



STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

Odbor právní a veřejných zakázek

náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1

Všem dodavatelům

Váš dopis značky / ze dne

Naše značka

PR/DS 13/25

CJ MML 098840/25

Vyřizuje / telefon

Ing. Alena Bláhová/

733 696 660

V Liberci dne

18.3.2025

Vysvětlení zadávací dokumentace I. v rámci zjednodušeného podlimitního řízení:

„PD na rekonstrukci komunikace ul. Železniční, Liberec“

Vážení dodavatelé,

zadavatel tímto v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, poskytuje odpověď na dotazy vznesené dodavatelem v rámci výše uvedené zakázky, a to:

Dotaz č. 1

Rádi bychom se zeptali, jak bude postupováno v případě, kdy stávající dispoziční uspořádání neumožňuje umístění normového chodníku (min. šířky 1,5 m o max. příčném sklonu 2%). Jedná se např. o místo u domu č. 222/6. Sklon do stávající níže položené garáže zde neumožňuje umístit chodník (viz. příloha). Může uchazeč v takovém případě počítat se zásahy do vlastnických práv majitelů domů (soukromí vlastníci)? Nebo má zde uchazeč uvažovat o vynechání chodníku, či převedení chodníku na protější stranu vozovky? Neuvažuje Zadavatel o zavedení obytné zóny? To by daný problém zcela vyřešilo. Samozřejmě by pak bylo žádoucí obytnou zónu zavést v uceleném celku, alespoň pomocí dopravního značení. Uchazeč se domnívá, že tato otázka musí být vyřešena již v zadávacím řízení, aby se předešlo případným postihům vybraného uchazeče ze strany Zadavatele za neplnění zadávacích podmínek.

Odpověď zadavatele

V rámci této zakázky k získání stavebního povolení nutné jednat s vlastníky dotčených nemovitostí. Z tohoto důvodu může dojít na případný odkup části pozemků, či najít jiné řešení. Zadavatel chce jít cestou nejmenšího odporu. Když změříme šířkový parametr komunikace, je evidentní, že nejlepší bude komunikaci v rámci dopravního řešení zjednosměrnit. Pokud se bude jednat o jednosměrnou komunikaci, potom budeme požadovat parkovací stání formou „šikany“ pro zpomalení dopravy a chodník v co největší možné délce bez přerušení. Pokud v některém úseku, viz č. 222/6, opravdu nebude možnost chodník umístit, můžeme dle zákona zajistit krátké přerušení, či navrhnout alespoň formu zúženého chodníku na výjimku, či dojít k možnosti odrazného pruhu. Případné další návrhy autorizované osoby při přípravě projektové dokumentace budou vítány.

S pozdravem

.....
Ing. Jaroslav Zámečník, CSc., v. r.
primátor města Liberce