



STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

Odbor právní a veřejných zakázek

náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1

Všem dodavatelům

Váš dopis značky / ze dne

Naše značka

PR/SM 2/26

CJ MML 041271/26

Vyřizuje / telefon

Ing. Jana Kolomazníková/

485 243 497

V Liberci dne

5.2.2026

Vysvětlení a změna ZD č. I

v rámci zjednodušeného podlimitního řízení:

„Rekonstrukce mostu přes železniční trať, MK Ke Hluboké - Liberec“

Vážení dodavatelé,

zadavatel tímto v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, poskytuje odpovědi na dotazy, vznesené z řad dodavatelů, k výše uvedené veřejné zakázce.

Dotaz č. 1 (ze dne 2. 2. 2026):

Uchazeč se táže, bude-li během výstavby vyžadována kvalifikace dle předpisu SŽ Zam1, kterou vyžaduje Správa železnic, státní organizace, pro realizaci díla a řízení prací v bezprostřední blízkosti objektu infrastruktury Správy železnic, státní organizace, vzhledem k realizaci stavby v dosahu provozované železniční dopravní cesty, v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy. Doplní zadavatel zadávací podmínku o potřebné zkoušky odborné způsobilosti dle Zam1?

Odpověď na dotaz č. 1:

S ohledem na charakter stavby, jímž je rekonstrukce mostu přes železniční trať, při jejíž realizaci se předpokládá pohyb osob a mechanizace v ochranném pásmu dráhy, zadavatel rozšiřuje požadavky stanovené ve Výzvě k podání nabídky a zadávací dokumentaci, v kapitole 5.2 Profesní způsobilost. Kromě původně stanovených požadavků na profesní způsobilost dodavatele, zadavatel nově požaduje i předložení:

- **dokladu prokazujícího, že je odborně způsobilý nebo disponuje osobou, jejímž prostřednictvím odbornou způsobilost zabezpečuje, podle předpisu Správy železnic Zam 1 – Odborná způsobilost osob v ochranném pásmu dráhy. Minimálním požadavkem je absolvování vstupního školení VŠ-01 dle uvedeného předpisu.**

Tato odbornost je požadována z podstaty předmětu plnění a vyplývá z nutnosti zajištění bezpečnosti provozu dráhy a osob při realizaci stavby. Podrobné informace k odborné způsobilosti jsou dostupné na webových stránkách Správy železnic (sekce Dodavatelé / Odběratelé – www.spravazeleznice.cz).

Dotaz č. 2 (ze dne 3. 2. 2026):

Po prozkoumání dostupné dokumentace se domníváme, že mezi pásnicemi chybí ve výkresu i ve VV svislé výztuhy. Myslíme si, že výztuhy by měli být. Doplní zadavatel výztuhy do VV, případně zakreslí do PD, nebo jak máme v této věci postupovat?

Odpověď na dotaz č. 2:

Ze statického hlediska nejsou svislé výztuhy potřeba. Případná montážní ztužení, včetně nezbytných přípravků a konstrukcí, tj. například vč. montážních plechů, výztuh, závěsných ok atd., musí být specifikována na základě konkrétního zvoleného postupu výroby a montáže ve VTD a jsou součástí položky 42417B MOSTNÍ NOSNÍKY Z OCELI S 355. Výměra položky 42417B MOSTNÍ NOSNÍKY Z OCELI S 355 zůstane bez změny.

Dotaz č. 3 (ze dne 3. 2. 2026):

Po prozkoumání zadávací dokumentace a projektové dokumentace se v souhrnné zprávě píše v odstavci B.4, že po dobu rekonstrukce bude objízdna trasa vedena po ul. Puškinova a následně na provizorní komunikaci od domu s číslem popisným 140 do ulici Ke Hluboké. Nicméně se zde uvádí, že tato provizorní komunikace bude provedena v rámci samostatné akce a zároveň bude provedena před zahájením prací na SO 201. Prosíme zadavatele o upřesnění, zda opravdu bude tato provizorní komunikace provedena nezávisle na toto výběrové řízení na rekonstrukci mostu. Zároveň ve VV chybí položka pro DIO. To znamená, že i kompletní dopravní řešení bude řešeno zvlášť samostatnou akcí? Prosíme zadavatele o objasnění jak má zhotovitel postupovat v ocenění této zakázky?

Odpověď na dotaz č. 3:

Provizorní komunikace není předmětem této veřejné zakázky a její zhotovení je zcela v režii investora včetně DIO.

Dotaz č. 4 (ze dne 3. 2. 2026):

Ve výkazu výměr v SO 000 v položce č. 1 je v popisu položky z míněna montáž a demontáž mostního provizoria. V celé dokumentaci není jinde zmínka o mostním provizoriu. Předpokládáme, že to je administrativní chyba? Prosíme o zdůvodnění.

Odpověď na dotaz č. 4:

Mostní provizorium není předmětem této veřejné zakázky, jedná se tak o administrativní chybu. Zadavatel tímto poskytuje aktualizovaný výkaz výměr (Příloha č. 4 – Výkaz výměr – AKTUÁLNÍ), který je přílohou těchto dodatečných informací a zároveň je volně přístupný na profilu zadavatele, viz <https://zakazky.liberec.cz/vz00002310>. V návaznosti na výše uvedené upozorňujeme všechny dodavatele, aby při zpracování nabídky oceňovali a ve svých nabídkách předkládali tuto aktuální podobu výkazu výměr.

Dotaz č. 5 (ze dne 4. 2. 2026):

Jak je v rámci stavby uvažováno s udržováním přístupové cesty na most, která bude zároveň sloužit jako objízdna trasa pro obyvatele Hluboké?

Odpověď na dotaz č. 5:

Zřízení i následná údržba provizorní komunikace během realizace rekonstrukce mostu bude zajišťovat investor prostřednictvím TSML p.o.

Dotaz č. 6 (ze dne 4. 2. 2026):

Kdo zajistí nájem a osazení dopravních značek v rámci dopravního inženýrského opatření?

Odpověď na dotaz č. 6:

DIO i osazení dopravního značení zajistí investor stavby.

Zadavatel tímto **prodlužuje lhůtu pro podání nabídek**. Účastníci mohou nově podat svoji nabídku nejpozději do **27. 02. 2026 do 10:00 hodin** prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK určeného k elektronickému podávání nabídek, umístěného na adrese <https://zakazky.liberec.cz/>, kde je rovněž dostupný podrobný návod na jeho použití (odkaz „Manuály“ v zápatí), linka technické podpory +420 538 702 719.

Za zadavatele:

Ing. Jaroslav Zámečník, CSc., v. r.
primátor města Liberec

Přílohy:

Příloha č. 4 – Výkaz výměr - AKTUÁLNÍ