

DODATEČNÉ INFORMACE Č. 8

Zadavatel, **Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.**, IČ: 47311975, se sídlem Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III, obdržel následující žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám nadlimitní veřejné zakázky na stavební práce s názvem „**Rekonstrukce TT Liberec - Jablonec n. N – 2 stavby**“, zadávané v otevřeném řízení (ev. č. zakázky 355263):

A. „*Předpokládaná hodnota pro Část 1 veřejné zakázky bez plnění odpovídajícímu opčnímu právu je podle čl. 8.4 zadávací dokumentace 231.830.200 Kč bez DPH. Po ocenění poslední verze výkazu výměr nám pro tuto část vychází cena, která o cca 30 % převyšuje předpokládanou hodnotu této části veřejné zakázky. Prosíme o potvrzení, že taková nabídka nebude ze soutěže vyřazena pro překročení předpokládané hodnoty zakázky. Dále žádáme o vyjádření zadavatele k rozdílu mezi stanovenou předpokládanou hodnotou a cenou, kterou považujeme za nejnižší ekonomicky udržitelnou i po zohlednění aktuálních podmínek na trhu ve stavebnictví.*“

B. „*Předpokládaná hodnota pro Část 2 veřejné zakázky bez plnění odpovídajícímu opčnímu právu je podle čl. 8.4 zadávací dokumentace 43.380.700 Kč bez DPH. Po ocenění poslední verze výkazu výměr nám pro tuto část vychází cena, která o 90 % převyšuje předpokládanou hodnotu této části veřejné zakázky. Prosíme o potvrzení, že taková nabídka nebude ze soutěže vyřazena a o vyjádření zadavatele k rozdílu mezi stanovenou předpokládanou hodnotou a cenou, kterou považujeme za nejnižší ekonomicky udržitelnou i po zohlednění aktuálních podmínek na trhu ve stavebnictví.*“

C. „*Dnes při konečném uzavírání ceny a kompletace ceny jsme zjistili, že konečná cena u obou částí nám vychází vyšší než je předpokládaná hodnota veřejné zakázky uvedená v zadávací dokumentaci. Chceme se zeptat, zda nebudeme vyloučeni v případě, že podáme nabídku s vyšší cenou, než je předpokládaná hodnota.*“

D. „*V projektové dokumentaci pro část Modernizace TT Liberec – Jablonec nad Nisou, v úseku Nová Ruda – Vratislavice výhybna je uvedena dodávka a montáž dvojice proměnných dopravních značek a zařízení pro provozní informace na ulici Tanvaldská na úrovni výhybny. Pro správné ocenění odpovídající položky č. 81 v soupisu prací SO 603 postrádáme konkrétní informace o požadovaných rozměrech značek a o tom, kde a na čem budou jednotlivé značky umístěny, jak budou napájeny a ovládány. Značka ve směru Jablonec nad Nisou má být osazena nad jízdním pruhem. Bude tedy umístěna na výložníku nebo na portálu? Uvažuje zadavatel přípojky ze stožárů VO a zároveň záložní zdroje elektrické energie? Prosíme o doplnění údajů.*“

E. „*V dokumentu ,Informace o vyřízení námitek č. 1' je předpokládané zahájení plnění Části 1 veřejné zakázky dle bodu 10.1 textové části zadávací dokumentace odsunuto na 1. 2. 2014. Žádáme zadavatele o informaci, zdali předpokládané ukončení plnění Části 1 veřejné zakázky zůstává na datu 31. 3. 2015 nebo bude poměrně posunuto vzhledem k posunu počátku předpokládaného zahájení plnění na 30. 6. 2015?*“

F. „*V dokumentu ,Informace o vyřízení námitek č. 1' je předpokládané zahájení plnění Části 2 veřejné zakázky dle bodu 10.1 textové části zadávací dokumentace odsunuto na 1. 2. 2014. Žádáme zadavatele o informaci, zdali předpokládané ukončení plnění Části 2 veřejné zakázky zůstává na datu 31. 3. 2015 nebo bude poměrně posunuto vzhledem k posunu počátku předpokládaného zahájení plnění na 30. 6. 2015?*“

Zadavatel tímto podle ustanovení § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVZ**“), uvádí k žádosti následující dodatečné informace:

A - C. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky

Zadavatel ujišťuje dodavatele, že žádná nabídka nebude vyřazena a žádný z uchazečů o kteroukoli z obou částí veřejné zakázky nebude vyloučen ze zadávacího řízení z důvodu, že jim nabídnutá cena za realizaci příslušné části veřejné zakázky bude překračovat předpokládanou hodnotu této části.

Zadavatel klade zvýšený důraz na transparentnost jeho postupu. Zadavatel proto uvádí, že v souladu s § 13 odst. 1 ZVZ stanovil předpokládanou hodnotu částí veřejné zakázky jako předpokládanou výši svého peněžitého závazku vyplývajícího z plnění veřejné zakázky. Předpokládaná hodnota byla stanovena pro účely postupu v zadávacím řízení před jeho zadáním (s ohledem na nadlimitní hodnotu

veřejné zakázky pak zadavatel zvolil postup v otevřeném řízení). Zadavatel stanovil předpokládanou hodnotu částí veřejné zakázky na základě údajů a informací získaných průzkumem trhu a na základě předpokládaných údajů dle projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí.

Uchazeči jsou však s ohledem na účel předpokládané hodnoty veřejné zakázky, která především určuje možné formy průběhu zadávacího řízení (např. vylučuje užití zjednodušeného podlimitního řízení), žádáni, aby při tvorbě svých nabídkových cen vycházeli z vlastního odborného úsudku a ocenění výkazu výměr a neorientovali se výlučně podle zadavatelem předpokládané hodnoty. Zadavatel opakuje, že překročení předpokládané hodnoty není důvodem pro vyřazení nabídky.

Zadavatel rovněž informuje dodavatele, že v případě postupu podle § 77 ZVZ bude za nejvýznamnější ukazatel přítomnosti mimořádně nízkých nabídkových cen považovat porovnání s nabídkovými cenami ostatních uchazečů a vyhrazuje si právo vyžádat zdůvodnění těch částí nabídkové ceny, které jsou pro výši nabídkové ceny podstatné, i od těch uchazečů, jejichž nabídková cena bude případně překračovat předpokládanou hodnotu příslušné části veřejné zakázky. Pro případ, že nabídkové ceny překročí předpokládanou hodnotu příslušné části veřejné zakázky, vyhrazuje si zadavatel rovněž právo provést nezávislé ověření opodstatněnosti předložených nabídkových cen uchazečů.

D. Proměnné dopravní značky

V rámci SO 603 budou instalovány dva kusy proměnné dopravní značky (PDZ) se spojitým zobrazením na retroreflexním podkladu (provedení dle přílohy č. 7.2.4 – Situace dopravního značení SO 603, A22+E13). Rozměry značek jsou uvažovány základní dle TP 65 v druhém vydání (dle článku 3.4).

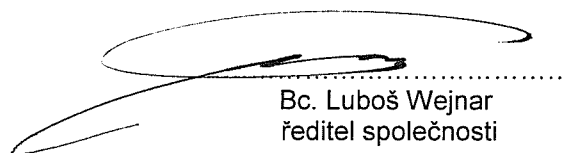
Ve směru od Jablonce nad Nisou bude značka osazena na samostatný sloupek, ve směru od Liberce bude zavěšena na pomocnou konstrukci nad jízdní pruh. Pomocná konstrukce využije trakční stožáry umístěné vstřícně (převěs) přes silnici I/14 (ul. Tanvaldská).

Provedení pomocné konstrukce je závislé na konkrétním použitém typu dopravní značky, proto jej není možné v rámci projektové dokumentace pro provedení stavby blíže specifikovat. Obě PDZ budou napojeny kabelovým vedením (dle specifikace výrobce PDZ) do objektu zadavatele v prostoru smyčky Vratislavice. Ovládání se předpokládá místně, z objektu zadavatele v prostoru smyčky Vratislavice. Záložní zdroj elektrické energie se neuvažuje.

E - F. Harmonogram plnění

Zadavatel informuje dodavatele, že v informacích o vyřízení námitek č. 1 došlo ke změně data pouze ve vztahu k předpokládanému zahájení plnění Části 1 a Části 2 veřejné zakázky dle bodu 10.1 textové části (v obou případech shodně na 1. 2. 2014). Ke změně předpokládaného ukončení plnění Části 1 a Části 2 veřejné zakázky zadavatel nepřistoupil. Datum 31. 3. 2015 jako tzv. Limitní lhůta zůstává v platnosti a dodavatelé jsou vyzváni k tomu, aby ke své nabídce v souladu s bodem 19.1 textové části zadávací dokumentace připojili časový harmonogram respektující výše uvedené změny.

V Liberci dne 9. 10. 2013


Bc. Luboš Wejnar
ředitel společnosti

