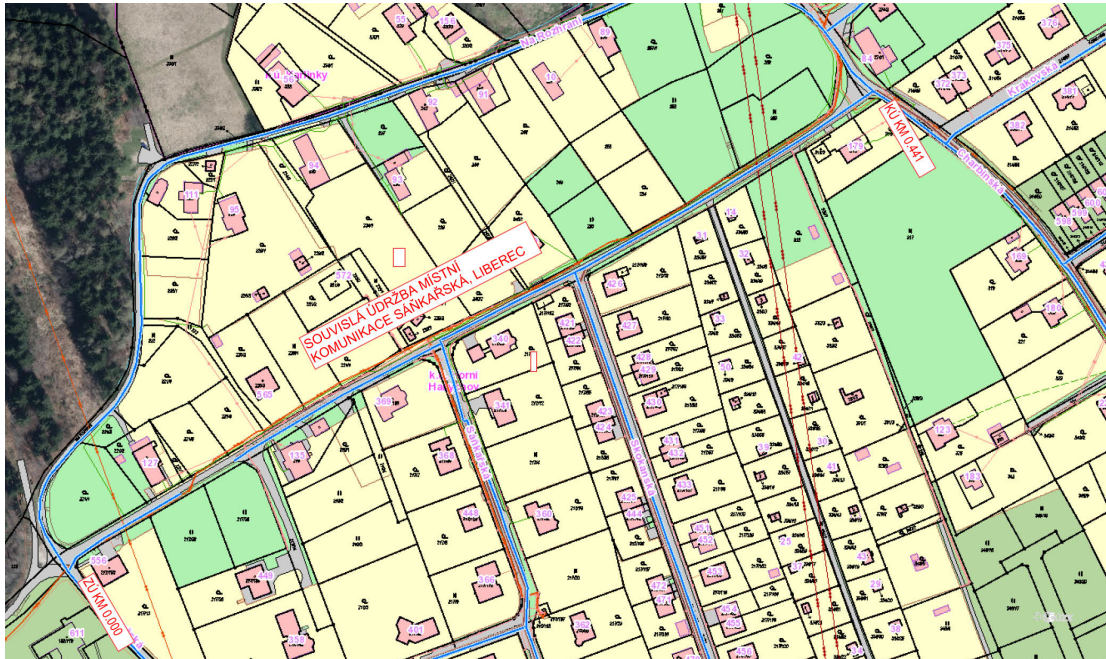


IM PROINDRE
projekty • inženýring • dozory • realizace
SOKOLSKÁ 11149/26
460 01 LIBEREC 1
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V UL. SÁŇKAŘSKÁ, LIBEREC
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE
TECHNICKÁ POMOC

SOUVISLÁ ÚDRŽBA KOMUNIKACE V UL. SÁŇKAŘSKÁ, LIBEREC



AKCE: SOUVISLÁ ÚDRŽBA KOMUNIKACE V UL. SÁŇKAŘSKÁ, LIBEREC

INVESTOR: STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC
NÁMĚSTÍ DR.E.BENEŠE 1, 460 59 LIBEREC

OBJEDNATEL: STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC
NÁMĚSTÍ DR.E.BENEŠE 1, 460 59 LIBEREC

DATUM: ZÁŘÍ 2024

STUPEŇ/OBSAH: TECHNICKÁ POMOC

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- C. FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU
- D. POLOŽKOVÝ ROZPOČET
- E. VÝKRESOVÁ ČÁST



IMPROINDRE
projekty • inženýring • dozory • realizace
SOKOLSKÁ 1149/26
460 01 LIBEREC 1
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULSÁŇKAŘSKÁ, LIBEREC
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE
TECHNICKÁ POMOC

Obsah:

A. Průvodní zpráva.....	4
1 Identifikační údaje	4
1.1 Označení stavby	4
1.2 Investor / objednatel stavby	4
1.3 Projektant / zhotovitel projektové dokumentace	4
1.4 Předmět dokumentace	4
2 Seznam vstupních podkladů	4
3 Údaje o území	5
3.1 Rozsah řešeného území/komunikace	5
3.2 Údaje o ochraně území dle jiných právních předpisů	5
3.3 Údaje o vozovce a o odtokových poměrech	5
3.4 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	5
3.5 Seznam souvisejících a podmiňujících investic	5
3.6 Seznam pozemků a staveb dotčených zamýšlenou údržbou vozovky	5
4 Údaje o stavbě	5
4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby	5
4.2 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby o obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání	5
4.3 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	6
4.4 Navrhované kapacity stavby a základní bilance	6
4.5 Základní předpoklady výstavby	6
5 Členění stavby na objekty technická a technologická zařízení	6
5.1 Členění stavby	6
B. Souhrnná technická zpráva	6
1 Popis území pro realizaci souvislé údržby	6
1.1 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	6
1.2 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	6
1.3 Vliv na okolní stavby a pozemky ochrana okolí, vliv provedení údržby na odtokové poměry v území	7
1.4 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin	7
1.5 Požadavky na zábory ZPF a LPF	7
1.6 Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní infrastrukturu	7
1.7 Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice	7
2 Celkový popis stavby	8
2.1 Celkový popis prováděné údržby	8
2.2 Bezbariérové užívání staveb	8
2.3 Bezpečnost při užívání stavby	8
2.4 Základní technický popis uvažované souvislé údržby	8
3 Připojení na technickou infrastrukturu	9



IM PROINDRE
projekty • inženýring • dozory • realizace
SOKOLSKÁ 1149/26
460 01 LIBEREC 1
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULSÁŇKAŘSKÁ, LIBEREC
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE
TECHNICKÁ POMOC

4	Dopravní řešení	9
5	Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana	10
6	Zásady organizace výroby a výstavby	10
7	C. Fotodokumentace stávajícího stavu	15

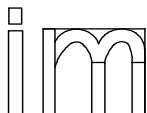
A. Průvodní zpráva

1 Identifikační údaje

- | | | |
|-----|---|--|
| 1.1 | Označení stavby | SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V UL.SÁŇKAŘSKÁ, LIBEREC |
| 1.2 | Investor / objednatel stavby | STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC
NÁM. DR.E.BENEŠE 1
460 59 LIBEREC 1
IČ: 00262978 |
| 1.3 | Projektant / zhotovitel
projektové dokumentace | IM PROINDRE s.r.o.
Sokolská 1149/26
460 01 Liberec 1
IČ: 19641265
DIČ: CZ7810042603
společnost zapsána u Krajského soudu v Ústí nad Labem, spisová značka
C50931
Bc. Miroslav Ira, tel.:724351522
autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce,
číslo autorizace 0500978
improindre@seznam.cz |
| 1.4 | Předmět dokumentace | Technická pomoc |

2 Seznam vstupních podkladů

- Prohlídka stávajícího stavu a pořízení fotodokumentace
- Geodetické zaměření dodané objednatelem, zpracovatel Hrdlička s.r.o., nám. 9.května 45, 26601 Tetín
- Mapové podklady ČÚZK, katastrální mapa, mapy.cz
- Zadání objednatele k provedení souvislé údržby asfaltobetonového krytu vozovky, obnova asfaltobetonové souvrství a konstrukce vozovky a provedení dvoulinky z kamenné kostky drobné, štípané do betonu C20/25nXF3 a kamenného obrubníku šíře 150 mm
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN EN 736121 Stavba vozovek-hutněné asfaltové vrstvy-provádění a kontrola shody
- Požadavek investora na pokládku kamenných obrubníků šíře 150 mm a případné kamenné přídlažby z kostek drobných (dvoulinka), výsadba 3 stromů, krajnice bude z kostky světlá žula (Polská) 100/100 žlabovka 2 nebo 4 linka, nebo jednu řadu kostky 160mm, včetně nutného odvodu vody v příčném směru také žulová kostka 100/100 4 linka (Polská) - viz Ke Karlovu.Zmenšit křižovatkyy!! Při zmenšení použít řezaný nebo štípaný obrubník šířka 150mm s obloukem v poloměru. - dosázet trávníkem včetně dosadby 3 kusů ořechů 18/25 a 3 kusy třešní v situaci to přesně určím viz. (<https://mapy.cz/zakladni?pid=101414304&newest=1&yaw=3.410&fov=1.571&pitch=0.017&x=15.0140751&y=50.7464685&q=sanka>)



IMPROINDRE
projekty • inženýring • dozory • realizace
SOKOLSKÁ 1149/26
460 01 LIBEREC 1
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULICI SÁŇKAŘSKÁ, LIBEREC
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE
TECHNICKÁ POMOC

rsk%C3%A1&z=19&ovl=8). Vjezdy dodlážit - pokud jsou na našem pozemku z kamenné kostky do oblouku světlá žula Polská 100/100 mm). Pokud bude potřeba zábradlí - pásovina 40/20 profil v pozinku a nátěr kovářská čern. - zábradlí dvoumadlové.

3 Údaje o území

3.1 Rozsah řešeného území/komunikace

Jedná se o úsek místní komunikace v ulici Sářkařská v Liberci v části Horní Hanychov, mezi křižovatkami s ulicemi Charbinská a Houbářská. Komunikace je v souvislé délce 441 m (staničení předmětného úseku km 0,000.00 – 0,441.00)

V úseku předmětné komunikace bude nutné zachovat napojení na stávající přilehlé nemovitosti (vstupy, vjezdy), realizovat vyčištění a obnovu lokálních stávajících krajnic a okrajů vozovky, zejména obnovit stavebně technický stav vozovky. Stávající šířka vozovky v trase je proměnná v šíři 3.00 – 24.07 m (v křižovatce), a to v souvislosti se stávajícími územními podmínkami vedení stávající trasy komunikace v území, vedení stávající inženýrských sítí a přilehlých navazujících nemovitostí.

3.2 Údaje o ochraně území dle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v chráněném území a nejsou evidovány žádné způsoby ochrany. Při stavební činnosti je nutno dodržet podmínky, a to zejména výkopové práce pro hloubení a čištění krajnic provádět ve větší vzdálenosti než 0,5 m od místa styku kmene s původním povrchem, zamezit poškození borky dřevin při výkopových pracích a kořenového systému stromů.

3.3 Údaje o vozovce a o odtokových poměrech

Jedná se o vozovku místní komunikace s krytem z asfaltového betonu s lokálními výpravami z asfaltového betonu bez výřezu. Vozovka je povrchově odvodněna přirozeným odtokem dešťových povrchových vod dle vedení nivelety vozovky v terénu, a dle stávajících jednostranných nebo střechovitých příčných sklonů a podélných sklonů jízdního pásu vozovky přes nepevněné krajnice do přilehlých zpevněných a travnatých ploch, do příkopů a rigolů. Podkladní konstrukční vrstvy vozovky lze předpokládat nestmelené, štěrkové z kameniva nebo i štětové z kamene.

3.4 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Souvislou údržbou a obnovou předmětného úseku stávající komunikace v ulici Sářkařská nedojde k zásahům do územně plánovací dokumentace. Z uvedeného důvodu nevyplyvá potřeba koordinace s územně plánovací dokumentací. Údržba vozovky bude realizována ve stávajících parametrech vozovky (šířka, délka, podélné a příčné sklon) a na stávajících pozemcích, na kterých je stávající komunikace a příslušenství komunikace současně umístěna vč. napojení, připojení na stávající nemovitosti. Jedná se především o p.p.č. 756/1 k.ú. Horní Hanychov [682462].

3.5 Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Se zamýšlenou popsanou souvislou údržbou v této zprávě není přímo spojena další investice.

3.6 Seznam pozemků a staveb dotčených zamýšlenou údržbou vozovky

Stavba se nachází především na p.p.č. 756/1 k.ú. Horní Hanychov [682462].

4 Údaje o stavbě

4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o souvislou údržbu, opravu a obnovu původních vlastností vozovky v ulici Sářkařská, v délce 441.00 m, zejména stávající obnovy konstrukce vozovky s asfaltobetonovým souvrstvím komunikace vedenou v intravilánu města Liberec, městská část Horní Hanychov.

4.2 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby o obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání

Zamýšlená běžná souvislá údržba asfaltobetonového souvrství stávající místní komunikace v ul. Sářkařská, bude za účelem obnovy původních vlastností vozovky. Místní komunikace v ulici Sářkařská je součástí silniční sítě místních komunikací Statutárního města Liberec. Opravou ani údržbou nedojde k vyvolání nových speciálních požadavků. Oprava bude provedena dle zpracovaného návrhu



IMPROINDRE
projekty • inženýring • dozory • realizace
SOKOLSKÁ 1149/26
460 01 LIBEREC 1
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULSÁŇKAŘSKÁ, LIBEREC
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE
TECHNICKÁ POMOC

opravy, který respektuje zadání objednatele, technické a obecné požadavky na stavby a stávající stav komunikace a vychází u územních podmínek a existenci inženýrských sítí.

4.3 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Souvislá údržba bude realizována i s ohledem na požadavky třetích stran (ochrana stávajících inženýrských sítí) a stávajících parametrů. Před realizací souvislé údržby si zhotovitel zajistí ověření vytýčením /existence uzávěrů ve vozovce, kabelové vedení, přípojky, znaky v krajnici, uzávěry apod./.

4.4 Navrhované kapacity stavby a základní bilance

Stavební údržba vozovky bude prováděna na stávajících pozemcích, na kterých je umístěna stávající stavba komunikace a příslušenství. Potřeby a spotřeby médií a komodit, včetně vzniklých odpadů je určeno orientačním výkazem výměr. Potřeby stavby včetně vyvolaných emisí, počtu pracovníků a souvisejících parametrů bude upřesněno dodavatelskou firmou na základě použité mechanizace a v souvislosti s požadavky na termíny provedení údržby.

4.5 Základní předpoklady výstavby

Údržba bude realizována po částech, v jednotlivých postupových etapách, tak aby byla zajištěna i obslužnost stávajících nemovitostí. Vzhledem ke stávajícím šířkovým parametrům vozovky se uvažuje i s činností za úplné uzavírky komunikace (frézování, recyklace za studena, pokládka asfaltobetonu) Předpokladem provádění předmětné stavby je odvislé od finančních možností investora, předpokladem je rok 2024.

5 Členění stavby na objekty technická a technologická zařízení

5.1 Členění stavby

Předmětná část silnice je v současné době ve správě TSML, p.o. Po dokončení stavby bude opravený úsek komunikace opět předán do správy této organizaci.

Realizace souvislé údržby není rozčleněna na stavební objekty. Údržba nezasahuje do objektů jiných správců, vyjma případné výškové úpravy stávajících znaků ve vozovce a stávajících napojení přilehlých nemovitostí ke komunikaci Heřmákova.

B. Souhrnná technická zpráva

1 Popis území pro realizaci souvislé údržby

1.1 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro potřeby zadání realizace zamýšlené souvislé údržby vozovky nebyl zpracován a předložen investorem diagnostický ani geologický průzkum, ani jiný předchozí stupeň projektové dokumentace, nebyly objednatelem provedeny sondy stávající konstrukce vozovky ani vzorkování asfaltobetonu. Investorem nebyl dán k dispozici pasport komunikace. Podkladem pro zpracování návrhu opravy byla vizuální prohlídka povrchu vozovky, vlastní a geodetické měření vozovky pro provedení souvislé údržby krytu, asfaltobetonového souvrství a obnovy podkladních konstrukčních vrstev po rekonstrukci stávajících inženýrských sítí.

Souvislá údržba vozovky musí respektovat stávající stav přilehlé zástavby a okolních nemovitostí.

1.2 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí vytýčení existenci inženýrských sítí a seznámí se s jejími podmínkami z vyjádření a vytýčovacího protokolu. V dokumentaci jsou orientačně zakreslena vedení inž. sítí z podkladů správců inženýrských sítí a doložena jednotlivá vyjádření.

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí umístěných v prostoru, které jsou zakresleny v koordinační situaci a v písemném sdělení jednotlivých správců inženýrských sítí (ČEZ, GasNet, CETIN, SČVK, LIS, VODAFONE...) aj. Tato pásma i po realizaci opravy budou zachována. Nejsou navrhována a ani nevznikají další ochranná pásma.



IMPROINDRE
projekty • inženýring • dozory • realizace
SOKOLSKÁ 1149/26
460 01 LIBEREC 1
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULSÁŇKAŘSKÁ, LIBEREC
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE
TECHNICKÁ POMOC

Vyjádření jednotlivých správců a vlastníků inženýrských sítí jsou přílohou dokladové části. Práce v ochranném pásmu podléhají schválení prací správcem nebo vlastníkem této sítě v ochranném pásmu vč. vytyčení sítě pro ověření jejího umístění, polohy, hloubky uložení např. i ručně kopanou sondou.

Přehled stávajících ochranných pásem inženýrských sítí:

silnice II. a III. třídy	15 m od osy vozovky
kanalizační potrubí do DN 500 vč.	1,5 m od okraje stoky
kanalizační potrubí nad DN 500	2,5 m od okraje stoky
vodovodní potrubí do DN 500 vč.	1,5 m od okraje potrubí
vodovodní potrubí nad DN 500	2,5 m od okraje potrubí
elektro nadzemní vedení napětí: napětí do 1kV	1 m od krajního vodiče
nad 1kV do 35kV vč.	
pro vodiče bez izolace	7 m od krajního vodiče
pro vodiče s izolací základní	2 m od krajního vodiče
nad 35kV do 110kV vč.:	
pro vodiče bez izolace	12 m od krajního vodiče
pro vodiče s izolací základní	5 m od krajního vodiče
elektro podzemní vedení napětí: sdělovací kabelová vedení	1,5 m od krajního kabelu
silnoproudá do 110 kV vč.	1 m od krajního kabelu
NTL, STL a přípojky v zastavěném území	1 m od půdorysu potrubí
ostatní plynovody a přípojky	4 m od půdorysu potrubí

1.3 Vliv na okolní stavby a pozemky ochrana okolí, vliv provedení údržby na odtokové poměry v území

Provedením plánované údržby předmětné komunikace za účelem opravy a obnovy původních vlastností, dojde ke zlepšení odtokových poměrů stávající vozovky místní komunikace. Odstraněny budou nerovnosti po četných opravách, narušený kryt. S ohledem na zlepšení stavebního a technického stavu obrusné a ložné vrstvy vozovky je předpokládáno snížení hlučnosti a zvýšení komfortu jízdy a zajištění lepších protismykových vlastností.

1.4 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Bude provedeno odstranění drnů při krajnicích vozovky, budou provedeny drobné bourací práce v místě frézování krytu vozovky zejména v místech napojení, výšková úprava znaků ve vozovce, drobné bourací a zemní práce při realizaci dodávky a montáže kamenných obrubníků a krajnice z R-mat v tl. 100 mm.

Ke kácení dřevin nebude přistoupeno, pouze k prořezu větví stávajících stromů pro zajištění průjezdního profilu a provedení předmětných prací.

1.5 Požadavky na zábory ZPF a LPF

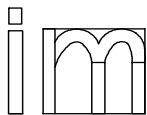
Provedení souvislé údržby svým charakterem a prováděním nevyvolá žádné nové další požadavky na zábory ZPF a LPF.

1.6 Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Bude provedena souvislá údržba stávající vozovky, stávající místní komunikace. Nároky na vyvolané napojení na stávající dopravní infrastrukturu nejsou předpokládány, bude využita stávající komunikace ul. Sáňkařská, která je napojena na ul. Charbinskou a ul. Houbářskou. Po dokončení veškerých prací bude obnovena původní dopravní infrastruktura.

1.7 Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice

S předmětnou údržbou vozovky a obnovou původních stavebně technických vlastností komunikace nejsou spojeny žádné související investice.



IMPROINDRE
projekty • inženýring • dozory • realizace
SOKOLSKÁ 1149/26
460 01 LIBEREC 1
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULSÁŇKAŘSKÁ, LIBEREC
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE
TECHNICKÁ POMOC

2 Celkový popis stavby

2.1 Celkový popis prováděné údržby

Souvislá údržba vozovky stávající místní komunikace Heřmánkova je v délce 441 m, stávající podélný sklon vozovky je proměnný 6.98%-9.92% a proměnná je i šíře jízdního pásu 3.00 – 24.07 m (napojení v křižovatce s ul. Charbínskou, šíře 24.07 m), údržba zahrnuje obnovu části zpevněné krajnice z kamenné kostky drobné do lože betonu C20/25nXF3 v šíři cca 0.48m vč. kamenného krajníku 130/200/300-600 mm, obnovu pokladu vozovky recyklací za studena na místě, obnovu sklonových parametrů a odstranění zvýšeného/nerovného okraje vozovky a vyrovnaní do potřebného sklonu, lokální realizaci kamenných obrubníků 150/250/1000 mm do betonu C20/25nXF3, obnova rigolu - přídlažby z kamenné kostky drobné do betonu C20/25nXF3, provedení celoplošné opravy krytu s vyrovnaním a reprofilací nivelety vozovky a spadlých okrajů, provedení obnovy asfaltbetonového souvrství. Provedení souvislé údržby si vyžaduje stávající stav vozovky.

2.2 Bezbariérové užívání staveb

Oprava stávající vozovky místní komunikace nevyžaduje řešení bezbariérového užívání stavby.

V intravilánu se jedná pouze o údržbu vozovky s asfaltovým krytem a stávajícího systému povrchového odvodnění. Výškové napojení na stávající vstupy a vjezdy budou plynule napojeny a zachovány. Komunikace pro pěší v ul. Sářkařská z důvodu rozměrových se v ulici nenachází a nejsou tak zřízeny.

2.3 Bezpečnost při užívání stavby

Po dokončení uvažované údržby bude zvýšena bezpečnost při užívání díla, odstraněním komunikačních závad a nerovností.

2.4 Základní technický popis uvažované souvislé údržby

Návrh údržby/obnovy zpevněných ploch komunikace v ul. Sářkařská:

V rámci souvislé údržby předmětné části komunikace bude provedena údržba krytových a ložních vrstev z asfaltbetonu vč. recyklace za studena na místě. Povrch vozovky ze stávajícího asfaltového betonu bude celoplošně reprofilován, odfrézován (v dílčích etapách dle technologie zhotovitele, dle DIO, bude provedena reprofilace při frézování, lokální vyrovnaní vrstvy a profilu vozovky).

Rovněž musí být provedena vhodná výšková návaznost na sousedící a navazující úseky stávajících komunikací i z hlediska povrchového odvodnění krytu vozovky, stávající křižovatky (řezání vozovky + frézování, do bourání stávajícího krytu pro provedení vhodného výškového napojení). Průměrná vzdálenost napojení přilehlého rozjezdu, sjezdu se uvažuje do 2,00 m s ohledem na funkčnost napojení, a aby se zabránilo olamování okraje vozovky.

Obnova asfaltbetonového souvrství:

Konstrukce:

Frézování plošné v tl. do 90 mm pro získání R-mat pro zpětné využití v rámci recyklace a obnovy krajnic – frézování bude realizováno dle existující a ověřené materiálové skladby stmelného souvrství pro výškovou reprofilaci profilu koruny vozovky, tloušťka frézování může být upravena TDS dle ověřené skladby při frézování. Tloušťka frézování vozovky může být na základě zjištění TDS v extravilánových úsecích komunikace upravena.

Konstrukce vozovky na mostním objektu/sjezdu, napojení, propustky/:

Frézování v tl. do 90 mm, reprofilace

Asfaltový beton stř. pro kryt	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asf.emulze	PS-E	0,50 kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton stř. pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asf.emulze	PS-E	0,50 kg/m ²	ČSN 736129
Celkem		90mm	

Konstrukce vozovky (mimo mostní objekty):

Frézování v tl. do 90 mm, reprofilace

Asfaltový beton stř. pro kryt	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asf.emulze	PS-E	0,50 kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton stř. pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik asf.emulze	PI-E	1,00 kg/m ²	ČSN 736129
Recyklace za studena	RS 0/45 CA	180 mm	TP 208
Celkem		270mm	

Vypracoval: Bc. Miroslav Ira	Stránka č.: 8	Stránek celkem: 18
------------------------------	------------------	-----------------------



IMPROINDRE
projekty • inženýring • dozory • realizace
SOKOLSKÁ 1149/26
460 01 LIBEREC 1
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULSÁŇKAŘSKÁ, LIBEREC
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE
TECHNICKÁ POMOC

V rámci souvislé údržby komunikace bude provedena údržba krytových a nestmelených podkladních vrstev jízdního pásu vozovky. Povrch vozovky z asfaltobetonu a PM a z části asfaltobetonového krytu po lokálních opravách povrchu bude celoplošně rozpojen (rozfrézován) a získaný R-mat bude využit pro doplnění materiálu v rámci recyklace do vozovky, bude provedena reprofilace, vyrovnání vrstvy a profilu s přidáním chybějícího R-mat a kameniva s přidáním pojiva (cement) s provedením recyklace vrstev s přidáním asfaltové emulze (nebo zpěněný asfalt) s následnou pokládkou ložních a krytových vrstev vozovky (ACL+ACO). Společná recyklace vrstev na místě s asfaltovou emulzí a cementem, které obsahuje asfaltové pojivo a vrstev bez asfaltového pojiva. Původní výška nivelety vozovky po reprofilaci a homogenizaci, bude v ose vozovky vyrovnána. Rovněž musí být provedena vhodná výšková návaznost na sousedící a navazující úseky stávajících komunikací i z hlediska povrchového odvodnění krytu vozovky, stávající křižovatky (řezání vozovek + frézování, dobourání stávajícího krytu pro provedení vhodného výškového napojení).

Tloušťka recyklace za studena může být na základě skutečné konstrukce vozovky a použité frakce kameniva v konstrukci vozovky upřesněna. Zhotovitel předloží recepturu studené recyklace na místě ke schválení vč. ověření laboratoří (síťový rozbor) a prověření průkazní zkouškou. Frakce použitého kameniva v rámci recyklace na místě může být rovněž zhotovitelem v rámci receptury a zjištěných skutečností upřesněna, dále dle TP 208 Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena.

Frézování vozovky

Frézování krytu vozovky bude realizováno celoplošně v tl. do 90 mm, předpoklad využití odfrézovaného materiálu pro recyklaci za studena a zpevnění krajnic vozovky. Pro recyklaci za studena s ponecháním na části místě pro společnou recyklaci vrstev za studena. Pro rozfrézování asfaltobetonového krytu pouze a v oblasti napojení vozovky na stávající stav a přilehlé nemovitosti, pro rozpojení současného krytového souvrství, frézování za účelem reprofilace, recyklace a úpravy nivelety stávajícího krytu.

Doplnění kameniva, R-mat a pojiva v rámci recyklace za studena na místě

V současnosti je v úseku konstrukční vrstva PM a vrstva asfaltobetonového krytu. Provedena bude recyklace za studena na místě s přidáním pojiva, ŠD a R-mat, dle receptury zhotovitele pro provedení obnovy původních vlastností vozovky vč. tvaru koruny vozovky.

Údržba nezpevněných krajnic:

V rámci stavby budou seříznuty stávající nezpevněné krajnice a bude provedena jejich obnova. Obnova krajnic bude provedena odstraněním, drnů. Poté bude provedena pokládka, obnova části nezpevněných krajnic v podkladní vrstvě ze štěrkodrti (v úsecích recyklace za studena) a v krytové vrstvě z R-mat, v tl. 0.10m. Šířka nezpevněných krajnic je proměnná 0.25 – 1.00 m dle stávajících poměrů. Příčný sklon krajnice činí 8,00%. Krajnice bude provedena ve výškové úrovni – 20mm od okraje vrchní hrany obrusné vrstvy. V souvislosti s obnovou krajnic bude provedeno vyčištění a obnova funkce tvaru a sklonu.

Odvodnění:

Režim odvodnění bude zachován s odvedením povrchové vody do nezpevněných krajnic a zasakovacích příkopů. Prvky odvodnění budou zachovány a vyčištěny /uliční vpusti, příkopy, rigoly, zatrubněné příkopy, propustky/, obnovena bude jejich původní funkce a stavební technický stav. Jedná se o stávající otevřené příkopy trojúhelníkové tvaru, frézované rigoly. Přidány v místě min. podélného spádu budou betonové šterbinové žlaby 300/300/1000 mm do betonu C20/25nXF3 s vyústěním do vodoteče Ostašovský potok, přípojka PVC DN200 SN 8.

Výšková úprava povrchových znaků:

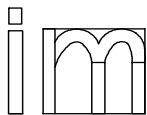
Bude provedena případná výšková úprava stávajících povrchových znaků s ohledem na vyrovnání nivelety a rovnost krytu asfaltobetonové vrstvy.

3 Připojení na technickou infrastrukturu

V rámci stavebních prací nedojde k žádnému napojení na stávající technickou infrastrukturu. Údržbou komunikace se nepředpokládá žádné vyvolání přeložení inženýrských sítí. Rekonstrukce inženýrských sítí bude provedena v ul. Tábořská a obnova vozovky je navazující zejména na tuto činnost.

4 Dopravní řešení

Stavba /plánovaná údržba stávající stavby/ se nachází v profilu, koruně stávající komunikace. Při provádění stavebních prací /pokládka asfaltobetonových vrstev/ nebude možné zajištění přístupu po dané komunikaci po polovinách z důvodů stávajících šířkových



IMPROINDRE
projekty • inženýring • dozory • realizace
SOKOLSKÁ 1149/26
460 01 LIBEREC 1
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULSÁŇKAŘSKÁ, LIBEREC
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE
TECHNICKÁ POMOC

parametrů. Po dokončení údržby a předání do užívání se bude jednat o opětovné užívání komunikace bez dalších nároků na napojení či řešení dopravy v klidu.

V křižovatkách Sářkařská, Houbařská, Charbinská nejsou osazeny svislé dopravní značky, platí zde přednost zprava.

5 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Realizace stavby:

Během provádění údržby komunikace může dojít ke zvýšení zatížení okolí staveniště, a to zejména prachem, vibracemi a hlukem. Zhotovitel je povinen dodržovat stanovené limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Za účelem minimalizace dopadu zvýšené prašnosti je zhotovitel povinen provádět pravidelné čištění veřejných komunikací zasažené a využívané stavbou. Pojezdem stavební techniky, a i samotnou stavební činností dochází ke znečišťování ovzduší. Imisní limity, podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řešení kvality ovzduší je dáno nařízením vlády č. 146/2007 ve znění nařízení vlády č. 597/2006 Sb. Dále je nutné dbát na minimalizaci znečištění povrchových vod a ohrožování kvality podzemní vody. Vzhledem k opravě povrchu vozovky v zastavěné oblasti se doporučuje před zahájením prací pasportizace objektů /využívaných komunikací, přilehlých pozemků, domů apod./.

Údaje o materiálech – odpady

Při realizaci stavebních prací/údržby komunikace budou v souvislosti s úpravou komunikace provedeny stavební a zemní práce. V souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech jsou odpady zaříděny dle Katalogu odpadů, dle zákona č. 541/2020 Sb. (Příloha k vyhlášce č. 93/2016 Sb.) do následujících kódů: Skupina 17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

1. kód druhu odpadu 17 03 01 - Asfaltové směsi obsahující dehet – kat. O – bude přesunuto na schválenou skládku
 2. kód druhu odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku
 3. kód druhu odpadu 17 09 – směsný stavební a demoliční odpad – kat. N - bude přesunuto na schválenou skládku
- Množství stavebního a demoličního odpadu (spojené v souvislosti s prováděním prací v rámci výstavby zpevněných a nezpevněných ploch) je upřesněno v položkovém výkazu výměr.

Údaje o energiích, dopravě, skladování

- a) Vzhledem k charakteru stavby je výčet nároků energií bezpředmětný. Bude v případě potřeby určen dodavatelem stavby.
- b) Doprava materiálů potřebných pro stavbu bude řešena vybraným dodavatelem stavby s ohledem na dopravně-inženýrská opatření, která upřesňují pohyb v dané lokalitě v průběhu provádění stavebních prací. Na stavbě nebude provedena žádná meziskládka sypkých materiálů.
- c) Pro skladování potřebných pevných materiálů stavby budou vyčleněny plochy na pozemcích Statutárního města Liberec v lokalitě/dosahu stavby.

Umístění těchto ploch na určených pozemcích bude projednáno mezi dodavatelem stavby, stavebníkem a vlastníkem pozemku.

Při havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemin, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

6 Zásady organizace výroby a výstavby

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávajících komunikacích. Energie pro stavbu dodá dodavatel z mobilních zařízení. Energie pro provoz není potřeba. Napojení na telekomunikace není požadováno.

Vodní hospodářství není požadováno, voda pro stavbu bude zajištěna dodávkou vody z mobilních cisteren.

Nároky na napojení na technickou infrastrukturu nejsou požadovány.

Ochrana okolí staveniště a související požadavky + odpady

Během provádění údržby komunikace může dojít ke zvýšení zatížení okolí staveniště, a to zejména prachem, vibracemi a hlukem. Zhotovitel je povinen dodržovat stanovené limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Za účelem minimalizace dopadu zvýšené prašnosti je zhotovitel povinen provádět pravidelné čištění veřejné komunikace zasažené stavbou. Odpady vzniklé během provádění stavebních prací mají charakter běžného stavebního odpadu a dodavatel stavby

Vypracoval: Bc. Miroslav Ira	Stránka č.: 10	Stránek celkem: 18
------------------------------	----------------	--------------------



IMPROINDRE
projekty • inženýring • dozory • realizace
SOKOLSKÁ 1149/26
460 01 LIBEREC 1
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULSÁŇKAŘSKÁ, LIBEREC
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE
TECHNICKÁ POMOC

zajistí jejich likvidaci (vč. dokladové části). Vlastní realizace údržby nebude produkovat odpad. Během stavby bude odstraněna asfaltová vrstva ze stávající komunikace (především v místech sanací a v místech výškového napojení). Tato vrstva je zaříděna dle vyhl. 541/2021Sb., do kapitoly 17 04 01 a bude provedena její recyklace nebo naložení dle zákona č. 541/2021Sb. Ostatní odpady budou suť neorganického původu a jejich roztřídění bude provedeno dle uvedené vyhlášky.

Zásady organizace výstavby:

- zajištění a projednání DIO dle zvoleného postupu výstavby zhotovitelem, předpoklad úplná uzavírka
- zajištění platného vyjádření o existenci inženýrských sítí a vytýčení inženýrských sítí
- čištění krajinic a svahů tělesa vozovky, odvodňovacích prvků vozovky
- vyčištění propustků, vyčištění příkopů, vyčištění zatrubněných příkopů, obnova čel propustků
- frézování vozovky – dle možnosti stávající konstrukce vozovky
- reprofilace, recyklace za studena na místě
- pokládka kamenných obrubníků
- přidlažba vozovky z kamenné kostky drobné na MC
- aplikace spojovacího postřiku pro ložní vrstvu
- pokládka ložní asfaltobetonové vrstvy
- výšková úprava stávajících uličních znaků
- aplikace spojovacího postřiku
- pokládka obrusné vrstvy vozovky
- aplikace spojovacího postřiku, realizace obrusné asfaltobetonové vrstvy z ACO 11+
- zřízení krajinic z R-mat v tl.min. 100 mm

Provizorní dopravní značení

Předpokladem provádění souvislé údržby vozovky je za omezeného silničního provozu s osazením provizorního dopravního značení (vč. posunů dle pracovního místa) dle schémat z TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, v intravilánu. Předpoklad úplné uzavírky silničního provozu s ohledem na šíři vozovky a předmětné práce. V případě potřeby změny (dle použití techniky dodavatele) bude rozsah upřesněn a odsouhlasen před zahájením údržbových prací. Předpokládá se, že pokládka asfaltových betonů bude provedena za úplné uzavírky jízdního pásu vozovky. Dopravní opatření si dle postupu realizace navrhne zhotovitel a projedná s PČR DI a příslušným silničním správním úřadem.

V Liberci dne 18.9.2024

Bc. Miroslav Ira

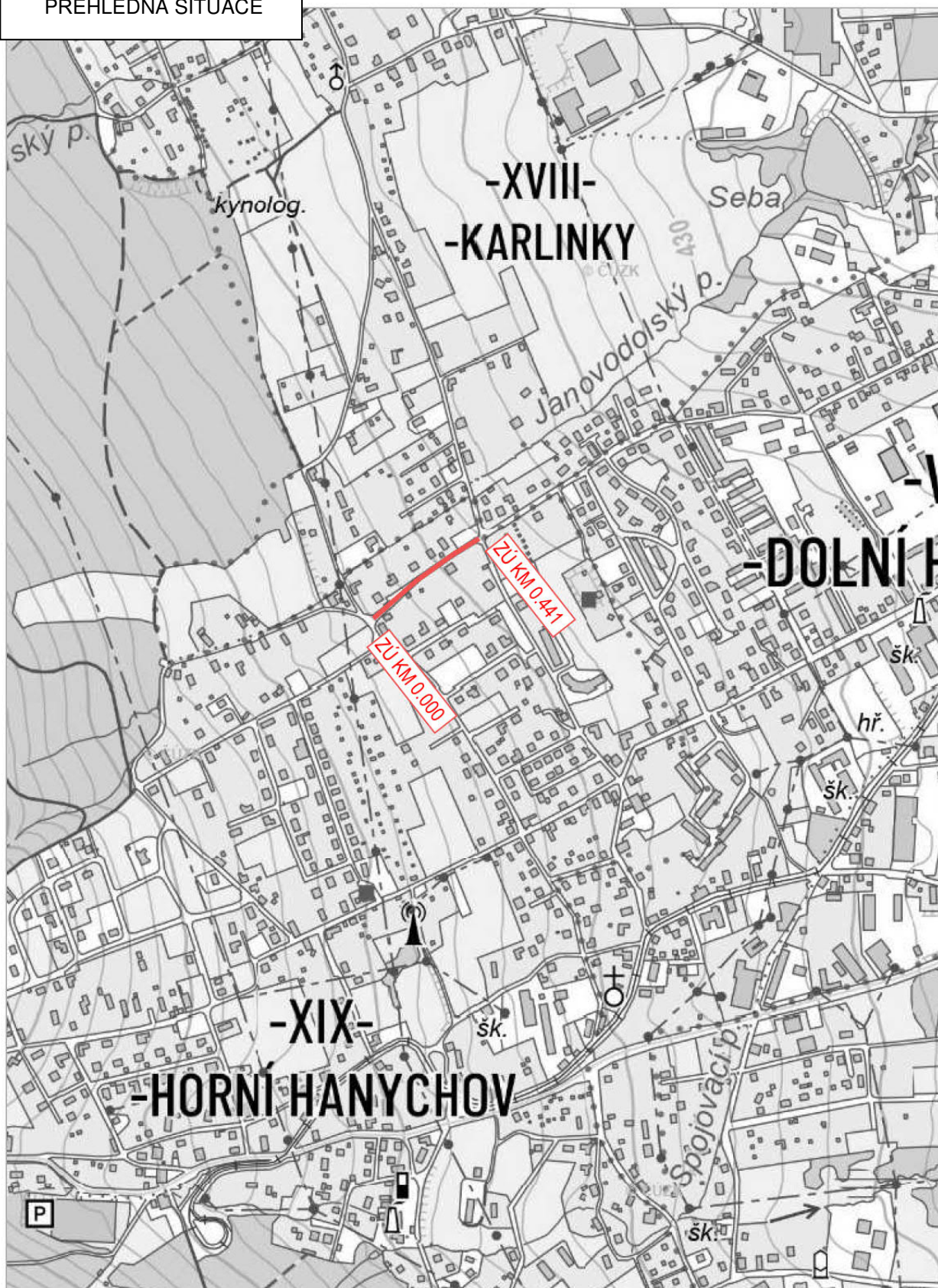


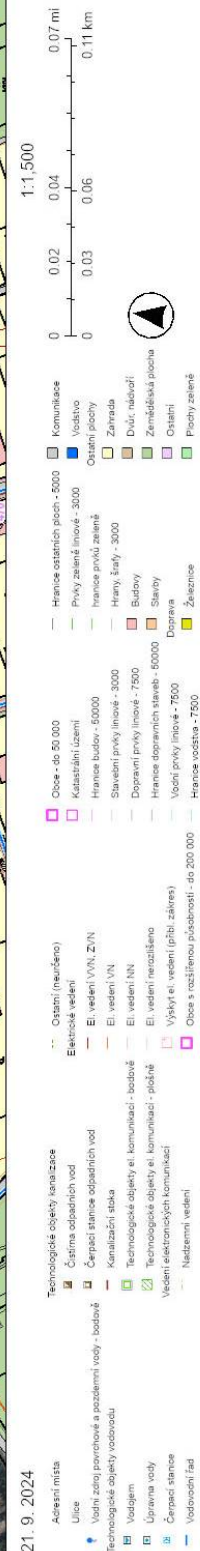
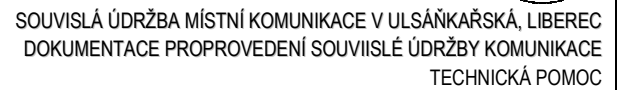
IM PROINDRE
projekty • inženýring • dozory • realizace
SOKOLSKÁ 1149/26
460 01 LIBEREC 1
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ

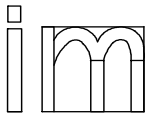


SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULŠÁNKARŠKÁ, LIBEREC
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE
TECHNICKÁ POMOC

PŘEHLEDNÁ SITUACE







IMPROINDRE
projekty • inženýring • dozory • realizace
SOKOLSKÁ 1149/26
460 01 LIBEREC 1
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULSÁŇKAŘSKÁ, LIBEREC
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE
TECHNICKÁ POMOC

Informace z KN

Parcelní číslo:	756/1
Obec:	Liberec [563889]
Katastrální území:	Horní Hanychov [682462]
Číslo LV:	1
Výměra [m ²]:	3388
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

📌 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj (celkem 0)

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Liberecký kraj](#),
[Katastrální pracoviště Liberec](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 19.09.2024 19:00.

;

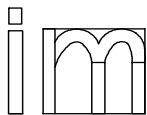


IMPROINDRE
projekty • inženýring • dozory • realizace
SOKOLSKÁ 1149/26
460 01 LIBEREC 1
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULSÁNKARŠKÁ, LIBEREC
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE
TECHNICKÁ POMOC

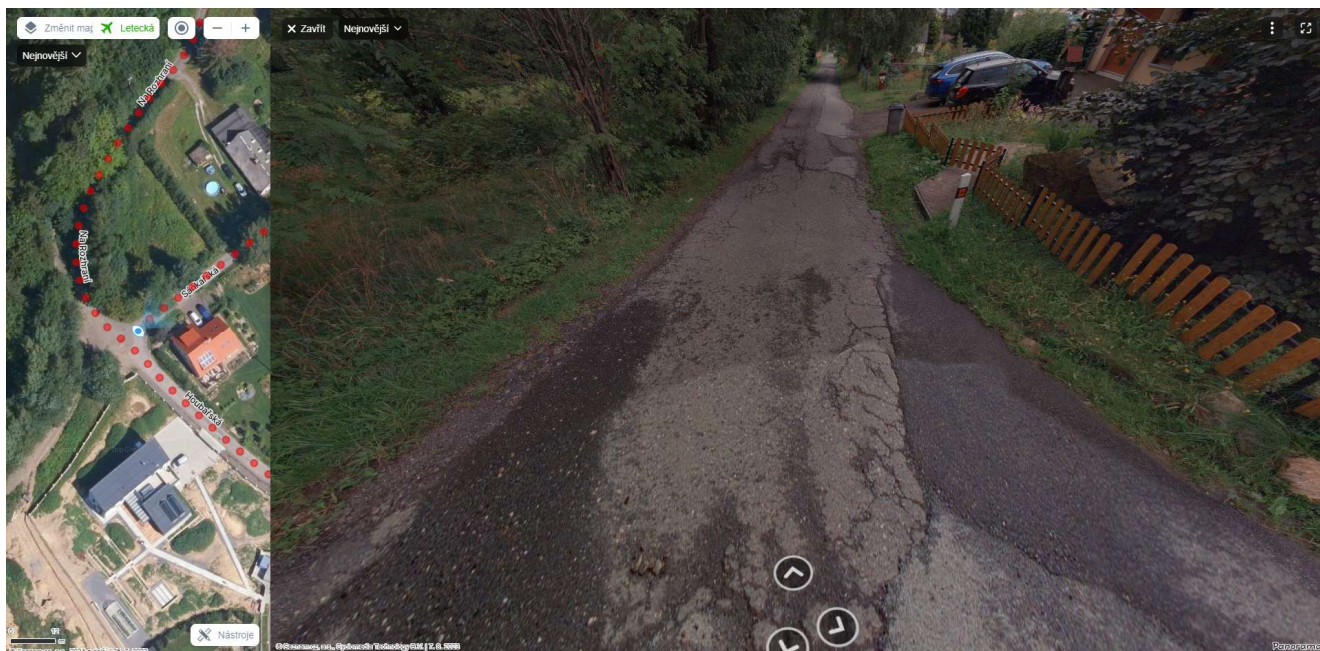
7 C. Fotodokumentace stávajícího stavu

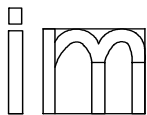


IM PROINDRE
projekty • inženýring • dozory • realizace
SOKOLSKÁ 1149/26
460 01 LIBEREC 1
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULSÁŇKAŘSKÁ, LIBEREC
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE
TECHNICKÁ POMOC





IM PROINDRE
projekty • inženýring • dozory • realizace
SOKOLSKÁ 1149/26
460 01 LIBEREC 1
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULSÁNKAŘSKÁ, LIBEREC
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE
TECHNICKÁ POMOC





IMPROINDRE
projekty • inženýring • dozory • realizace
SOKOLSKÁ 1149/26
460 01 LIBEREC 1
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULSÁŇKAŘSKÁ, LIBEREC
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE
TECHNICKÁ POMOC

