

STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC



Odbor právní a veřejných zakázek

náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1

Všem dodavatelům

Váš dopis značky / ze dne

Naše značka

PR/SM 3/26

CJ MML 068927/26

Vyřizuje / telefon

Mgr. Lucie Jírová/

485 243 207

V Liberci dne

2.3.2026

Vysvětlení a změna zadávací dokumentace IV

v rámci zjednodušeného podlimitního řízení:

„Rekonstrukce mostu LB-086 v ulici Londýnská, Liberec“

Vážení dodavatelé,

zadavatel tímto v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), poskytuje odpovědi na dotazy vznesené z řad dodavatelů.

Dotaz č. 1 (doručený 24. 02. 2026):

SO 151 – pol. poř. č. 1 – 02720 - POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY.

Žádáme o úpravu (rozdělení a upřesnění) položky v SO 151 tak, aby bylo dostáno zásadě rovného zacházení, a aby mohly být podány vzájemně porovnatelné nabídky.

Aktuální koncepce dané položky kumuluje činnosti spojené s projekční činností a schvalování DIR, dopravu, instalaci, pronájem, přemístění, demontáž a odvoz dočasného dopravního značení, vybudování oplocení, svodidel, lávek či zábradlí.

Aby mohly být podány porovnatelné nabídky, a zároveň aby se předešlo případným problémům v ocenění v případě kratší či delší realizace díla oproti předpokladu, je zapotřebí, aby činnosti spojené s DIO byly rozloženy na jednotlivé položky (tj. např. dočasné zneplatnění stávajícího DZ; demontáž stávajícího DZ; jednotlivé položky pro dočasné DZ + položky pro dopravu; paušálně lze řešit zpracování a projednání DIO včetně vyřízení DIR, potenciálně též údržbu DIO, ačkoli transparentnějším způsobem ocenění by byla hodinová nebo denní sazba), a aby bylo zadavatelem jasné stanovení jednotlivé množství KPL/KUS (tedy nikoli pouze KPL 1). Pouze tak bude možné náležitě v souladu se zásadou transparentnosti ocenit případné vícenáklady či ménenáklady daných položek v případě, že dojde k prodloužení či ke zkrácení realizace díla oproti předpokladu.

Výše uvedené požadavky vyplývají nejen ze základních zásad uvedených v § 6 odst. 1 a 2 ZZVZ, ale též z konstantní judikatury, viz např. rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne

16. 11. 2010, č. j. 9 Afs 30/2010 – 182: „V této souvislosti považuje Nejvyšší správní soud za nutné nejprve v obecné rovině předeslat, že zadávací dokumentace je nejvýznamnějším dokumentem v rámci zadávacího řízení. Za jeho zpracování je plně odpovědný zadavatel a je povinen ho zpracovat dostatečně kvalitně a s patřičnou odborností tak, aby na jeho základě bylo možno podat odpovídající a především vzájemně porovnatelné nabídky.“ či rozhodnutí ÚOHS ze dne 10. 10. 2019, č. j. ÚOHS-S0088/2019/VZ-27685/2019/541/SKu: „Zadávací dokumentaci, jež v sobě obsahuje zadávací podmínky, je nutno považovat za soubor dokumentů, údajů, požadavků a technických podmínek, které tvoří nejvýznamnější dokument, na jehož základě dodavatelé zpracovávají své nabídky, a proto musí být zpracována dostatečně konkrétně a podrobně tak, aby dodavatelé mohli podat vzájemně porovnatelné nabídky. Zvláštní důraz je přitom kladen na specifikaci předmětu veřejné zakázky, jenž v podaných nabídkách současně ovlivňuje další aspekty, zejména výši nabídkové ceny.“

Odpověď:

Tento dočasný stavební objekt byl zpracován a konzultován s dotčeným orgánem ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, jímž je Policie České republiky, KŘP Libereckého kraje, územní odbor Liberec, dopravní inspektorát. Tento dokument byl PČR také odsouhlasen. Pokud má účastník k dispozici tuto přílohu D.1.1. v rámci projektové dokumentace, součástí je také tabulka s uvedením počtu použitých přenosných dopravních značek a dopravního zařízení. Jak je uvedeno v dotazu, je to kumulovaná položka a v technické specifikaci je výčet uveden. Touto kumulovanou položkou oceňujeme veškeré projektové dokumentace. Ostatně zhotovitel bude zajišťovat DIR, které může doznat změn proti DIO s ohledem na požadavky či doporučení PČR-DI dle aktuálních či plánovaných uzavírek.

Dotaz č. 2 (doručený 24. 02. 2026):

SO 201 - pol. poř. č. 2 - 014102.b – POPLATKY ZA SKLÁDKU; ASFALT.

Dle přílohy OTSKP 2025 – Příloha č. 1 - ČÁST I – POPISOVNÍK PRACÍ A SOUPIS PRACÍ STAVBY 2025 - METODICKÝ POKYN je objemová hmotnost pro suť z asfaltových vozovkových vrstev v nevybouraném stavu 2,4t/m³.

Prosíme o kontrolu výpočtu ve výkazu výměr této položky, případně o vysvětlení vstupů ve stávajícím výpočtu.

Odpověď:

Opraven výpočet, objemová hmotnost opravena na 2,4 t/m³.

Dotaz č. 3 (doručený 24. 02. 2026):

SO 201 - pol. poř. č. 3 - 014102.c – POPLATKY ZA SKLÁDKU; PODKLADNÍ VOZOVKOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA NESTMELENÉHO.

Dle přílohy OTSKP 2025 – Příloha č. 1 - ČÁST I – POPISOVNÍK PRACÍ A SOUPIS PRACÍ STAVBY 2025 - METODICKÝ POKYN je objemová hmotnost pro suť z nezpevněných vozovkových vrstev 1,9t/m³.

Prosíme o kontrolu výpočtu ve výkazu výměr této položky, případně o vysvětlení vstupů ve stávajícím výpočtu.

Odpověď:

Opraven výpočet, objemová hmotnost opravena na 1,9 t/m³.

Dotaz č. 4 (doručený 24. 02. 2026):

SO 201 - pol. poř. č. 4 - 014102.d – POPLATKY ZA SKLÁDKU; KÁMEN.

Dle přílohy OTSKP 2025 – Příloha č. 1 - ČÁST I – POPISOVNÍK PRACÍ A SOUPIS PRACÍ STAVBY 2025 - METODICKÝ POKYN je objemová hmotnost pro suť z konstrukcí z kamene 2,6t/m³.

Prosíme o kontrolu výpočtu ve výkazu výměr této položky, případně o vysvětlení vstupů ve stávajícím výpočtu.

Odpověď:

Opraven výpočet, objemová hmotnost opravena na 2,6 t/m³.

Dotaz č. 5 (doručený 24. 02. 2026):

SO 201 - pol. poř. č. 5 - 014102.e – POPLATKY ZA SKLÁDKU; PROSTÝ BETON.

Dle přílohy OTSKP 2025 – Příloha č. 1 - ČÁST I – POPISOVNÍK PRACÍ A SOUPIS PRACÍ STAVBY 2025 - METODICKÝ POKYN je objemová hmotnost pro suť z konstrukce z betonu 2,3t/m³.

Prosíme o kontrolu výpočtu ve výkazu výměr této položky, případně o vysvětlení vstupů ve stávajícím výpočtu.

Odpověď:

Opraven výpočet, objemová hmotnost opravena na 2,3 t/m³.

Dotaz č. 6 (doručený 24. 02. 2026):

SO 201 - pol. poř. č. 6 - 014102.f – POPLATKY ZA SKLÁDKU; ŽELEZOBETON.

Dle přílohy OTSKP 2025 – Příloha č. 1 - ČÁST I – POPISOVNÍK PRACÍ A SOUPIS PRACÍ STAVBY 2025 - METODICKÝ POKYN je objemová hmotnost pro suť z konstrukce ze železobetonu 2,5t/m³.

Prosíme o kontrolu výpočtu ve výkazu výměr této položky, případně o vysvětlení vstupů ve stávajícím výpočtu.

Odpověď:

Opraven výpočet, objemová hmotnost opravena na 2,5 t/m³.

Dotaz č. 7 (doručený 24. 02. 2026):

SO 201 - pol. poř. č. 20 - 17481 – ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ; ŠD, FR. 0-63 MM.

Dle metodiky použití cenové soustavy OTSKP je použití této položky vysoce nevhodné. Žádáme zadavatele o záměnu této položky např. za pol. 45852x.

Odpověď:

Ponechána pol. 17481. Pol. 45852 je cenově nevýhodná – cena 1293,46 Kč/m³ a používá se spíše pro ochranný obsyp opěry, zde se jedná o zásyp opěry.

Dotaz č. 8 (doručený 24. 02. 2026):

SO 201 - pol. poř. č. 25 - 18241 – ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM; dle TP 99 Vysazování a ošetřování silniční zeleně čl. 10.2 Založení trávníků.

Žádáme zadavatele o doplnění položky 18247 - OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU.

Odpověď:

Doplněna pol. č. 18247.

Dotaz č. 9 (doručený 24. 02. 2026):

SO 201 - pol. poř. č. 93 - 96616 – BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU; VČETNĚ ODVOZU A ULOŽENÍ DO RECYKLAČNÍHO STŘEDISKA, POPLATEK ZA SKLÁDKU UVEDEN V POLOŽCE 014102.f.

S ohledem na požadavek na ubourání částí opěr (pro výstavbu nových úložných prahů) je nutné provést odříznut této části, tak aby byla zachována spodní části těchto opěr bez poškození, ke kterému by došlo přenosem vibrací během bourání.

Žádáme zadavatele o doplnění vhodné položky řezání, např. 91914x.

Odpověď:

Položka na řezání opěr není potřeba, stávající opěry budou do požadované úrovně odbourávány postupně po částech. Kvůli soudržnosti betonů není ani „dokonale“ rovná plocha žádoucí.

Dotaz č. 10 (doručený 24. 02. 2026):

SO 201 - Dle prohlídky místa stavby jsme zjistili, že ve stávajícím stavu jsou svahy na předpolích mostu pokryty vegetací a ornici.

Žádáme zadavatele o doplnění vhodných položek pro zajištění ochrany této ornice (sejmutí, uložení, ošetřování apod.).

Odpověď:

Doplněna pol. č. 12110 SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY. Odstraněna pol. č. 014211 POPLATKY ZA ZEMNÍK – ORNICE, nákup ornice není potřeba, bude použita ornice ze stavby dle TZ.

Dotaz č. 11 (doručený 24. 02. 2026):

SO 201 - Dle prohlídky místa stavby jsme zjistili, že s ohledem na stavebně technický stav mostu jsou u římsy osazeny betonová svodidla.

Žádáme zadavatele o doplnění informace, jakým způsobem má uchazeč s těmito svodidly disponovat (odvoz na skládku, na sklad zadavatele, případně určení vzdálenosti apod.).

Odpověď:

Betonová svodidla budou před zahájením prací odvezena zpět na provozovnu Technických služeb města Liberce p.o.

Vzhledem k úpravám ve výkazu výměr, který je v aktualizované podobě poskytnut zadavatelem jako součást tohoto Vysvětlení a změny zadávací dokumentace IV a zároveň je volně ke stažení na profilu zadavatele https://zakazky.liberec.cz/contract_display_2318.html, **dochází k prodloužení lhůty pro podání nabídek, a to do 9. 3. 2026 do 10:00 hod. Způsob podání nabídek se nemění.**

Za projevený zájem děkujeme.

Za zadavatele

Ing. Jaroslav Zámečník, CSc., v. r.
primátor statutárního města Liberec

Příloha č. 1 – upravený výkaz výměr