

PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

(dle přílohy č.8 k vyhlášce č.146/2008 Sb.)

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Ul. Slunečná – oprava komunikace po rekonstrukci vodovodu a kanalizace
Stavební objekt:	SO 101 – Zpevněné plochy
Stupeň PD:	Dokumentace pro provedení stavby
Místo stavby:	Liberec
Katastrální území:	Liberec [682039]
Kraj:	Liberecký
Investor:	Statutární město Liberec
Projektant:	Nýdrle – projektová kancelář, spol. s r.o. Nad Okrouhlíkem 2365/17 182 00 Praha 8 pracoviště: U Sila 1670 463 11 Liberec 30 IČ: 28474961
Datum zpracování PD:	Květen 2014

2. Základní údaje o stavbě

Stavba bude realizována v k.ú. Liberec na pozemcích p.p.č. 6110, p.p.č. 6111, p.p.č. 6113/1, p.p.č. 6114, p.p.č. 1878/3 a p.p.č. 5340/3, které jsou v majetku investora stavby.

Jedná se o opravu ulic Slunečná, Venušina, Opatovská a části ulice Luční, která byla ve zbývajících částech opravena v roce 2013. Jedná se o opravu komunikací po opravě kanalizace a vodovodního řadu (které jsou investicí společnosti SČVK a.s.). Součástí stavby bude oprava stávajícího chodníku pro pěší.

Zahájení stavby se předpokládá v 06/2014, dokončení v 09/2014

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Výškopisné a polohopisné změření v měřítku M 1:200 v souřadnicovém

- systemu JTSK a výškovém systému Bpv, poskytnuté investorem stavby.
- Vyjádření o průběhu inženýrských sítí od jejich správců.
 - Koordinační jednání se zástupci investora stavby.

4. Členění stavby

Tato stavba představuje jeden stavební objekt, objekty kanalizace a vodovodu řeší samostatné projektové dokumentace.

5. Podmínky realizace stavby

Po dobu stavebních prací bude staveniště uzavřeno pro veřejný provoz. Přístup rezidentů a vozidel integrovaného záchranného systému bude umožněn po celou dobu výstavby a v jednotlivých stavebních fázích operativně upravován.

Veškeré dočasné a provizorní dopravní značení bude projednáno a prováděno podle platných předpisů a norem. V první fázi bude opravena ul. Luční, ve druhé fázi ul. Opatovická a část ul. Venušiny a ve třetí fázi zbytek ul. Venušiny a celý rozsah ul. Slunečné.

Budou dodrženy podmínky jednotlivých správců dotčených inženýrských sítí.

Při stavbě budou dodrženy podmínky ochrany ovzduší a podmínky pro nakládání s odpady

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Jedná se o opravu stávajících komunikací a chodníků, které jsou v majetku Statutárního města Liberec.

7. Předávání částí stavby do užívání

Vzhledem k rozsahu stavby bude stavba předána k užívání po jednotlivých částech tak, jak byly stanoveny jednotlivé fáze pro postup prací.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

Z důvodu realizace opravy kanalizace a vodovodu v řešených částech ulic dojde vzhledem k provedení dvou výkopových rýh téměř ke kompletnímu rozebrání stávající konstrukce komunikace.

Celková délka řešených částí komunikací je následující: ul. Slunečná dl. 329,9m, ul. Luční dl. 169,9m, ul. Venušina 143,0m a ul. Opatovská 129,0m. Realizace opravy nebude mít

vliv na změnu charakteru obslužných komunikací ani na stávající chodníky, naopak síť chodníků se rozšíří.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1 Pozemní komunikace

K rekonstrukci všech předmětných ulic bylo přistoupeno z důvodu realizace opravy kanalizace a vodovodního řadu (která je investicí společnosti SČVaK a.s.) a bude se jednat o opravu konstrukce komunikací a chodníků.

Konstrukce komunikace a chodníku, které budou narušeny výstavbou zařízení, budou obnoveny v plných konstrukčních skladbách.

Délka opravovaných úseků bude následující:

- ul. Slunečná dl. 329,9m
- ul. Luční dl. 169,9m,
- ul. Venušina 143,0m
- ul. Opatovská 129,0m.

Začátek úseku opravy ul. Slunečné je před křižovatkou s ul. Zeyerovou a konec bude v ukončení této ulice v napojení na ul. Luční u odbočení pro pěší na schodiště. Začátek opravy ul. Luční bude v křižovatce s ul. Slunečnou a konec v místě ukončení loňské opravy. Ul. Venušina bude opravena od v loňském roce realizované křižovatky s ul. Luční a bude vedena přes křížení s ul. Slunečnou a ukončení bude v jejím zaslepení s prodloužením chodníku ke stezce pro pěší. Oprava ul. Opatovské začne v křižovatce s ul. Venušinou a ukončení bude v křižovatce s ul. Slunečnou.

První část ul. Slunečné bude vedena o začátku až do křižovatky s ul. Luční ve stávající šířce cca 6,10m mezi obrubami a ve zbývající části budou opraveny povrchy chodníků. V další části (od křižovatky s ul. Luční až do konce úpravy bude šířka mezi obrubami 5,0m (vozovka 3,0m a vodorovným značením vyznačený odstavný pruh šířky 2,0m). V celém řešeném úseku bude pravostranný chodník s úpravami v místech vjezdů na pozemky a v místě vjezdu do vnitrobloku. Chodník bude ukončen v místě možného přejetí komunikace na stávající schodiště. Levostranný chodník bude ukončen u čp. 391. Z důvodu zvýšení bezpečnosti provozu a z důvodu přiměřené rychlosti projíždějících vozidel bude ve všech třech křižovatkách v ul. Slunečné (s ul. Luční, ul. Opatovskou a ul. Venušinou) provedena zádlážba z kamenné dlažby drobné, která bude použita z úvodní části stávajícího povrchu v ul. Slunečné.

Ulice Luční bude šířkově upravena ve dvou provedeních, první úsek km 0,000 – 0,045 bude mezi obrubami 8,0m (vozovka 4,0m a oboustranné odstavné pruhy šířky 2 x 2,0m). Po

pravé straně zůstane zachován a bude opraven povrch chodníku šířky 1,10m. Ve druhé části této ulice (km 0,045 – 0,169 87) bude vzhledem šířkovým poměrům upraven jízdní pruh šířky 4,00m s oboustrannými zelenými krajnicemi až k oplocení podélných pozemků, které bude přerušeno v místech vjezdů.

Ulice Venušina je rovněž navržena ve dvou šířkových řešeních, v první části od začátku úpravy po křižovatek s ul. Slunečnou bude z šířkových důvodů upraven jízdní pruh šířky 4,00m s oboustrannými zelenými krajnicemi až k oplocení podélných pozemků, které bude přerušeno v místě jednoho vjezdu. Ve druhé části, od křižovatky s ul. Slunečnou do konce úpravy bude komunikace provedena v šířce 4,80m (vozovka 3,0m a vodorovným značením vyznačený odstavňý pruh šířky 2,0m). Po levé straně bude veden chodník šířky 1,50m, který bude ukončen před stávající stezkou pro pěší. Zbytkové plochy za chodníkem po levé straně a za okrajem vozovky po pravé straně budou ozeleněny a tyto pruhy budou přerušeny v místech vjezdů.

V ulici Opatovské bude z důvodů šířkových možností upravena pouze vozovka, v prvním úseku od křižovatky s ul. Venušinou do km 0,060 v šířce 4,00m a od km 0,060 do křižovatky s ul. Slunečnou v šířce 3,00m.

Vozovka ve všech řešených komunikacích, která bude dotčena výstavbou kanalizace a vodovodu, bude opravena na celou šířku komunikace v následujících konstrukcích.

Živičná konstrukce vozovky:

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11S 50/70	40mm
- spojovací postřík	SPE	0,30kg/m ²
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACL S16	70mm
- štěrkodrt'	ŠD	150mm
- štěrkodrt'	ŠD	150mm
celkem		410mm

Zemní pláň vozovky bude zhutněna na hodnotu min. 45.0 MPa.

Dlážděná konstrukce přejezdného chodníků:

- betonová dlažba	DL	80mm
- ložná vrstva (drt' 4/8mm)	L	40mm
- štěrkodrt'	ŠD	150mm
- štěrkodrt'	ŠD	150mm
celkem		420mm

Zemní pláň vozovky bude zhutněna na hodnotu min. 45.0 MPa.

Dlážděná konstrukce chodníků:

- betonová dlažba	DL	60mm
- ložná vrstva (drt' 4/8mm)	L	40mm
-štěrkodrt' (frakce 16/32mm)	ŠD	150mm
celkem		250mm

Zemní pláň chodníků bude zhutněna na hodnotu min. 30.0 MPa.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Tyto objekty nejsou součástí této stavby.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Povrchové a dešťové vody budou příčnými a podélnými spády svedeny do nově zřízených uličních vpustí a zde budou zaústěny do kanalizačního systému. Do vpustí budou napojeny trativody.

8.2.4 – 8.2.7 – neobsazeno v PD

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Pro zpracování projektové dokumentace bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření předmětného území.

Součástí dokumentace jsou veškerá vyjádření a zákresy průběhů od všech správců inženýrských sítí, které se vyskytují v obvodu staveniště.

Návrh nových konstrukčních vrstev byl proveden podle průzkumu zpracovaného firmou Diagnostika stavebních konstrukcí s.r.o. v 03/2014, ze kterého vychází složení stávajících konstrukčních vrstev dle jednotlivých sond.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Řešené území leží mimo chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny.

Při stavební činnosti musí být respektována ochranná pásma následujících inženýrských sítí:

- NTL plynovodního vedení společnosti RWE Distribuční služby
- optického kabelového vedení společnosti Telefonica O2
- kabelového vedení NN společnosti ČEZ Distribuce
- kabelového vedení VN společnosti ČEZ Distribuce
- vodovodu ve správě SčVaK
- kanalizace ve správě města SčVaK
- kabelové vedení veřejného osvětlení ve správě SM Liberec

Před zahájením stavebních prací budou v dostatečném předstihu (dle podmínek jednotlivých správců) jednotlivá zařízení, sítě a vedení vytyčena, realizace stavby musí být prováděna v souladu s požadavky a podmínkami správců.

11 Zásah stavby do území

Realizací stavby nedojde k žádným změnám oproti stávajícímu stavu, dojde pouze k odstranění stávajících konstrukcí, které budou nově realizovány.

V rámci stavby nedojde k žádnému kácení zeleně, ani novému ozelenění (není prostorově možné) a nezasahuje se do nových pozemků.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Vzhledem k jednoduchosti stavby nebude třeba zajišťovat žádná napojovací místa na energie.

13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Při realizaci stavby dojde k dočasnému dopadu na životní prostředí (hluk, prašnost), které musí být dodavatelem stavby dodržovány v daných limitech.

Po předání stavby do užívání bude veden provoz po nových vozovkách, jejichž rovný povrch zajistí menší hlukové dopady na okolí.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávajících komunikací, dojde k zásadnímu zlepšení mechanické odolnosti a stability a nedojde k žádnému zhoršení situace na požární bezpečnost, ochranu zdraví atd.

15 Další požadavky

Po realizaci stavby dojde k zachování kapacity komunikace a bude zajištěna snadná údržba a životnost stavby.

Navržené řešení stavby je v souladu s Vyhláškou č. 398/2009Sb o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Projektová dokumentace byla vydána pro inženýrskou činnost, v jejímž rámci budou získány požadavky všech dotčených orgánů.

Květen 2014

Ing. Zbyněk Nýdrle