

## DODATEČNÉ INFORMACE Č. 7

Zadavatel, **Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.**, IČ: 47311975, se sídlem Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III, obdržel následující žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám nadlimitní veřejné zakázky na stavební práce s názvem „**Rekonstrukce TT Liberec - Jablonec n. N – 2 stavby**“, zadávané v otevřeném řízení (ev. č. zakázky 355263):

A. „Část: MODERNIZACE TT LIBEREC - JABLONEC N. N., V ÚSEKU NOVÁ RUDA – VRATISLAVICE VÝHYBNA – Při uložení kolejnic na ŽLB desce (cca km 3,1 – 3,65 a všechny přejezdy) není jasné, zda máme uvažovat s dodáním a montáží systému 2 kolejnic (jak vyplývá z technické zprávy) nebo mají být osazeny a dodány 3 kolejnice pro oba rozchody (jak vyplývá z příčných řezů)? Je toto množství kolejnic započteno ve výkazu výměr?“

B. „12030 - MODERNIZACE TT LIBEREC - JABLONEC N. N., V ÚSEKU NOVÁ RUDA – VRATISLAVICE VÝHYBNA - SO 331 Úprava potoka v točce TT – na výkrese č. 3 je navrženo 12 ks a 9 ks nových prefa rámových propustků, ale v položce 15. 91842 – PROPUSTKY RÁMOVÉ 200/150 m – 12,720 – což odpovídá 12ks rámu. Žádám o upřesnění počtů rámových propustků typu Beneš, které jsou součástí nabídky, případně sdělte objekty, kde se zbývající propustky nachází.“

C. „Část: MODERNIZACE TT LIBEREC - JABLONEC N. N., V ÚSEKU NOVÁ RUDA – VRATISLAVICE VÝHYBNA – U objektu SO 206 je ve výkazu výměr uvedena jiná třída betonu než uvádí příslušný dispoziční výkres. Jedná se o položku č. 11, 327325 ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 (B37). Prosíme o upřesnění nejasností.“

Zadavatel tímto podle ustanovení § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, uvádí k žádosti následující dodatečné informace:

### A. Uložení kolejnic

V rozsahu celé stavby bude realizován pouze rozchod 1000 mm, tedy dva kolejnicové pasy. Prostorové uspořádání trati je projektováno pro oba rozchody, tak aby bylo možné v budoucnosti realizovat přechod na normální rozchod 1435mm. Z tohoto důvodu je v grafických přílohách zakreslen stav pro uspořádání obou rozchodů (1000/1435 mm) a zároveň bude v rámci stavby realizována příprava v podobě ocelových Y-pražců (případně železobetonové desky) v uspořádání pro oba rozchody.

### B. Rámové propustky při úpravě potoka

Propust realizovaný v rámci SO 331 stavby „Modernizace TT Liberec - Jablonec n.N., v úseku Nová Ruda - Vratislavice výhybna“ (kde je investorem zadavatel) přímo navazuje na SO 331.0 stavby „I/14 Liberec, Tanvaldská“ (kde je investorem Ředitelství silnic a dálnic ČR). Rozhraní obou objektů je patrné ve výkresové části dokumentace. Z rozdělení stavebních objektů vyplývá, že 12 ks nových prefabrikovaných rámu je realizováno v rámci SO 331 stavby, kde je investorem zadavatel, a 9 ks nových prefabrikovaných rámu je realizováno v rámci SO 331.0 stavby Ředitelství silnic a dálnic ČR.

### C. Požadovaná třída betonu

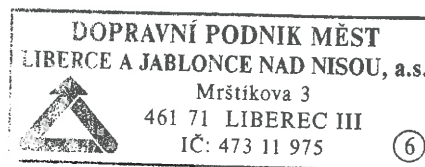
Zadavatel upřesňuje, že v projektové dokumentaci SO 206 je tisková chyba, a platí proto položka soupisu prací – třída betonu C30/37(B37).

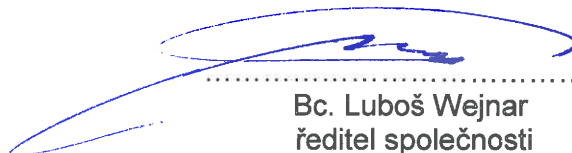
\* \* \*

Zadavatel rovněž informuje dodavatele, že v souvislosti s úpravami textové části zadávací dokumentace v návaznosti na rozhodnutí o podaných námitkách rozhodl zadavatel podle § 40 odst. 3 ZVZ o prodloužení lhůty pro podání nabídek tak, že **lhůta pro podání nabídek končí 18. 10. 2013 ve 14:00 hod.** V souvislosti s tím zadavatel stanoví novou lhůtu pro doručení žádosti o dokumentaci na 14. 10. 2013 ve 14:00 hod. a novou lhůtu pro otevírání obálek s nabídkami na 18. 10. 2013 ve 14:15 hod.

S ohledem na odklad očekávaného dne uzavření smlouvy mezi zadavatelem a vybraným uchazečem zadavatel informuje dodavatele, že předpokládané zahájení plnění Části 1 veřejné zakázky dle bodu 10.1 textové části zadávací dokumentace se odsouvá na 1. 2. 2014 a že předpokládané zahájení plnění Části 2 veřejné zakázky dle bodu 10.1 textové části zadávací dokumentace se odsouvá rovněž na 1. 2. 2014.

V Liberci dne 3. 10. 2013



  
Bc. Luboš Wejnar  
ředitel společnosti