



**Dopravní podnik měst  
Liberce a Jablonce n.N., a.s.**

## ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

**zadávací podmínky stanovené v rámci otevřeného řízení podle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, pro nadlimitní veřejnou zakázku na služby s názvem:**

**Zpracování projektové dokumentace pro povolení záměru včetně inženýrské činnosti pro zajištění vydání povolení záměru, dokumentace pro provedení stavby a autorský dozor pro stavbu:**

**„Modernizace 3 úseků městské tramvajové trati v Liberci“**

Veřejná zakázka bude financována z Operačního programu Doprava 2021-2027

Specifický cíl: 3.1 Infrastruktura městské drážní dopravy

Zadavatel:

**Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.**  
IČO: 47311975, se sídlem: Mrštíkova 850/3, 460 07 Liberec III - Jeřáb

zastoupená:

Ing. Michalem Zděnkem, M.A., předsedou představenstva a

Ing. Václavem Sosnou, místopředsedou

představenstva

(dále jen „zadavatel“)

1 (celkem 19)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

**Ministerstvo  
dopravy**

## Obsah:

Preambule.....	3
1. Identifikační údaje zadavatele.....	3
2. Druh, režim a předmět Veřejné zakázky .....	4
2.1. Druh a režim Veřejné zakázky.....	4
2.2. CPV Veřejné zakázky.....	4
2.3. Předpokládaná hodnota Veřejné zakázky .....	4
2.4. Předmět Veřejné zakázky.....	4
3. Místo plnění Veřejné zakázky .....	6
4. Termín plnění Veřejné zakázky.....	6
5. Obsah a poskytnutí Zadávací dokumentace .....	7
6. Náklady spojené s účastí v zadávacím řízení .....	8
7. Prohlídka místa plnění .....	8
8. Komunikace mezi zadavatelem a účastníkem zadávacího řízení .....	8
9. Vysvětlení Zadávací dokumentace .....	9
10. Financování .....	9
11. Požadavky na prokázání kvalifikace .....	9
11.1. Rozsah a úroveň kvalifikace .....	10
11.2. Společná ustanovení .....	12
12. Požadavky na zpracování nabídky .....	13
13. Lhůta a místo pro podání nabídky.....	14
14. Způsob zpracování nabídkové ceny .....	14
15. Obchodní a platební podmínky .....	15
16. Hodnotící kritéria a způsob hodnocení.....	15
17. Varianty nabídek.....	16
18. Jednání s účastníky .....	16
19. Otevírání elektronických nabídek.....	16
20. Součinnost vybraného dodavatele a rozhodnutí o výběru dodavatele .....	16
21. Společensky odpovědné zadávání veřejných zakázek .....	17
22. Vyhrazená práva zadavatele a závěrečná ustanovení.....	18

## PREAMBULE

Tato zadávací dokumentace (dále jen „Zadávací dokumentace“) slouží jako podklad pro vypracování nabídek účastníků v rámci otevřeného řízení pro výběr dodavatele nadlimitní

2 (celkem 19)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy



## 2. Druh, režim a předmět Veřejné zakázky

### 2.1. Druh a režim Veřejné zakázky

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na služby zadaná v **otevřeném řízení podle § 56 a násl. ve spojení s § 151 a násl. ZZVZ**. Zadavatel zadává Veřejnou zakázku v rámci výkonu relevantní činnosti v provozování dopravní sítě tramvajové dopravy podle § 153 odst. 1 písm. f) ZZVZ.

### 2.2. CPV Veřejné zakázky

71322000-1 Technické projekty pro provádění stavebně inženýrských prací  
71246000-4 Určování a sestavování výkazu výměr pro stavbu  
71300000-1 Technicko-inženýrské služby

### 2.3. Předpokládaná hodnota Veřejné zakázky

Předpokládaná hodnota Veřejné zakázky činí **23 000 000,- Kč bez DPH**.

Předpokládaná hodnota Veřejné zakázky byla stanovena v souladu s § 16 ZZVZ jako zadavatelem předpokládaná výše úplaty za plnění Veřejné zakázky vyjádřená v penězích. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky též zahrnuje honoráře, provize a jiné související odměny dle § 21 odst. 2 písm. c) ZZVZ.

Zadavatel dále stanovuje, že **za mimořádně nízkou nabídkovou cenu považuje nabídkovou cenu nižší, než je 70 % předpokládané hodnoty Veřejné zakázky**. To však neznamená, že všechny nižší než stanovené nabídkové ceny budou vyloučeny; zadavatel v uvedených případech bude požadovat od účastníka písemné zdůvodnění způsobu stanovení nabídkové ceny a bude postupovat dle § 113 odst. 3 až 6 ZZVZ.

### 2.4. Předmět Veřejné zakázky

Předmětem zakázky je vypracování a dodání projektové dokumentace pro povolení záměru a projektové dokumentace pro provedení stavby dle platných právních předpisů České republiky, zejména dle vyhlášky č. 131/2024 Sb. a vyhlášky č. 227/2024 Sb. pro zadavatele, udělení licencí k užívání projektové dokumentace zadavateli, dále inženýrská činnost pro zajištění povolení záměru včetně zpracování potřebných podkladů, podání žádosti o povolení záměru, zastupování zadavatele v rámci řízení o povolení záměru či případných úprav projektové dokumentace dle požadavků vplynuvších z řízení, a dále výkon autorského dozoru během výstavby v předpokládaném rozsahu 850 hodin.

Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. jako investor, stavebník, provozovatel dráhy a provozovatel drážní dopravy, připravuje modernizaci městské tramvajové trati v Liberci, a to v rozsahu třech úseků, které prošly poslední rekonstrukcí v letech 1995 – 1998.

Projektová dokumentace bude vypracována jako kompletní pro daný záměr, včetně projektů nezbytných přeložek inženýrských sítí v místech, kde dojde ke změnám vůči stávajícímu

4 (celkem 19)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy

stavu. Součástí zakázky je také zajištění nezbytných podkladů pro projektovou činnost a pro podání žádosti o povolení záměru, a to zejména:

- geodetické zaměření stávajícího stavu včetně zákresu IS dle podkladů od jejich správců
- geotechnický průzkum v potřebném rozsahu
- diagnostika vozovek včetně rozborů pro určení obsahu PAU
- akustické posouzení

Stručný popis jednotlivých úseků a požadavky:

### **1. úsek Modernizace TT Soukenné náměstí – křižovatka Rybníček – 1. máje v Liberci**

V uvedeném úseku tramvajové trati bude v rámci výměny konstrukce s panely BKV provedena kompletní obnova konstrukce tramvajové tratě, včetně úprav v odvodnění pláně, které je ve stávajícím stavu nedostatečné. Dojde ke směrové úpravě, která odstraní provozně nevhodné uspořádání, vzniklé kvůli etapizaci původní výstavby. Budou doplněna dvě nová nástupiště (zastávka v blízkosti budovy finančního úřadu), jedno stávající přemístěno (zastávka Rybníček směr nádraží) a realizována opatření pro bezpečnost osob se sníženou schopností pohybu a orientace. V prostoru ulice 1. máje bude provedena úprava trolejového vedení s ohledem na budoucí zástavbu, osazení zeleně a změna uspořádání uličního profilu. Modernizovaná TT v celé délce cca 820 m včetně kolejové konstrukce na křižovatce Rybníček bude realizována s opatřeními na snížení přenosu hluku a vibrací, bude zřízena jako pevná jízdní dráha, v obloucích budou osazeny stacionární mazníky. V úseku Rybníček – nádraží bude TT realizována pouze v rozchodu 1435 mm. Dojde ke zjednodušení a úpravě (odstranění nenormového inflexního bodu) kolejové konstrukce na křižovatce Rybníček. Tato kolejová konstrukce bude zároveň uzpůsobena pro budoucí vložení odbočné větve nové TT na sídliště Rochlice II.

### **2. úsek Modernizace TT Žitavská včetně smyčky Viadukt v Liberci**

V uvedeném úseku tramvajové trati bude provedena výrazná směrová úprava v ulici Žitavská a rozšíření smyčky Viadukt o předjízdnu kolej. V ulici Žitavská vznikne odsunem TT samostatný jízdní pruh pro silniční dopravu směrem do křižovatky s ulicí Jungmannova. Původně dočasná jednokolejná smyčka Viadukt umožní díky rozšíření o druhou kolej prodloužení špičkové linky č. 5, tak aby byla obsloužena zastávka Nádraží a odstraněno nesystémové otáčení souprav ve vozovně, bez obsluhy významného úseku Fügnerova – nádraží, s vazbou na železniční dopravu a příměstské a dálkové autobusové linky. Veškeré stavební úpravy budou provedeny dle zásad pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Modernizovaná tramvajová trať v délce cca 650 m včetně smyčky Viadukt bude realizována s opatřeními omezujícími šíření hluku a vibrací, bude zřízena jako pevná jízdní dráha již pouze v rozchodu 1435 mm, v obloucích budou osazeny stacionární mazníky. Změna prostorového uspořádání v Žitavské ulici umožní odstranění kolizního místa, kde vozidla vyčkávací ve frontě u SSZ v křižovatce s ulicí Jungmannova omezují provoz na tramvajové trati – a to jak z pohledu bezpečnosti, tak z pohledu spolehlivosti.

### **3. úsek Modernizace TT Viadukt – Kubelíkova v Liberci**

V uvedeném úseku tramvajové trati bude v rámci výměny konstrukce s panely BKV provedena kompletní obnova konstrukce tramvajové tratě. Modernizovaná tramvajová trať

5 (celkem 19)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava





v celé délce cca 2 050 m bude realizována s opatřeními pro snížení přenosu hluku a vibrací, bude zřízena jako pevná jízdní dráha, v obloucích budou osazeny stacionární mazníky. Bude upraveno uspořádání křižovatky ulic Křížíkova x Kralická x Ještědská x Hanychovská a prověřena možnost změny uspořádání křižovatky ulic Ještědská x Kubelíkova. V úseku mezi ulicemi Rovná a Krokova dojde k úpravě osové vzdálenosti kolejí TT v protisměrném oblouku. U nástupišť zastávek Janův Důl, Staré pekárny a Kubelíkova bude navržen přesun do bezpečnější polohy. Těmito opatřeními, spolu s náhradou konstrukce TT z panelů BKV, se výrazně zvýší bezpečnost při míjení nekolejových vozidel (především nákladních) s vozidly TRAM. V ulici Hanychovská dojde k úpravě osy TT tak, aby bylo alespoň v jednom směru umožněno podélné stání osobních vozidel. Všechna nástupiště budou opatřena elektronickými informačními panely. Veškeré stavební úpravy budou provedeny dle zásad pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

**Pro úplnost zadavatel uvádí, že součástí zpracování projektové dokumentace pro všechny úseky je vždy také:**

- vypracování veškerých potřebných podkladů pro zpracování úplné projektové dokumentace dle platné legislativy a norem pro projektování, dodržení obecných požadavků na výstavbu, zahrnutí požadavků stavebních úřadů a dotčených orgánů veřejné správy;
- projednání požadavků správců inženýrských sítí;
- dodání kompletní zpracované projektové dokumentace pro povolení záměru a projektové dokumentace provedení stavby zadavateli v 6 paré v listinné podobě a zároveň v elektronické podobě na trvalém nosiči dat ve formátech .dwg a .pdf;
- dopravní řešení (nikoliv řešení výluk a odklonů dopravy po dobu výstavby, které zpracuje zadavatel);
- tvorba předpokládaného rozpočtu stavebních nákladů pro každý úsek samostatně;
- řešení povrchových úprav okolí tratě včetně koncepce vegetačních úprav.

### **3. Místo plnění Veřejné zakázky**

Místem plnění Veřejné zakázky v rozsahu spočívajícím v dodání dokumentace (včetně projektové dokumentace pro povolení záměru a dokumentace pro provedení stavby, výkazu výměr či rozpočtů stavby jednotlivých úseků) je sídlo zadavatele. Veškeré informace a pokyny k plnění Veřejné zakázky budou přístupné taktéž v sídle zadavatele, případně v místě dle předchozí vzájemné domluvy.

Místa pro realizaci zamýšlené stavby představují výše popsané volně přístupné ulice v rámci města Liberec.

### **4. Termín plnění Veřejné zakázky**

Dodavatel zahajuje plnění Veřejné zakázky po nabytí účinnosti Smlouvy na plnění Veřejné zakázky. Nejzazší termíny pro realizaci Veřejné zakázky jsou následující:

6 (celkem 19)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava



## Všeobecné

geodetické zaměření	2 měsíce od podpisu smlouvy
geotechnický průzkum	6 měsíců od podpisu smlouvy
diagnostika vozovek včetně rozborů pro určení obsahu PAU	6 měsíců od podpisu smlouvy
zpracování projektové dokumentace pro povolení záměru (DPZ)	termíny dle jednotlivých úseků
podání žádosti o povolení záměru	termíny dle jednotlivých úseků
zpracování projektové dokumentace provedení stavby (PDPS)	termíny dle jednotlivých úseků
výkon autorského dozoru na stavbě	v rámci realizace stavby v období 06/26 - 07/28

### Úsek 1

koncept DPZ	5 měsíců od podpisu smlouvy
čistopis DPZ	1 měsíc od odsouhlasení konceptu DPZ zadavatelem
podání žádosti o povolení záměru	3 měsíce od předání čistopisu DPZ
koncept PDPS	4 měsíce od předání čistopisu DPZ
čistopis PDPS	1 měsíc od odsouhlasení konceptu PDPS zadavatelem

### Úsek 2

koncept DPZ	8 měsíců od podpisu smlouvy
čistopis DPZ	1 měsíc od odsouhlasení konceptu DPZ zadavatelem
podání žádosti o povolení záměru	3 měsíce od předání čistopisu DPZ
koncept PDPS	6 měsíců od předání čistopisu DPZ
čistopis PDPS	1 měsíc od odsouhlasení konceptu PDPS zadavatelem

### Úsek 3

koncept DPZ	12 měsíců od podpisu smlouvy
čistopis DPZ	1 měsíc od odsouhlasení konceptu DPZ zadavatelem
podání žádosti o povolení záměru	3 měsíce od předání čistopisu DPZ
koncept PDPS	6 měsíců od předání čistopisu DPZ
čistopis PDPS	1 měsíc od odsouhlasení konceptu PDPS zadavatelem

## 5. Obsah a poskytnutí Zadávací dokumentace

Kompletní Zadávací dokumentace se skládá z těchto částí:

- Příloha č. 1 Zadávací dokumentace - Vzor titulního listu nabídky
- Příloha č. 2 Zadávací dokumentace – Rozpis nabídkové ceny
- Příloha č. 3 Zadávací dokumentace - Závazný návrh Smlouvy o dílo
- Příloha č. 4 Zadávací dokumentace - Čestné prohlášení ke střetu zájmů
- Příloha č. 5 Zadávací dokumentace – Čestné prohlášení k mezinárodním sankcím

7 (celkem 19)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy

a bude po celou dobu zadávacího řízení v plném znění zveřejněna na profilu zadavatele nacházejícím se na webové adrese [https://zakazky.liberec.cz/profile\\_display\\_482.html](https://zakazky.liberec.cz/profile_display_482.html).

## **6. Náklady spojené s účastí v zadávacím řízení**

Zadavatel nehradí účastníkům zadávacího řízení náklady související s účastí v zadávacím řízení. Náklady související s přípravou a podáním nabídky, jakož i jiné náklady, které účastníkovi v zadávacím řízení vzniknou, nese výhradně příslušný účastník zadávacího řízení.

Zadavatel neodpovídá za žádné náklady ani ztráty jakéhokoli druhu, které by účastníkovi zadávacího řízení mohly vzniknout, nebo které vzniknou v souvislosti s účastí v zadávacím řízení. Obsah podaných nabídek zadavatel účastníkům nevrací.

## **7. Prohlídka místa plnění**

Prohlídka místa plnění se s ohledem na povahu předmětu plnění Veřejné zakázky neuskuteční.

Předmětná část modernizovaných úseků tramvajové trati i dotčené ulice jsou volně přístupné z okolního terénu, za předpokladu dodržení nezbytných bezpečnostních a preventivních opatření pohybu osob.

## **8. Komunikace mezi zadavatelem a účastníkem zadávacího řízení**

Zadavatel je vázán ustanovením § 211 odst. 1 a 5 ZZVZ stanovujícím povinnost písemné elektronické komunikace mezi zadavatelem a dodavatelem, která se vztahuje na veškeré předkládané doklady, včetně dokladů předkládaných vybraným dodavatelem na základě výzvy dle § 122 odst. 3, 4 a 6 ZZVZ. S ohledem na tuto skutečnost zadavatel požaduje, aby veškerá komunikace mezi zadavatelem a dodavatelem probíhala **výlučně elektronicky, a to již od počátku zadávacího řízení.**

Komunikace i další úkony v rámci zadávacího řízení budou probíhat výhradně písemnou elektronickou formou (datovou schránkou, e-mailem, prostřednictvím elektronického nástroje). Elektronické nabídky musí být podány výhradně přes elektronický nástroj **E-ZAK** - profil zadavatele: [https://zakazky.liberec.cz/profile\\_display\\_482.html](https://zakazky.liberec.cz/profile_display_482.html)

**Podmínky a informace týkající se elektronického nástroje E-ZAK** včetně informací o používání elektronického podpisu jsou dostupné na webovém portálu <https://zakazky.liberec.cz>, zejména v sekcích „manuály“ a „registrace dodavatele“.

Nepůjde-li o komunikaci uskutečňovanou prostřednictvím elektronického nástroje, pak bude komunikace mezi zadavatelem a účastníky zadávacího řízení probíhat prostřednictvím datových schránek nebo e-mailem ve smyslu § 211 ZZVZ. Pro účely této elektronické komunikace požaduje zadavatel uvedení ID datové schránky účastníka nebo adresy pro oficiální e-mailovou komunikaci v „Titulním listu“ nabídky. Podmínkou pro přijímání datových zpráv od zadavatele je aktivování funkcionality přijímání poštovních datových zpráv (tedy zpráv od soukromoprávních subjektů) v uživatelském nastavení datové schránky účastníka. Při komunikaci uskutečňované prostřednictvím e-mailu je dokument považován za doručeny okamžikem dodání do příslušné e-mailové schránky (§ 570 odst. 1 zák. č. 89/2012 Sb.,

8 (celkem 19)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy



občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů), u komunikace prostřednictvím datových schránek se užije speciální úprava doručování podle § 211 odst. 9 ZZVZ.

Telefonickou komunikaci se zástupci zadavatele lze využít pouze doplňkově. Zadavatel je oprávněn dodavatele vždy odkázat, aby zaslal svůj dotaz, připomínku či jiné oznámení vůči zadavateli písemně v elektronické formě.

## **9. Vysvětlení Zadávací dokumentace**

Pokud některý z dodavatelů písemně požádá zadavatele o vysvětlení Zadávací dokumentace, zadavatel vysvětlení uveřejní na profilu zadavatele, včetně přesného znění žádosti bez identifikace dotazujícího se dodavatele. Zadavatel není povinen vysvětlení poskytnout, pokud není žádost o vysvětlení doručena včas, a to alespoň **8 pracovních dnů** před uplynutím lhůty pro podání nabídek v souladu s pravidly dle § 98 ZZVZ.

Zadavatel může poskytnout dodavatelům dodatečné informace k Zadávací dokumentaci i bez předchozí žádosti dodavatele. Zadavatel případnou změnu nebo doplnění Zadávací dokumentace provede v souladu s § 99 ZZVZ.

Kontaktní osobou pro vysvětlení Zadávací dokumentace je Ludvík Lavička, kontaktní osoba Veřejné zakázky ve věcech technických a současně provozně-technický ředitel zadavatele. Kontaktní údaje jsou uvedeny v úvodní části Zadávací dokumentace.

## **10. Financování**

Zadavatel upozorňuje na skutečnost, že Veřejná zakázka bude spolufinancována s příspěvím dotace poskytnuté z Operačního programu Doprava, a proto je vybraný dodavatel povinen respektovat pravidla vyplývající z dokumentů poskytovatele této dotace, zejména v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 o společných ustanoveních týkajících se Evropského fondu pro regionální rozvoj, Evropského sociálního fondu a Fondu soudržnosti a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1301/2013 o Evropském fondu pro regionální rozvoj a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1080/2006, v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1304/2013 o Evropském sociálním fondu a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1081/2006 a v souladu s právními předpisy České republiky a právem Evropské unie vytvořit podmínky k provedení kontroly všech dokladů vztahujících se k plnění této Veřejné zakázky, umožnit průběžné ověřování souladu údajů uváděných v účetních dokladech se skutečným stavem v místě realizace plnění a poskytnout součinnost všem osobám oprávněným k provádění kontroly, příp. jejich zmocněncům. Vybraný účastník zadávacího řízení je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s plněním dle Smlouvy včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2035.

## **11. Požadavky na prokázání kvalifikace**

Zadavatel požaduje, aby účastníci prokázali splnění kvalifikace v souladu s následujícími zadávacími podmínkami.

9 (celkem 19)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava



Doklady prokazující základní způsobilost a profesní způsobilost v rozsahu dle § 77 odst. 1 ZZVZ (pokud tyto doklady profesní způsobilosti nejsou volně a bezplatně veřejně přístupné na dálku prostřednictvím internetu) musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení.

### 11.1. Rozsah a úroveň kvalifikace

Kvalifikovaným pro plnění této Veřejné zakázky je účastník, který:

- I. prokáže splnění základní způsobilosti (dle § 74 ZZVZ),
- II. prokáže splnění profesní způsobilosti (dle § 77 odst. 1 a odst. 2 ZZVZ) a
- III. prokáže technickou kvalifikaci (současně dle § 79 odst. 2 písm. b) a d) ZZVZ).

ad I. Základní způsobilost prokazuje účastník v rozsahu stanoveném v § 74 ZZVZ předložením dokladů dle § 75 odst. 1 ZZVZ, tedy:

- výpisu z evidence Rejstříku trestů ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a) ZZVZ,
- potvrzení příslušného finančního úřadu a ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) ZZVZ,
- písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) ZZVZ,
- písemného čestného prohlášení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. c) ZZVZ,
- potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. d) ZZVZ,
- výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán, ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. e) ZZVZ.

ad II. Profesní způsobilost prokazuje účastník na základě § 77 odst. 1 a odst. 2 písm. a) a c) ZZVZ:

- předložením výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud platné právní předpisy zápis do takové evidence vyžadují, jinak předložením písemného čestného prohlášení o splnění profesní způsobilosti k plnění Veřejné zakázky;
- předložením dokladu o oprávnění k podnikání – doklad prokazující příslušné živnostenské oprávnění v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky, tj. **projektová činnost ve výstavbě a projektování elektrických zařízení.**
- předložením dokladu osvědčujícího odbornou způsobilost dodavatele nebo osoby, jejímž prostřednictvím odbornou způsobilost zabezpečuje - osvědčení, že pro plnění veřejné zakázky má dodavatel k dispozici osobu, která je autorizovaný inženýr nebo autorizovaný technik ve smyslu zák. č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, a to v následujících oborech:
  - a) technologická zařízení staveb;
  - b) technika prostředí staveb - specializace elektrotechnická zařízení;
  - c) dopravní stavby; a
  - d) požární bezpečnost staveb.

10 (celkem 19)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy

ad III. Technickou kvalifikaci prokazuje účastník na základě § 79 odst. 2 písm. b) a d) ZZVZ:

**A. předložením seznamu významných služeb poskytnutých za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení Veřejné zakázky pro splnění kritéria dle § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ.**

Zadavatel ke splnění tohoto kritéria požaduje, aby seznam významných služeb zahrnoval alespoň tři (3) významné služby projektových prací relevantních k předmětu Veřejné zakázky ve finančním objemu minimálně 3 mil. Kč bez DPH pro každou ze zakázek, jež spočívaly ve zpracování projektové dokumentace tramvajové tratě včetně trolejového vedení, a to ve stupni dokumentace přinejmenším pro územní řízení a/nebo ve stupni dokumentace pro stavební řízení a/nebo ve stupni dokumentace pro společné povolení a/nebo ve zpracování dokumentace pro povolení záměru a/nebo ve zpracování dokumentace provedení stavby, včetně získání všech potřebných povolení.

Zadavatel současně požaduje, aby alespoň jedna z uvedených významných služeb byla ve finančním objemu minimálně 10 mil. Kč bez DPH a alespoň v jedné z uvedených významných služeb účastník zajistil vydání pravomocného stavebního povolení, povolení záměru stavby či jiného obdobného veřejnoprávní rozhodnutí.

Doba plnění významné zakázky se považuje za splněnou, pokud byla služba uvedena v příslušném seznamu v průběhu posledních 5 let před započítáním zadávacího řízení Veřejné zakázky dokončena.

Z předloženého seznamu musí vyplývat alespoň název a rozsah (finanční objem) uvedené zakázky, doba a místo plnění, zda byly dodávky provedeny řádně, tj. v požadované kvalitě, rozsahu a v dohodnutých termínech a kontakt na osobu objednatele, která je schopna realizaci zakázky potvrdit, také lze doložit referenci potvrzenou objednatelem.

**B. osvědčením vzdělání a odborné kvalifikace fyzických osob, které se mají účastnit plnění Veřejné zakázky v níže uvedených pozicích pro splnění kritéria dle § 79 odst. 2 písm. d) ZZVZ.**

Zadavatel stanovuje, že ke splnění tohoto kritéria je nutné, aby dodavatel doložil, že k plnění Veřejné zakázky je schopen zajistit služby následujících osob:

(i.) **1 vedoucí týmu (hlavní inženýr projektu)**, který splňuje veškeré tyto požadavky:

- VŠ vzdělání,
- autorizace dle § 5 odst. 3 písm. b) zákona o výkonu povolání autorizovaných architektů pro obor Dopravní stavby,
- minimálně 5 let praxe v projekční činnosti v oblasti tramvajových staveb,
- zkušenost s prací na alespoň třech (3) obdobných zakázkách (v minimálním objemu projekčních prací 3 mil. Kč bez DPH) ve funkci vedoucí týmu či obsahově shodné, jejichž předmětem bylo projektování tramvajových tratí včetně trolejového vedení.

(ii.) **1 specialista tramvajového svršku**, který splňuje veškeré tyto požadavky:

- VŠ vzdělání,

11 (celkem 19)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy

- autorizace dle § 5 odst. 3 písm. b) zákona o výkonu povolání autorizovaných architektů pro obor Dopravní stavby,
  - minimálně 5 let praxe v projekční činnosti v oblasti tramvajových staveb,
  - zkušenost s prací na alespoň dvou (2) obdobných zakázkách (v minimálním objemu projekčních prací 3 mil. Kč bez DPH) ve funkci specialista na tramvajový svršek či obsahově shodné, jejichž předmětem bylo projektování tramvajových tratí včetně trolejového vedení.
- (iii.) **1 specialista trolejového vedení**, který splňuje veškeré tyto požadavky:
- VŠ vzdělání
  - autorizace dle § 5 odst. 3 písm. b) zákona o výkonu povolání autorizovaných architektů pro obor Technologická zařízení staveb,
  - minimálně 5 let praxe v projekční činnosti v oblasti tramvajových staveb,
  - zkušenost s prací na alespoň třech (3) obdobných zakázkách

U všech požadovaných členů realizačního týmu je nutno uvést také právní povahu jejich vztahu k dodavateli, tzn. že se jedná buď o zaměstnance dodavatele, nebo osobu v jiném pracovněprávním, obchodním či jiném vztahu s dodavatelem, včetně specifikace konkrétního typu vztahu.

## 11.2. Společná ustanovení

Pro předkládání dokladů k prokázání splnění kvalifikace a pro posuzování kvalifikace se použijí příslušná ustanovení ZZVZ, pokud není dále stanoveno jinak.

V souladu s ustanovením § 86 odst. 2 ZZVZ může účastník prokázat splnění kvalifikace předložením jednotného evropského osvědčení pro veřejné zakázky. **Zadavatel nepřipouští nahradit předložení dokladů čestným prohlášením v jiných případech, než ve kterých je prokázání způsobilosti čestným prohlášením výslovně stanoveno ZZVZ.**

V souladu s § 45 odst. 1 ZZVZ může účastník předložit v nabídce příslušné doklady k prokázání kvalifikace v prosté kopii. Vybraný dodavatel předloží před podpisem Smlouvy na vyzvu zadavatele originály nebo ověřené kopie dokladů o své kvalifikaci.

Předloží-li dodavatel zadavateli výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, nahrazuje tento výpis prokázání splnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ a profesní způsobilosti podle § 77 ZZVZ v tom rozsahu, v jakém doklady prokazující splnění profesní způsobilosti pokrývají požadavky zadavatele na prokázání splnění profesní způsobilosti pro plnění Veřejné zakázky. Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů nesmí být k poslednímu dni, ke kterému má být prokázáno splnění kvalifikace, starší než 3 měsíce. Zadavatel nemusí přijmout výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, na kterém je vyznačeno zahájení řízení o změně relevantních údajů pro prokázání kvalifikace v rámci tohoto zadávacího řízení nebo o vyřazení dodavatele ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů podle § 232 ZZVZ.

Předloží-li dodavatel zadavateli platný certifikát, vydaný v rámci systému certifikovaných dodavatelů, který obsahuje náležitosti stanovené v § 239 ZZVZ, nahrazuje tento certifikát v rozsahu v něm uvedených údajů prokázání splnění kvalifikace dodavatelem. Platnost certifikátu nesmí končit dříve než poslední den lhůty pro podání nabídek.

Dodavatel může prokázat určitou část technické kvalifikace nebo profesní způsobilosti

12 (celkem 19)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy 



s výjimkou kritéria podle § 77 odst. 1 ZZVZ prostřednictvím jiných osob. Dodavatel je v takovém případě povinen zadavateli předložit:

- a) doklady prokazující splnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ jinou osobou,
- b) doklady prokazující splnění profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 ZZVZ jinou osobou,
- c) doklady prokazující splnění chybějící části kvalifikace prostřednictvím jiné osoby, a
- d) písemný závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění Veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele.

Má-li být předmět Veřejné zakázky plněn několika dodavateli společně a za tímto účelem podávají společnou nabídku:

- každý z těchto dodavatelů prokazuje splnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ a profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 ZZVZ samostatně a zároveň
- jsou tito dodavatelé povinni předložit kopii smlouvy nebo obdobného právně závazného jednání, ve které bude obsažen závazek, že všichni tito dodavatelé budou vůči zadavateli a třetím osobám z jakýchkoliv právních vztahů vzniklých v souvislosti s veřejnou zakázkou zavázáni společně a nerozdílně, a to po celou dobu plnění Veřejné zakázky i po dobu trvání dalších závazků vyplývajících z Veřejné zakázky.

## **12. Požadavky na zpracování nabídky**

Nabídka musí být zpracována v písemné formě a v českém jazyce.

Účastník je povinen v rámci nabídky předložit řádně vyplněný a podepsaný návrh Smlouvy; **účastník není oprávněn měnit obsah návrhu Smlouvy s výjimkou doplnění příslušných údajů** (jedná se o žlutě vyznačená pole obsahující identifikační údaje účastníka a nabídkovou cenu) a připojit dataci, podpis a identifikaci oprávněných zástupců účastníka.

Zadavatel doporučuje, aby účastníci předložili nabídku v tomto jednotném členění:

- 1) Titulní list nabídky obsahující identifikační údaje účastníka a nabídkovou cenu v Kč bez DPH. Zadavatel uvítá, pokud účastník zpracuje titulní list dle Přílohy č.1 Zadávací dokumentace;
- 2) Doklad o oprávnění osoby jednat za účastníka. Doklad se vyžaduje jen, pokud se nejedná o statutárního zástupce účastníka, jehož oprávnění k jednání vyplývá z obchodního rejstříku či jiné evidence, nebo pokud se nejedná o účastníka - fyzickou osobu, který nabídku podepsal sám;
- 3) Doklady prokazující splnění základní způsobilosti, profesní způsobilosti a technické kvalifikace dle bodu 11. této Zadávací dokumentace;
- 4) Rozpis nabídkové ceny pro hodnocení nabídky v rozsahu a ve struktuře dle Přílohy č.2 Zadávací dokumentace;
- 5) Návrh Smlouvy o dílo zpracovaný dle závazného vzoru, který je Přílohou č.3

13 (celkem 19)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy 

Zadávací dokumentace, dle výše uvedených pokynů;

6) Čestné prohlášení, jež bude obsahově odpovídat vzoru, který tvoří Přílohy č. 4 a 5 Zadávací dokumentace;

7) Ostatní dokumenty vyžadované dle ZZVZ nebo dle této Zadávací dokumentace;

Nabídka bude jako celek opatřena elektronickým podpisem osoby oprávněné činit za účastníka jednání vůči třetím osobám alespoň ve vztahu k podání nabídky, případně její jinou prokazatelnou identifikací (zejména prostřednictvím účtu v elektronickém nástroji k podávání nabídek). U dalších dokumentů, které budou součástí nabídky, zadavatel jejich opatření elektronickým podpisem nepožaduje.

### **13. Lhůta a místo pro podání nabídky**

Nabídky podávají dodavatelé písemně, a to **v elektronické podobě prostřednictvím zadavatelem stanoveného elektronického nástroje dle části 8. této Zadávací dokumentace.**

Lhůta pro podání nabídek končí dne **1. dubna 2025 v 10,00 hodin.**

Nabídka musí být doručena zadavateli do konce lhůty pro podání nabídek. Rozhodným datem a časem přijetí nabídky je okamžik přijetí datové zprávy na elektronickou adresu v elektronickém nástroji. Pokud nebude nabídka zadavateli doručena ve lhůtě nebo způsobem stanoveným v Zadávací dokumentaci, nepovažuje se za podanou a v průběhu zadávacího řízení se k ní nepřihlíží.

### **14. Způsob zpracování nabídkové ceny**

Nabídková cena bude stanovena jako **nejvýše přípustná** za kompletní plnění Veřejné zakázky v souladu se Zadávací dokumentací a dle platných právních předpisů. Nabídková cena musí zahrnovat veškeré nutné náklady, jejichž vynaložení účastníci předpokládají při plnění Veřejné zakázky a které jsou nezbytné k řádnému, úplnému a kvalitnímu splnění Veřejné zakázky. Účastník nesmí hodnoty nabídkové ceny dále podmínit nebo uvést několik rozdílných hodnot téhož ukazatele či hodnotícího kritéria.

Měnou, ve které bude vyjádřena nabídková cena a ve které jsou vyjádřeny platební podmínky, je koruna česká (CZK).

Po uplynutí lhůty k podání nabídek účastníkem může být cena v zadávacím řízení navýšena pouze v části uváděné včetně DPH a jen v případě následné změny závazných předpisů upravujících výši příslušné sazby daně z přidané hodnoty po podání nabídky, a to nejvýše o částku vyvolanou touto změnou. Nabídková cena naopak nesmí být účastníkem navyšována z jiných důvodů, zejména s poukazem na vývoj míry inflace, změny měnových kurzů, změny cel či na jiné faktory související s cenovou či měnovou stabilitou.

Nabídkovou cenu za celý předmět Veřejné zakázky v Kč bez DPH uvede účastník zadávacího řízení v titulním listu nabídky, její podrobnější rozpis zároveň uvede účastník v rámci nabídky, a to ve struktuře dle Přílohy č. 2 této Zadávací dokumentace. Účastník současně doplní celkovou nabídkovou cenu v odpovídající výši do návrhu Smlouvy.

V případě rozporů mezi jednotlivými nabídkovými cenami uvedenými v rámci nabídky či v



případě jiných nejasností je považována za rozhodnou a závaznou Celková nabídková cena v Kč bez DPH uvedená v Titulním listu nabídky.

## **15. Obchodní a platební podmínky**

Obchodní podmínky včetně podmínek platebních jsou obsaženy v závazném návrhu Smlouvy.

Zhotovitel bude svolávat průběžné konzultace o obsahu projektové dokumentace se zadavatelem (alespoň 1x za měsíc, nebo dle vzájemné dohody) a před vydáním čistopisu projektové dokumentace uspořádá zhotovitel závěrečnou schůzku, na které zadavatel potvrdí zhotoviteli možnost vydání čistopisu jednotlivých částí zpracované projektové dokumentace. Po prokazatelné realizaci jednotlivých částí Veřejné zakázky (v případě předání a převzetí díla stvrzené písemným předávacím protokolem podepsaným oprávněnými zástupci obou stran Smlouvy) vystaví zhotovitel zadavateli fakturu za dané dílčí plnění.

Splatnost faktur činí **30 kalendářních dnů** ode dne průkazného doručení faktury zadavateli.

Každá faktura musí být označena názvem a číslem projektu (podrobnosti jsou uvedeny v návrhu Smlouvy).

Účastník podáním nabídky souhlasí, že předmět Veřejné zakázky představuje plnění proveditelné, že se zevrubně seznámil s kompletní Zadávací dokumentací a že v nabídkové ceně plně zohlednil veškerá rizika obvyklá v příslušném podnikatelském odvětví u zakázek obdobného druhu a rozsahu.

## **16. Hodnotící kritéria a způsob hodnocení**

Podané nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti.

Zadavatel bude celkovou ekonomickou výhodnost nabídek hodnotit na základě těchto dvou dílčích kritérií:

### **1. Nejnižší nabídková cena v Kč bez DPH – kritérium s váhou 70 %**

Hodnocení bude provedeno tak, že nabídce s nejnižší celkovou nabídkovou cenou v Kč bez DPH se přiřadí 100 bodů.

Dalším nabídkám se přiřadí počet bodů odpovídající poměru výše nejnižší nabídkové ceny v Kč bez DPH k výši nabídkové ceny hodnocené nabídky v Kč bez DPH x 100.

Následně se získané bodové hodnoty jednotlivých nabídek vynásobí váhou tohoto dílčího hodnotícího kritéria, tj. 0,7 a zaokrouhlí na dvě desetinná místa.

### **2. Referenční služby nad rámec splnění kvalifikace – kritérium s váhou 30 %**

V rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria se budou hodnotit reference účastníka na poskytnuté významné služby nad rámec minimálních požadavků Zadávací dokumentace pro prokázání technické kvalifikace dle § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ.

Nad rámec kvalifikace budou hodnoceny pouze služby následujícího druhu - zpracování projektové dokumentace výstavby nebo podstatné rekonstrukce tramvajové trati (stavba

15 (celkem 19)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava



musela být následně realizována, dokončena a řádně předána) včetně následného výkonu autorského dozoru. Minimální hodnota projekčních prací u každé jednotlivé zakázky činí 2 mil. Kč bez DPH. Současně každá hodnocená služba musela být provedena v posledních 10 letech.

Za každou další referenční službu nad rámec minimálně požadovaných služeb dle podmínek technické kvalifikace dodavatele obdrží účastník 1 dílčí bod. Zadavatel bude nad rámec kvalifikačního minima takto bodově hodnotit maximálně 5 dodatečných referenčních služeb. Účastník tak může získat maximálně 5 dílčích bodů.

Nabídce s nejvyšším součtem dílčích bodů bude přiděleno 100 bodů.

Dalším nabídkám se přiřadí počet bodů odpovídající poměru součtu dílčích bodů přidělených konkrétní hodnocené nabídce k nejvyšší hodnotě součtu dílčích bodů x 100.

Následně se získané bodové hodnoty jednotlivých nabídek vynásobí váhou tohoto dílčího hodnotícího kritéria, tj. 0,3 a zaokrouhlí na dvě desetinná místa.

### **Celkové hodnocení**

Bodové hodnoty přidělené nabídce dle obou výše popsanych dílčích kritérií se následně sečtou. Jako vítězná bude určena nabídka s nejvyšší takto dosaženou celkovou bodovou hodnotou.

Pokud nebude z objektivních příčin možné uzavřít Smlouvu s účastníkem, který podal ekonomicky nejvýhodnější nabídku, obrátí se zadavatel postupem podle § 125 ZZVZ na účastníka, jenž podal nabídku vyhodnocenou jako druhou v pořadí, přičemž tento postup lze použít i opakovaně postupně také pro nabídku třetí a další v pořadí.

## **17. Varianty nabídek**

Varianty nabídek zadavatel nepřipouští.

## **18. Jednání s účastníky**

Zadavatel nebude s účastníky zadávacího řízení o podaných nabídkách jednat.

## **19. Otevírání elektronických nabídek**

Zadavatel zahájí otevírání podaných nabídek v elektronické podobě po uplynutí lhůty pro podání nabídek v souladu s § 109 ZZVZ. Otevírání nabídek v elektronické podobě se uskuteční v sídle zadavatele dne **1. dubna 2025 nejpozději od 10:30 hodin**. Otevírání nabídek je neveřejné.

## **20. Součinnost vybraného dodavatele a rozhodnutí o výběru dodavatele**

1. Zadavatel je dle § 122 odst. 1 ZZVZ povinen vybrat k uzavření Smlouvy o dílo účastníka, jehož nabídka byla podle stanovených kritérií hodnocení vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější.

16 (celkem 19)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy



**2. Po výběru dodavatele zadavatel písemně vyzve vybraného dodavatele k předložení následujících dokladů:**

- a) originálů nebo úředně ověřených dokladů o jeho kvalifikaci, pokud je již nemá k dispozici. Od učinění této výzvy může zadavatel dle vlastního uvážení upustit, pokud považuje prokázání splnění kvalifikace ze strany vybraného dodavatele za dostatečné i bez jejich doložení;
- b) všech požadovaných příloh Smlouvy o dílo, pokud nebyly předloženy v nabídce nebo je zadavatel již nemá k dispozici;
- c) pokud je vybraný dodavatel zahraniční právnickou osobou, pak jej zadavatel vyzve dle § 122 odst. 6 ZZVZ také k předložení:
  - i. identifikačních údajů všech osob, které jsou skutečným majitelem této právnické osoby podle zákona č. 37/2021 Sb., o evidenci skutečných majitelů, v platném znění;
  - ii. dokladů, z nichž vyplývá vztah všech osob dle předchozího bodu k účastníkovi, těmito doklady jsou zejména:
    - výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence,
    - seznam akcionářů,
    - rozhodnutí statutárního orgánu o vyplacení podílu ze zisku,
    - společenská smlouva, zakladatelská listina nebo stanovy.

3. Vybraný dodavatel je povinen předložit zadavateli požadované doklady ve lhůtě stanovené v písemné výzvě, přičemž zadavatel může stanovenou lhůtu prodloužit nebo prominout její zmeškání.

4. **V případě, že vybraný dodavatel požadované doklady ve stanovené lhůtě nepředloží nebo zadavatel zjistí, že vybraný dodavatel nesplňuje kvalifikaci nebo že došlo ke střetu zájmů dle § 44 odst. 2 ZZVZ, zadavatel vybraného dodavatele vyloučí. V takovém případě bude postupováno dle § 125 ZZVZ.**

5. Pokud je vybraný dodavatel akciovou společností nebo má právní formu obdobnou akciové společnosti, pak je zadavatel dle § 48 odst. 9 ZZVZ povinen na základě údajů uvedených v obchodním rejstříku ověřit, zda má dodavatel **vydány výlučně zaknihované akcie**. Nesplnění této podmínky je důvodem pro **vyloučení vybraného dodavatele ze zadávacího řízení**. V případě akciové společnosti či společnosti s právní formou obdobnou akciové společnosti se sídlem v zahraničí bude zadavatel postupovat dle § 48 odst. 9 ZZVZ. Povinnost vyloučit vybraného dodavatele dle předchozí věty se nevztahuje na akciové společnosti, jejichž akcie v souhrnné jmenovité hodnotě 100 % základního kapitálu jsou ve vlastnictví státu, obce nebo kraje.

6. Po rozhodnutí o výběru dodavatele **zadavatel všem účastníkům zadávacího řízení oznámí výběr dodavatele v souladu s § 123 ZZVZ.**

## **21. Společensky odpovědné zadávání veřejných zakázek**

Zadavatel zadává Veřejnou zakázku v souladu se zásadami sociálně a environmentálně odpovědného veřejného zadávání a inovací vyjádřenými v § 6 odst. 4 ZZVZ (dále jen „OVZ“). Při zadání Veřejné zakázky mimo čistě ekonomických parametrů zohlednil také související dopady Veřejné zakázky zejména v bezprostředně souvisejících oblastech ochrany životního prostředí či zaručení vhodných pracovních podmínek.

Vzhledem k povaze a smyslu předmětu plnění Veřejné zakázky, zadávané v rámci výkonu

17 (celkem 19)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy

relevantní činnosti při provozování tramvajové městské hromadné dopravy na území statutárních měst Liberec a Jablonec nad Nisou, kladl zhotovitel v rámci OVZ důraz zejména na následující opatření:

- Ekologicky šetrná řešení. Zadavatel dlouhodobě klade důraz na ochranu životního prostředí a zlepšení environmentálních podmínek obyvatel na území, kde provozuje veřejnou hromadnou dopravu, zasazuje se o rozvoj a udržitelnost provozování ekologicky šetrné tramvajové dopravy. Rekonstrukce předmětných úseků tramvajové trati umožní zajistit pokračování provozu tramvají v daném úseku po další roky, rekonstrukce má za cíl také snížit hlukovou zátěž z provozu tramvají, zvýšit bezpečnost provozu a omezit vzájemné kolize mezi jednotlivými druhy dopravy v dotčených místech, které mohly vést k neefektivnímu řízení provozu. V projektu má být také kladen důraz na vylepšení dotčeného veřejného prostoru, zapojení zeleně či vylepšení obslužné infrastruktury v území, včetně mobiliáře. Podáním nabídky do předmětného zadávacího řízení se účastník výslovně hlásí a zavazuje k maximálnímu využití ekologicky šetrných materiálů a postupů v rámci plnění předmětné zakázky.
- Řešení vhodná pro osoby s pohybovým omezením. Zadavatel plánuje v rámci rekonstrukce realizovat vhodná opatření pro zvýšení bezpečnosti osob se sníženou schopností pohybu a orientace a pro usnadnění jejich pohybu v území a v možnosti snáze užívat tramvajovou dopravu.
- Zadavatel důrazně apeluje, aby vybraný zhotovitel v rámci plnění Veřejné zakázky zajistil legálnost zaměstnávání všech pracovníků, jakož i odpovídající pracovní podmínky a zajistil bezpečnost práce všech osob, jež se budou podílet na plnění Veřejné zakázky. Podáním nabídky do předmětného zadávacího řízení se účastník k plnění tohoto závazku výslovně hlásí a zavazuje.

Zadavatel v souvislosti se zásadami OVZ shledal, že cílená implementace dalších opatření do zadávacích podmínek není vzhledem k povaze a smyslu Veřejné zakázky vhodná.

## **22. Vyhrazená práva zadavatele a závěrečná ustanovení**

1. Účastník může podat v zadávacím řízení pouze jednu nabídku. Účastník, který podal nabídku v zadávacím řízení, nesmí být současně jinou osobou, jehož prostřednictvím jiný účastník v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci ve smyslu § 83 ZZVZ. Pokud účastník podá více nabídek samostatně nebo společně s dalšími účastníky, nebo je jinou osobou, jehož prostřednictvím jiný účastník v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci, bude zadavatelem ze zadávacího řízení vyloučen.
2. Zadavatel si vyhrazuje právo požadovat od účastníků doplňující informace, ověřit si skutečnosti uvedené v nabídce, případně z vlastní iniciativy obstarávat doklady.
3. Zadavatel si vyhrazuje podle § 170 ZZVZ právo zrušit zadávací řízení i bez naplnění důvodů podle § 127 ZZVZ. V takovém případě zadavatel v oznámení o zrušení zadávacího řízení uvede odůvodnění takového postupu.



4. Zadavatel nepřipouští podání nabídek na dílčí plnění Veřejné zakázky.
5. Veřejná zakázka je zadávána v souladu se ZZVZ. Nesplnění zadávacích podmínek či nedoložení jejich splnění může vést k vyloučení účastníka zadávacího řízení.
6. Zdůvodněné námitky proti úkonům zadavatele může podat kterýkoliv dodavatel, kterému postupem zadavatele souvisejícím se zadáváním Veřejné zakázky hrozí nebo vznikla újma. Námitky musí stěžovatel doručit zadavateli v souladu s § 242 ZZVZ nejpozději do 15 dnů ode dne, kdy se o domnělém porušení zákona úkonem zadavatele dozví, nejpozději však do uzavření Smlouvy. Námitky proti zadávacím podmínkám musí stěžovatel doručit zadavateli nejpozději do skončení lhůty pro podání nabídek.

Za zadavatele v Liberci dne 26. března 2025

.....  
Ing. Michal Zděnek, M.A.  
předseda představenstva

.....  
Ing. Václav Sosna  
místopředseda představenstva

19 (celkem 19)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo  
dopravy 