

Dodatečné informace č. 1

k zadávacím podmínkám k veřejné zakázce č. 7302011048089 a změny zadávacích podmínek

Obnova vozového parku autobusů Dopravního podniku měst Liberce
a Jablonce nad Nisou, a.s. - dodávka 6 - ti ks bezbariérových
dvounápravových, třídveřových autobusů městské hromadné
dopravy na CNG palivo

Zadavatel: Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.
se sídlem Mrštíkova 3, 461 71 Liberec, IČ: 473 11 975

Evidenční číslo zakázky: 348089

Evidenční číslo formuláře: 7302011048089

Datum uveřejnění: 15.03.2013

DODATEČNÉ INFORMACE

Zadavatel tímto poskytuje dle § 49 odstavce 4 zákona o veřejných zakázkách tyto dodatečné informace k zadávacím podmínkám veřejné zakázky.

Zadavatel v příloze 2 zadávací dokumentace v bodě bod 2.16. požaduje:

„2.16. klimatizace (nevyužívající chladícího efektu odpařování vody) stanoviště řidiče (zástavba nad řidičem);“

Zadavatel k uvedenému požadavku uvádí, že z hlediska splnění požadavku dle bodu 2.16 přílohy č. 2 zadávací dokumentace bude zadavatel považovat za vyhovující jakoukoli klimatizaci stanoviště řidiče využívající klimatizaci plně integrovanou do systémů větrání, a to i když zástavba takové klimatizace není nad řidičem.

Zadavatel však i nadále trvá na tom, že klimatizace nesmí využívat efektu odpařování vody.

ZMĚNY ZADÁVACÍCH PODMÍNEK

1. Zadavatel zjistil, že text bodu 6.3 zadávací dokumentace může působit určité výkladové obtíže. Zadavatel předně uvádí, že smyslem bodu 6.3 zadávací dokumentace bylo, aby uchazeči v nabídce uvedli i jednotkovou cenu za dodávku jednoho autobusu a aby tato cena byla uvedena i v návrhu kupní smlouvy. Zadavatel nikdy nepředpokládal, že

by tato jednotková cena měla být různá v průběhu času. Jednotková cena by měla být shodná pro dodávky v roce 2013, ale i 2017, pro dodávky garantovaných autobusů, jakož i pro dodávky opčních autobusů. Zadavatel současně po dodatečné analýze požadavku v bodě 6.3 zadávací dokumentace uvádí, že pro plnění veřejné zakázky nepotřebuje znát ocenění autobusů a výbavy v členění dle jednotlivých položek uvedených v příloze č. 2 zadávací dokumentace. Vzhledem k uvedenému zadavatel rozhodl o změně zadávacích podmínek veřejné zakázky spočívající v tom, že článek 6.3 zadávací dokumentace (včetně nadpisu) se nahrazuje následujícím textem:

„Požadavek na uvedení jednotkové ceny

Uchazeč je povinen jako přílohu návrhu kupní smlouvy předložit ve své nabídce jednotkovou cenu za dodávku jednoho kusu autobusu splňujícího požadavky uvedené v příloze č. 2 zadávací dokumentace. Výše takové jednotkové ceny bude stejná po celou dobu plnění veřejné zakázky, vyjma možností úprav přípustných dle článku 6.2 této zadávací dokumentace“

2. Zadavatel v bodě 2.29 přílohy č. 2 zadávací dokumentace uvedl požadavek na vyvýšené pracoviště řidiče. Tento požadavek zadavatel uvedl v zadávací dokumentaci z důvodu zajištění nadstandardního výhledu řidiče směrem ven z vozu i směrem do vozu. Dle zadavatele má tento požadavek významný vliv na bezpečnost silničního provozu a tím i cestujících ve voze, na bezpečnost řidiče v případě dopravní nehody a v neposlední řadě zabezpečuje i výhodnější pozici řidiče v případě jeho napadení.

Zadavatel si požadavek na vyvýšení stanovil empiricky ověřením, kdy zadavateli vyvýšení o 450 mm vyšlo jako minimální vhodné vyvýšení, které splňuje cíle sledované v rámci tohoto požadavku zadavatelem, tedy důvody dle předchozího odstavce. Zadavatel dodatečně prověřil situaci na trhu a dospěl k závěru, že požadované vyvýšení by skutečně mohlo určitým způsobem omezit okruh možných vozidel. Zadavatel se po zvážení situace rozhodl snížit požadavek na vyvýšení pracoviště řidiče. Nově požadovaná míra vyvýšení pracoviště řidiče představuje určitý kompromis mezi mírou naplnění zadavatelem sledovaných cílů (důvodů pro tento požadavek) a počtem vyhovujících typů vozidel, včetně vozidel, která mohou být vyhovujícími při provedení určitých úprav.

Vzhledem k uvedenému zadavatel rozhodl o změně zadávacích podmínek veřejné zakázky spočívající v tom, že bod 2.29 přílohy č. 2 zadávací dokumentace se nahrazuje následujícím textem:

„vyvýšené pracoviště řidiče - úroveň podlahy v kabině řidiče min. 300 mm nad úroveň podlahy v prostoru pro cestující;“

3. Zadavatel po dodatečném zvážení řešení pozáručního servisu dodávaných vozidel rozhodl o doplnění zadávacích podmínek veřejné zakázky spočívající v tom, že za text článku 5.5 zadávací dokumentace se vkládá následující článek 5.6 zadávací dokumentace:

„5.6 Požadavek na proškolení zadavatele na provádění pozáručního

servisu

Uchazeč naplní tuto obchodní podmínku zapracováním dále požadovaných údajů do návrhu kupní smlouvy:

Uchazeč nejpozději 3 měsíce před uplynutím záruční lhůty u autobusu dodaného dle kupní smlouvy, u kterého jako u prvního budou zbývat 3 měsíce dokonce záruční lhůty, bude povinen provést řádné proškolení zaměstnanců zadavatele na pozáruční servis takového autobusu, a to tak, aby zadavatel získal status autorizovaného pozáručního servisu. Uchazeč bude povinen průběžně aktualizovat proškolení zaměstnanců zadavatele na pozáruční servis autobusů a to tak, aby zadavatel byl schopen provádět pozáruční servis všech modifikací či vývojových variant autobusů dodaných dle kupní smlouvy, a to vždy nejpozději od okamžiku, kdy u takových modifikací či vývojových variant autobusů uplyne záruční lhůta."

4. Zadavatel z důvoduprovedených úprav zadávacích podmínek, rozhodl o následujícím prodloužení lhůty pro podání nabídek:

Lhůta pro podání nabídek se prodlužuje do 26.června2013 do 14:30 hodin.

5. Zadavatel z důvodu změny lhůty pro podání nabídek rozhodl o následující změně času otevírání nabídek:

Otevírání obálek s nabídkami se uskuteční dne 26.června2013 v 15:00 hodin.

-

6. Zadavatel dále z praktických důvodů rozhodl o změně místa pro podání nabídek, a to tak, že první dva odstavce části 9 zadávací dokumentace se nahrazují následujícím textem:

„Nabídky je možno podávat osobně v pracovní dny od 8 do 16 hodin (poslední den tj. 26. června 2013 jen do 14:30 hodin) do podatelny zadavatele na adrese: Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s., Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III.

Uchazeči mohou podat nabídku rovněž doporučeně poštou na adresu zadavatele: Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s., Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III, a to tak, aby byly do konce lhůty pro podání nabídek doručeny. Zadavatel doporučuje uchazečům upřednostnit osobní podání nabídky a dokladů k prokázání splnění kvalifikace.“

7. Zadavatel se dále rozhodl, že pro dané zadávací řízení nebude dále využívat služeb zástupce zadavatele a v návaznosti na toto rozhodnutí rozhodl o následujících úpravách zadávací dokumentace:

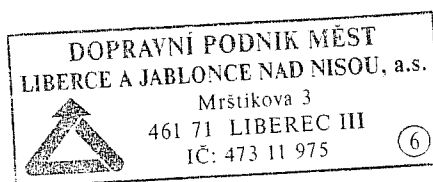
Článek 1.3 zadávací dokumentace se nahrazuje (včetně nadpisu) následujícím textem:

„Kontaktní osoba zadavatele

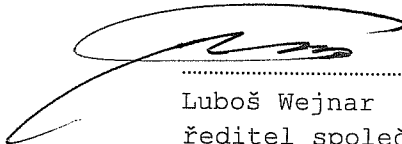
Kontaktní osobou zadavatele pro tuto veřejnou zakázku je Ing. Radek Chobot - projektový a dopravní specialista, tel. 485 344 166 fax. 485 105 426, e-mail: chobot@dpml.cz"

První odstavec části 7 zadávací dokumentace se nahrazuje následujícím textem:

„Dodavatel je oprávněn po zadavateli požadovat písemně dodatečné informace k zadávacím podmínkám. Písemná žádost musí být doručena nejpozději 6 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek (§ 49 odstavec 1 zákona), a to na adresu zadavatele k rukám kontaktní osoby zadavatele uvedené v článku 1.3 zadávací dokumentace (Ing. Radek Chobot - projektový a dopravní specialista, tel. 485 344 166 fax. 485 105 426, e-mail: chobot@dpml.cz).“



V Liberci dne 4. dubna 2013.


.....
Luboš Wejnar
ředitel společnosti