

## **Vysvětlení/změna zadávací dokumentace č.3**

### **Zadavatel:**

**Obchodní jméno:** Statutární město Liberec  
**Sídlo:** nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec  
**IČ:** 00262978  
**Oprávněná osoba zadavatele:** Ing. Jaroslav Zámečník, CSc., primátor

### **Smluvní zastoupení zadavatele:**

**Obchodní jméno:** ISES s.r.o.  
**Sídlo:** M. J. Lermontova 25, 160 00 Praha 6  
**IČ:** 645 83 988  
**Oprávněná osoba:** Ing. Vladimír Klatovský, CSc.

### **Kontaktní osoba zadavatele ve věcech souvisejících s veřejnou zakázkou:**

**Kontaktní osoba:** Ing. Jana Vávrová Trachtová, Ing. Karel Bursa  
**Telefon:** 233 339 718 / 603 119 370 / 734 445 321  
**E-mail:** [trachtova@ises.cz](mailto:trachtova@ises.cz)

Praha 19.05.2025

V souladu s ustanovením § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZZVZ), Vám tímto sdělujeme vysvětlení/změnu zadávací dokumentace k nadlimitní veřejné zakázce na služby zadané v souladu s § 56 ZZVZ v otevřeném řízení s názvem: „**Svoz a nakládání s odpadem statutárního města Liberec**“.

V souladu s § 98 odst. 3 (věta druhá) ZZVZ zadavatel není povinen vysvětlení poskytnout, pokud není žádost o vysvětlení doručena včas, a to alespoň 3 pracovní dny před uplynutím lhůt podle § 98 odst. 1 ZZVZ. I přes výše uvedené se zadavatel rozhodl vysvětlení poskytnout.

### **Dotaz č. 1**

Zadavatel ve smlouvě i zadávací dokumentaci uvádí:

Smlouva - článek 6.13.1. typu M1, M2, N2, z nichž v souladu s § 4 odst. 1a zákona č. 360/2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů, musí být minimální podíl nízkoemisních vozidel 29,7 %;

Domníváme se, že zde má zadavatel chybu ve psaní, kde místo označení N2 má být N1.

### **Vysvětlení č. 1**

Zadavatel tímto vysvětluje, že § 4 odst. 1a zákona č. 360/2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů ošetřuje využití vozidel typu M1, M2 a N1.

Zadavatel vysvětluje, že jde o zjevnou administrativní chybu, neboť zadavatel odkazuje na znění zákona č. 360/2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů.

Výše uvedené bude upraveno před podpisem smlouvy s vybraným dodavatelem.

**Dotaz č. 2**

Zadavatel požaduje od vybraného uchazeče pojištění odpovědnosti ve výši 50 mil. Kč. Je tento objem požadován na jednu škodní událost nebo je to celková výše pojistného, kumulovaně na všechny pojistné události?

**Vysvětlení č. 2**

Zadavatel tímto vysvětluje, že požaduje od vybraného dodavatele jako další podmínku pro uzavření smlouvy předložení kopie pojistné smlouvy, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou dodavatelem třetí osobě, a to ve výši minimálně 50 mil. Kč. Zadavatel nestanovil žádné další podmínky pro pojištění.

S ohledem na výše uvedené zadavatel vysvětluje, že stanoveným limitem je limit pojistného plnění.

Lhůta pro podání nabídek se nemění.
-------------------------------------