

## Dodatečné informace č. 2

### k zadávacím podmínkám veřejné zakázky č. 348089 uveřejněné na formuláři č. 7302011048089

#### Obnova vozového parku autobusů Dopravního podniku měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. - dodávka 6-ti ks bezbariérových dvounápravových, třídvěřových autobusů městské hromadné dopravy na CNG palivo

Zadavatel: Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.  
se sídlem Mrštíkova 3, 461 71 Liberec, IČ: 473 11 975

Ev. č. zakázky: 348089

Ev. č. formuláře: 7302011048089

Datum uveřejnění: 15.03.2013

#### DODATEČNÉ INFORMACE

Zadavatel na základě žádosti uchazeče, která byla zadavateli doručena dne 2. 5. 2013, tímto poskytuje dle § 49 zákona o veřejných zakázkách tyto dodatečné informace k zadávacím podmínkám veřejné zakázky:

##### **„Dotaz č. 1**

V příloze č. 2 zadávacích podmínek, Technická specifikace zadavatel stanoví:

Bod č. 1/Servis - „Vzdálenost nejbližšího autorizovaného servisu na nabízený typ autobusů od místa dodání nesmí být delší než 15km (měřeno jako dojezd autem dle aplikace Google Maps).“

V roce 2009 byla mezi naší firmou a firmou ČSAD Jablonec nad Nisou, a.s. podepsána Smlouva o zajištění záručního, mimozáručního a pozáručního servisu a dodávek náhradních dílů (č. ---). Po zániku firmy ČSAD Jablonec nad Nisou, a.s. se stala její nástupnickou společností BusLine a.s. se sídlem v Semilech. Domníváme se, že nástupnická firma přebírá všechny závazky zaniklé společnosti ČSAD Jablonec nad Nisou, a.s., tedy i závazek zajištění servisu našich vozidel ve středisku v Jablonci nad Nisou.

Žádáme tímto zadavatele o stanovisko, zda zajištění autorizovaného servisu prostřednictvím servisních služeb společnosti BusLine a.s., ve středisku Jablonec nad Nisou, splňuje požadavek zadavatele uvedený v příloze č. 2 zadávacích podmínek bod č. 1, servis.

## **ODPOVĚĎ ZADAVATELE:**

Zadavatel zdůrazňuje, že ve smyslu § 49 odst. 1 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, slouží dodatečné informace k zadávacím podmínkám zejména k odstranění nejasností v zadávací dokumentaci. Jejich smyslem však není poskytovat dodavatelům záruky, jak bude jejich nabídka hodnocena poté, co bude podána.

Dotazuje-li se tedy žadatel na to, zda zajištění autorizovaného servisu prostřednictvím servisních služeb konkrétní společnosti v konkrétním jejím středisku splňuje požadavek zadavatele uvedený v příloze č. 2, bodě 1 zadávací dokumentace, nepřísluší zadavateli na tento dotaz v této fázi zadávacího řízení na veřejnou zakázku odpovědět, neboť by tím přejímal hodnocení dodavatelem podané nabídky.

Obecně však zadavatel uvádí, že právní nástupnictví je zákonným důsledkem přeměny obchodních společností a zadavatel nemá žádnou možnost, jak v rámci zadávacího řízení na veřejnou zakázku toto právní nástupnictví zpochybňovat. Dodavatelům se doporučuje, aby v případě smluv uzavřených s již zaniklými subjekty předložili doklady osvědčující právní nástupnictví, kterým zpravidla bude výpis z obchodního rejstříku nástupnické společnosti.

### **„Dotaz č. 2**

*V příloze č. 2 zadávacích podmínek, Technická specifikace zadavatel stanoví:*

*Bod č. 2/karoserie/2.29. - vyvýšené pracoviště řidiče - úroveň podlahy v kabině řidiče min. 450 mm nad úrovní podlahy v prostoru pro cestující.*

*V dodatečných informacích č. 1 zadavatel upravil hodnotu úrovně podlahy v kabině řidiče na min. 300 mm nad úrovní podlahy v prostoru pro cestující.*

*Domníváme se, že i přes tuto úpravu hodnoty úrovně podlahy v kabině řidiče na min. 300 mm nad úrovní podlahy v prostoru pro cestující, je zajištění této výšky pro ostatní výrobce, s ohledem na existující homologace, téměř nedosažitelné a požadavek dle našeho názoru omezuje konkurenci mezi uchazeči. Dále uchazeč uvádí, že jeho vozidla jsou homologována z hlediska směrnice 2007/46/ES a tudíž splňují všechny potřebné náležitosti k provozu na pozemních komunikacích, včetně bezpečnostních a výhledových. Pokud se týká bezpečnosti řidiče v případě jeho napadení, tento požadavek bude naplněn dodržením technické specifikace zadavatele (kabina řidiče uzavřená /prosklená/).*

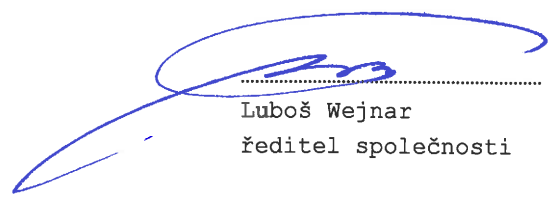
*Žádáme tímto zadavatele o stanovisko, zda nadále trvá na požadavku úrovně podlahy v kabině řidiče na min. 300 mm nad úrovní podlahy v prostoru pro cestující.*

## **ODPOVĚĎ ZADAVATELE:**

Zadavatel plně odkazuje na dodatečné informace č. 1 ze dne 4. 4. 2013, které jsou uveřejněny na profilu zadavatele, kde byly v bodě č. 2 změn zadávací dokumentace objasněny důvody, které vedly zadavatele ke stanovení požadavku na vyvýšené pracoviště řidiče. Zároveň zde zadavatel uvedl, že nově požadovaná míra vyvýšení pracoviště řidiče umožňuje konkurenci mezi jednotlivými dodavateli.

Zadavatel potvrzuje, že změna zadávací dokumentace provedená bodem 2 dodatečných informací č. 1 ze dne 4. 4. 2013 zůstává bez dalších změn.

V Liberci dne 6. května 2013



.....  
Luboš Wejnar  
ředitel společnosti

