



STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

Odbor právní a veřejných zakázek

náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1

Všem dodavatelům

Váš dopis značky / ze dne

Naše značka

PR/UP 4/25

CJ MML 239753/25

Vyřizuje / telefon

Ing. Jana Kolomazníková/

485 243 497

V Liberci dne

22.7.2025

Vysvětlení zadávací dokumentace II.
v rámci zjednodušeného podlimitního řízení:

„Technicko-urbanistická studie tramvajové trati Rybníček - Rochlice“

Vážení dodavatelé,

zadavatel tímto v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, poskytuje odpovědi na dotazy vznesené dodavatelem v rámci výše uvedené zakázky, a to:

Dotaz č. 1 ze dne 18. 7. 2025

Dle našeho názoru by návrh stavby v místě křižovatek stávajících pozemních komunikací měl vycházet z kapacitního posouzení těchto křižovatek. Dostane vybraný zpracovatel tento podklad od zadavatele k dispozici, nebo je jeho zpracování součástí plnění zakázky? Pokud má být kapacitní posouzení provedeno v rámci technicko-urbanistické studie, disponuje zadavatel údaji o intenzitách dopravy na dotčených křižovatkách pro všechny větve?

Odpověď zadavatele

Zadavatel poskytne vybranému dodavateli data intenzit pohybu z matematického modelu zpracovaného v rámci plánu udržitelné mobility a zpracovatel v rámci plnění zakázky zpracuje kapacitní posouzení dotčených křižovatek.

Dotaz č. 2 ze dne 18. 7. 2025

Je součástí zadání zpracování akustické studie?

Odpověď zadavatele

Ne, hluková studie bude zadána samostatně resp. v rámci zjišťovacího řízení, technicko-urbanistická studie bude pro hlukovou studii podkladem.

Dotaz č. 3 ze dne 18. 7. 2025

Termín pro dokončení etapy 1 a 2, tedy provedení geodetického zaměření, vypracování konceptu studie a vizualizace, je dle zadávací dokumentace 16 týdnů od podpisu smlouvy. Vzhledem k rozsahu stavby si jen provedení geodetického zaměření vyžádá odhadem 2měsíce. Vizualizaci je možné zpracovat až po zpracování technického návrhu stavby. S ohledem na tyto skutečnosti je lhůta 16 týdnů nepřiměřeně krátká, měla by být násobně delší - minimálně 10 měsíců. V situaci, kdy se uvedená stavba připravuje více než 20 let, je takového nastavení lhůty zcela nepochopitelné. Vítězný zhotovitel by musel mít geodetické zaměření zpracováno ještě před podpisem smlouvy, aby mohl uvedenému termínu alespoň teoreticky dostát.

Odpověď zadavatele

Projektantům budou od podpisu smlouvy k dispozici stávající data, která jsou v digitálně technické mapě kraje a další např. letecká lidarová data, které má k dispozici město v rámci svého datového skladu, geodet bude zejména zpřesňovat a doplňovat stávající podklady, z tohoto důvodu mohou začít geodetické a projekční práce probíhat současně. Zadavatel si je vědom poměrně krátkého termínu pro zpracování, přesto je reálné za tuto dobu studii zpracovat. Tento termín byl zvolen vzhledem k tomu, aby na jaře 2026 mohly být na základě studie zahájeny průzkumy pro zjišťovací řízení, projektanti budou mít k dispozici ověřovací studii, na základě které se zastupitelstvo města rozhodlo pokračovat s přípravou tramvajové trati a na kterou se bude navazovat. Záměrem je připravit projekčně tramvajovou trať pro výstavbu co nejdříve a vytvořit podmínky pro čerpání dotačních titulů.

Zadavatel **neprodluhuje lhůtu pro podání nabídek**. Účastníci mohou i nadále podat svoji nabídku nejpozději **do 11. 08. 2025 do 10:00 hodin**.

S pozdravem

.....
Ing. Jaroslav Zámečník, CSc., v. r.
primátor města Liberce