



## **DODATEČNÉ INFORMACE Č. 1**

Zadavatel **Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.**, IČ: 47311975 se sídlem Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III, obdržel následující žádost o dodatečné informace k zadávacím podmínkám veřejné zakázky na služby s názvem „**Poskytnutí dlouhodobého úvěru na financování investiční akce – obnova vozového parku autobusů Dopravního podniku měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. (inv. akce ID206) v letech 2013-2017**“, číslo zakázky: 3 000 016.

- 1) Žádáme o poskytnutí všech smluv o závazku veřejné služby a úhradě prokazatelné ztráty v provozu městské hromadné dopravy, které Dopravní podnik má (jedná se o původní smlouvy nikoliv o dodatky)
- 2) Žádáme o poskytnutí informace o stavu přípravy dodatku k těmto smlouvám na rok 2014 (jestli se již jedná, zda se nerýsují nějaké velké změny).
- 3) Smlouvy s Libereckým krajem jsou jen do roku 2013 resp. 2014, předpokládají se nové smlouvy? V jakém rozsahu?
- 4) Vzhledem k tomu, že největším objednatelem je Statutární město Liberec žádáme o následující informace za rok 2012 a předpoklad roku 2013:
  - a) Tržby z provozování MHD (bez příspěvku na prokazatelnou ztrátu) města Liberce
  - b) Náklady na provozování MHD v Liberci
  - c) Příspěvek na úhradu prokazatelné ztráty od Liberce
- 5) Žádáme o informaci v jakém stavu je jednání o pokutě 400 mil. Kč (mistrovství v lyžování) pro město Liberec
- 6) Žádáme o poskytnutí smlouvy s firmou BusLine a.s. a aktuálního dodatku. Očekávají se nějaké podstatné změny, co se týče úhrad či délky trati?
- 7) Žádáme o aktuální počet zaměstnanců?
- 8) Žádáme komentář k následujícím účetním položkám k datu 30.09.2013 :
  - nedokončený DHIM (35 750 tis. Kč)
  - krátkodobé přijaté zálohy (15 807 tis. Kč)
  - krátkodobé jiné závazky (3 905 tis. Kč)
- 9) Žádáme přesné modelové datum uzavření smlouvy.
- 10) Žádáme o předložení smlouvy s dodavatelem autobusů.

**Zadavatel tímto uvádí k žádosti následující dodatečné informace:**

### **Ad.1) Smlouvy**

Základní v současné době platné smlouvy s jednotlivými objednateli: Statutární město Liberec (SML), Statutární město Jablonec nad Nisou (SMJ), Dopravní sdružení obcí Jablonecka (DSOJ), Liberecký kraj (LK) jsou přílohou odpovědi na dodatečné informace č.1.

### **Ad.2) Dodatky 2014**

Dodatky jsou zpravidla uzavírány na období 1 kalendářního roku a to v časovém úseku prosinec – duben. V měsíci prosinci jsou uzavírány dodatky na zálohové financování počátku roku (cash flow). Pro rok 2014 očekává Dopravní podnik objem km a příspěvků ve stejné hodnotě jako v roce 2013, tzn. bez výrazných výkyvů.

### **Ad.3) Smlouvy s Libereckým krajem**

Smysl MHD spočívá v poskytování dopravních služeb pro všechny obyvatele regionu. Liberecký kraj je jeden z objednatelů a jím hrazené lokality jsou součástí integrovaného dopravního systému MHD. Proto Dopravní podnik neočekává zásadní změny v objemech dopravní obslužnos-



ti. Smlouvy do 2014 se týkají autobusových linek v zóně Jablonec nad Nisou a TRAM linky Liberec – Jablonec nad Nisou, budou řešeny příští rok. Nová smlouva od 2014 se týká pouze autobusových linek v zóně Liberec (objem cca 2,5-3 mil. Kč).

#### Ad.4) Ekon. informace z MHD Liberec

Struktura nákladů a výnosů je v MHD složitější. Požadované 3 dotazy nezahrnují veškerou bilanci nákladů a výnosů. Některé náklady v rámci MHD na rozdíl od výnosů lze nedostatečně oddělit (aktivace, služby atd.). Proto má smysl uvádět i ostatní výnosy v rámci MHD.

Taktéž MHD Liberec zahrnuje linky na území Jablonce n.N. (TRAM) a linky za hranicemi města (BUS i TRAM LK). Tzn., že je do bilance nutno zahrnout jejich příspěvky.

(Údaje v tis. Kč)	2012	Odhad 2013
<b>Tržby z MHD Liberec</b>	162 785	171 114
<b>Náklady z MHD Liberec</b>	418 292	424 870
<b>Příspěvek na prok.ztrátu SML</b>	210 000	200 000
<b>Příspěvek na prok.ztrátu LK a SMJ</b>	32 722	41 966
<b>Příspěvek na protar. ztrátu LK</b>	3 363	3 400
<b>Ostatní výnosy (služby, aktiv., pokuty, prod. materiálu)</b>	14 232	9 500

#### Ad.5) Potenciální pokuta za MS2009

Tato problematika nesouvisí s dopravní obsluhností a je předmětem jednání pouze Statutárního města Liberec. Dopravnímu podniku není znám stav řešení potenciální pokuty.

#### Ad.6) Smlouva s BusLine

Základní smlouva se spol. BusLine je přílohou. Přílohou je též dodatek č. 7 (řeší vyúčtování sazby 2012-CDV). Sazba 2013 je dáno formou návrhu CDV, vyúčtování bude potvrzeno dodatkem v roce 2014.

#### Ad.7) Počet zaměstnanců

K 31.10.2013:            počet zaměstnanců            357 osob  
                              přepeč. počet zaměstnanců    363 osob (vč. brigádníků)

#### Ad.8) Komentář

Nedokončený DHIM (35 750 tis. Kč) – etapa č.5 TT do Rochlice (10,5 mil.), rekonstr. TT do Jablonce (6,1 mil. Kč), Centr. hist. vozidel (1,7 mil. Kč), modernizace TRAM (15,7 mil. Kč), signalizace na TT do Jablonce (1 mil. Kč), hydr. podvozek pro TRAM (1 mil. Kč), ostatní – stav. práce v GAR, měnirny atd.

Krátkodobé přijaté zálohy (15 807 tis. Kč) - měs. záloha od SML 15 800 tis. Kč na provoz

Krátkodobé jiné závazky (3 905 tis. Kč) – el. peněženky IDOL (2,2 mil. Kč), jistina na výb. řízení BUS (1,4 mil. Kč)

#### Ad.9) Modelové datum smlouvy

Modelové datum:        10. leden 2014



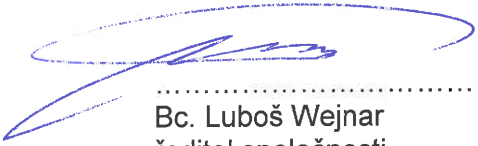
**Ad.10) Smlouva na BUS**

Smlouva na dodávku BUS je přílohou.

\*\*\*

Zadavatel rovněž informuje dodavatele, že se rozhodl z důvodu charakteru dotazů neprodloužit lhůtu pro dodání nabídek. **Lhůta pro dodání nabídek končí dnem 29.11.2013 ve 14:00 hodin.**

V Liberci dne 13.11.2013

  
.....  
Bc. Luboš Wejnar  
ředitel společnosti