

Písemná zpráva zadavatele

dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., v platném znění

Název veřejné zakázky:

„Rekonstrukce TT Liberec-Jablonec n.N. – Modernizace tramvajové trati v úseku Nová Ruda – Vratislavice, výhybna - Dodatečné stavební práce č.II“

1. Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a celková cena sjednaná ve smlouvě

Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.

IČ: 47311975

Se sídlem: Mrštíkova 3, 461 71 Liberec 3

Zastoupená: Bc. Lubošem Wejnarem, ředitelem společnosti

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem této veřejné zakázky je provedení dodatečných stavebních prací k Původní veřejné zakázce.

Jedná se o tyto práce:

1. SO 330 – Úprava Pivovarského potoka

(změnový list ZL 007-Vr)

Po odkrytí stávajících vrstev vozovky a tramvajové trati a při odstranění konstrukce zakrytí potoka byla zjištěna jeho rozdílná materiálová skladba a odlišné rozměrové, technické provedení oproti zadávací dokumentaci a také nevyhovující statické parametry.

V důsledku tohoto stavu vznikají dodatečné práce neobsažené v zadávací dokumentaci, které nebylo možné předvídat při zpracování Projektové dokumentace. Vzhledem k provázanosti stavebních konstrukcí v rámci tohoto stavebního objektu na celé dílo, jsou tyto práce neoddělitelné od příslušného stavebního objektu.

2. SO 315.1 – Splašková kanalizace v km 3,102-3,270

(změnový list ZL 008-Vr)

Obsahem objektu je výměna kanalizace zatížené dřívějším tramvajovým provozem v ulici U Sila. Po odkrytí stávajícího vedení byl zjištěn špatný stav kanalizace v delším úseku než bylo původně předpokládáno. V daném úseku kanalizace byl při výkopových pracích na výměně plotu u č.p. 1310 pod chodníkem nalezen přepad splaškové kanalizace do dešťové. Tento závadný stav lze odstranit pouze novou přípojkou splaškové kanalizace.

3. SO 315.2 – Splašková kanalizace v křižovatce U lékárny

(změnový list ZL 009-Vr)

Pod tramvajovou tratí byla v průběhu prací nalezena stará, správcem nezachycená, kanalizace z betonových rour bez zjištěného vyústění. Do této kanalizace byla napojena mateřská škola, Tanvaldská 282. tento stav vyvolává potřebu prodloužení nahrazované trasy splaškové kanalizace a novou přípojku pro MŠ. Materiál vytěžený při výkopech je nevhodný pro zpětný zásyp, jelikož jeho struktura neumožňuje potřebné hutnění pod tramvajovou tratí.

4. SO 454 – Stranová přeložka TKR OK v HDPE NEJTV v ul. U sila, km 3,086-3,240

(změnový list ZL 010-Vr)

Po odkrytí zjištěno skutečné vedení optického kabelu, což pro dodržení podmínek ochrany vedení přináší nutnost posunutí (stranové přeložky) delšího úseku kabelové trasy. Vzhledem k tomu, že novou část přeložky nelze provést v potřežené hloubce, je doplněno krytí kabelu plastovými deskami jako ochrana proti mechanickým vlivům. Materiál vytěžený při výkopech je nevhodný pro zpětný zásyp, jelikož jeho struktura neumožňuje potřebné hutnění pod tramvajovou tratí.

5. SO 476 – Přeložka metalického vedení PVSEK TO2 v ul. Tanvaldská, km 4,435

(změnový list ZL 011-Vr)

Po výkopu kabelu a zjištění stavu a polohy podzemních vedení dalších inženýrských sítí vzniká nezbytnost realizace přeložky s přerušením a doplněním vedení (původně plánovaná pouze stranová přeložka)

6. SO 108 – Úprava vjezdu k ČSPHM (změnový list ZL 012-Vr)

Při výkopových pracích byla nalezena studna, kterou bylo nutné zrušit a vedení dešťové kanalizace vést tak, aby se prostoru likvidované studny vyhnulo. V daném objektu bylo dále třeba rozšířit plochu dřevěného oplocení a doplnit drátěné oplocení.

7. SO 310 – Přeložka vodovodu DN 400 v km 4,442

(změnový list ZL 013-Vr)

Při realizaci přeložky byla zjištěna kolize s ostatními inženýrskými sítěmi. Přeložku nelze provést v původní navržené podobě a je nutné změnit její polohu, což ale zároveň znamená nezbytnost její vybavení uzavíracími prvky.

8. SO 302 – Přeložka vodovodu DN 400 v km 2,565

(změnový list ZL 014-Vr)

V průběhu stavby tělesa tramvajové trati byla osazena chránička pro předmětnou přeložku vodovodu. Poté však byl vodovod zjištěn v jiném trasovém uložení oproti předpokladu. Přeložka tak musí být realizována v delším provedení do již provedené chráničky pod tramvajovou tratí. Kvůli aktuální situaci ve vodovodní

síti je nutné doplnit šoupě pro možnost minimalizace odstávky dodávek vody v průběhu realizace přeložky.

9. SO 303 – Přeložka vodovodu DN 300 v km 2,637 – 2,71

(změnový list ZL 015-Vr)

Předpokládané vodovodní potrubí bylo nalezeno ve větší hloubce oproti původnímu předpokladu. Skutečné vedení potrubí bylo nutné ověřit prostřednictvím výkopových sond, jelikož předpokládaný vodovod byl proveden z osinkocementových trub. Zemina v místě výkopu je natolik nesourodá, že je potřebné provést výkop ve větší šíři. Realizace výkopu vyžaduje doplněné zajištění. Kvůli aktuální situaci ve vodovodní síti je nutné doplnit šoupě pro možnost minimalizace odstávky dodávek vody v průběhu realizace přeložky.

10. SO 309 – Přeložka vodovodu DN 200 v km 4,129

(změnový list ZL 016-Vr)

V úseku plánované přeložky bylo při výkopových pracích nalezeno připojení dalšího vodovodního řadu. To vyžaduje provedení náhradního přepojení po dobu realizace přeložky tak, aby nedošlo k přerušení dodávek pitné vody v dotčené městské oblasti nad rámec nezbytné odstávky při přepojování.

11. SO 316 – Přeložka kanalizace v km 4,139

(změnový list ZL 017-Vr)

Po provedených prvotních výkopech bylo zjištěno, že stav podloží pod komunikací Tanvaldská v místě realizace přeložky (v blízkosti zastávky Vratislavice – Kostel, u č. p. 287) vyžaduje změnu postupu při realizaci výkopových prací. Aby bylo možné zachovat na dotčené komunikaci provoz vždy alespoň v jednom jízdním pruhu, je nutné realizovat výkop pro přeložku hornickým způsobem s potřebným pažením.

12. SO 610 – Definitivní trolejové vedení

(změnový list ZL 018-Vr)

Pro trolejové vedení je v rámci celé stavby instalováno celkem 105 stožárů. V místech, kde měly být stožáry uchycené svorníky, se však nalézají nevhodný podklad pro tento způsob upevnění. Je tudíž potřebné je nahradit stožáry zapuštěnými do pouzder. Vlivem neúnosného podloží se jeden z dřívě instalovaných stožárů vychýlil od svislé osy a je třeba provést jeho zajištění speciálním kotvením.

13. SO 611 – Trakční kabely

(změnový list ZL 019-Vr)

Materiál vytěžený při výkopech je z převážné části nevhodný pro zpětný zásyp, jelikož jeho struktura neumožňuje potřebné hutnění pod tramvajovou tratí a dotčenými komunikacemi.

14. SO 306 – Přeložka vodovodu DN 100 v km 2,885

(změnový list ZL 020-Vr)

Při výkopových pracích byl zjištěn nesoulad v umístění předmětného vodovodu oproti předpokladu v prováděcí dokumentaci. Realizace samotné přeložky se stala bezpředmětnou. Pod tramvajovou tratí tak postačí pouze osazení chráničky pro budoucí napojení vodovodního řadu.

15. SO 317 – Úprava kanalizace v km 4,445

(změnový list ZL 021-Vr)

Po odkrytí kanalizace byl zjištěn špatný stav potrubí, který vyžaduje výměnu v delším časovém úseku. To však znamená zásah do dalšího jízdního pruhu a tedy nutnost provedení dočasné povrchové úpravy komunikace Tanvaldská, aby byl umožněn provoz vždy alespoň v jednom jízdním pruhu. Finální povrch vozovky je řešen v rámci souběžné rekonstrukce ulice Tanvaldská jakožto silnice I/14.

16. SO 431 – Veřejné osvětlení tramvajové tratě v úseku ZÚ-křižovatka ul. Tanvaldská x U sila

(změnový list ZL 022-Vr)

Materiál vytěžený při výkopech je z části nevhodný pro zpětný zásyp, jelikož jeho struktura neumožňuje potřebné hutnění pod tramvajovou tratí a dotčenými komunikacemi.

Odvoz výkopku na skládku a jeho uložení, zásyp rýh vhodným nakoupeným materiálem.

17. SO 432.0 – Veřejné osvětlení komunikací v ul. U sila(vynucená přeložka)

(změnový list ZL 023-Vr)

Materiál vytěžený při výkopech je z části nevhodný pro zpětný zásyp, jelikož jeho struktura neumožňuje potřebné hutnění pod tramvajovou tratí a dotčenými komunikacemi.

Odvoz výkopku na skládku a jeho uložení, zásyp rýh vhodným nakoupeným materiálem. Osazení jednoho sloupu VO včetně příslušenství a kabeláže, instalace 16 ks konzolového adaptéru.

18. SO 433 – Veřejné osvětlení tramvajové tratě v úseku křižovatka ul. U sila-KÚ

(změnový list ZL 024-Vr)

Materiál vytěžený při výkopech je z části nevhodný pro zpětný zásyp, jelikož jeho struktura neumožňuje potřebné hutnění pod tramvajovou tratí a dotčenými komunikacemi.

Vzhledem ke zpřesnění provozních požadavků na veřejné osvětlení a označení zastávek je potřebné doplnění prací.

Použití nakupovaného materiálu pro zásyp. Doplnění vybavení zastávek Kostel a Výhybna.

19. SO 303 – Veřejné osvětlení komunikací v ul. Tanvaldská(vynucená přeložka)

(změnový list ZL 025-Vr)

Materiál vytěžený při výkopech je z části nevhodný pro zpětný zásyp, jelikož jeho struktura neumožňuje potřebné hutnění pod tramvajovou tratí a dotčenými komunikacemi. Vzhledem k zjištění ohledně provozování veřejného osvětlení je potřebné snížení celkového počtu sloupů o jeden se souběžnou typovou záměnou jednoho sloupu včetně příslušenství a kabeláže.

20. SO 613 – Vyhřívání nástupišť

(změnový list ZL 026-Vr)

Při realizaci tohoto stavebního objektu se ukázalo, že není možné realizovat pozemní rozvaděče na základových konstrukcích. Při návrhu nového řešení bylo možné všechny takto nerealizované pozemní rozvaděče nahradit třemi rozvaděči stožárovými.

21. SO 450 – až SO 480

(změnový list ZL 027-Vr)

450	OCHRÁNĚNÍ TKR NEJTV V UL. U SILA , KM 2,637-2,704
451	OCHRÁNĚNÍ KOAXIÁLNÍHO KABELU TKR NEJ TV V UL. U SILA, KM 2,898
452	OCHRÁNĚNÍ TKR OK V HDPE NEJTV V UL. U SILA, KM 2,941
453	PŘELOŽKA KOAXIÁLNÍHO KABELU TKR NEJTV V UL. U SILA, KM 2,960-3,100
455	PŘELOŽKA KOAXIÁLNÍCH KABELŮ TKR NEJTV V UL. U SILA, KM 3,100-3,210
456	OCHRÁNĚNÍ TKR OK V HDPE NEJTV V UL. U SILA, KM 3,325-3,265
457	STRANOVÁ PŘELOŽKA KOAXIÁLNÍCH KABELŮ TKR V UL. U SILA, KM 3,239-3,258
458	STRANOVÁ PŘELOŽKA TKR OK V HDPE NEJTV V UL. U SILA, KM 3,288-3,413
459	OCHRÁNĚNÍ TKR OK V HDPE NEJTV V UL. U SILA, KM 3,475-3,490
460	OCHRÁNĚNÍ TKR OK V HDPE NEJTV V UL. U SILA, KM 3,567
460.1	OCHRÁNĚNÍ TKR NEJTV V PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACI KE KOSTELU
461	PŘEMÍSTĚNÍ PILÍŘE TKR NEJTV A.S. V UL. TANVALDSKÁ, KM 3,855
462	PŘÍLOŽ TKR NEJTV A.S. V TRASE VEDENÍ DPMLJ A.S.
465	OCHRÁNĚNÍ METALICKÉHO VEDENÍ PVSEK TO2 V UL. VÝCHODNÍ, KM 2,340
466	PŘELOŽKA METALICKÉHO VEDENÍ PVSEK TO2 V UL. U SILA, KM 3,105
467	PŘELOŽKA METALICKÉHO VEDENÍ PVSEK TO2 V UL. U SILA, KM 3,115-3,210
468	STRANOVÁ PŘELOŽKA METALICKÉHO VEDENÍ PVSEK TO2V UL. U SILA, KM 3,160-3,210
469	STRANOVÁ PŘELOŽKA METALICKÉHO VEDENÍ PVSEK TO2V UL. U SILA, KM 3,239-3,258
470	PŘEMÍSTĚNÍ VTA TO2 V UL. U SILA, KM 3,560
471	PŘELOŽKA METALICKÉHO VEDENÍ PVSEK TO2 V V KŘÍŽOVATCE U SILA x TANVALDSKÁ
472	PŘELOŽKA METALICKÉHO VEDENÍ PVSEK TO2 V UL. TANVALDSKÁ, KM ZÚ-3,105
475	ÚPRAVA CHRÁNIČKOVÝCH PŘECHODŮ PVSEK TO2 V UL. TANVALDSKÁ
475.1	OCHRÁNĚNÍ PVSEK TO2 V PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACI KE KOSTELU
477	PŘELOŽKA METALICKÉHO VEDENÍ PVSEK TO2 V UL. TANVALDSKÁ, KM 4,870
478	PŘELOŽKA METALICKÉHO VEDENÍ PVSEK TO2 V UL. TANVALDSKÁ, KM 4,870-4,940
480	PŘELOŽKA METALICKÉHO VEDENÍ PVSEK TO2 V UL. NA BŘEHU

Materiál vytěžený při výkopech je z části nevhodný pro zpětný zásyp, jelikož jeho struktura neumožňuje potřebné hutnění pod tramvajovou tratí a dotčenými komunikacemi.

Změna se týká uvedených objektů z řady SO 450 až SO 480 – odvoz výkopku na skládku a jeho uložení, zásyp rýh vhodným nakoupeným materiálem.

22. SO 701.9 – Opěrná zídka u č.p.38

(změnový list ZL 028-Vr)

V průběhu realizace byl ze strany vlastníka dotčené sousední nemovitosti předložen návazný investiční záměr spočívající v úpravě navazujícího prostranství, která by však měla zasáhnout i do podoby předmětného objektu. V zájmu hospodárnosti a účelnosti je žádoucí nerealizovat některé prvky z předmětného objektu. V důsledku tohoto stavu vznikají vzhledem k charakteru změny pouze méněpráce (vypuštění instalace zábradlí a úprav plochy), které nebylo možné objektivně předvídat při zpracování projektové dokumentace.

23. SO 107 – Úprava křižení Náhorní a Lovecké ulice

(změnový list ZL 029-Vr)

V průběhu realizace křižovatky ulic Náhorní a Lovecké byla na základě aktualizované dopravní potřeby v dané lokalitě řešena nutnost vjezdu velkých nákladních vozidel z ulice Tanvaldská do ulice Lovecká. Původně navržený přechodový ostrůvek uprostřed ulice se tak stal omezujícím pro toto odbočení. Proto je třeba danou situaci řešit rozšířením chodníku a vypuštěním přechodového ostrůvku. Toto řešení je odsouhlaseno správcem komunikace – odborem dopravy MML.

V důsledku toho stavu vznikají vzhledem k charakteru změny pouze méněpráce, které nebylo možné objektivně předvídat při zpracování zadávací dokumentace (rozšíření chodníku a vypuštění přechodového ostrůvku).

2. Zvolený druh zadávacího řízení

Veřejná podlimitní zakázka, jednací řízení bez uveřejnění

Druh veřejné zakázky: veřejná zakázka na stavební práce

3. Identifikační údaje vybraného uchazeče

Zadavatel Výzvou k jednání v jednacím řízení bez uveřejnění vyzval Dodavatele zakázky jako jediného uchazeče k jednání v jednacím řízení bez uveřejnění o zadání Veřejné zakázky.

Jednání mezi zadavatelem a uchazečem se uskutečnilo dne 10.6.2015.

Nabídková cena: 6 302 707,81 Kč bez DPH

Vyzvaný uchazeč:

Sdružení "COLAS-CR SA-IDS TT Liberec-Jablonec"

Vedoucí účastník sdružení: COLAS CZ, a.s.

Sídlo: Ke Klíčovu 9, Praha 9, 190 00
IČ: 26177005 DIČ: CZ26177005

4. Klasifikace veřejné zakázky za použití kódů CPV:

45234126-5 Výstavba tramvajových tratí
45233100-0 Stavební úpravy pro komunikace
71322000-1 Technické projekty pro provádění stavebně inženýrských prací

5. Identifikační údaje všech zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Nerelevantní

6. Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu

Nerelevantní

7. Zdůvodnění zvoleného druhu jednacího řízení

Zadavatel zadává tuto veřejnou zakázku v jednacím řízení bez uveřejnění, které se řídí ZVZ, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími.

Zadavatel zadává Veřejnou zakázku v rámci jednacího řízení bez uveřejnění v souladu s §23 Odst.(5), písm. b) z těchto důvodů:

Zadavatel realizoval otevřené zadávací řízení ve smyslu § 27 ZVZ pod názvem „Rekonstrukce TT Liberec-Jablonec n. N. – 2 stavby“; veřejná zakázka je evidována ve věstníku veřejných zakázek pod ev.č. 355263. Veřejná zakázka zadávaná v rámci tohoto zadávacího řízení byla rozdělena na 2 části. První z těchto částí veřejné zakázky byla nazvána „Modernizace tramvajové trati v úseku Nová Ruda - Vratislavice, výhybna. Zadavatel v rámci této části veřejné zakázky vybral jako nejvhodnější nabídku sdružení dodavatelů „COLAS-CR SA-IDS TT Liberec-Jablonec“, jehož členy jsou COLAS CZ, a.s. IČ:26177005; COLAS RAIL SA IČ: 632049128 a IDS-Inženýrské a dopravní stavby Olomouc, a.s. IČ:25869523. Vedoucí účastník sdružení je COLAS CZ, a.s.

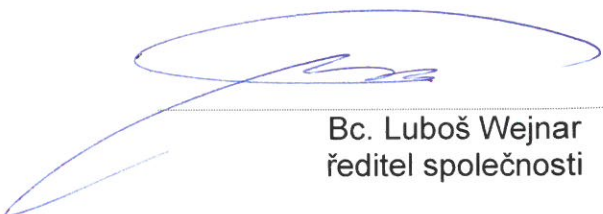
Předmětem zakázky **Rekonstrukce TT Liberec-Jablonec n.N. – Modernizace tramvajové trati v úseku Nová Ruda – Vratislavice, výhybna - Dodatečné stavební práce č.II** jsou dodatečné stavební práce, které nebyly v zadávacím výkazu výměr původně zahrnuty a jejichž potřeba vznikla v průběhu plnění předmětu původní zakázky Modernizace tramvajové trati v úseku Nová Ruda – Vratislavice, výhybna.

Dodatečné stavební práce, které jsou předmětem této veřejné zakázky, jsou nezbytné pro dokončení předmětu původní veřejné zakázky. Zároveň tyto dodatečné stavební práce nelze oddělit od původní veřejné zakázky, neboť bezprostředně navazují na její ostatní plnění.

Potřeba dodatečných stavební prací, které jsou předmětem této veřejné zakázky, vznikla v důsledku objektivních okolností, které zadavatel v době zadání původní zakázky nemohl předvídat.

8. Důvod zrušení zadávacího řízení

Nerelevantní



Bc. Luboš Wejnar
ředitel společnosti