

SO 201

Rekonstrukce lávky

RAI PROJEKT <small>MOSTY A INŽENÝRSKÉ KONSTRUKCE</small> Pod Vodárnou 4746 466 05 Jablonec nad Nisou +420 734 158 363	vypracoval	ING.R.LOUTHANOVÁ	investor	SM LIBEREC
	zodp. projektant	ING.R.LOUTHANOVÁ	zak. číslo	23-057
	akce : Rekonstrukce mostu LB-231 Kubelíkova, lávka přes ČD		datum	11/2023
			stupeň	DÚR, DSP, PDPS
			měřítko	
	příloha:	Souhrnná technická zpráva	č. přílohy:	paré:
			B.	

Souhrnná technická zpráva

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
a.	Charakteristika území.....	3
b.	Údaje o souladu s územním rozhodnutím	3
c.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací.....	3
d.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky.....	3
e.	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	4
f.	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	4
g.	Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
h.	Poloha vzhledem k záplavovému území	4
i.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky	4
j.	Požadavky na sanace, demolice a kácení dřevin	4
k.	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	5
l.	Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	5
m.	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	5
n.	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí.....	5
o.	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	6
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
B.2.1.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO VYUŽÍVÁNÍ	6
a.	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	6
b.	Účel užívání stavby	7
c.	Trvalá nebo dočasná stavba.....	7
d.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.....	7
e.	Zohlednění podmínek závazných stanovisek	7
f.	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.	8
g.	Navrhované parametry stavby.....	8
h.	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby a členění na etapy	8
i.	Orientační náklady stavby	9
B.2.2.	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	9
B.2.3.	CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ	9
B.2.4.	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	9
B.2.5.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	9
B.2.6.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ.....	9
•	PŘEDPOKLÁDÁ SE NÁSLEDUJÍCÍ POSTUP VÝSTAVBY:.....	9
	10
B.2.7.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	10
B.2.8.	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	11
B.2.9.	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	11
B.2.10.	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU.....	11
B.2.11.	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	11
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	11
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	12
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	12
B.6	POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	12
a.	Ochrana krajiny a přírody.....	12
b.	Hluk.....	12
c.	Ochrana ovzduší	13
d.	Emise z dopravy.....	14
e.	Vliv znečištěných vod na vodní toky	14

B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	14
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	14
a.	<i>Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zařízení</i>	<i>14</i>
b.	<i>Odvodnění staveniště</i>	<i>14</i>
c.	<i>Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu</i>	<i>15</i>
d.	<i>Vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky</i>	<i>15</i>
e.	<i>Ochrana okolí staveniště</i>	<i>15</i>
f.	<i>Maximální zábory</i>	<i>15</i>
g.	<i>Požadavky na bezbariérové obchozí trasy</i>	<i>16</i>
h.	<i>Nakládání s odpady</i>	<i>16</i>
i.	<i>Ochrana životního prostředí stavby</i>	<i>17</i>
j.	<i>Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi</i>	<i>17</i>
k.	<i>Úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby</i>	<i>18</i>
l.	<i>Zásady pro dopravně inženýrská opatření</i>	<i>18</i>
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	19

B.1 Popis území stavby

a. Charakteristika území

Stavba se nachází v intravilánu obce Liberec – rozhraní katastrů Janův Důl a Horní Růžodol. Lávka převádí navazující chodník ze zámkové dlažby přes železniční trať Mimoň – Liberec v ž. km 140.80. Lávka není zakreslena v katastru nemovitostí. Jedná se o lávku provizorní. Lávka je v těsné blízkosti – cca 0.68m od mostu ev.č. LB-230.

Hlavní nosníky stávající NK a střední podpěra jsou zcela bez PKO a jsou silně napadeny korozí. Stávající dřevěná mostovka lávky je napadena hnilobou, včetně záchytného systému. Levá opěra s degradovaným a rozvolněným zdivem.

Pěší provoz bude převeden na komunikaci na mostě, kde bude prostor pro pěší o šířce 1.5m vymezen provizorními betonovými svodidly a oplocením. Automobilová doprava bude na mostní konstrukci svedena do jednoho jízdního pruhu a bude dle přílohy D.11. Dopravně – inženýrská opatření řízena tříbarevnou světelnou soustavou.

Stavba bude probíhat na následujících pozemcích dotčených dočasným záborem na katastrálním území **Janův Důl** 682241:

p.č. 417 Statutární město Liberec, náměstí Dr.E.Beneše 1/1, 460 01 Liberec

a **Horní Růžodol** 682250:

p.č. 1091 Statutární město Liberec, náměstí Dr.E.Beneše 1/1, 460 01 Liberec

Po dobu stavby je nutné respektovat ochranná pásma inženýrských sítí a především požadavky SŽ s.o. na ochranu železniční trati. Před zahájením stavebních prací je nutné nechat vytýčit veškeré stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu a vybraný zhotovitel si zajistí schválení všech prací, použitých konstrukcí, postupů a technologie u Správy železnic s.o..

b. Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Záměr je v souladu s Politikou územního rozvoje České republiky, ve znění aktualizace č. 1, schválenou usnesením vlády ČR č. 276 ze dne 15.4.2015 a Zásadami územního rozvoje Libereckého kraje, účinnými od 22.1.2012, protože svým půdorysem nezasahuje do sledovaných oblastí a koridorů nadmístního významu.

c. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Pro pozemky **p.č. 417** v katastrálním území **Janův Důl** a **p.č. 1091** v katastrálním území **Horní Růžodol** bylo v místě předmětného záměru stanoveno funkční využití „**ost. komunikace/ost. plocha**“. Z hlediska územního plánu se jedná o plochy stabilizované. Plochy dopravy umožňují realizaci staveb dopravní infrastruktury.

Z dostupných informací – územní plán sídelního útvaru Machnín, zpracovaného v r.2022 a z jeho platných změn je zřejmé, že se způsob využití předmětné lokality nezmění.

d. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky

Žádné výjimky, ani úlevová řešení nebyly požadovány.

e. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Při zpracování dokumentace byly splněny známé požadavky dotčených orgánů. Dotčené orgány budou osloveny k vyjádření k PD.

f. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Inženýrsko - geotechnický průzkum nebyl proveden. Před provedením podkladních betonů je nutné odsouhlasit kvalitu základové spáry odpovědným geologem stavby nebo nezávislým geotechnikem.

g. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma vedení technického vybavení vyplývají z obecných předpisů a norem:

- ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (§23)
- Zákon č. 458/2000 Sb. energetický zákon (§46, 68, 69 a 87)
- Zákon č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích a o změně dalších zákonů ve znění zákona č. 274/2001 Sb., zákona č. 205/2002 Sb., zákonů č. 151/2002 Sb. a č. 517/2002 Sb., ve znění zákona č. 225/2003 Sb. (§92)

h. Poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba se nachází v intravilánu obce Liberec – rozhraní katastrů Janův Důl a Horní Růžodol. Lávka převádí navazující chodník ze zámkové dlažby přes železniční trať Mimoň – Liberec v ž. km 140.80. Lávka není zakreslena v katastru nemovitostí. Jedná se o lávku provizorní. Lávka je v těsné blízkosti – cca 0.68m od mostu ev.č. LB-230.

i. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu výstavby musí být zachovány veškeré funkce budov, objektů a zařízení v okolí. Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk, prach a vyvážení nečistot ze stavby. Bude třeba vycházet z podmínek, které vydají orgány státní správy, speciálně hygieny a životního prostředí.

Při výstavbě se musí dbát na maximální omezení škodlivých vlivů stavby na okolí. Dokumentace musí být v souladu s NV 148/2006 Sb. a obsahovat prohlášení stavebníka, že hladina hluku ze stavební činnosti nesmí překročit dané hodnoty prostoru 2m před obytnými a ostatními chráněnými objekty.

j. Požadavky na sanace, demolice a kácení dřevin

Při stavbě budou zemní práce omezeny na minimum a to pro provedení spodní stavby (levá opěra), základ pro střední podpěru a úložný práh u pravé opěry) a to včetně rubových drenáží.

Stávající levá opěra bude kompletně odstraněna a bude vybetonována opěra nová, včetně základu a železobetonového úložného prahu se závěrnou zídou. Levá opěra bude posunuta cca o 2.4m a tím dojde i ke zmenšení rozpětí levého (spodního) pole.

Pravá opěra zůstane v podstatě zachována, pouze horní část bude ubourána do požadované výšky a v takovém rozsahu, aby mohl být v koruně proveden nový

železobetonový úložný práh se závěrnou zídou, včetně podložiskových bloků.

Případné změny tvaru úložného prahu vpravo budou upřesněny na stavbě a to na přímý příkaz TDS a se souhlasem projektanta.

Demolice lávky, včetně střední podpěry a železobetonového úložného prahu vpravo a při osazení nové nosné konstrukce lávky, včetně střední podpěry, budou prováděny za kompletní výluky dopravy na železniční trati - tato PD předpokládá, že tyto práce budou provedeny max. 2 + 2 dny = celkem 4 dny výluky. Zároveň bude po celou dobu výstavby lávky, resp. do kompletního osazení záchytného systému, v prostoru pod lávkou snížena traťová rychlost a pod NK bude osazena vysokopevnostní síť, která příp. zabrání pádu jakéhokoliv předmětu do kolejiště.

k. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Předmětem projektu je rekonstrukce lávky na místní komunikaci – ul. Kubelíkova, která se nachází v intravilánu SM Liberec, na rozhraní dvou katastrálních území a to Janův Důl (682241) a Horní Růžodol (682250).

Lávka převádí pěší podél mostu ev.č. LB-230 přes železniční trať Mimoň – Liberec a to cca v ž. km 140.80.

V rámci stavby dochází k dočasnému záboru pozemků dle druhu:

- ostatní plocha – ostatní komunikace

Veškeré dočasné zábory stavby jsou uvažovány s délkou trvání do 1 roku. Jsou určeny pro přístup k objektu, dočasné skládky materiálu, zařízení staveniště apod.

V rámci opravy nedojde k trvalým záborům. Po dokončení stavby bude provedeno její skutečné zaměření.

l. Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba se nachází v intravilánu obce Liberec na rozhraní k.ú. Janův Důl a k.ú. Horní Růžodol. Lávka převádí pěší přes železniční trať Mimoň – Liberec cca v ž. km 140.80. a je situována rovnoběžně s mostním objektem ev. č. LB-230. Stavba je vyvolána velmi špatným stavem nosné konstrukce, levé (spodní) opěry a stavem dřevěné mostovky. Lávka bude provedena kompletně nová, kromě stávající pravé (horní) opěry, která zůstane zachována a v její koruně bude proveden pouze nový úložný práh, včetně závěrné zídky.

Předpokládaná doba výstavby cca 3 měsíce.

Pro dopravní značení bude užito dopravních značek základního rozměru, barvy a provedení dle ČSN 01 8020. Jejich osazení musí odpovídat platným „Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65) a „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – Technické podmínky II. vydání“ (TP 66).

Před zahájením prací bude návrh opatření odsouhlasen s DI PČR.

m. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba je prováděna jako jeden objekt:

SO 201 Rekonstrukce lávky

n. Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí

Stavba bude probíhat na následujících pozemcích dotčených dočasným záborom na katastrálním území Janův Důl (682241) a Horní Růžodol (682250):

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: HORNÍ RŮŽODOL (68225)

PARCELNÍ Č.	VLASTNICKÉ PRÁVO	ZPF	VÝMĚRA (m2)	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DOČASNÝ ZÁBOR (m2)	TRVALÝ ZÁBOR (m2)
1091	SM LIBEREC NAM. DR.E.BENEŠE 1/1, 460 01 LIBEREC	NE	2057	OSTATNÍ KOM./OST.PL.	13.23	-

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: JANŮV DŮL (682241)

PARCELNÍ Č.	VLASTNICKÉ PRÁVO	ZPF	VÝMĚRA (m2)	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DOČASNÝ ZÁBOR (m2)	TRVALÝ ZÁBOR (m2)
417	SM LIBEREC NAM. DR.E.BENEŠE 1/1, 460 01 LIBEREC	NE	2562	OSTATNÍ KOM./OST.PL.	296.34	-

o. Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nová ochranná pásma v důsledku této stavby nevzniknou.

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího využívání****a. Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Stavba se nachází v intravilánu obce Liberec – rozhraní katastrů Janův Důl a Horní Růžodol.

Jedná se o objekt lávky, která převádí chodník, resp. pěší, přes železniční trať Mimoň – Liberec v ž. km cca 140.80. Lávka slouží pěším k překonání železniční tratě a zároveň je jediným možným řešením pohybu pěších podél místní komunikace ul. Kubelíkova v místě stávající mostní konstrukce.

Stávající nosnou konstrukci lávky tvoří 2 ks ocelových válcovaných profilů HEB 300, na kterých je osazena dřevěná konstrukce lávky – příčníky, dřevěná mostovka, včetně uchycení dřevěného záchytného systému. Stávající lávka je ze 2 polí. Rozpětí jednotlivých polí je 10.47m a 11.67m. Levá (spodní) opěra je betonová a pravou opěru tvoří betonová tížná zeď s předsazeným, pravděpodobně železobetonovým, úložným prahem.

Pochozí plocha lávky je dřevěná, mostní svršek je bezřímsový a záchytný systém tvoří dřevěné 4-madlové zábradlí.

V rámci rekonstrukce lávky budou v nezbytném rozsahu upravena i obě předpolí – celková délka úpravy lávky a navazujících předpolí je 35.0m. Na lávce bude proveden kryt z plně kompozitové desky s povrchovou úpravou – posyp křemičitým pískem. Obě předpolí budou provedena z betonové zámkové dlažby – o využití původního materiálu bude provedeno pouze na přímý příkaz TDS.

Niveleta na lávce je lomená a to z důvodu dodržení min. stávající podjezdové výšky nad kolejí a z důvodu navázání na stávající předpolí. Podélný sklon na lávce je vlevo 8.33% v délce 8.15m a 2.1% na délku 12.45m. Příčný spád je 0%. Na obou předpolích bude plynule navázáno na stávající terén – vlevo (v dolní části – směrem ke kaplička) bude úprava v délce cca 10.27m a vpravo (v horní části lávky – směrem k ul. Daliborova) bude úprava v délce 3.63m. Na obou předpolích bude osazena betonová zámková dlažba.

Stávající levá opěra bude kompletně odstraněna a bude vybetonována opěra nová, včetně základu a podkladních vrstev. Levá opěra zároveň bude posunuta cca o 2.4m a tím dojde i ke zmenšení rozpětí levého (spodního) pole. Pravá opěra zůstane v podstatě zachována, část její koruny bude ubourána a bude zde proveden nový úložný práh.

Střední podpěra bude ocelová – 2ks HEB 240 + zavětrování – viz. př.č. 8 Tvar střední podpěry. Střední podpěra bude založena na žebet. základovém pasu, do jehož horní

plochy bude kotvena pomocí dodatečně vlepovaných kotev M25.

Nové železobetonové úložné prahy budou se závěrnými zídkami, ložiska budou osazena na průběžném podložiskovém bloku a úložný práh bude odvodněn pomocí půlené čedičové trubky DN 150. Vlevo bude vyústění provedeno do boku opěr s přesahem a u pravé opěry bude vyústění odvodnění podél úložného prahu a následně před líc opěry.

Novou nosnou konstrukci lávky tvoří 4 ks ocelových válcovaných nosníků IPE č. 330, které jsou příčně spojeny příčníky (IPE č. 140) – viz. příloha D.7. Tvar nosné konstrukce).

Na stezku pro pěší není povolen vjezd vozidel. Po dokončení prací bude na obou předpolích osazeno SDZ B1 Zákaz vjezdu všech vozidel.

Mostovku tvoří plná deska z kompozitu o tl. 41mm. Materiál z kompozitu se skládá z 65% z polyesterové pryskyřice a z 35% ze skelných vláken. Toto složení zaručuje naprostou odolnost proti korozi a téměř neomezenou životnost. Kompozit nevyžaduje po celou dobu své funkce žádné nátěry či jiné povrchové ošetření. Pochozí povrch kompozitové desky bude opatřen protiskluzovou úpravou, která bezpečně zabraňuje uklouznutí za jakýchkoliv klimatických podmínek.

Lávka má bezřímsový svršek a záchytný systém tvoří ocelové zábradlí se svislou výplní o výšce 1.10m, které bude kotvené přes kotevní desky do stojin krajních nosníků IPE č. 330. Mimo lávku budou zábradelní sloupky dodatečně kotveny přes kotevní desky do betonových patek o průměru 300mm a hloubce min. 700mm.

Demolice lávky, včetně střední podpěry a železobetonového úložného prahu vpravo a při osazení nové nosné konstrukce lávky, včetně střední podpěry, budou prováděny za kompletní výluky dopravy na železniční trati - tato PD předpokládá, že tyto práce budou provedeny max. 2 + 2 dny = celkem 4 dny výluky. Zároveň bude po celou dobu výstavby lávky, resp. do kompletního osazení záchytného systému, v prostoru pod lávkou snížena traťová rychlost a pod NK bude osazena vysokopevnostní síť, která příp. zabrání pádu jakéhokoliv předmětu do kolejíště.

b. Účel užívání stavby

Účel a užívání stavby se nemění.

c. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Na tuto stavbu nejsou vydané žádné doposud známé výjimky. Směrové vedení lávky bude zachováno ve stávajícím stavu a plynule bude navazovat na stávající šířku chodníku na obou předpolích. Součástí této PD je i příloha G – Bezbariérové užívání. V horní části (ve směru ul. Daliborova) jsou v současné době splněny podmínky bezbariérového užívání a nová zámková dlažba v délce 3.6m naváže na stávající, včetně bet. obrub s nadvýšením + 6cm u hl. silnice. Ve spodní části (ve směru ul. Volgogradská) bude stávající chodník za lávkou upraven v délce 10.35m a na konci chodníku bude proveden varovný pás z reliéfní dlažby – viz. příloha G – Bezbariérové užívání.

e. Zohlednění podmínek závazných stanovisek

Při zpracování dokumentace byly splněny známé požadavky dotčených orgánů. Dotčené orgány budou osloveny k vyjádření k PD.

f. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Jedná se o lávku provizorní.

Lávka se nachází v ochranném pásmu České dráhy, a.s..

Odstranění stávající lávky a osazení lávky nové bude probíhat za výluky na železniční trati Mimoň - Liberec, ž. km cca 140.80. Upozorňuji na nutnost projednat veškeré prováděné práce se Správou železnic, stání organizace a přijmout patřičná opatření k zachování bezpečnosti provozu na železniční trati.

Lávka není kulturní památkou.

g. Navrhované parametry stavby

Návrhové parametry stavby jsou patrné z výkresových příloh.

Charakteristika lávky

ocelová lávka, kde nosnou konstrukci tvoří spojitý nosník o 2 polích - 4 ks ocel. válcovaných profilů IPE č. 330, které jsou v příčně spojeny příčníky z ocel. válcovaných profilů IPE č.140 a mostovka je složena z kompozitní plně desky o tl. 41mm s protiskluzovou úpravou

Délka přemostění

19.29 m

Délka lávky

21.10 m

Rozpětí lávky

8.20 m + 11.80 m

Volná šířka lávky

2.00 m

Šířka lávky

2.36 m

Výška lávky nad terénem

5.21 m

Konstrukční výška

0.33 m

Stavební výška

3.71 m

Plocha mostovky

48.62 m²

Důležitá upozornění

Pěší provoz bude během stavby převeden na mostní konstrukci.

Lávka se nachází v ochranném pásmu České dráhy, a.s..

Odstranění stávající lávky a osazení lávky nové bude probíhat za výluky na železniční trati Mimoň - Liberec, ž. km cca 140.80. Upozorňuji na nutnost projednat veškeré prováděné práce se Správou železnic, stání organizace a přijmout patřičná opatření k zachování bezpečnosti provozu na železniční trati.

h. Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby a členění na etapy

Tato stavba je složena z 1 stavebního objektu:

SO 201 Rekonstrukce lávky

Předpokládaný časový harmonogram průběhu stavebních prací:

Zahájení stavby..... 06/2024

Dokončení stavby..... 08/2024

Zahájení stavby upřesní investor.

i. Orientační náklady stavby

Náklady jsou součástí oceněného soupisu prací.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Celkové urbanistické a architektonické řešení je patrné ze situačních výkresových příloh.

B.2.3. Celkové provozní řešení

Dispozice stavby je patrná ze situačních výkresových příloh.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Směrové vedení lávky bude zachováno ve stávajícím stavu a plynule bude navazovat na stávající šířku chodníku na obou předpolích. Součástí této PD je i příloha G – Bezbariérové užívání. V horní části (ve směru ul. Daliborova) jsou v současné době splněny podmínky bezbariérového užívání a nová zámková dlažba v délce 3.6m naváže na stávající, včetně bet. obrub s nadvýšením +6cm u hl. silnice.

Ve spodní části (ve směru ul. Volgogradská) bude stávající chodník za lávkou upraven v délce 10.35m a na konci chodníku bude proveden varovný pás z reliéfní dlažby – viz. příloha G – Bezbariérové užívání.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Při výstavbě je nutno dbát příslušných norem a předpisu, především norem a nařízení o bezpečnosti práce na pracovišti a ochrany zdraví pracovníků. Stavba je navržena tak, aby bylo její budoucí užívání bezproblémové a bezpečné.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

• Předpokládá se následující postup výstavby:

1. Min. 120 dní před zahájením stavby uvědomit Správu železnic, státní organizace o přesném termínu zahájení prací z důvodu zajištění výluky a dalších omezení na trati.
2. Ověření výskytu IS a jejich vytýčení + ochrana dle pokynů příslušného správce.
3. Osazení provizorního dopravního značení, včetně zřízení obchůzného prostoru pro pěší na mostě LB-230 a včetně osazení bet. svodidel a oplocení.
4. Příprava staveniště.

Za výluky na železniční trati - předpoklad 2 dny

5. Ochrana kolejíště.
6. Demolice stávající lávky, střední podpěry a úložného prahu vpravo.

Za omezení rychlosti na železniční trati

7. Demolice levé opěry včetně základů.
8. Výkopy pro základ levé opěry a střední podpěry vlevo.
9. Betonáž základů.

10. Provedení úložných prahů, včetně závěrné zídky a podložiskových bloků na obou opěrách.

Za výluky na železniční trati - předpoklad 2 dny

11. Osazení střední podpěry.
12. Osazení ložisek na opěrách.
13. Osazení nosné konstrukce lávky.
14. Osazení ochranné konstrukce pod lávkou, resp. vysokopevnostní sítě

Za omezení rychlosti na železniční trati

15. Pokládka kompozitových desek.
16. Rubová drenáž + zásypy, vč. hutnění
17. Betonáž patek pro kotvení zábradelních sloupků mimo lávku.
18. Provedení chodníkové konstrukce na obou předpolích, včetně provedení bezbariérových prvků.
19. Osazení zábradlí.
20. Opevnění násypového tělesa kamennou dlažbou do betonu u levé opěry.
21. Odstranění ochranné sítě.
22. Osazení SDZ C10a.
23. Dokončující práce, včetně terénních úprav.
24. Ohumusování a zatravnění dotčených zelených ploch.
25. Odstranění provizorního dopravního značení a převedení pěších na opravenou lávku.

PŘEDPOKLÁDANÝ HARMONOGRAM REALIZACE

Akce: Oprava lávky přes přes ČD v ul. Kubelíkova														
Pol.č.	Rok	POPIS ČINNOSTI	REALIZACE V TYDNECH											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	2024	DIO												
		Omezení rychlosti na trati												
2		Příprava staveniště												
3		Ochrana kolejí		2 dny										
4		Demolice mostní konstrukce, stř. podpěry a úl. prahu vpravo		2 dny										
5		Provedení ochranné konstrukce vlevo		2 dny										
6		Spodní stavba-levá OP, vč. základu, základ stř. podpěry a pravý ÚP												
7		Osazení NK						2 dny						
8		Zavěšení ochranné sítě						2 dny						
9		Pokládka kompozitové desky												
10		Provedení gabionového křídla												
11		Rubové drenáže + zásypy, vč. hutnění												
12		Bet. patky pro zábradelní sloupky mimo lávku												
13		Provedení konstrukce předpolí												
14		Osazení zábradlí												
15		Opevnění násyp. Svahu u levé OP												
16		Odstranění ochranné konstrukce												
17		Dokončující práce												
18		Ohumusování a zatravnění												
19		Odstranění DIO												
		Výluka		2 dny				2 dny						

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neobsazeno.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Pro požární ochranu platí obecně zákon č. 67/2001 Sb. ve znění zákona č. 320/2002 o požární ochraně, který obsahuje úplné znění zákona č. 133/85 Sb., jak vyplývá ze změn provedených zákony č. 420/90 Sb., č. 40/94 Sb., č. 203/94 Sb., č. 163/98 Sb., č. 71/02 Sb. a č. 273/02 Sb. Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) platí zákon č. 91/1995 Sb., zákon 133/1985 Sb. a vyhláška č. 22/1996 Sb.

Stavba nevyžaduje po dobu výstavby zvláštní opatření z hlediska požární ochrany.

Projekt zařízení staveniště (včetně návrhu protipožárních opatření v prostoru zařízení staveniště) bude zpracovávat až dodavatel stavby a není předmětem této dokumentace. Vzhledem k tomu, že se nejedná o budovu, není otázka dělení objektu do požárních úseků řešena. Hodnocení požárního rizika objektu se neprovádí. Zvýšené požární nebezpečí představuje během stavby zejména použití svářečích prací. Během prací je nutno zajistit odstraňování suché trávy a porostů v místech, kam budou při řezání a sváření dopadat žhavé okuje. Při práci a po jejím skončení je nutno zajistit asistenční hlídky a postupovat v souladu s požadavky vyhlášky ČÚBP 87/2000 Sb.

Přístup na stavbu bude zajištěn po MK.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Kritéria tepelně technického hodnocení – charakter navrhované stavby nevyžaduje.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavbu

Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je Zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zák. 541/2020 Sb. o odpadech, vyhl. MŽP 8/2021 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a vyhl. MŽP 273/2021 Sb. o podrobnostech o nakládání s odpady. Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolen orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č.314/2006 Sb.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Charakter stavby nevyžaduje žádné zvláštní řešení ochrany stavby před negativními účinky.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Vzhledem k poloze stavby lze počítat s možností využití stávajících vedení k napojení staveništní mechanizace, veškerá povolení si zajistí vybraný zhotovitel, případně si bude muset zajistit elektrocentrálu.

Na stavbě budou používány mobilní toalety.

B.4 Dopravní řešení

Viz. samostatná příloha této PD – Dopravně – inženýrské opatření.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Terén v okolí lávky bude ohumusován a zatravněn.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Stavba je navržena s ohledem na eliminaci a minimalizaci účinků na životní prostředí zejména vliv na obyvatelstvo, vliv na ekosystémy a další. Stavbou dojde k minimálnímu zásahu do stávajících přírodních kultur v dané lokalitě a nebude žádným způsobem narušeno životní prostředí.

a. Ochrana krajiny a přírody

Stavbou nedojde k zásahu do stávajících chráněných prvků krajiny a přírody. Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu-VAPEX- uskladněného ve volně přístupných mobilních boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemín, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

Zhotovitel stavby je během stavební činnosti povinen dodržovat následující podmínky:

- stacionární stroje (kompresory, elektrocentrály apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem
- na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěna ostraha zamezující vstupu nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulaci se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek do okolí stavby
- při demolicích bude využíváno hydrodemolice - kropení
- likvidace vybouraných hmot bude možná pouze odvozem na povolenou skládku nebo k recyklaci

b. Hluk

Během stavební činnosti je třeba ze strany všech účastníků výstavby dodržovat zejména následující ustanovení a předpisy:

- Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.
- Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.
- Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výšce hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Zhotovitel je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty.
- V souladu s platnou legislativou je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti stanovena na $L_{Aeq,lim} = 60 \text{ dB(A)}$ pro dobu mezi 7:00 až 21:00 h, pro dobu 6-7h a 21-22h na $L_{Aeq,lim} = 50 \text{ dB(A)}$ a pro noční dobu pak na $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$. Nejvýše přípustná hladina hluku pro vnitřní prostor chráněných objektů je stanovena na $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$ pro den, respektive $L_{Aeq,lim} = 30 \text{ dB(A)}$ pro noc pro hluk pronikající do vnitřního prostoru obytných staveb z venku.
- Případná úprava nejvýše přípustných hodnot musí být v souladu s vyjádřením obyvatel dotčených obytných objektů a k jejímu provedení je oprávněn pouze místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

c. Ochrana ovzduší

Stavební plochy představují v současné době hlavní skupinu plošných zdrojů prašnosti, a to jak vzhledem k jejich počtu, tak i z hlediska výsledných imisních příspěvků.

Během stavby je nutné v maximální možné míře zajistit snížení prašnosti, přičemž je třeba vycházet z Programu zlepšování kvality ovzduší, zóna Severovýchod – CZ05, **opatření BD3 - Omezování prašnosti ze stavební činnosti:**

Pro provádění staveb existuje obecně známý soubor technicky jednoduchých opatření, která umožňují významně snížit prašnost ze stavby. V rámci této stavby budou prováděna zejména opatření následující:

- izolace prostoru staveniště svislými zástěnami s plnou výplní
- zvlhčování potenciálních zdrojů prašnosti při demolici, zemních pracích a dalších činnostech
- omývání vozidel před výjezdem ze staveniště a zakrývání prašného nákladu plachtou při převozu
- zakrývání sypkého materiálu
- Opatření k omezení prašnosti budou zvláště důrazně vyžadována (a jejich neplnění sankcionováno) v bezprostřední blízkosti obytné zástavby nebo jiných staveb vyžadujících ochranu (školy, zdravotnická zařízení apod.).
- Orgány ochrany ovzduší budou dodržení těchto opatření nadále důsledně uplatňovat jako podmínku realizace stavby prostřednictvím závazných stanovisek dle § 11 zákona o ochraně ovzduší, které jsou podkladem pro stavební povolení dle § 115 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu.
- Dle stavebního zákona je pak povinností stavebních úřadů zahrnout závazná stanoviska do stavebního povolení a následně vyžadovat jejich dodržování.

d. Emise z dopravy

S ohledem na umístění a charakter stavby je řešení emisí z dopravy bezpředmětné.

e. Vliv znečištěných vod na vodní toky

Opravou propustku nedojde ke zhoršení stávající kvality vody v přilehlých vodotečích.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodné dopravních opatření v okolí staveniště.

B.8 Zásady organizace výstavby**a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zařízení**

Vzhledem k charakteru stavby budou veškeré nároky dočasného charakteru a jejich dodávku pro potřebu provádění stavebních prací si zajistí dodavatel stavby. Při výše zmíněné stavbě nedojde k přerušení dodávky energií, které by omezilo obyvatele dotčené lokality.

Vzhledem k poloze stavby lze počítat s možností využití stávajících vedení k napojení staveništní mechanizace, veškerá povolení si zajistí vybraný zhotovitel, případně si bude muset zajistit elektrocentrálu.

Pro staveništní provoz je třeba voda:

- užitková (činnosti, stavební stroje, sociální zařízení)
- pitná
- požární

Potřebné množství a druh vody pro jednotlivé činnosti zajistí vybraný dodavatel. Využívání vody z vodoteče jako záměsové vody nepřichází v úvahu. Záměsová voda bude zajištěna formou mobilních rezervoárů nebo ze specializovaných vozidel v prostoru stavby/staveniště dle výše uvedených podmínek. Pitná voda pro pracovníky stavby bude zajištěna formou mobilních rezervoárů. Vodu z vodotečí lze využít pro požární účely staveniště a pro případné očištění vozidel.

V rámci staveniště je nutné vždy zajistit odvedení srážkové vody mimo prostor stavby/staveniště. Při čištění vozidel apod. nesmí dojít k úniku odpadní vody do stávající vodoteče (důvodem je přítomnost ropných látek apod.). Lze řešit formou mobilní čistírny.

Zásobování stavby elektrickou energií si zajistí vybraný dodavatel.

Pro zásobování staveniště elektrickou energií je uvažováno s mobilní elektrocentrálou.

Napojení staveniště na telekomunikaci bude zajištěno formou mobilních telefonů. Napojení na stávající sdělovací kabely (telekomunikace) se s ohledem na charakter a dobu výstavby nepředpokládá.

b. Odvodnění staveniště

Odvodnění povrchových, resp. dešťových vod je řešeno podélným spádem na obou předpolích i na lávce. Do levé závěrné zídky je dodatečně kotvena nerezové lišta, která překryje spáru mezi kompozitem a závěrnou zídou a minimalizuje stékání povrchových vod z lávky na úložný práh.

Za rubem spodní stavby je provedena rubová drenáž, která je vlevo vyústěna mezi

mostem a lávkou a vpravo se předpokládá, že bude zaústěna do stávající rubové drenáže.

PD řeší i odvodnění úložného prahu, které je provedeno z půlené čedičové chráničky DN 125, která je osazena ve střechovitém sklonu min. 3% a je vyústěna s přesahem 50mm před bok nového žebet. úložného prahu vlevo, příp. podél úložného prahu a následně před líc opěry vpravo.

c. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba se nachází v intravilánu obce Liberec na rozhraní k.ú. Janův Důl a k.ú. Horní Růžodol. Lávka převádí pěší přes železniční trať Mimoň – Liberec cca v ž. km 140.80. a je situována rovnoběžně s mostním objektem ev.č. LB-230. Stavba je vyvolána velmi špatným stavem nosné konstrukce, levé (spodní) opěry a stavem dřevěné mostovky. Lávka bude provedena kompletně nová, kromě stávající pravé (horní) opěry, která zůstane zachována a v její koruně bude proveden pouze nový úložný práh, včetně závěrné zídky.

Předpokládaná doba výstavby cca 3 měsíce.

Pro dopravní značení bude užito dopravních značek základního rozměru, barvy a provedení dle ČSN 01 8020. Jejich osazení musí odpovídat platným „Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65) a „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – Technické podmínky II. vydání“ (TP 66).

Před zahájením prací bude návrh opatření odsouhlasen s DI PČR.

d. Vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky

Během demolice stavby lze očekávat zvýšení hlukové zátěže a zvýšení obsahu prachových částic ve vzduchu.

e. Ochrana okolí staveniště

Stavbou nedojde k zásahu do stávajících chráněných prvků krajiny a přírody. Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu-VAPEX- uskladněného ve volně přístupných mobilních boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemin, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

f. Maximální zábory

Předmětem projektu je rekonstrukce lávky na místní komunikaci – ul. Kubelíkova, která se nachází v intravilánu SM Liberec, na rozhraní dvou katastrálních území a to Janův Důl (682241) a Horní Růžodol (682250).

Lávka převádí pěší podél mostu ev.č. LB-230 přes železniční trať Mimoň – Liberec a to cca v ž. km 140.80.

V rámci stavby dochází k dočasnému záboru pozemků dle druhu:

- ostatní plocha – ostatní komunikace

Veškeré dočasné zábory stavby jsou uvažovány s délkou trvání do 1 roku. Jsou určeny pro přístup k objektu, dočasné skládky materiálu, zařízení staveniště apod.

V rámci opravy nedojde k trvalým záborům. Po dokončení stavby bude provedeno její skutečné zaměření.

g. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Směrové vedení lávky bude zachováno ve stávajícím stavu a plynule bude navazovat na stávající šířku chodníku na obou předpolích. Součástí této PD je i příloha G – Bezbariérové užívání. V horní části (ve směru ul. Daliborova) jsou v současné době splněny podmínky bezbariérového užívání a nová zámková dlažba v délce 3.6m naváže na stávající, včetně bet. obrub s nadvýšením +6cm u hl. silnice.

Ve spodní části (ve směru ul. Volgogradská) bude stávající chodník za lávkou upraven v délce 10.35m a na konci chodníku bude proveden varovný pás z reliéfní dlažby – viz. příloha G – Bezbariérové užívání.

h. Nakládání s odpady

Dle Zákona o odpadech č.541/2020 Sb. a vyhlášce 273/2008 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů je provedeno zařídění odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce a určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy a právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle výše uvedeného Zákona č. 541/2020 Sb. a navazujících vyhlášek. Státní správu v oblasti nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí.

Každý původce odpadů je mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu – zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem.

V souladu se zákonem č.541/2020 Sb., O odpadech jsou odpady zaříděny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č.8/2021 Sb. do následujících kódů:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	m.j	Množství
17 01 01	Beton	O	m3	6.11
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	m3	-
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	m3	42.30
17 04 05	Železo a ocel	O	t	6.12
17 02 01	Dřevo	O	m3	8.00
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	m3	-

i. Ochrana životního prostředí stavby

Stavba je navržena s ohledem na eliminaci a minimalizaci účinků na životní prostředí zejména vliv na obyvatelstvo, vliv na ekosystémy a další. Stavbou dojde k minimálnímu zásahu do stávajících přírodních kultur v dané lokalitě a nebude žádným způsobem narušeno životní prostředí.

Stavbou nedojde k zásahu do stávajících chráněných prvků krajiny a přírody. Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu-VAPEX- uskladněného ve volně přístupných mobilních boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemin, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

j. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, předpisy týkající se prací s trhavinami a prací v ochranných pásmech inž.sítí. Pracovní místa budou označena dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Konkrétní ochrana kolejíště během výluky i následně i ochrana kolejíště při omezení rychlosti v daném úseku závisí na postupech a technologiích vybraného zhotovitele, proto nejsou v tomto stupni PD podrobně řešeny. Vybraný zhotovitel tyto konstrukce a zařízení navrhne v technologických postupech prací (náklady na ně musí být součástí podávané nabídky na provedení díla) a zároveň musí být před zahájením prací odsouhlaseny příslušnými orgány dráhy.

Upozorňuji na nutnost projednat veškeré prováděné práce se Správou železnic, státní organizace a přijmout patřičná opatření k zachování bezpečnosti provozu na železniční trati.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ , o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky; dále Zákoník práce a Stavební zákon.

Jakékoliv změny v projektové dokumentaci, případně odlišná řešení navrhovaná dodavatelem stavby budou konzultována s projektantem a investorem. Stavba musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování bezpečnosti práce. Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

Přístup na stavební pozemek v hranicích úprav bude umožněn po stávajících komunikacích v dané lokalitě.

Při provádění veškerých stavebních prací a činností se bude dodavatel stavby řídit příslušnými ČSN a TP.

Všechny mechanismy, které by mohly být zdrojem znečištění (stroje, centrály, atd.) budou po skončení pracovní směny a ve dnech pracovního klidu (pokud nebudou práce probíhat i v těchto dnech) umístěny mimo staveniště a zabezpečeny proti úniku ropných látek.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS).

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce s účinností od 1.1.2007.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) s účinností od 1.1.2007.

Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s účinností od 1.1.2007.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti s účinností od 1.1.2007.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky ze dne 15.8.2005.

Dále platí nařízení vlády 101/2005 Sb. a nařízení vlády 495/2001 Sb.

Nařízení vlády č. 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Zhotovitel vypracuje plán zajištění BOZP, který do zahájení stavby předloží investorovi.

k. Úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby

Je řešeno v samostatné příloze G – Bezbariérové užívání. Vzhledem k použitým prvkům bylo možné zajistit navazující vodící linie umožňující samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na lávce i na obou předpolích lávky.

I. Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Stavba se nachází v intravilánu obce Liberec na rozhraní k.ú.Janův Důl a k.ú. Horní Růžodol. Lávka převádí pěší přes železniční trať Mimoň – Liberec cca v ž. km 140.80. a je situována rovnoběžně s mostním objektem ev.č. LB-230. Stavba je vyvolána velmi špatným stavem nosné konstrukce, levé (spodní) opěry a stavem dřevěné mostovky. Lávka bude provedena kompletně nová, kromě stávající pravé (horní) opěry, která zůstane zachována a v její koruně bude proveden pouze nový úložný práh, včetně závěrné zídky.

Předpokládaná doba výstavby cca 3 měsíce.

Pro dopravní značení bude užito dopravních značek základního rozměru, barvy a provedení dle ČSN 01 8020. Jejich osazení musí odpovídat platným „Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65) a „Zásadám pro přechodné

dopravní značení na pozemních komunikacích – Technické podmínky II. vydání“ (TP 66).

Před zahájením prací bude návrh opatření odsouhlasen s DI PČR.

Předpokládá se provádění opravy za omezeného provozu s uzavřením jednoho jízdního pruhu a řízení dopravy pomocí provizorních dopravních značek a tříbarevné světelné soustavy. Dopravní opatření bude odpovídat modifikovanému schématu B/6 a částečně i B/20 (viz. příloha DIO – Umístění provizorního dopravního značení) „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 66).

V pravém jízdním pruhu (ve směru ul. Volgogradská – ul. Daliborova) bude vymezen pruh o šířce 1.5m pro pohyb pěších. Tento prostor bude ohraničen v celé délce city bloky a na koncích betonové svodidlo + bude celý prostor oplocen.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Netýká se.

V Jablonci n.N., listopad 2023

Vypracovala: Ing. Radka Louthanová