

Objednavatel	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, NÁM. DR. E. BENEŠE 1/1, 460 59 LIBEREC	MDI plan www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. DANIEL JÍRA	
Vypracoval	ING. DANIEL JÍRA	
Technická kontrola	ING. MIROSLAV BELDA	

Název akce ÚPRAVA PARKOVACÍCH STÁNÍ NA PPČ. 293/10, KÚ NOVÉ PAVLOVICE, UL.KVĚTNOVÉ REVOLUCE, LIBEREC	Zakázka č.	2020 - 014	Datum	08/2020
	Stupeň	DUSP	Měřítko	---
Příloha SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy B.		Číslo paré	

OBSAH:

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	3
B.1 a) Charakteristika území a stavebního pozemku.....	3
B.1 b) Údaje o souladu s plánovací dokumentací.....	3
B.1 c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.....	7
B.1 d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.....	7
B.1 e) Ochrana území podle jiných právních předpisů – stávající ochranná pásma a bezpečnostní pásma.....	7
B.1 f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území.....	8
B.1 g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí a vliv stavby na odtokové poměry.....	8
B.1 h) Požadavky na asanace, kácení dřevin, demolice.....	8
B.1 i) Požadavky na dočasné a trvalé zábory ZPF a LPF.....	8
B.1 j) Územně technické podmínky.....	9
B.1 k) Věcné a časové vazby na související investice.....	9
B.1 l) Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí.....	9
B.1 m) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	11
B.1 n) Požadavky na monitoring a sledován í přetvoření	11
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	11
B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....	11
B.2.1. a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	11
B.2.1. b) Účel užívání stavby.....	11
B.2.1. c) Trvalá nebo dočasná stavba.....	11
B.2.1. d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....	11
B.2.1. e) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů.....	11
B.2.1. f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby.....	11
B.2.1. g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	12
B.2.1. h) Základní bilance stavby	12
B.2.1. i) Základní předpoklad výstavby.....	13
B.2.1. j) Základní požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz.....	13
B.2.1. k) Orientační náklady stavby.....	13
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	13
B.2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ - TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	14
B.2.3. a) Popis celkové koncepce technického řešení.....	14
B.2.3. b) Celková bilance nároků energií, tepla a užitkové vody.....	15
B.2.3. c) Celková spotřeba vody.....	15
B.2.3. d) Celková produkce množství a druhů odpadů, emisí včetně nakládání s odpady.....	15
B.2.3. e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	15
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	15
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	15
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	16
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	17
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	18
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	18
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU.....	18
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	18
B.2.11. a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	18
B.2.11. b) Ochrana před bludnými proudy.....	18
B.2.11. c) Ochrana před technickou seizmicitou.....	18
B.2.11. d) Ochrana před hlukem.....	18
B.2.11. e) Protipovodňová opatření.....	18

B.2.11. f) Ostatní účinky a poddolování.....	18
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	18
B.3 a) Napojovací místa technické infrastruktury.....	18
B.3 b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	19
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	19
B.4 a) Popis dopravního řešení, bezbariérová opatření OSSPO.....	19
B.4 b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	19
B.4 c) Doprava v klidu.....	19
B.4 d) Pěší a cyklistické stezky.....	20
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH ÚPRAV.....	20
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	20
B.6 a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	20
B.6 b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.....	20
B.6 c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	21
B.6 d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	21
B.6 e) IPPC povolení integrované prevence o omezování znečištění.....	21
B.6 f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	21
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....	21
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	21
B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	21
B.8.1 a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	21
B.8.1 b) Odvodnění staveniště.....	21
B.8.1 c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	22
B.8.1 d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby.....	22
B.8.1 e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení.....	22
B.8.1 f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	22
B.8.1 g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	22
B.8.1 h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	22
B.8.1 i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zeminy.....	22
B.8.1 j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	23
B.8.1 k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	23
B.8.1 l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	24
B.8.1 m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	24
B.8.1 n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.....	24
B.8.1 o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	24
B.8.1 p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	25
B.8.2 HARMONOGRAM VÝSTAVBY.....	25
B.8.3 SCHEMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ.....	25
B.8.4 BILANCE ZEMNÍCH HMOT	26
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	26

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1 a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v intravilánu, na území města Liberec v městské části Nové Pavlovice , v ulici Květnové revoluce.

Stavba opravy stávajících a doplnění nových parkovacích míst je navržena v prostoru stávající zpevněné parkovací plochy a v místě nezpevněné plochy s travnatým povrchem u objektů čp. 317,318,320 a 321 na pozemcích ppč. 293/10 a 293/11 (KÚ Nové Pavlovice) v ul. Květnové revoluce v Liberci. Součástí uvedené stavby je oprava krytu vozovky místní komunikace v uvedeném úseku v ul. Květnové revoluce mezi obytnými objekty čp.317 – 321 v délce 89,32 m.

Pro účely stavby doplňujících nových parkovacích míst a jejích součástí bude využita nově část pozemku ppč. 293/10.

Části určených pozemků pro opravu stávajících a výstavbu nových parkovacích stání jsou ze severní a východní strany ohraničeny stávající místní obslužnou komunikací se zpevněným krytem podél obytných domů čp. 317- 321. Podél západní a jižní strany uvedených pozemků jsou umístěny objekty bytových domů nebo pozemky se zástavbou typu rodinných domů.

Stavební pozemky dotčené opravou stávajících a navrhovanou výstavbou části nové parkovací plochy včetně opravy úseku stávající místní obslužné komunikace se nachází v k.ú. Nové Pavlovice. Výčet dotčených jednotlivých pozemků a hodnoty záborů pozemků jsou obsahem grafické přílohy dokumentace C.2 Katastrální situační výkres.

Z hlediska konfigurace terénu se jedná o mírně svažité území.

Daná stavba se nenachází v záplavovém území vodního toku.

Stavba se nenachází v památkové zóně.

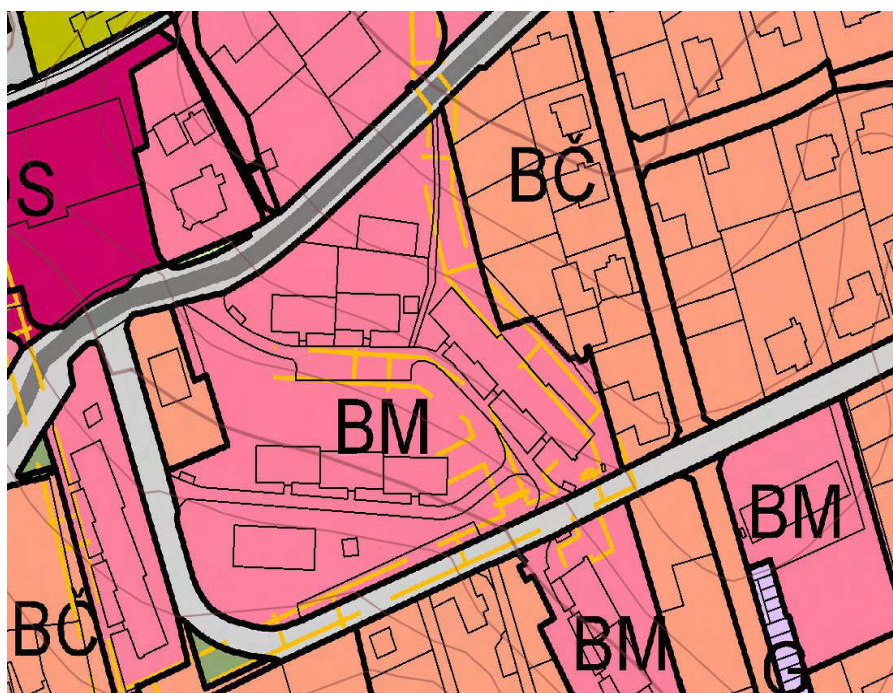
Stavba se nenachází v zóně ochrany přírody LK - Natura 2000 , ÚSES , CHKO, NP apod.

B.1 b) Údaje o souladu s plánovací dokumentací

Pozemky dotčené plánovanou stavbou jsou v platném územním plánu města Liberec vedeny jako plochy bydlení městské , viz. obr. Níže. Oprava stávajícího parkoviště s jeho rozšířením byla zařazena Radou města SM Liberec dne 3.4.2018 na podnět rezidentů z uvedené lokality vzhledem k nedostatečné kapacitě parkovacích ploch v uvedené městské části – záměr rozšíření stávající parkovací plochy je ve veřejném zájmu.

Výstavba parkovací plochy místního významu pro potřeby veřejnosti – pro rezidentní obyvatele uvedené lokality je, dle textové části územního plánu města SM Liberec je podmíněně přípustné s využitím ploch bydlení městského (BM). Plánované parkoviště bude sloužit pro potřeby veřejnosti dostupnosti bytových objektů čp. 317- 321 (odstavení vozidel reidentů a návštěvníků uvedené lokality , tzv. záměr je v souladu s územním plánem města , účinným od 25.6.2002 včetně jeho dalších platných změn.

Zároveň je záměr v souladu s Politikou územního rozvoje České republiky, ve znění aktualizace č. 1, schválenou usnesením vlády ČR č. 276 ze dne 15.4.2015 a Zásadami územního rozvoje Libereckého kraje, účinnými od 22.1.2012, jelikož svým umístěním nezasahuje do sledovaných oblastí a koridorů nadmístního významu.



výřez z územního plánu města SM Liberec

Základní regulační podmínky platného územního plánu

Správní území statutárního města Liberec se z hlediska zásad utváření území člení na území zastavitelná a nezastavitelná. Zastavitelným územím se rozumí veškerá území nezastavěná, avšak k zastavění určená územním plánem, která jsou v souladu s obecným právním předpisem jednoznačně vymezena v grafické části územního plánu. Nezastavitelná území jsou ta území, která nelze zastavět vůbec nebo která lze zastavět výjimečně a za zvláštních podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy nebo územně plánovací dokumentací.

Přípustnost činností v zastavitelných územích

TABULKA Č. 3.3/1 – PŘEHLED STAVEB PŘÍPUSTNÝCH VE VŠECH ZASTAVITELNÝCH ÚZEMÍ
<i>Stavby přípustné na veřejných prostranstvích</i>
doprovodné sadovnické úpravy včetně drobných doplňkových staveb (lavičky, altány, fontány);
dětská hřiště a hřiště bez zvláštního vybavení
obslužné komunikace motoristické, cyklistické a pěší sloužící pro obsluhu lokality;
odstavné a parkovací plochy osobních automobilů sloužící pro obsluhu lokality;
zařízení pro MHD (zastávky, točky apod.) místního významu;
objekty technické infrastruktury (sítě, zařízení) místního významu;
zařízení technického vybavení nadřazených systémů, pokud jejich ochranná pásma neovlivní využitelnost území pro hlavní funkci
zařízení pro zajištění správy a provozu veřejných prostranství místního významu (komunální služby);
veřejná WC;
prvky krajinné struktury (porosty, louky, drobné vodoteče);
<i>Stavby přípustné na jednotlivých stavebních pozemcích</i>
plochy doprovodných zahradních úprav, zahrady a dvory v rozsahu určeném regulačním plánem nebo územním rozhodnutím včetně drobných zahradních staveb (např. altány, bazény, přístřešky, lavičky, jezírka, fontány)
účelové komunikace nezbytné pro obsluhu pozemku
garáže, odstavné a parkovací plochy osobních automobilů sloužící pro obsluhu pozemku a stavby na něm stojící
objekty technické infrastruktury (sítě, zařízení) pro obsluhu pozemku a stavby na něm stojící
zařízení pro zajištění správy a provozu pozemku a stavby na něm stojící
zázemí stavby

Soulad s § 18

1) *Cílem územního plánování je vytvářet předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích.*

Záměr výstavby parkoviště umožní budoucí rozvoj lokality. Stavba svým řešením negativně neovlivňuje přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území, včetně urbanistického a architektonického dědictví.

2) *Územní plánování zajišťuje předpoklady pro udržitelný rozvoj území soustavným a komplexním řešením účelného využití a prostorového uspořádání území s cílem dosažení obecně prospěšného souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území. Za tím účelem sleduje společenský a hospodářský potenciál rozvoje.*

Výstavba parkoviště je obecně prospěšná a v souladu s veřejnými a soukromými zájmy na rozvoji území.

3) *Orgány územního plánování postupem podle tohoto zákona koordinují veřejné i soukromé záměry změn v území, výstavbu a jiné činnosti ovlivňující rozvoj území a konkretizují ochranu veřejných zájmů vyplývajících z tohoto zákona a zvláštních právních předpisů.*

Projektová dokumentace respektuje zadání, ve kterém byly zohledněny veřejné zájmy a zároveň svým charakterem zvyšuje bezpečnost silničního prostoru v dotčené lokalitě.

4) *Územní plánování ve veřejném zájmu chrání a rozvíjí přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Přitom chrání krajinu jako podstatnou složku prostředí života obyvatel a základ jejich totožnosti. S ohledem na to určuje podmínky pro hospodárné využívání zastavěného území a zajišťuje ochranu nezastavěného území a nezastavitelných pozemků. Zastavitelné plochy se vymezují s ohledem na potenciál rozvoje území a míru využití zastavěného území.*

Stavba svým charakterem není v rozporu s přírodními, kulturními a civilizačními hodnotami území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví.

5) *V nezastavěném území lze v souladu s jeho charakterem umisťovat stavby, zařízení, a jiná opatření pouze pro zemědělství, lesnictví, vodní hospodářství, těžbu nerostů, pro ochranu přírody a krajiny, pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, přípojky a účelové komunikace, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a dále taková technická opatření a stavby, které zlepší podmínky jeho využití pro účely rekreace a cestovního ruchu, například cyklistické stezky, hygienická zařízení, ekologická a informační centra; doplňková funkce bydlení či pobytové rekreace není u uvedených staveb přípustná. Uvedené stavby, zařízení a jiná opatření včetně staveb, které s nimi bezprostředně souvisejí včetně oplocení, lze v nezastavěném území umisťovat v případech, pokud je územně plánovací dokumentace z důvodu veřejného zájmu výslovně nevylučuje.*

Není s ohledem na charakter stavby řešeno.

6) *Na nezastavitelných pozemcích lze výjimečně umístit technickou infrastrukturu způsobem, který neznemožní jejich dosavadní užívání.*

Není s ohledem na charakter stavby řešeno.

Soulad s § 19 - Úkoly územního plánování

1) *Úkolem územního plánování je zejména:*

a) *zjišťovat a posuzovat stav území, jeho přírodní, kulturní a civilizační hodnoty*

Stavba je svým charakterem pouze lokální výstavba vybavení dopravní infrastruktury a neovlivňuje přírodní, kulturní a civilizační hodnoty.

b) stanovovat koncepci rozvoje území, včetně urbanistické koncepce s ohledem na hodnoty a podmínky území

Stavba je svým charakterem pouze lokální výstavba vybavení dopravní infrastruktury a nezasahuje do koncepce rozvoje území, včetně urbanistické koncepce.

c) prověřovat a posuzovat potřebu změn v území, veřejný zájem na jejich provedení, jejich přínosy, problémy, rizika s ohledem například na veřejné zdraví, životní prostředí, geologickou stavbu území, vliv na veřejnou infrastrukturu a na její hospodárné využívání

Stavba je veřejným zájmem (dle ÚP zařazena do veřejně prospěšných staveb města) s přínosem zvýšení kvality dopravní obslužnosti a bezpečnosti silničního provozu v lokalitě bez rizika na veřejné zdraví, životní prostředí, geologickou stavbu území.

d) stanovovat urbanistické, architektonické a estetické požadavky na využívání a prostorové uspořádání území a na jeho změny, zejména na umístění, uspořádání a řešení staveb a veřejných prostranství

Stavba respektuje urbanistické, architektonické a estetické požadavky na využívání a prostorové uspořádání území (dle ÚP zařazena do veřejně prospěšných staveb města).

e) stanovovat podmínky pro provedení změn v území, zejména pak pro umístění a uspořádání staveb s ohledem na stávající charakter a hodnoty území a na využitelnost navazujícího území

Není s ohledem na charakter stavby řešeno.

f) stanovovat pořadí provádění změn v území (etapizaci)

Není s ohledem na charakter stavby řešeno.

g) vytvářet v území podmínky pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a to především přírodě blízkým způsobem

Není s ohledem na charakter stavby řešeno.

h) vytvářet v území podmínky pro odstraňování důsledků náhlých hospodářských změn

Není s ohledem na charakter stavby řešeno.

i) stanovovat podmínky pro obnovu a rozvoj sídelní struktury, pro kvalitní bydlení a pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu

Výstavbou parkoviště dojde ke zkvalitnění dopravní dostupnosti objektů občanské vybavenosti – mateřská škola, hřbitov a hotel.

j) prověřovat a vytvářet v území podmínky pro hospodárné vynakládání prostředků z veřejných rozpočtů na změny v území

Není s ohledem na charakter stavby řešeno.

k) vytvářet v území podmínky pro zajištění civilní ochrany

Není s ohledem na charakter stavby řešeno.

l) určovat nutné asanační, rekonstrukční a rekultivační zásahy do území

Není s ohledem na charakter stavby řešeno.

m) vytvářet podmínky pro ochranu území podle zvláštních právních předpisů 4), 12) před negativními vlivy záměrů na území a navrhnout kompenzační opatření, pokud zvláštní právní předpis nestanoví jinak

Není s ohledem na charakter stavby řešeno.

n) regulovat rozsah ploch pro využívání přírodních zdrojů

Není s ohledem na charakter stavby řešeno.

o) uplatňovat poznatky zejména z oborů architektury, urbanismu, územního plánování a ekologie a památkové péče

Použité materiály v rámci stavby respektují materiály použité v lokalitě stavby.

2) Úkolem územního plánování je také posouzení vlivů politiky územního rozvoje, zásad územního rozvoje nebo územního plánu na udržitelný rozvoj území (§ 18 odst. 1). Pro účely tohoto posouzení se zpracovává vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území. Jeho součástí je také vyhodnocení vlivů na životní prostředí s náležitostmi stanovenými v příloze k tomuto zákonu, včetně posouzení vlivu na předmět ochrany a celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti

Není s ohledem na charakter stavby řešeno.

B.1 c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Pro uvedenou stavbu nebyly zpracovány měření a průzkumy tohoto charakteru.

B.1 d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Vyjma zpracování geodetického zaměření pro uvedenou stavbu nebyly provedeny další průzkumy. Zpracování projektové dokumentace pro sloučené územní rozhodnutí a stavební povolení bylo provedeno na základě:

- Mapové podklady (www.mapy.cz, www.google.cz, www.cuzk.cz)
- Požadavky a podmínky objednavatele
- Geodetické zaměření stávajícího stavu – v systému JTSK,BpV
- Příslušné oborové předpisy, vyhlášky a normy
- Vyjádření a zákresy správců inženýrských sítí
- Dendrologický průzkum, Radka Frydrychová, 11/2021

V době zpracování uvedené dokumentace není známa žádná jiná související stavba v uvedené lokalitě - stav k 31.8.2020.

B.1 e) Ochrana území podle jiných právních předpisů – stávající ochranná pásma a bezpečnostní pásma

Po zajištění inženýrské činnosti budou obsahem dokladové části této projektové dokumentace s následným zapracováním do dokumentace pro provedení stavby.

Dle podkladů poskytnutých správci IS se v dané lokalitě nachází tyto IS včetně ochranných pásem:

- 1) stávající podzemní vodovodní řad ve správě SČVK a.s. - je 1,5 metru od vnějšího průmětu potrubí
- 2) stávající podzemní jednotná kanalizační stoka ve správě SČVK a.s. - je 1,5 metru od vnějšího průměru potrubí
- 3) stávající podzemní plynovod NTL ve správě Gasnet s.r.o. - je v zastavěném území 1 m od vedení na obě strany
- 4) stávající podzemní plynovod STL ve správě Gasnet s.r.o. - je v zastavěném území 1 m od vedení na obě strany
- 5) stávající podzemní sdělovací kabel (metalický) ve správě , CETIN a.s. - je 1,5 m od vedení na obě strany
- 6) stávající podzemní sdělovací kabel (optický) ve správě , CETIN a.s. - je 1,5 m od vedení na obě strany
- 7) stávající podzemní sdělovací kabel komunikační sítě ve správě Vodafone Czech Republic a.s. - je 1,0 m od vedení na obě strany

8) stávající podzemní kabel elektro NN a VN ve správě ČEZ Distribuce, a.s. - je 1,0 m od vedení na obě strany – do 110 kV

9) stávající podzemní kabel veřejného osvětlení ve správě SM Liberec - je 1,0 m od vedení na obě strany

10) stávající podzemní teplovod ve správě Teplárna Liberec - je 2,5 m od vedení na obě strany

B.1 f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Stavba se nenachází v záplavovém území a poddolovaném území a tato území se ani nevyskytují v její blízkosti.

B.1 g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí a vliv stavby na odtokové poměry

Návrh výstavby parkovací plochy včetně opravy úseku účelové komunikace je proveden se zachováním a funkčnosti komunikací v okolních přilehlých ulicích s napojením na dotčenou komunikaci. Jsou zachovány napojení a přístupy ke stávajícím vjezdům a vstupům v dotčeném úseku stavebních úprav – v hranicích úprav.

Výstavba parkovací plochy a oprava uvedeného úseku účelové komunikace nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Jiná než výše uvedená stavba do dotčené lokality nezasahuje - stav k 31.8. 2019.

Uvedená stavba nemá vliv na odtokové poměry v území, staveniště se nenachází v prostoru blízkosti vodoteče a ani v jejím povodňovém pásmu.

B.1 h) Požadavky na asanace, kácení dřevin, demolice

V rámci stavby bude provedeno kácení 9 vzrostlých stromů a jednoho keře – 3 ks stromů budou vyžadovat povolení, viz. výpis níže.

1 - ČIMIŠNÍK STROMOVITÝ 1 ks, obvod kmene 0,22 m, ppč. 293/10

2 - BUK 1 ks, obvod kmene 1,08 m, ppč. 293/10 – vyžaduje povolení ke kácení

3 - JAVOR MLÉČ 1 ks, obvod kmene 0,41 m, ppč. 293/10

4 - JAVOR MLÉČ 1 ks, obvod kmene 0,44 m, ppč. 293/10

5 - JAVOR MLÉČ 1 ks, obvod kmene 0,48 m, ppč. 293/10

6 - JAVOR MLÉČ 1 ks, obvod kmene 0,35 m, ppč. 293/10

7 - JAVOR MLÉČ 1 ks, obvod kmene 0,57 m, ppč. 293/10

8 - JAVOR MLÉČ 1 ks, obvod kmene 0,51 m, ppč. 293/10

9 - SMRK OMORIKA 1 ks, obvod kmene 0,98 m, ppč. 293/10 – vyžaduje povolení ke kácení

10 - JAVOR MLÉČ 1 ks, obvod kmene 0,98 m, ppč. 293/10 – vyžaduje povolení ke kácení, nezasahuje do obvodu stavby, dle dendrologického průzkumu je doporučeno jeho odstranění

V místě výstavby nových parkovacích ploch a opravy úseku stávající ÚK bude proveden odkop zeminy v tl. 100 - 300 mm na úroveň zemní pláně.

V místě stávajících zatravněných ploch bude provedeno odhumusování v tl.100 mm s následným odkopem zeminy pro konstrukce zpevněných ploch na novou úroveň zemní pláně. Bude provedeno zajištění požadovaných parametrů její únosnosti v místě nových konstrukcí zpevněných ploch se zhutněním a v místě nezpevněných ploch bez zhutnění.

B.1 i) Požadavky na dočasné a trvalé zábory ZPF a LPF

V rámci uvedené stavby nebudou dotčeny pozemky s ochranou ZPF ani LPF.

B.1 j) Územně technické podmínky

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a prací v ochranných pásmech inženýrských sítí. Stavební práce budou probíhat za omezeného provozu na dotčené místní a účelové komunikaci - vždy však vzhledem k významu uvedené komunikace bude zajištěna dostatečná průjezdnost - pro rezidenty a vozidla IZS.

Po dobu výstavby bude dopravní režim v lokalitě upraven přechodným dopravním značením a pracovní místo a budou označena dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ - viz. kapitola 8. Zásady organizace výstavby.

B.1 k) Věcné a časové vazby na související investice

Do uvedené plánované stavby nezasahuje jiná územně schválená a související stavba včetně časové návaznosti - stav srpen 2020 v době zpracování PD DUSP.

Stavba bude provedena jako celek s členěním na stavební objekty.

B.1 l) Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Seznam dotčených pozemků z katastru nemovitostí včetně velikosti záboru je zobrazen v příloze C.2 Katastrální situační výkres.

Katastrální území: Nové Pavlovice 682 161

pol.	parcela	druh pozemku	způsob využití	vlastník
1	144/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Liberec nám. Dr. E. Beneše 1/1, 46001 Liberec
2	293/1	ostatní plocha	zeleň	Statutární město Liberec nám. Dr. E. Beneše 1/1, 46001 Liberec
3	293/10	ostatní plocha	zeleň	Statutární město Liberec nám. Dr. E. Beneše 1/1, 46001 Liberec
4	293/11	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Liberec nám. Dr. E. Beneše 1/1, 46001 Liberec
5	293/13	ostatní plocha	zeleň	Statutární město Liberec nám. Dr. E. Beneše 1/1, 46001 Liberec
6	293/14	ostatní plocha	zeleň	Statutární město Liberec nám. Dr. E. Beneše 1/1, 46001 Liberec
7	293/15	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Liberec nám. Dr. E. Beneše 1/1, 46001 Liberec
8	293/19	ostatní plocha	zeleň	Bayer Robert Vrchlického 317/14, 46001 Liberec Bayerová Lenka Vrchlického 317/14, 46001 Liberec SJM Brandýský Milan a Brandýská Jaroslava Vrchlického 317/14, 46001 Liberec Brož Jaroslav Vrchlického 317/14, 46001 Liberec Čejka Jan Vrchlického 317/14, 46001 Liberec SJM Lacza Milan a Laczová Alena Vrchlického 317/14, 46001 Liberec

				Palmová Lenka Vrchlického 317/14, 46001 Liberec Skrovná Jaroslava Vrchlického 317/14, 46001 Liberec SJM Sovina Otakar a Sovinová Pavlína Vrchlického 317/14, 46001 Liberec
9	293/22	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Liberec nám. Dr. E. Beneše 1/1, 46001 Liberec
10	293/33	ostatní plocha	zeleň	Bayer Robert Vrchlického 317/14, 46001 Liberec Bayerová Lenka Vrchlického 317/14, 46001 Liberec SJM Brandýský Milan a Brandýská Jaroslava Vrchlického 317/14, 46001 Liberec Brož Jaroslav Vrchlického 317/14, 46001 Liberec Čejka Jan Vrchlického 317/14, 46001 Liberec SJM Lacza Milan a Laczová Alena Vrchlického 317/14, 46001 Liberec Palmová Lenka Vrchlického 317/14, 46001 Liberec Skrovná Jaroslava Vrchlického 317/14, 46001 Liberec SJM Sovina Otakar a Sovinová Pavlína Vrchlického 317/14, 46001 Liberec
11	293/34	ostatní plocha	ostatní komunikace	Bayer Robert Vrchlického 317/14, 46001 Liberec Bayerová Lenka Vrchlického 317/14, 46001 Liberec SJM Brandýský Milan a Brandýská Jaroslava Vrchlického 317/14, 46001 Liberec Brož Jaroslav Vrchlického 317/14, 46001 Liberec Čejka Jan Vrchlického 317/14, 46001 Liberec SJM Lacza Milan a Laczová Alena Vrchlického 317/14, 46001 Liberec Palmová Lenka Vrchlického 317/14, 46001 Liberec Skrovná Jaroslava Vrchlického 317/14, 46001 Liberec SJM Sovina Otakar a Sovinová Pavlína Vrchlického 317/14, 46001 Liberec
12	293/37	ostatní plocha	zeleň	Vereščák Jan Ing. Vrchlického 256/10, Liberec XIII-Nové Pavlovice, 46001 Liberec

B.1 m) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranné pásmo nového vedení a zařízení veřejného osvětlení – šířka 1,0 m na každou stranu zasahuje pozemky p. č. 293/10, 293/11 a 293/37.

Ochranné silniční pásmo pro místní komunikaci a parkovací plochy není zavedeno.

B.1 n) Požadavky na monitoring a sledování a přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby je požadavek na monitoring a sledování přetvoření bezpředmětný.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY****B.2.1. a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Navrhované rozšíření parkoviště je stavbou novou s částečnou úpravou stávající parkovací plochy.

Související součástí této stavby je oprava stávajícího úseku komunikace v hranicích úprav.

Součástí výstavby parkovacích ploch a opravy vozovky komunikace je také oprava a doplnění veřejného osvětlení.

B.2.1. b) Účel užívání stavby

Plánované zpevněné parkovací plochy budou sloužit jako parkoviště pro potřeby přilehlých bytových domů v lokalitě.

Oprava stávajícího úseku komunikace přispěje ke zlepšení dopravně – provozních i stavebních parametrů uvedené komunikace z hlediska průjezdnosti vozidel, zlepšení stavebně-technického stavu a zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu při užívání tohoto prvku silniční infrastruktury v uvedené lokalitě.

B.2.1. c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

B.2.1. d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou.

B.2.1. e) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

V rámci zpracování projektové dokumentace a projednání konceptu návrhu byly splněny veškeré požadavky dotčených orgánů.

B.2.1. f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Stavba opravy stávajících a doplnění nových parkovacích míst je navržena v prostoru stávající zpevněné parkovací plochy a v místě nezpevněné plochy s travnatým povrchem u objektů čp. 317,318,320 a 321 na pozemcích ppč. 293/10 a 293/11 (KÚ Nové Pavlovice) v ul. Květnové revoluce v Liberci. Součástí uvedené stavby je oprava krytu vozovky místní komunikace v uvedeném úseku v ul. Květnové revoluce mezi obytnými objekty čp. 317 – 321 v délce 89,32 m.

Pro účely stavby doplňujících nových parkovacích míst a jejích součástí bude využita nově část pozemku ppč. 293/10.

Základní parametry a rozměry navržené stavby:

- parkovací plochy – kapacita 29 kolmých stání (2 stání určené pro OSSPO)
- šířka komunikace v místě stání 4,25 m + rozšíření ve směrovém oblouku
- základní rozměry parkovacích kolmých stání – 2,80 x 5,00 m (krajní stání - šířka rozšířena

- na 3,05 m, stání pro OSSPO sdružené se šířkou 6,20 m)
- délka opravy úseku komunikace – 89,32 m
- celkem 8 ks svodnic pro odvod dešťových vod
- plochy konstrukcí - plocha obnovy komunikace a parkoviště s AB - krytem 452 m², plocha rozšíření komunikace a parkoviště s AB - krytem 360 m², plocha zatravněných ploch 148 m²
- ochrana sdělovacího metalického a optického vedení CETIN v celkové délce 11 m
- ochrana sdělovacího komunikačního vedení Vodafone v délce 11 m
- ochrana vedení podzemního plynovodu STL v délce 16 m
- ochrana topného kanálu Teplárna Liberec, a.s. - 8 m
- výměna stožárů VO - 5ks
- délka nové zemní kabelové trasy VO - 135m

B.2.1. g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Z hlediska konfigurace terénu se jedná o mírně svažité území. Daná stavba se nenachází v záplavovém území vodního toku. Stavba se nenachází v památkové zóně.

Stavba se nenachází v zóně ochrany přírody LK - Natura 2000 , ÚSES , CHKO, NP apod.

B.2.1. h) Základní bilance stavby

Pro výstavbu nových parkovacích ploch a opravy konstrukce vozovky stávající komunikace dojde v zájmové lokalitě k odtěžení zeminy dle mocnosti nové konstrukce těchto zpevněných ploch a výškového řešení parkovacích ploch a úseku komunikace.

V hranicích úprav bude lokálně odstraněna konstrukce komunikace s asfaltovým krytem v tl. 390 mm dle situace v místě rozšíření komunikace a parkovacích stání.

V místě stávajících zatravněných ploch bude provedeno odhumusování v tl.100 mm s následným odkopem zeminy pro konstrukce zpevněných ploch na novou úroveň zemní pláň. Bude provedeno zajištění požadovaných parametrů její únosnosti v místě nových konstrukcí zpevněných ploch se zhutněním a v místě nezpevněných ploch bez zhutnění.

Rostlá zemina – výkopek jsou zařazeny do horniny třídy těžitelnosti I na základě prohlídky staveniště, stavební dozor investora upřesní zařazení při provádění prací a nařídí jejich další použití nebo odvoz na schválenou skládku - množství odkopu zeminy spojeného v souvislosti s prováděním stavebních prací je upřesněno v položkovém výkazu výměr – viz samostatná příloha PD.

Nepředpokládá se dovoz zemního materiálu pouze pro dosypávky tělesa parkovacích ploch a komunikace. Dále budou dovezeny pouze materiály pro konstrukční vrstvy vozovek komunikací a zpevněných ploch. Doprava uvedených materiálů potřebných pro stavbu bude řešena vybraným dodavatelem stavby s ohledem na dopravně-inženýrská opatření, která upřesní pohyb v dané lokalitě v průběhu provádění stavebních prací. Pro skladování potřebných materiálů stavby budou vyčleněny plochy na pozemcích investora v lokalitě stavby.

Při realizaci stavby budou v souvislosti s navrženými stavebními úpravami provedeny stavební práce se vznikem odpadů, které budou v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech zaříděny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb..

Skupina 17 00 00 – Stavební a demoliční odpady

kód druhu odpadu 17 01 01 – beton – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 03 02 – asfaltové směsi – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 05 04 – zemina a kamení – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 09 04 – směsný stavební a demoliční odpad – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

Množství stavebního a demoličního odpadu spojeného v souvislosti s prováděním stavebních prací je upřesněno v položkovém výkazu výměr (uvedený soupis prací není určen pro vlastní realizaci stavby) – viz samostatná příloha mimo PD .

Pro provoz uvedené trvalé stavby není uvažováno s potřebou řešení produkce odpadů.

Vzhledem k charakteru stavby budou veškeré nároky stavby během realizace stavby na zdroje energií dočasného charakteru a jejich dodávku pro potřebu provádění stavebních prací si zajistí dodavatel stavby. Stavební práce budou probíhat dle požadavků správců jednotlivých inženýrských sítí. Při výše zmíněné stavbě nedojde k přerušení dodávky energií, určené pro obyvatele dotčené lokality. Napojení zařízení staveniště na zdroje (voda, elektrická energie) bude případně řešen dodavatelem dle potřeb stavby. Napojení na zdroje bude projednáno dodavatelem, investorem a správcem příslušné IS.

Stavba je navržena s ohledem na eliminaci a minimalizaci účinků na životní prostředí zejména vliv na obyvatelstvo, vliv na přírodní kultury, ekosystémy a další. Stavbou nebude narušeno životní prostředí.

Při realizaci stavby v případě havárie ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemin, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

Během stavby bude hladina hluku pohybem stavební techniky zvýšena. Průběh stavebních prací se však nepředpokládá v hodinách nočního klidu a ve dnech pracovního klidu.

Navržené stavební úpravy trvale nezhorší emise hluku v dané lokalitě.

V rámci stavebních prací budou emise zvýšeny pojezdem stavební techniky. Po dokončení stavby se jejich hladina vrátí na původní výši. Vzhledem k charakteru stavby v návaznosti stávající systém dopravní infrastruktury v lokalitě se nepředpokládá trvalý nárůst automobilové dopravy a tedy zvýšení emisí.

Stavbou nedojde ke zhoršení stávající kvality vody.

B.2.1. i) Základní předpoklad výstavby

Dle zajištění administrativní přípravy, projektové dokumentace a finančního krytí – předpokládá se provedení stavby v roce 2021 s lhůtou výstavby 2 měsíce (bez znalosti možností a kapacit vybraného konkrétního dodavatele stavby)

B.2.1. j) Základní požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby bude stavba užívána až po úplném dokončení s ohledem na bezpečnost provozu všech účastníků provozu. Realizace stavby bude probíhat za částečného omezení provozu na přilehlé místní komunikaci. Označení omezení bude řešeno pomocí provizorního dopravního značení – podrobně popsáno v části B.8 Zásady organizace výstavby.

B.2.1. k) Orientační náklady stavby

Celkové náklady uvedené stavby jsou vyčísleny na 1,28 mil. Kč bez DPH – cenová úroveň roku 2019.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Navrhovaná výstavba parkovacích ploch a oprava úseku místní komunikace v hranicích úprav vychází z nedostatkem parkovacích míst pro přilehlé objekty v uvedené lokalitě.

Stavba je navržena s ohledem na stávající urbanistické a architektonické řešení v dané lokalitě, kde rozšíření parkovacích stání bude proveden materiálově ve stejném řešení jako stávající parkovací stání. Zároveň bude provedena výsadba nových stromů.

B.2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ - TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

B.2.3. a) Popis celkové koncepce technického řešení

Stavební úprava stávajících a výstavba nových parkovacích míst bude situována na pozemcích ppč. 293/10 a 293/11 s celkovou kapacitou po úpravě 29 parkovacích stání, vč. 2 stání určených pro OSSPO (ZTP).

Prostorové uspořádání úpravy parkovacích ploch je řešeno s cílem maximálního počtu počet parkovacích stání na určených pozemcích pro výstavbu – ppč. 293/10 a 293/11. Oprava stávajícího úseku místní obslužné komunikace v hranicích úprav v délce 89,32 m je navrženo s ohledem na stávající směrové vedení komunikace.

Navržená parkovací stání směrově kopírují stávající směrové vedení komunikace včetně rozšíření ve směrovém oblouku.

Výškové řešení je navrženo tak, aby byly minimalizovány zemní práce pro nové konstrukce parkovací plochy a dále bylo zajištěno dostatečné odvodnění plochy parkoviště a opravovaného úseku MK po stavební úpravě a to s minimálními zásahy do krytí stávajících podzemních vedení IS v prostoru stavby.

Betonové silniční obrubníky budou osazeny se základním nadvýšením +100 mm, lokálně bez nadvýšení pro umožnění odtoku dešťových vod do okolního terénu pro závlahu přilehlé vegetace se zadržováním vody v krajině.

Podélné a příčné sklony komunikace a parkovacích ploch jsou navrženy s ohledem na stávající sklonové poměry v lokalitě.

Parkovací stání kolmá jsou navržena v základní šířce 2,80 m a základní délkou 5,00 m, krajní kolmá stání jsou v souladu dle ČSN 736056 rozšířena na šířku 3,05 m, dvě vyhrazená parkovací stání pro OSSPO - ZTP jsou navržena ve sdruženém uspořádání v rozměru 6,20 m x 5,00 m.

Šířka jízdního pásu podél podél uvedených parkovacích stání v rozsahu stavebních úprav je navržena v základní šířce 4,25 m, ve směrových obloucích upravena na šířku 4,60 m.

Šířka vozovky komunikace, vyjma v úseku s připojenými parkovacími stánkami těsně k jízdnímu pruhu komunikace, zůstane zachována v rozmezí 3,50 – 3,75 m dle situace.

Odvodnění nových parkovacích ploch a opraveného úseku účelové komunikace je řešeno příčným a podélným spádováním s následným odtokem do okolního terénu pro závlahu přilehlé vegetace se zadržováním vody v krajině. Zároveň bude v rámci stavby zachována jedna stávající uliční vpust' s posunem do nové pozice.

Stavba nemá vliv na kvalitu povrchových a podpovrchových vod.

Nezpevněné plochy v hranicích úprav budou zpětně ohumusovány a zatravněny v tl. 100 mm.

Součástí stavební úpravy parkovacích ploch a opravy MK je také úprava trvalého svislého dopravního značení v lokalitě. Návrh osazení vodorovného a svislého dopravního značení je patrný z grafické části – příloha Situace stavby.

V rámci výše uvedených stavebních prací pro úpravu parkovacích ploch a opravy úseku místní obslužné komunikace bude přistoupeno k ochraně stávajících vedení IS v místech nových konstrukcí vozovky a to uložením stávajícího sdělovacího metalického a optického vedení CETIN v celkové délce 11 m, stávajícího sdělovacího komunikačního vedení Vodafone v délce 11 m a vedení podzemního plynovodu STL v délce 16 m s uložením do PEHD chráničky DN 110 s obetonováním. Dále bude provedena ochrana topného kanálu (správce vedení Teplárna Liberec, a.s.) v ploše parkoviště a to uložením krycích panelů nad vedení. Délka ochrany je 8,0 m.

Součástí stavby bude vzhledem k rozsahu stavby úprava veřejného osvětlení – podrobně řešeno v samostatném stavebním objektu SO 401.

V rámci zhotovení stavební úpravy parkovací plochy a opravy úseku uvedeného úseku místní

obslužné komunikace nejsou navrženy prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace vzhledem k charakteru stavby (společný provoz motorové i nemotorové dopravy a pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace v HDP je možný pouze s doprovodem).

Určení materiálů konstrukcí je podrobně provedeno ve výkresové části této projektové dokumentace. Před započítáním stavebních prací bude osazeno provizorní dopravní značení (viz. Zásady organizace výstavby). Poté bude provedeno vytýčení stávajících inženýrských sítí.

Návrh výstavby parkoviště a opravy úseku stávající účelové komunikace v dané lokalitě vychází z příslušných TP a ČSN s ohledem na charakter dopravy a klimatické podmínky panující v dané lokalitě.

V rámci stavby bude provedeno kácení 9 vzrostlých stromů a jednoho keře a zároveň bude provedena náhradní výsadba v počtu 14 ks stromů.

B.2.3. b) Celková bilance nároků energií, tepla a užitkové vody

Uvedená stavba nevykazuje nároky a potřeby na energie, teplo a množství užitkové vody.

Napojení zařízení staveniště na zdroje v době provádění stavebních prací (voda, elektrická energie) bude případně řešen dodavatelem dle potřeb stavby. Napojení na zdroje bude projednáno dodavatelem, investorem a správcem příslušné IS.

B.2.3. c) Celková spotřeba vody

Uvedená stavba nevykazuje nároky na spotřebu vody vzhledem ke svému charakteru.

B.2.3. d) Celková produkce množství a druhů odpadů, emisí včetně nakládání s odpady

Uvedená stavba nevykazuje produkci odpadů, emisí a jiných materiálů vzhledem ke svému charakteru.

B.2.3. e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Uvedená stavba nevyvolává požadavky na výše uvedená komunikační vedení a zařízení.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Vzhledem k charakteru navržené stavební úpravy a uspořádání komunikace v uvedené lokalitě v širších vztazích v místě stavby je řešení bezbariérového užívání stavby bezpředmětné v širších souvislostech, pohyb všech účastníků silničního provozu je řešen v hlavním dopravním prostoru komunikace společně, bez vyhrazených částí komunikace pouze pro pohyb pěších (v HDP není možný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace bez doprovodu). Do navazujících přístupových chodníků, které propojují jednotlivé vstupy do objektů a řešenou komunikaci, stavba nezasahuje. Nelze tam tedy řešit prvky pro pohyb osob se sníženou schopností orientace.

Na uvedeném parkovišti po stavební úpravě budou vyhrazena 2 stání pro OSSPO, jeho rozměry jsou v souladu požadavky na uvedené stání. Jedná se o sdružené stání 2 vozidla s celkovou šířkou 6,20 m, délka stání 5,00 m. Sklonové poměry na parkovišti vyhovují požadavkům pro pohyb výše uvedených osob. V rámci parkoviště jsou zajištěny vodící linie pro nevidomé – nadvýšení obruby +100 mm.

Sklonové poměry na dotčené místní komunikaci jsou dány stávající konfigurací terénu a v rámci uvedené stavby nejsou měněny. Chodníky nejsou v daném úseku místní komunikace provedeny – pohyb pěších v HDP společně s motorovou dopravou.

Vzhledem k charakteru stavby, uspořádání komunikací a intenzitě chodců v lokalitě je uvedené řešení po dobu výstavby dostačující a případný pohyb OSSPO se nepředpokládá bez doprovodu.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Je zajištěna splněním všech podmínek na výstavbu a provoz na pozemních komunikacích.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

SO 101 Parkoviště

Stavební úprava stávajících a výstavba nových parkovacích míst bude situována na pozemcích ppč. 293/10 a 293/11 s celkovou kapacitou po úpravě 29 parkovacích stání, vč. 2 stání určených pro OSSPO (ZTP). Prostorové uspořádání úpravy parkovacích ploch je řešeno s cílem maximálního počtu počet parkovacích stání na určených pozemcích pro výstavbu – ppč. 293/10 a 293/11. Oprava stávajícího úseku místní obslužné komunikace v hranicích úprav v délce 89,32 m je navrženo s ohledem na stávající směrové vedení komunikace.

Navržená parkovací stání směrově kopírují stávající směrové vedení komunikace včetně rozšíření ve směrovém oblouku.

Výškové řešení je navrženo tak, aby byly minimalizovány zemní práce pro nové konstrukce parkovací plochy a dále bylo zajištěno dostatečné odvodnění plochy parkoviště a opravovaného úseku MK po stavební úpravě a to s minimálními zásahy do krytí stávajících podzemních vedení IS v prostoru stavby.

Betonové silniční obrubníky budou osazeny se základním nadvýšením +100 mm, lokálně bez nadvýšení pro umožnění odtoku dešťových vod do okolního terénu pro závlahu přilehlé vegetace se zadržováním vody v krajině.

Podélné a příčné sklony komunikace a parkovacích ploch jsou navrženy s ohledem na stávající sklonové poměry v lokalitě.

Parkovací stání kolmá jsou navržena v základní šířce 2,80 m a základní délkou 5,00 m, krajní kolmá stání jsou v souladu dle ČSN 736056 rozšířena na šířku 3,05 m, dvě vyhrazená parkovací stání pro OSSPO - ZTP jsou navržena ve sdruženém uspořádání v rozměru 6,20 m x 5,00 m.

Šířka jízdního pásu podél uvedených parkovacích stání v rozsahu stavebních úprav je navržena v základní šířce 4,25 m, ve směrových obloucích upravena na šířku 4,60 m.

Šířka vozovky komunikace, vyjma v úseku s připojenými parkovacími stáními těsně k jízdnímu pruhu komunikace, zůstane zachována v rozmezí 3,50 – 3,75 m dle situace.

Odvodnění nových parkovacích ploch a opraveného úseku účelové komunikace je řešeno příčným a podélným spádováním s následným odtokem do okolního terénu pro závlahu přilehlé vegetace se zadržováním vody v krajině. Zároveň bude v rámci stavby zachována jedna stávající uliční vpust' s posunem do nové pozice.

Stavba nemá vliv na kvalitu povrchových a podpovrchových vod.

Nezpevněné plochy v hranicích úprav budou zpětně ohumusovány a zatravněny v tl. 100 mm.

Součástí stavební úpravy parkovacích ploch a opravy MK je také úprava trvalého svislého dopravního značení v lokalitě. Návrh osazení vodorovného a svislého dopravního značení je patrný z grafické části – příloha Situace stavby.

V rámci výše uvedených stavebních prací pro úpravu parkovacích ploch a opravu úseku místní obslužné komunikace bude přistoupeno k ochraně stávajících vedení IS v místech nových konstrukcí vozovky a to uložením stávajícího sdělovacího metalického a optického vedení CETIN v celkové délce 11 m, stávajícího sdělovacího komunikačního vedení Vodafone v délce 11 m a vedení podzemního plynovodu STL v délce 16 m s uložením do PEHD chráničky DN 110 s obetonováním. Dále bude provedena ochrana topného kanálu (správce vedení Teplárna Liberec, a.s.) v ploše parkoviště a to uložením krycích panelů nad vedení. Délka ochrany je 8,0 m.

Součástí stavby bude vzhledem k rozsahu stavby úprava veřejného osvětlení – podrobně řešeno v samostatném stavebním objektu SO 401.

V rámci zhotovení stavební úpravy parkovací plochy a opravy úseku uvedeného úseku místní obslužné komunikace nejsou navrženy prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace

vzhledem k charakteru stavby (společný provoz motorové i nemotorové dopravy a pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace v HDP je možný pouze s doprovodem).

Určení materiálů konstrukcí je podrobně provedeno ve výkresové části této projektové dokumentace. Před započítáním stavebních prací bude osazeno provizorní dopravní značení (viz. Zásady organizace výstavby). Poté bude provedeno vytyčení stávajících inženýrských sítí.

Návrh výstavby parkoviště a opravy úseku stávající účelové komunikace v dané lokalitě vychází z příslušných TP a ČSN s ohledem na charakter dopravy a klimatické podmínky panující v dané lokalitě.

V rámci stavby bude provedeno kácení 9 vzrostlých stromů a jednoho keře a zároveň bude provedena náhradní výsadba v počtu 14 ks stromů.

SO 401 Veřejné osvětlení

Projekt VO zahrnuje přeložku a výměnu osvětlovacích bodů, které jsou v kolizi se stavbou parkovací plochy. Svítidla budou použita stávající demontovaná.

Po dobu stavby je nutné zajistit provizorní přepojení pro zachování funkčnosti nedotčených osvětlovacích bodů. Přepojení je nutné řešit se správcem VO.

Stávající osvětlovací body, které jsou v kolizi se stavbou budou demontovány. Jeden stožár K5,5 bude instalován na novou pozici, ostatní stožáry K5,5 budou vráceny správci VO. Staré betonové stožáry budou odvezeny na skládku.

Stávající svítidla typu Z1 budou demontována a osazena zpět na nové stožáry VO.

LB04750, LB04751, LB04594 a LB04593: Stávající osvětlovací body budou demontovány. Na nové pozice budou instalovány nové stožáry K6 (výška 6m od úrovně komunikace) s rovným výložníkem délky 1m (z důvodu instalace u korun stromů). Na stožáry budou osazena stávající výbojková svítidla typu Z1.

LB04749: Stávající betonový stožár bude demontován. Na původní pozici bude instalován jeden z demontovaných stožárů typu K5,5 (včetně původní svorkovnice). Přívodní kabel AYKY bude napojen do nového stožáru, v případě poškození bude před stožárem naspojován. Na stožár bude osazeno stávající výbojkové svítidlo typu Z1.

Stožáry budou vybaveny stožárovou svorkovnicí s jištěním (E14), dvířka budou osazena energozámkem (D klíč). Stožáry budou kotveny v betonovém základu s pouzdrem 300mm. Sloup bude v pouzdře obsypán jemným štěrkem a ve vrchní části zabetonován. Vrchní beton bude vyhlazen a spádován od sloupu VO.

Stávající kabelového vedení, které je v kolizi se stavbou bude demontováno.

Nový kabelový rozvod bude proveden zemním kabelem CYKY 4x10 v chráničce HDPE50 + FeZn 30x4. Hloubka uložení bude v zelené ploše 60cm, pod pojízdnou plochou 120cm. Chránička HDPE je instalována z důvodu umístění pod pojezdovou plochou. Kabelové vedení není vedeno v zelené ploše z důvodu možného poškození kořenového systému stromů.

Obnovy povrchů budou součástí stavební části

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

V rámci stavby dojde k zásahu do stávající technické infrastruktury – obnova a doplnění veřejného osvětlení řešeno samostatným stavebním objektem – viz SO 401. V rámci výše uvedených stavebních prací pro úpravu parkovacích ploch a opravu úseku místní obslužné komunikace bude přistoupeno k ochraně stávajících vedení IS v místech nových konstrukcí vozovky a to uložení stávajícího sdělovacího metalického a optického vedení CETIN v celkové délce 11 m, stávajícího sdělovacího komunikačního vedení Vodafone v délce 11 m a vedení podzemního plynovodu STL v

délce 16 m s uložením do PEHD chráničky DN 110 s obetonováním. Dále bude provedena ochrana topného kanálu (správce vedení Teplárna Liberec, a.s.) v ploše parkoviště a to uložením krycích panelů nad vedení. Délka ochrany je 8,0 m.

V případě odkrytí vedení IS a zjištění nedostatečného krytí vedení IS dle platných norem pro prostorové uspořádání IS bude přistoupeno k ochraně dotčeného vedení dle pokynů jednotlivých správců IS. Je nezbytné vytyčit průběh dotčených IS v dané lokalitě před začátkem stavebních prací.

Stávající průběh IS v místě výstavby je zakreslen ve výkresové části PD.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

S ohledem na charakter stavby a stavebních prací je řešení bezpředmětné.

Během stavebních prací bude vždy umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Navržené provedení stavebních úprav výstavby parkovacích plocha a opravy dotčeného úseku účelové komunikace neovlivní negativně průjezd vozidel požární ochrany a dalších vozidel IZS.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

S ohledem na charakter stavby je řešení bezpředmětné.

Napojení zařízení staveniště na zdroje (voda, elektrická energie) bude případně řešen dodavatelem dle potřeb stavby. Napojení na zdroje bude projednáno dodavatelem, investorem a správcem příslušné IS.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU

S ohledem na charakter stavby je řešení bezpředmětné.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

B.2.11. a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter stavby není řešeno

B.2.11. b) Ochrana před bludnými proudy

Bludné proudy se v prostoru staveniště nevyskytují.

B.2.11. c) Ochrana před technickou seizmicitou

Oblast je seizmicky stabilní.

B.2.11. d) Ochrana před hlukem

Není řešeno zůstává zachován stávající stav.

B.2.11. e) Protipovodňová opatření

Stavba není v záplavovém území.

B.2.11. f) Ostatní účinky a poddolování

Staveniště není poddolováno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

B.3 a) Napojovací místa technické infrastruktury

Vedení technické infrastruktury jsou upravena v hranicích úprav stavby. Úpravy jsou vyvolány zejména změnou využití stavebního pozemku – provedení ochrany dotčených vedení IS. Dále dojde ke změně umístění sloupů veřejného osvětlení a podzemního vedení veřejného osvětlení dle samostatného stavebního objektu SO 401.

V případě odkrytí dalších vedení IS a zjištění nedostatečného krytí vedení IS dle platných norem pro prostorové uspořádání IS bude přistoupeno k ochraně dotčeného vedení dle pokynů jednotlivých správců IS. resp. kompletní opravy dle rozhodnutí TDI je nezbytné vytyčit průběh dotčených IS v dané lokalitě.

B.3 b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

- ochrana sdělovacího metalického a optického vedení CETIN v celkové délce 11 m
- ochrana sdělovacího komunikačního vedení Vodafone v délce 11 m
- ochrana vedení podzemního plynovodu STL v délce 16 m
- ochrana topného kanálu Teplárna Liberec, a.s. - 8 m
- výměna stožárů VO - 5ks
- délka nové zemní kabelové trasy VO - 135m

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

B.4 a) Popis dopravního řešení, bezbariérová opatření OSSPO

Stavební úprava stávajících a výstavba nových parkovacích míst bude situována na pozemcích ppč. 293/10 a 293/11 s celkovou kapacitou po úpravě 29 parkovacích stání, vč. 2 stání určených pro OSSPO (ZTP).

Prostorové uspořádání úpravy parkovacích ploch je řešeno s cílem maximálního počtu počet parkovacích stání na určených pozemcích pro výstavbu – ppč. 293/10 a 293/11. Oprava stávajícího úseku místní obslužné komunikace v hranicích úprav v délce 89,32 m je navrženo s ohledem na stávající směrové vedení komunikace.

Vzhledem k charakteru navržené stavební úpravy a uspořádání komunikace v uvedené lokalitě v širších vztazích v místě stavby je řešení bezbariérového užívání stavby bezpředmětné v širších souvislostech, pohyb všech účastníků silničního provozu je řešen v hlavním dopravním prostoru komunikace společně, bez vyhrazených částí komunikace pouze pro pohyb pěších (v HDP není možný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace bez doprovodu).

Na uvedeném parkovišti po stavební úpravě budou vyhrazena 2 stání pro OSSPO, jeho rozměry jsou v souladu požadavky na uvedené stání. Jedná se o sdružené stání 2 vozidla s celkovou šířkou 6,20 m, délka stání 5,00 m. Sklonové poměry na parkovišti vyhovují požadavkům pro pohyb výše uvedených osob. V rámci parkoviště jsou zajištěny vodící linie pro nevidomé – nadvýšení obruby +100 mm.

Sklonové poměry na dotčené místní komunikaci jsou dány stávající konfigurací terénu a v rámci uvedené stavby nejsou měněny. Chodníky nejsou v daném úseku místní komunikace provedeny – pohyb pěších v HDP společně s motorovou dopravou.

Vzhledem k charakteru stavby, uspořádání komunikací a intenzitě chodců v lokalitě je uvedené řešení po dobu výstavby dostačující a případný pohyb OSSPO se nepředpokládá bez doprovodu.

Do navazujících přístupových chodníků, které propojují jednotlivé vstupy do objektů a řešenou komunikaci, stavba nezasahuje. Nelze tam tedy řešit prvky pro pohyb osob se sníženou schopností orientace.

B.4 b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Přístup na stavební pozemek v hranicích úprav bude umožněn po stávajících komunikacích z MK v ulici Vrchlického a Květnové revoluce.

B.4 c) Doprava v klidu

Plánované parkovací plochy mají navrhovanou kapacitu 29 parkovacích míst pro osobní vozidla, vč. dvou určených pro OSSPO. Parkovací stání jsou řešená jako kolmá.

B.4 d) Pěší a cyklistické stezky

V rámci uvedené stavby nejsou tyto prvky silniční dopravní infrastruktury navrženy.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH ÚPRAV

V rámci stavby bude provedeno kácení 9 vzrostlých stromů a jednoho keře. Specifikace, viz odstavec B.1 h) Požadavky na asanace, kácení dřevin, demolice.

V hranicích úprav bude na nezpevněných plochách provedeno humusování v tl. 100 mm se zatravněním - osetí travním semenem.

Vzhledem k zadržování vody v krajině bude v prostoru stavby provedena dosadba 14 stromů, dle přílohy D.1.2 Situace stavby. Pro výstavbu budou dle požadavku správce použity Acer Platanoides „Globosum“.

Stromy, které nezasahují do prostoru stavby budou vhodným způsobem zachovány a ochráněny proti poškození stavební mechanizací.

Biotechnická a protierozní opatření nejsou navržena vzhledem k charakteru stavby.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**B.6 a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu ovzduší.

Stavba nebude zdrojem nadměrného hluku.

Během stavby nebudou extrémně zhoršeny životní podmínky obyvatel v objektech přilehlých ke stavbě. Dle vyhlášek Ministerstva zdravotnictví je dodavatel povinen používat stavební stroje a prostředky v době od 7 do 21 hod. s maximální hlučností 65 dB. Motory mechanismů a nákladních staveništních vozidel budou mimo pracovní činnost vypínána s cílem snížit hlučnost a škodlivé emise z výfukových plynů. Navrženými stavebními úpravami nedojde ke zvýšení objemu znečištění ovzduší.

Prašnost bude minimalizována čištěním a případným kropením stavenišť.

Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů, vyhlášek, zákonných ustanovení a norem, zvláštní pozornost je třeba věnovat provádění prací S odpady vzniklémi stavbou bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb, o odpadech. Nebezpečné odpady budou ukládány na speciální skládky a o způsob jejich likvidace bude vedena předepsaná agenda. Nebezpečný odpad (kontaminované materiály ropnými látkami apod.) bude likvidován oprávněnou osobou.

B.6 b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavbou nedojde k zásahu do stávajících chráněných prvků krajiny a přírody.

Stromy, které nezasahují do prostoru stavby budou vhodným způsobem zachovány a ochráněny proti poškození stavební mechanizací.

V chráněném kořenovém prostoru stromů nebudou umístěny žádné části stavby nebo jejich prvky.

Ochranný kořenový prostor stromů bude vyznačen před stavební realizací v podobě osazení pevného oplocení s výškou min. 1,50 m.

V chráněném kořenovém prostoru stromů nebude prováděna stavební činnost včetně ukládání stavebních materiálů a zařízení, průjezdy mechanismů, výkopové činnosti apod.

Výkopové práce v blízkosti hranice chráněného prostoru kořenů stromů budou prováděny ručně. Kořeny stromů budou v maximální možné míře zachovány. Kde to možné nebude budou ostře přetnuty a místa řezu budou zahlazena a ošetřena prostředky na ošetření ran proti vysychání a mrazu.

Před započítím stavebních prací bude také provedena ochrana nadzemních částí stromů v podobě

ochrany kmene a koruny.

Pro ochranu kmene bude instalována pevná konstrukce za náběhy kořenů stromu a bude zhotovena do výšky min. 2,00 m nebo do výšky spodního větvení stromu. Ochrana kmene nebude v kontaktu s povrchem kmene, mezi kmenem a ochrannou konstrukcí bude vloženo polstrování pro tlumení nárazů.

Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu – VAPEX - uskladněného ve volně přístupných mobilních dřevěných boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemin, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

Památné stromy, vzácné rostliny ani živočichové se na staveništi nevyskytují.

Ekologické funkce a vazby v krajině nebudou ohroženy.

B.6 c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v zóně ochrany přírody LK - Natura 2000, ÚSES, CHKO, NP apod.

B.6 d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není.

B.6 e) IPPC povolení integrované prevence o omezování znečištění

Není.

B.6 f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V rámci stavby vznikne nové ochranné pásmo podzemního vedení veřejného osvětlení vlivem nového umístění sloupu VO. Ochranné pásmo je od vedení 1,0 m na obě strany.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavební úpravy v podobě výstavby parkoviště zlepší vybavenost dopravní infrastruktury v uvedené lokalitě – možnost odstavení bezpečného a komfortního odstavení vozidel mimo vozovku komunikace v blízkosti bytových domů. Uvedená výstavba přispěje ke zlepšení plynulosti a bezpečnosti silničního provozu. Jiné požadavky jsou s ohledem na charakter stavby bezpředmětné. Stavba neřeší civilní ochranu obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.8.1 a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Přístup na stavební pozemek v hranicích úprav bude umožněn po stávající ul. Květnové revoluce. Přístup a pohyb stavebních strojů v prostoru staveniště bude řešen vybraným dodavatelem stavby. Napojení zařízení staveniště na zdroje (voda, elektrická energie) bude případně řešen dodavatelem dle potřeb stavby. Napojení na zdroje bude projednáno dodavatelem, investorem a správcem příslušné IS.

B.8.1 b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude řešeno stávajícím způsobem v podobě vsakování v okolním terénu a pomocí uličních vpustí s odtokem do systému odvodnění.

B.8.1 c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení zařízení staveniště na dopravní infrastrukturu bude vzhledem k umístění staveniště na pozemcích stavby využito stávající a není nutné řešit nové dopravní napojení staveniště.

Napojení zařízení staveniště na technickou infrastrukturu (voda, elektrická energie) bude případně řešen dodavatelem dle potřeb stavby. Napojení na zdroje bude projednáno dodavatelem, investorem a správcem příslušné IS.

B.8.1 d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a sousedící pozemky. Stavba opravy stávajících a doplnění nových parkovacích míst je navržena v prostoru stávající zpevněné parkovací plochy a v místě nezpevněné plochy s travnatým povrchem u objektů čp. 317,318,320 a 321 na pozemcích ppč. 293/10 a 293/11 (KÚ Nové Pavlovice) v ul. Květnové revoluce v Liberci. Součástí uvedené stavby je oprava krytu vozovky místní komunikace v uvedeném úseku v ul. Květnové revoluce mezi obytnými objekty čp.317 – 321 v délce 89,32 m.

Pro účely stavby doplňujících nových parkovacích míst a jejích součástí bude využita nově část pozemku ppč. 293/10.

B.8.1 e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení

Zařízení staveniště bude dočasně oploceno proti případnému odcizení uložených materiálů pro potřeby stavby a z důvodu bezpečnosti třetích osob. V rámci stavby bude provedeno kácení stromů, které je vyznačeno a podrobně popsáno v příloze D.1.2. Situace stavby.

B.8.1 f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Seznam dotčených pozemků stavbou je podrobně popsán v části B.1 I) Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a velikosti záboru je zobrazen v příloze C.2. Katastrální situační výkres.

B.8.1 g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k absenci chodníků v prostoru stavby a tím absence bezbariérové trasy v lokalitě nejsou stanoveny požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

B.8.1 h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci stavby budou v souvislosti s navrženými stavebními úpravami provedeny stavební práce se vznikem odpadů, které budou v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech zaříděny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb..

Skupina 17 00 00 – Stavební a demoliční odpady

kód druhu odpadu 17 01 01 – beton – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 03 02 – asfaltové směsi – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 05 04 – zemina a kamení – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 09 04 – směsný stavební a demoliční odpad – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

Při kolaudaci stavby dodavatel doloží doklady o likvidaci a uložení výše uvedených materiálů.

Množství stavebního a demoličního odpadu spojeného v souvislosti s prováděním stavebních prací je upřesněno v položkovém výkazu výměr (uvedený soupis prací není určen pro vlastní realizaci stavby) – viz samostatná příloha mimo PD.

B.8.1 i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zeminy

Stavba je navržena tak aby byl co nejvíce využit stávající materiál a bilance zemin byla vyrovnaná pouze s lokálním přísunem materiálu pro potřebné dosypávky.

B.8.1 j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu ovzduší. Stavba nebude zdrojem nadměrného hluku.

Během stavby nebudou extrémně zhoršeny životní podmínky obyvatel v objektech přilehlých ke stavbě. Dle vyhlášek Ministerstva zdravotnictví je dodavatel povinen používat stavební stroje a prostředky v době od 7 do 21 hod. s maximální hlučností 65 dB. Motory mechanismů a nákladních staveništních vozidel budou mimo pracovní činnost vypínána s cílem snížit hlučnost a škodlivé emise z výfukových plynů. Navrženými stavebními úpravami nedojde ke zvýšení objemu znečištění ovzduší.

Prašnost bude minimalizována čištěním a případným kropením staveniště.

Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů, vyhlášek, zákonných ustanovení a norem, zvláštní pozornost je třeba věnovat provádění prací S odpady vzniklémi stavbou bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb, o odpadech. Nebezpečné odpady budou ukládány na speciální skládky a o způsob jejich likvidace bude vedena předepsaná agenda. Nebezpečný odpad (kontaminované materiály ropnými látkami apod.) bude likvidován oprávněnou osobou.

B.8.1 k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bezpečnost práce na stavbě se bude řídit platnými zákony a prováděcími předpisy k těmto zákonům. Jedná se především o Zákon 309/2006 Sb., o podmínkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Zadavatel určí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Bezpečnost práce musí zajistit zhotovitel osobou odborně způsobilou. Investor (zadavatel) bude o zahájení stavby informovat oblastní inspektorát bezpečnosti práce v termínu určeném zákonem.

Při provádění musí být dodržovány zejména tyto předpisy:

- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- vyhláška č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu (zvláště § 14 – Staveniště) v platném znění
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, nářadí
- nařízení vlády č. 498/2001 Sb., kterým se ruší některé právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při provádění stavebních prací je současně nutno dodržovat zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

Plán BOZP

Zhotovitel stavby bude vybrán soutěží a součástí soutěže bude i termín provádění stavby. Konkrétní zhotovitel teprve může určit podmínky provádění stavby, které jsou podstatné pro její bezpečnost. Projekt proto stanoví základní obecné podmínky vyplývající pro zhotovitele ze zákona 309/2006 Sb.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby pracoviště byla prostorově a konstrukčně uspořádána a vybavena tak, aby pracovní podmínky pro zaměstnance z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při

práci odpovídaly bezpečnostním a hygienickým požadavkům na pracovní prostředí a pracoviště. Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti (§ 10). Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

Zhotovitel stavby je povinen

- a) nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil,
- b) poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.

Mimo výše uvedených požadavků musí zhotovitel plnit i ostatní ustanovení zákona 309/2006 Sb. a zákonů a předpisů souvisejících.

B.8.1 l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru navržené stavební úpravy a uspořádání komunikace v uvedené lokalitě je řešení bezbariérového užívání stavby bezpředmětné. Pohyb všech účastníků silničního provozu je řešen v hlavním dopravním prostoru komunikace společně, bez vyhrazených částí komunikace pouze pro pohyb pěších (v HDP není možný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace bez doprovodu). Do navazujících přístupových chodníků, které propojují jednotlivé vstupy do objektů a řešenou komunikaci, stavba nezasahuje. Nelze tam tedy řešit prvky pro pohyb osob se sníženou schopností orientace.

B.8.1 m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Návrh řešení dopravy vychází z postupu provádění stavebních prací.

Výstavba je uvažována za částečného omezení provozu v ulici Květnové revoluce v době výstavby parkoviště a rozšíření komunikace. Podobu přesného dopravně – inženýrského opatření si projedná vybraný dodavatel s příslušnými úřady na základě přesného harmonogramu prací.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích ve vlastnictví investora stavby.

Vzhledem k umístění a charakteru stavby nejsou objízdné trasy navrženy.

B.8.1 n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Vzhledem k charakteru stavby nejsou stanoveny žádné speciální podmínky pro provádění stavby.

B.8.1 o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Umístění staveniště bude upřesněno před započítáním stavebních prací investorem, dodavatelem a vlastníkem pozemku.

V prostoru určeném pro potřeby zařízení staveniště bude situována šatna, hygienické WC, kancelář a skladovací plocha.

Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) v prostoru zařízení staveniště je řešen zásobou absorpčního materiálu – VAPEX - uskladněného ve volně přístupných mobilních boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případném úniku ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemin, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

B.8.1 p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Dle zajištění administrativní přípravy, projektové dokumentace a finančního krytí – předpokládá se provedení stavby v roce 2021 s předpokládanou lhůtou výstavby 2 měsíce (bez znalosti možností a kapacit vybraného konkrétního dodavatele stavby).

B.8.2 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Podrobný harmonogram výstavby bude upřesněn vybraným dodavatelem stavby s ohledem na možné kapacity provádění stavby.

Uvažovaný postup provádění stavebních prací je návrhem projektanta bez znalostí možností a kapacit provádění konkrétního vybraného dodavatele stavby.

Členění stavby na stavební objekty:

SO 101 Parkoviště

SO 401 Veřejné osvětlení

Uvažovaný průběh výstavby:

- osazení přechodného SDZ
- přípravné práce – sejmutí ornice v hranicích úprav, kácení vzrostlé zeleně, odstranění keřů v hranicích úprav
- bourací práce – odfrézování stávajícího AB-krytu vozovky MK a parkoviště, odstranění stávajících obrub, vybourání uličních vpustí, lokální odstranění konstrukcí vozovky místní komunikace v hranicích úprav
- demontáž stávajících vedení veřejného osvětlení včetně lamp
- nutné zemní práce v místě nových konstrukcí zpevněných ploch na úroveň zemní pláň v rámci SO 101
- příprava a urovnání zemní pláň v místě nových zpevněných ploch v hranicích úprav
- ochrana stávajících vedení IS v rozsahu hranic úprav SO 101
- pokládka nového vedení veřejného osvětlení, osazení sloupů VO
- provedení podkladních vrstev konstrukcí v rámci SO 101
- osazení obrub a kamenné přídlažby pro odvodnění v rámci SO 101
- lokální provedení konstrukčních vrstev zpevněných ploch v rámci SO 101
- pokládka krytu zpevněných ploch v rámci SO 101
- provedení osazení trvalého svislého a vodorovného dopravního značení
- ohumusování - zatravnění, drobné sadové úpravy v rámci SO 101
- demontáž provizorního dopravního značení
- uvedení stavby do provozu

B.8.3 SCHEMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrženy schémata stavebních postupů jelikož se jedná o

běžné stavební práce související s výstavbou infrastruktury. Navržené nestandardní prvky stavby jsou řešeny v grafické části dokumentace v podobě speciálních výkresů.

B.8.4 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Stavba je navržena tak aby byl co nejvíce využit stávající materiál a bilance zemin byla vyrovnaná pouze s lokálním přísunem materiálu pro potřebné dosypávky.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Navržená stavba nebude mít vliv na stávající vodohospodářské řešení.

Odvodnění nových parkovacích ploch a opraveného úseku účelové komunikace je řešeno příčným a podélným spádováním s následným odtokem do okolního terénu pro závlahu přilehlé vegetace se zadržováním vody v krajině. Zároveň bude v rámci stavby zachována jedna stávající uliční vpust' s posunem do nové pozice.

Stavba nemá vliv na kvalitu povrchových a podpovrchových vod.

V Liberci, srpen 2019

Ing. Jíra