



CLEAN ENVIRO s.r.o.
Tyršova 486, 471 25 Jablonné v Podještědí
IČO: 09392769
DIČ: CZ09392769

✉ info@cleanenviro.cz

☎ +420 606 642 549

Závěrečná zpráva

Projekt: Vývrty v komunikaci – U Močálu, Liberec-chodník.

Podle ustanovení článku 4 Technických podmínek TP 150, vydaných Ministerstvem dopravy ČR dne 10. 1. 2011 se za silniční asfalty obsahující dehet považují asfaltová pojiva s celkovým obsahem PAU (dle EPA) > 25 mg/kg sušiny.

Vzorek vyvrtaných asfaltových sloupců byl drcením upraven na potřebnou velikost částic pro stanovení PAU, poté byl ve vzorku stanoven obsah PAU akreditovanou metodou.

Laboratorní rozbor byl proveden dle požadavků vyhlášky č.283/2023 Sb., přílohy č. 1, tabulky č. 1.2
Limity sumy polycyklických uhlovodíků (PAU): hodnota sumy $16 \text{ PAU} \leq 12 \text{ mg/kg suš.} = \text{znovuzískaná asfaltová směs třídy ZAS-T1.}$

Výsledné hodnocení

Dle „Protokolů o zkoušce“ PR24B0471“ je výsledek celkového obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) :

- U Močálu, Liberec-komunikace 9,55 mg/kg sušiny (asfaltová směs třídy ZAS-T1)

Na základě vyhlášky 283/2023 Sb. je zaříděna znovuzískaná asfaltová směs do třídy ZAS-T1.

Kritéria využití pro znovuzískanou asfaltovou směs nebo znovuzískaný penetrační makadam kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2

Frézovaná znovuzískaná asfaltová směs nebo znovuzískaný penetrační makadam kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 se nestávají odpadem, ale jsou vedlejším produktem, nebo frézovaná nebo předrcená znovuzískaná asfaltová směs nebo znovuzískaný penetrační makadam kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 vystupující ze zařízení na využití odpadu přestávají být odpadem, pokud splní následující kritéria využití:

a) využijí se v nezbytně nutném množství

1. pro výrobu asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena; tímto způsobem není možné využít znovuzískaný penetrační makadam,
2. jako nestmelená podkladní vrstva pozemní komunikace nebo letištní, manipulační, skladovací nebo jiné obdobné dopravní plochy,
3. jako konstrukce zemního tělesa pozemní komunikace nebo stavby železniční trati,
4. jako nestmelená konstrukční vrstva trvale zpevněných polních nebo lesních cest,
5. jako hydraulicky stmelená podkladní vrstva pozemní komunikace nebo letištní nebo jiné obdobné dopravní plochy nebo konstrukce stavby železniční trati, nebo
6. jako zasypy nezpevněných krajnic nebo středních dělicích pásů pozemních komunikací; tímto způsobem není možné využít znovuzískaný penetrační makadam, a

b) v případě, že se jedná o znovuzískanou asfaltovou směs nebo znovuzískaný penetrační makadam kvalitativní třídy ZAS-T2, nevyužije se v nestmelených aplikacích při realizaci stavebních prací v ochranném pásmu vodního zdroje.

Frézovaná znovuzískaná asfaltová směs nebo znovuzískaný penetrační makadam kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 se dále nestávají odpadem, ale jsou vedlejším produktem, pokud se využijí v technologii recyklace na místě, a v případě frézované znovuzískané asfaltové směsi nebo znovuzískaného penetračního makadamu kvalitativní třídy ZAS-T2 se nevyužijí v nestmelených aplikacích při realizaci stavebních prací v ochranném pásmu vodního zdroje.

Znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 vybouraná jiným způsobem, než frézováním se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud je zajištěno její předání do obalovny asfaltových směsí, kde se po předrcení a přetřídění použije k výrobě asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena.

Pokud je před využitím znovuzískané asfaltové směsi nebo znovuzískaného penetračního makadamu podle odstavce 1, 2 nebo 3 nezbytné jejich dočasné uložení na mezideponii, musí být dále splněny následující podmínky:

- a) uložení je v souladu s jinými právními předpisy a
- b) mezideponie neleží v ochranném pásmu vodního zdroje, na pozemku, který je součástí zemědělského půdního fondu, nebo na pozemku určeném k plnění funkce lesa.

Přílohy: PR24B0471 U Močálu, Liberec-chodník

V Jablonném v Podještědí: 23.9.2024

