

DODATEK Č. 2

KE SMLouvě O DíLO

evidenční číslo objednatele: **1 108 13 10**

evidenční číslo zhotovitele: **ZE/2014/003**

Stavba: „Modernizace tramvajové trati v úseku Mělník – Brandl“

1. POSTAVENÍ SMLUVNÍCH STRAN

Objednatel:

obchodní firma: **Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.**
se sídlem: **Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III**
IČ: **47311975**
DIČ: **CZ47311975**
registrace: **zapsána v OR vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem,
oddíl B, vložka 372**
zastoupená: **Bc. Lubošem Wejnarem, ředitelem společnosti, osoba oprávněná
k provádění právních úkonů ve věci předmětné zakázky na základě plné
moci**

ve věcech smluvních
oprávnění podepisovat:

**Roman Šotola, předseda představenstva
PhDr. David Václavík, Ph.D., místopředseda představenstva**

ve věcech technických: **Ludvík Lavička, provozně-technický ředitel (tel. +420 739 682 085)**

TDI + koordinátor BOZP: **Manifold Group s.r.o. se sídlem Plzeň, Mikulášské náměstí 552/17,
PSČ 32600**

bankovní spojení: **Komerční banka, a.s.**

číslo účtu: **4306461/0100**

číslo účtu k zúčtování **107-6596700207/0100**

z ROP:

telefon: **+420485344111**

fax: **+420485105526**

dále jen „objednatel“ na straně jedné

a

Zhotovitel:

Název sdružení: **COLAS-CR SA-IDS TT Liberec-Jablonec**
Vedoucí účastník **COLAS CZ, a.s.**

sdružení:
Adresa sdružení: **Ke Klíčovu 9, Praha 9 190 00**
vedoucí účastník sdružení

obchodní firma: **COLAS CZ, a.s.**
se sídlem: **Ke Klíčovu 9, Praha 9 190 00, Česká republika**



Investice do vaší budoucnosti
Spolufinancováno Evropskou unií
z Evropského fondu pro regionální rozvoj

Modernizace tramvajové trati v úseku Měnírna - Brandl

IČ: 26177005
DIČ: CZ26177005
spisová značka zápisu do obchodního rejstříku: oddíl B, vložka 6556
rejstříkový soud: Městský soud v Praze
zástupce ve věcech smluvních: Ing. Tomáš Hlaváček, Ph.D. – obchodní ředitel
zástupce ve věcech technických: Ing. Marián Žúbor - technický vedoucí projektu
zástupce ve věcech plnění a předání díla: Ing. Marián Žúbor - technický vedoucí projektu
bankovní spojení-banka: Komerční banka, a.s.
bankovní spojení-číslo účtu: 107-2403870237/0100
telefon: 286 003 511
fax: 286 003 500

Člen sdružení
obchodní firma: **COLAS RAIL SA**
se sídlem: 44 rue Jean Mermoz, 78600 Maisons-Laffitte, Francouzská republika
IČ: 632 049 128
DIČ: FR 29 632 049 128
spisová značka zápisu do obchodního rejstříku: 632 049 128
rejstříkový soud: obchodní soud ve Versailles

Člen sdružení
obchodní firma: **IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc, a.s.**
se sídlem: Albertova 21, 779 00 Olomouc, Česká republika
IČ: 25869523
DIČ: CZ25869523
spisová značka zápisu do obchodního rejstříku: Oddíl B, vložka 2419
rejstříkový soud: Krajský soud v Ostravě

dále je „**zhotovitel**“ na straně druhé

uzavírají na základě vzájemné dohody tento dodatek č. 2 (dále též „**Dodatek**“) ke smlouvě o dílo ze dne 27. 2. 2014 ve znění dodatku č. 1, jejímž předmětem je zhotovení stavby „Modernizace tramvajové trati v úseku Měnírna – Brandl“ (dále jen „**Smlouva**“):

2. DŮVODY K UZAVŘENÍ DODATKU

2.1. Smluvní strany uzavírají tento Dodatek pro tyto důvody:

2.1.1. Dne 12. 5. 2014 v rámci realizace Smlouvy při výkopových pracích na SO 205, který je součástí předmětu díla, bylo zjištěno, že svah, kde je SO 205 realizován, má jiné geologické



Modernizace tramvajové trati v úseku Mělník - Brandl

složení, než které předpokládala projektová dokumentace „Modernizace TT Liberec – Jablonec nad Nisou, v úseku Mělník - Brandl“ zpracovaná obchodní společností Valbek, spol. s r.o., IČ: 48266230, se sídlem Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec, která obsahuje podrobné vymezení předmětu Smlouvy (dále též „**Původní projekt**“). Dne 23. 7. 2014 byly na tomto stavebním objektu zastaveny stavební práce. Původní projekt zajistil objednatel.

- 2.1.2. Kvůli uvedenému důvodu nebylo možné realizovat část předmětu Smlouvy. Objednatel nechal zpracovat společností Valbek, spol. s r.o. novou projektovou dokumentaci „SO 205 – Zárubní zeď km 0,417-0,605 vpravo“ (dále jen „**Nový projekt**“), která částečně nahrazuje Původní projekt (v rozsahu SO 205 a navazujících prací).
- 2.1.3. Nový projekt zahrnuje stavební práce, dodávky či služby (dále obecně jen „práce“), které nebyly součástí Původního projektu (dále též „Vícepráce“), a zároveň na základě Nového projektu není potřeba provádět některé práce, které předpokládal v soupisu prací Původní projekt (tyto práce, které se nebudou provádět, dále též „Méněpráce“).
- 2.1.4. Objednatel nepovažoval za účelné uzavírat zvláště dodatek ke Smlouvě týkající se čistě rozšíření předmětu plnění Smlouvy o Vícepráce a zvláště dodatek ke Smlouvě na zúžení plnění předmětu plnění Smlouvy o Méněpráce. Objednatel měl v úmyslu rozšířit plnění Smlouvy o Vícepráce a zároveň zúžit předmět plnění Smlouvy o Méněpráce.
- 2.1.5. Za uvedeným účelem objednatel zahájil zadávací řízení realizované v souladu s § 23 odst. 7 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v účinném znění (dále jen „**ZVZ**“), ve kterém objednatel jako zadavatel měl v úmyslu zadat dodatečné stavební práce představující Vícepráce.
- 2.1.6. Zhotoviteli byla adresována výzva k jednání v jednacím řízení bez uveřejnění za účelem zadání veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Rekonstrukce TT Liberec - Jablonec n. N – Modernizace tramvajové trati v úseku Mělník – Brandl – Dodatečné stavební práce č. I“. Zadavatel toto zadávací řízení zrušil podle § 84 odst. 2 písm. e) ZVZ.
- 2.1.7. Na dokončení SO 205 v souladu s Novým projektem je závislé dokončení díla podle Smlouvy ve zbývajícím rozsahu (v souladu se Stávajícím projektem), přičemž dokončení díla podle Smlouvy ve zbývajícím rozsahu není objektivně možné provést před dokončením SO 205, neboť následující práce na SO 604 Rekonstrukce TT jsou navázány na dokončení SO 205:

- a) dlážděná vozovka k budově ČD;
- b) odkop pro stavby železnic;
- c) zřízení trativodu;
- d) úprava pláně;
- e) zřízení štěrkopískové vrstvy (10 cm);
- f) štěrkodrt;
- g) montáž koleje v ose NT1 na ocel pražce;
- h) pokládka obrub;
- i) svařování kolejnic;
- j) poštěrkování před ASP;
- k) směrové a výškové vyrovnání ASP;
- l) osazení stožárů a zřízení trolejového vedení;

Modernizace tramvajové trati v úseku Mělník - Brandl

- m) došterkování po ASP;
- n) propojení navazujících objektů.

2.1.8. SO 205 bude dle předpokladů dokončen 12. 4. 2014. Provedení prací, které jsou navázány na dokončení SO 205 jako součást díla podle Smlouvy ve zbývajícím rozsahu (v souladu se Stávajícím projektem) a nemohou být provedeny před dokončením SO 205, vyžaduje v návaznosti na Časový a finanční harmonogram prací (příloha č. 2 tohoto dodatku) 55 dní. Zhotovitel předložil zdůvodnění návrhu na prodloužení Limitní lhůty v souladu s bodem 3.4 písm. c) Smlouvy (zahrnující návrh na konkrétní délku prodloužení a označení konkrétních prací, které nemohly být prováděny), který objednatel přijal.

3. PŘEDMĚT DODATKU

- 3.1. Smluvní strany si potvrzují, že předmět Smlouvy vymezený v čl. 2. odst. 2.1. a 2.2. Smlouvy se změnil (zúžil) tak, že Zhotovitel se zavazuje svým jménem, na svůj náklad a nebezpečí provést dílo ve smyslu čl. 2. odst. 2.1. a 2.2. Smlouvy (a objednatel se zavazuje za provedení díla zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu a poskytnout mu součinnost ke splnění jeho závazků) bez SO 205 – Zárubní zeď.
- 3.2. Cena za provedení díla ve smyslu čl. 4. odst. 4.1. Smlouvy se snižuje o částku, která odpovídá ocenění prací dle Původního výkazu výměr, které se v důsledku změny předmětu Smlouvy dle odst. 3.1. tohoto článku nebudou provádět (tj. ocenění Méněprací podle Původního výkazu výměr).

Původní cena za celý předmět plnění bez DPH	59 552 038,62 Kč
Cena méněprací (záporných změn) bez DPH	3 550 637,13 Kč
Nová cena za celý předmět plnění bez DPH	56 001 401,49 Kč
Nová cena za celý předmět plnění včetně DPH	67 761 695,80 Kč

- 3.3. V bodu 3.2 Smlouvy se datum „14. 5. 2015“ nahrazuje datem „26. 7. 2015“. Po zohlednění zkrácení Limitní lhůty o 30 dní, činí nejzazší termín pro dokončení provedení díla bez vad a nedodělků a jeho předání zhotoviteli datum 26. 6. 2015.
- 3.4. Jestliže bude SO 205 předán zhotoviteli později než 13. 4. 2015, prodlužuje se lhůta zmíněná bodem 3.3 tohoto dodatku o takový počet dní, kolik činí počet dní mezi datem 13. 4. 2015 a dnem, kdy k předání SO 205 skutečně došlo, nejvýše však o 38 dnů.
- 3.5. V případě, že SO 205 nebude dokončen ve lhůtě dle bodu 2.1.8. tohoto dodatku, zavazuje se zhotovitel po dobu 48 dnů následujících po datu dle bodu 2.1.8. tohoto dodatku zajistit potřebné kapacity pro okamžité zahájení prací uvedených v bodu 2.1.7. tohoto Dodatku bezprostředně po dokončení objektu SO 205. V případě prodloužení dokončení SO 205 o více než 38 dnů bude zahájení prací dle bodu 2.1.7. řešeno samostatným dodatkem ke Smlouvě, který bude uzavřen nejpozději ke dni dokončení objektu SO 205.
- 3.6. Celý obsah Smlouvy je třeba interpretovat s ohledem na změnu předmětu Smlouvy dle čl. 3. odst. 3.1. tohoto Dodatku, jakož i s ohledem na ostatní ustanovení tohoto Dodatku.

4. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 4.1. V článku 1. Smlouvy se mění na straně zhotovitele zástupce ve věcech technických a zástupce ve věcech plnění a předání díla tak, že dosavadního zástupce (Ing. David Michalička) nahrazuje nový zástupce Ing. Marián Žúbor - technický vedoucí projektu.

Modernizace tramvajové trati v úseku Měšírna - Brandl

- 4.2. V článku 1. Smlouvy o dílo se mění bankovní spojení: Komerční banka,a.s.
a číslo účtu: 107-2403870237/0100
- 4.3. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají beze změny.
- 4.4. Tento Dodatek nabývá účinnosti dnem jeho podpisu obou smluvních stran.

Modernizace tramvajové trati v úseku Mělník - Brandl

- 4.5. Tento dodatek je vyhotoven v pěti (5) stejnopisech v českém jazyce. Všechny stejnopisy mají účinky originálních vyhotovení. Dvě vyhotovení obdrží strana objednatele a tři strana zhotovitele. Přílohy tohoto Dodatku tvoří jeho nedílnou součást. Přílohy tohoto Dodatku tvoří:

Příloha č. 1 – Soupis méněprací (záporných změn)

Příloha č. 2 – Časový a finanční harmonogram prací

Za objednatele:

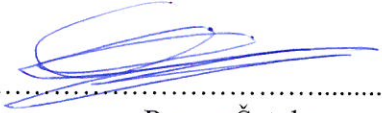
Za zhotovitele:

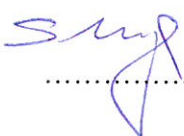
- 4 -02- 2015

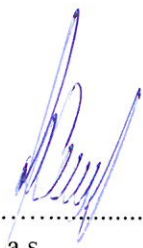
V Liberci dne

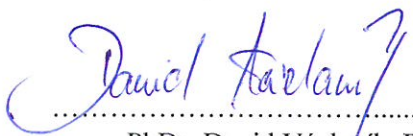
- 4 -02- 2015

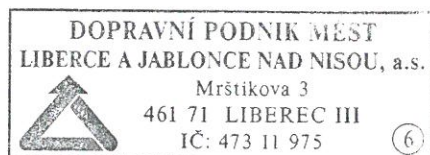
V Praze dne

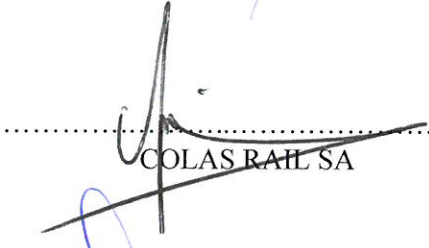

.....
Roman Šotola,
předseda představenstva

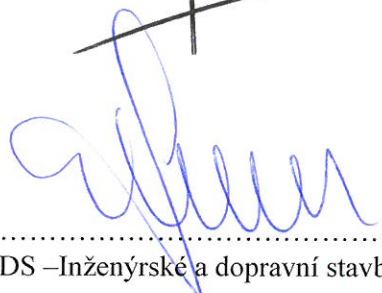

.....
Ing. Martin Stengi, Ph.D.


.....
Ondřej Komrský


.....
PhDr. David Václavík, Ph.D.,
místopředseda představenstva




.....
COLAS RAIL SA


.....
IDS –Inženýrské a dopravní stavby Olomouc,a.s.

Ing. Hynek Schilberger
člen představenstva

**IDS - Inženýrské a dopravní
stavby Olomouc a.s.** (21)

Albertova 21 - 779 00 Olomouc
IČO: 2588523, DIČ: CZ2588523



Investice do vaší budoucnosti
Spolufinancováno Evropskou unií
z Evropského fondu pro regionální rozvoj

Firma: COLAS CZ, a.s.

Příloha č. 1 – Soupis méněprací (záporných změn)

Stavba : 12060

číslo a název SO: SO 205

číslo a název rozpočtu: 205

MODERNIZACE TT LIBEREC - JABLONEC NAD NISOU V ÚSEKU MĚNIRNA - BRANDL
ZARUBNÍ ZED KM 0,417-0,605 VPRAVO
ZARUBNÍ ZED KM 0,417-0,605 VPRAVO

Poř. č. pol.	Kód položky	Variantní položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA	
1	2	3	4	5	6	jednotková	celkem
10104101	0		Všeobecné konstrukce a práce				
			POPLATKY ZA SKLÁDKU				
	0		Všeobecné konstrukce a práce	M3	- 865,800000	70,49	- 61 030,24
							- 61 030,24
212110	1		Zemní práce				
312573			SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY	M3	- 50,250000	16,45	- 826,61
413173			VYKOPÁVKY ZE ZEMNIKU A SKLÁDEK TR. I	M3	- 200,250000	25,06	- 5 018,27
513183			ORNICE	M3	- 2 433,600000	39,95	- 97 222,32
617120			HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I	M3	- 120,000000	41,51	- 4 981,20
717411			HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. II	M3	0,000000	8,62	0,00
818220			ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPY A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	- 2 687,800000	115,92	- 311 569,78
918241			ZASYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	- 200,250000	20,37	- 4 079,09
			ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU	M2	- 1 335,000000	17,23	- 23 002,05
	1		ZALOŽENÍ TRAVNIKU RUČNÍM VÝSEVEM				
			Zemní práce				
							- 446 699,32
1021361	2		Základy				
1126133			DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOTEXTILIE	M2	- 949,000000	51,70	- 49 063,30
1228536			SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 300G/M2	M	- 130,000000	1 519,54	- 197 540,20
13286634a			VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVrchU TR. III D DO 150MM	T	- 0,308000	14 725,48	- 4 535,45
	2		KOTVENÍ NA POVrchU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE				
			ZEMINOVÉ HŘEBÍKY VČETNĚ ZALIVKY	KUS	- 26,000000	408,87	- 10 630,62
			KOTVY OCELOVÉ TYČOVÉ SN NA POVrchU DÉLKY DO 5M ÚNOS DO 200KN				
			Základy				- 261 769,57
14327214	3		Svislé konstrukce				
15327215			ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBRŽNÍ Z GABIONŮ VČETNĚ KOVOVÉ KONSTRUKCE	M3	- 1 059,000000	2 568,26	- 2 719 787,34
			PŘEZDĚNÍ ZDI Z KAMENNÉHO ZDIVA	M3	- 5,000000	3 039,09	- 15 195,45
	3		STAVAJÍCÍ PROPUST				
			Svislé konstrukce				- 2 734 982,79
1645152	4		Vodorovné konstrukce				
	4		PODKLADNÍ A VÝPLNOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	- 123,960000	338,37	- 41 944,35
			Vodorovné konstrukce				- 41 944,35
1791836	9		Ostatní konstrukce a práce				
	9		PROPUSTY Z TRUB DN 800MM	M	- 2,000000	2 105,43	- 4 210,86
			BET DN 800 - PRODLOUŽENÍ PROPUSTKU				
			Ostatní konstrukce a práce				- 4 210,86
			Celkem				- 3 550 637,13

- 3 550 637,13

COLAS CZ, a.s.

Ke Klčovu 9

190 00 Praha 9

DIČ: CZ26177005 (14)

Tel.: 286003201-2, Fax: 286003520