

Policie České republiky
Územní odbor vnější služby Liberec
Dopravní inspektorát

Komunikační inženýr

V Liberci dne: 18.12.2023

Žádost o Vyjádření k PD pro DUSP

Akce: Autobusové zastávky Vrchlického ul.

Jméno a příjmení žadatele (IČO)

Jan Maděra
Oblačná 266/11
460 05 Liberec 5
IČ: 46034013

Místo stavby: Liberec, ul. Vrchlického

K.ú. Nové Pavlovice a Ruprechtice

Popis stavby:

Stavba obsahuje 4 stavební objekty

Stavba „**Autobusové zastávky Vrchlického ul** „ představuje výstavbu nových a rekonstrukci stávajících autobusových zastávek v ul Vrchlického (6 kusů) . Potřeba zastávek vznikla změnou trasy autobusových linek č.14 a č.25.

Předmětem akce je zvýšení bezpečnosti v dané lokalitě, vybudováním zvýšených nástupišť VDO (autobusové) .

SO řady 100

Předmětem akce je vybudování 6 kusů nových nástupišť a vybudování nového autobusového zálivu v zastávce č.3.

Výstavbou zálivu, nástupišť a čekáren dojde k zvýšení bezpečnosti a zkvalitnění života v dané lokalitě .

Odvodnění komunikace 101 a chodníku 121 je součástí SO řady 100 a je svedeno do stávající kanalizace .

SO101 Komunikace - záliv

Stávající otočka v Autobusové zastávce č.3 je nevyhovující pro autobusy a po prověření obalovými křivkami bylo od této otočky upuštěno.

Stávající otočka bude vybourána a nahrazena zelení v ploše 250,0 m² s novou výsadbou 2* strom.

Stávající otočka bude vyjmuta z místních komunikací , bude se postupovat dle zákona 13/1997Sb a § 18.

V místě vjezdu a výjezdu do točky a stávajícího chodníku bude zřízen nový autobusový záliv s povrchem z asfaltového betonu (AC) v celkové ploše 84,0 m² , délce 36,0m a šířce 3,0m . Obruby jsou součástí Chodníků (nástupišť) . Celková tl. konstrukce je 600mm .

Odvodnění komunikace SO 101 je svedeno do stávající kanalizace . Nedochází zde k nárůstu odvodňované zpevněné plochy , ale se zrušením otočky se plochy zmenší a tím dojde k zmenšení množství srážkových vod do kanalizace . Ve stavbě bude více ploch pro zasakování v místě spadu.

SO121 Chodníky

Všechny chodníky (nástupiště) jsou navrženy s povrchem z kamenné řezano/štípané mozaikové dlažby v celkové ploše 356,0 m² , délce 183,0m a šířce 1,9 – 3,5m .

Chodníky budou mít do vozovky kamenné obruby 200/250/1000 v celkové délce 66,0m s navýšením 20 a 120mm nad AC a v místě nástupiště zastávkové kamenné obruby 300/400/1000 v celkové délce 117,0m s navýšením 160mm nad AC .

Zadní strana chodníků bude lemována kamennými zahradními obrubami 80/250/1000 v celkové délce 188,0m s navýšením 70mm nad dlažbu a tím budou tvořit vodící linii.

Chodníky Autobusových zastávek č.1 , č.2, č.5 a č.6 jsou vedeny v místě stávajících chodníků (Místní komunikace IV třídy) a Autobusové zastávky č.3 a č.4 jsou vedeny v místě obratiště (Místní komunikace III třídy) a v místě zeleně .

V nástupištích bude proveden základ pro čekárny VDO, které se již nepovolují a budou spolu s ostatním mobiliářem doplněny v dalším stupni dokumentace (DPS).

Odvodnění chodníků SO 121 je svedeno do stávající kanalizace .

Nedochází zde k nárůstu odvodňované zpevněné plochy , ale se zrušením otočky se plochy zmenší a tím dojde k zmenšení množství srážkových vod do kanalizace . Ve stavbě bude více ploch pro zasakování v místě spadu.

SO 421 - Přeložka osvětlení pozemní komunikace

Autobusové zastávky č.3 a č.4 a na ně napojený přechod pro chodce si vyžadují přeložení stávajícího osvětlení, které je ze 70-tých let minulého století . Vyměněno (včetně posunu) bude 5 svítících bodů , Bude vyměněno i podzemní vedení a to převážně ve stejné trase , nová trasa pouze mezi VO-1 a VO-2.

K osvětlení bude použito 5 kusů nových LED svítících míst .

K osvětlení byly zvoleny svítidla iGUZZINI Street ve výšce 8,0m na 3-stupňovém pozinkovaném stožáru . VO-1, VO-3 , VO-4 a VO-5 bez výložníku a VO-2 s vyložněním 2,0m

S kabelem VO , budou položeny rezervní chráničky HDPE 40 a HDPE 63 a jejich konce zaměřeny a zavičkovány .

SO 451 - Ochrana (přeložka) sítí

Autobusová zastávka č.3 si vyžaduje ochránění (přeložení) stávajícího podzemního vedení CETIN a ČEZ .

CETIN – Na kabelové trase sdělovacích kabelů, bude provedeno ruční odkopání a uvolnění kabelů v délce 50,0m. kabely budou popuštěny co nejnižší a budou uloženy do půlených chrániček DN110 a v případě potřeby obetonovány.

Dále budou založeny rez. Chráničky 2x KOPOFLEX 150 s dostatečným přesahem mimo záliv (začátek ve stávajícím chodníku mimo záliv, dále k přechodu přes silnici a v trase stávajících kabelů pod silnicí na druhou stranu silnice až za chodník a autobusovou zastávku do zeleného). Dále v celé trase pod zálivem bude založena rez. Chránička 1x KOPOFLEX 110. Od místa spojek přes silnici založení 2x HDPE40 až za chodník a autobusovou zastávku do zeleného napojené na stávající chráničky u spojek. V místě autobusové zastávky č.4 uložit stávající kabely do půlených chrániček (napojit na stávající chráničky pod silnicí).

ČEZ - Na kabelové trase VN bude provedeno 5 ks ručně kopaných sond k ověření polohy a hloubky. V případě, že bude hl dostatečná (dnes je vedení většinově v komunikaci -otočce) , bude přizván odpovědný pracovník k zhodnocení stavu.

V případě, že hl bude nedostatečná, nebo bude vedení pod obrubou, bude vedení VN přeloženo do hl. 1,2m , případně do 0,8m do chodníku .

A-net - Autobusová zastávka č.6 si vyžaduje ochránění (přeložení) stávajícího podzemního vedení A-net.

Na kabelové trase sdělovacích kabelů, bude provedeno 5 ks ručně kopaných sond k ověření polohy a hloubky. V případě kolize se základem pro čekárnu, bude kabel uvolněn a v rámci výkopu drobně posunut. Od základu čekárny bude oddělen bedněním a po zhotovení základu, bude zkontrolován pracovníkem A-net a následně uložen do pískového lože.

Podpis žadatele: **JAN MADĚRA**
Oblačná 266/11
460 01 Liberec
IČO 46034013 DIČ CZ6910163447