



STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

Odbor právní a veřejných zakázek

náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1

Všem dodavatelům

Váš dopis značky / ze dne

Naše značka

PR/UP 4/25

CJ MML 253884/25

Vyřizuje / telefon

Ing. Alena Bláhová/

485 243 221

V Liberci dne

6.8.2025

Vysvětlení a změna zadávací dokumentace III.

v rámci zjednodušeného podlimitního řízení:

„Technicko-urbanistická studie tramvajové trati Rybníček - Rochlice“

Vážení dodavatelé,

zadavatel tímto v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, poskytuje odpověď na dotaz vznesený dodavatelem v rámci výše uvedené zakázky, a to:

Dotaz č. 1

Žádáme zadavatele o vysvětlení, případně odstranění nesouladu v článku IV. odstavci 5 návrhu smlouvy o dílo. V odstavci 5 je uvedena etapa č.6, přičemž nikde není etapa č.6 specifikována.

Odpověď č. 1

Zadavatel opravuje znění předmětného odstavce smlouvy následovně:

*„Zároveň při předání etapy **č. 4** proběhne předání celého Díla na základě podpisu závěrečného předávacího protokolu o předání a převzetí Díla bez vad a nedodělků.“*

Dotaz č. 2

Žádáme zadavatele o uvedení článku V. odstavce 2 návrhu smlouvy o dílo do souladu se zadávacími podmínkami. Zadavatel ukládá povinnost Zhotoviteli zajistit zpracování Díla autorizovanými osobami ve smyslu zákona č. 360/1992, mimo jiné "dopravním inženýrem s autorizací v oboru kolejové stavby". V rámci zadávacích podmínek (Výzva k podání nabídky a zadávací dokumentace), v technické kvalifikaci požaduje projekční tým s účastí dopravního

inženýra s autorizací v oboru dopravní stavby (ID00). Autorizace dopravního inženýra v oboru kolejové stavby neexistuje.

Odpověď č. 2

Zadavatel opravuje znění předmětného odstavce smlouvy následovně:

1. Zhotovitel je zejména povinen:

- a) *Zajistit zpracování Díla autorizovanými osobami ve smyslu zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, a to konkrétně: **dopravním inženýrem s autorizací v oboru dopravní stavby (ID00)**, autorizovaným architektem, stavebním inženýrem s autorizací v oboru mosty a inženýrské konstrukce a krajinářským architektem.*

Dotaz č. 3

Žádáme zadavatele o vysvětlení rozporu mezi článkem XI. návrhu smlouvy o dílo a článkem 5.3.2 zadávacích podmínek (Výzva k podání nabídky a zadávací dokumentace) ohledně požadavků na minimální složení realizačního týmu.

Odpověď č. 3

Zadavatel opravuje znění čl. XI, odst. 1. smlouvy následovně:

*Zhotovitel provede Dílo vlastními silami. Zhotovitel smí využít pro plnění předmětu této smlouvy spolupráce poddodavatelů uvedených v seznamu poddodavatelů, který tvoří přílohu č. 2 této smlouvy. Zhotovitel dále prohlašuje, že sestavil minimálně **čtyřčlenný** projekční/realizační tým (**dopravní inženýr s autorizací v oboru dopravní stavby (ID00)**, **architekt s autorizací v oboru architektura (A.1)**, **v oboru územní plánování (A.2) nebo autorizace se všeobecnou působností (A.0)**, **stavební inženýr s autorizací v oboru mosty a inženýrské konstrukce (IM00)** a **architekt s autorizací v oboru krajinářská architektura (A.3)**), (dále také jen „realizační tým“).*

Dotaz č. 4

Žádáme zadavatele o vysvětlení článku XII odstavce 1 návrhu smlouvy o dílo, v části souvětí "...Dílo bude autorským dílem architektonickým dílem ve smyslu ust. §2371 občanského zákoníku." Dílo bude "autorským dílem" nebo "architektonickým dílem" ?

Odpověď č. 4

Zadavatel opravuje znění předmětného odstavce smlouvy následovně:

Zhotovitel prohlašuje, že bude autorem Díla podle této smlouvy, a že toto Dílo bude autorským dílem ve smyslu ust. § 2371 občanského zákoníku.

* bylo vypuštěno „architektonickým dílem“

Dotaz č. 5

Žádáme zadavatele o vysvětlení zadání, a to bodu 6 přílohy č.4 "Zadání technicko-urbanistické studie tramvajové trati Rybníček - Rochlice". Kromě výše uvedeného bodu 6 je ve všech ostatních podkladech a přílohách Výzvy k podání nabídky a zadávací dokumentace" požadováno vypracování technicko-urbanistické studie. V bodě 6 zadavatel uvádí "Požadavky na rozsah zpracování územní studie a další technické požadavky". Vzhledem ke skutečnosti, že "územní studie" je přesně specifikovaným pojmem v rámci stavebního zákona se specifickými náležitostmi, žádáme zadavatele o vysvětlení co je předmětem poptávky.

Odpověď č. 5

Zadavatel upravil znění kapitoly 6 přílohy č. 4 Zadání technicko-urbanistické studie tramvajové trati Rybníček – Rochlice. Nové znění je přílohou tohoto dokumentu.

Dotaz č. 6

Žádáme zadavatele o vysvětlení formulace bodů z kapitoly 4 přílohy "Zadání technicko-urbanistické studie tramvajová trať Rybníček - Rochlice", a to:

bod 5: "studie detailně vyřeší přemostění Lužické Nisy" - co znamená "detailně vyřeší" v podrobnosti technicko-urbanistické studie?

bod 6: "ve vazbě na tok Lužické Nisy bude trať reflektovat limity aktivní záplavové zóny a záplavového území Q100" - co znamená "bude reflektovat limity" v podrobnosti technicko-urbanistické studie?

Odpověď č. 6

k bodu 5: studie bude podkladem pro zjišťovací řízení, proto je nezbytné, aby studie vyřešila přemostění v takové podrobnosti na základě, které bude jednoznačný zásah do parku, zábor pozemků, případné požadavky na kácení dřevin atd.

k bodu 6: trať musí být navržena tak, aby křížení s Lužickou Nisou respektovalo zákonné požadavky (podmínky správce toku), tramvajová trať kříží vodní tok a musí být navržena výškově tak, aby umožnila průchod povodňové vlny a nedošlo ke zhoršení odtokových poměrů (především se jedná o vyřešení mostu přes řeku).

Dotaz č. 7

Žádáme zadavatele o vysvětlení formulace kapitoly 1 přílohy "Zadání technicko-urbanistické studie tramvajová trať Rybníček - Rochlice", a to:

"Tramvajová trať bude zpracována na podkladech,... a bude zasazena do 3D digitálního modelu terénu". Vyjadřuje formulace požadavek, aby přílohy dle kapitoly 5 byly vyhotoveny na základě dat z 3D modelu stávajícího terénu, nebo zadavatel požaduje vytvoření kompletního 3D modelu nového stavu tramvajové trati v celé délce úseku? Předá zadavatel v takovém případě požadavky na detail tohoto modelu?

Odpověď č. 7

Bude zasazena do stávajícího 3D modelu, který bude případně upraven ve vybraných částech podle geodetického zaměření (geodetickým zaměřením je myšleno i lidarové scanování, je potřeba, aby byl model aktualizován na aktuální stav a požadovanou podrobností), nepředpokládá se tvorba nového 3D modelu v celé délce trati.

Dotaz č. 8

Žádáme zadavatele o vysvětlení, zda správně rozumíme požadavku, že po dobu realizace etapy č.2, tj. vyhotovení konceptu studie nemá být provedena konzultace s Dopravním podnikem měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s., tedy současným provozovatelem dráhy tramvajové na území města Liberce.

Odpověď č. 8

Pokud bude zpracovatel potřebovat konzultovat v rámci etapy č. 2, může, není mu to zakázáno.

Prezentace a konzultace konceptu v etapě č. 3 je povinná.

Dotaz č. 9

Součástí zadání není bližší specifikace parametrů provozu, například uvažovaný typ tramvajových vozidel (pokud není znám, tak ve formě ekvivalentu stávajících vozidel), požadované délky nástupních hran, požadavky na sloučené zastávky s autobusovou dopravou a/nebo požadavky na zastávky náhradní autobusové dopravy. Zároveň není uvedena výhledová organizace provozu, například změna linkového vedení autobusových spojů. Vzhledem k tomu, že jsou tyto parametry pro technický návrh zásadní, žádáme zadavatele o vysvětlení, zda výše uvedené technické parametry do zadání doplní nebo zda je zadá dodatečně při zahájení prací nebo zda má technicko-urbanistická studie parametry zadavateli definovat.

Odpověď č. 9

Základní parametry definovala ověřovací studie, dále bude technické řešení upřesněno po podpisu smlouvy na základě diskuze mezi zadavatelem a zpracovatelem, neznámé parametry po prověření studie definuje.

Zadavatel v návaznosti na provedené změny prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, tj. nově končí dnem 21. 8. 2025 v 10:00 hodin. S vybraným dodavatelem bude uzavřena smlouva ve znění, které reflektuje úpravy provedené tímto dokumentem.

S pozdravem

.....
Ing. Jaroslav Zámečník, CSc., v. r.
primátor města Liberce

Přílohy

příloha č. 1 - Návrh smlouvy o dílo

příloha č. 2 - Zadání technicko-urbanistické studie tramvajová trať Rybníček - Rochlice