

Písemná zpráva zadavatele

dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., v platném znění

Název veřejné zakázky:

„Rekonstrukce TT Liberec-Jablonec n.N. – Modernizace tramvajové trati v úseku Mělnírna – Brandl Dodatečné stavební práce č. II“

1. Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a celková cena sjednaná ve smlouvě

Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.

IČ: 47311975

Se sídlem: Mrštíkova 3, 461 71 Liberec 3

Zastoupená: Bc. Lubošem Wejnarem, ředitelem společnosti

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem této veřejné zakázky je provedení dodatečných stavebních prací k Původní veřejné zakázce.

Jedná se o tyto práce:

1. SO 204 – Zajištění svahů

(změnový list ZL 002-Br)

Při očišťování svahů bylo zjištěno, že erozivní poškození skalní stěny je rozsáhlejší, než byl původní projektový předpoklad. V důsledku toho stavu vznikají dodatečné práce neobsažené v zadávací dokumentaci, které nebylo možné objektivně předvídat při zpracování zadávací dokumentace. Vzhledem k provázanosti stavebních prací tohoto stavebního objektu na celé dílo a zajištění budoucího bezpečného provozu elektrické dráhy, jsou tyto práce neoddelitelné od příslušného stavebního objektu.

Bude provedeno očištění v mírně větším rozsahu, sanace prostřednictvím ocelové sítě bude provedena do větší výšky tak, aby bylo překryto rozhraní očištěného a neočištěného svahu. Dále je nutné v jednom místě provést zajištění zvětralé části skalního masívu železobetonovým prahem.

2. SO 207 – Most přes Lužickou Nisu

(změnový list ZL 003-Br)

Při provádění odbourávání římsy mostu bylo shledáno, že vlastní síla mostovky neodpovídá původní dokumentaci z 50-tých let minulého století. Z tohoto důvodu nelze na římsu (do chodníku) umístit volně umístěné podzemní kabely (řešeny v rámci SO 616 a SO 017) s požadovaným krytím.

V důsledku tohoto stavu vznikají dodatečné práce neobsažené v zadávací dokumentaci, které nebylo možné objektivně předvídat při zpracování zadávací

dokumentace. Vzhledem k celkové provázanosti stavebních prací na tomto stavebního objektu, jsou tyto práce neoddělitelné od celkového předmětu díla.

Pro trasy kabelů bude na římse mostu provedeno doplňující odbourání konstrukce v nezbytném rozsahu, aby mohl být vybudován mělce uložený betonový kabelovod s takovým výškovým uspořádáním, které umožní nad ním provést chodník z plánované zámkové dlažby. Zároveň bude pro zajištění bezpečného pohybu na takto řešeném chodníku prodlouženo zábradlí mostu o 3m.

3. SO 428.2 – Definitivní přeložka VO v ul. Liberecká, km TT 0,325-0,410

(změnový list ZL 004-Br)

Při hloubení kabelové rýhy (SO 616 – trakční kabely) došlo ke kolizi s dvěma kusy osvětlovacích stožárů silnice I/14. Tyto stožáry vzhledem k nemožnosti jejich použití v původní pozici je nutné přeložit. Mezi těmito stožáry je jako napájecí vedeno vrchní vedení.

Vzhledem k provázanosti stavebních prací tohoto stavebního objektu na celé dílo, jsou tyto práce neoddělitelné od příslušného stavebního objektu.

V novém pozičním řešení překládané veřejného osvětlení dojde k rozšíření o další dva stožáry (včetně výzbroje) s podzemním kabelovým vedením. Připojení podzemního vedení na další stávající stožár se provede pomocí plastové rozvodnice.

4. SO 430 – Ochránění vedení VO v ul. Liberecká

(změnový list ZL 005-Br)

V rámci SO 615 došlo ke změně polohy trakčního stožáru, na kterém měl být výložník veřejného osvětlení. Umístění osvětlovacího bodu nelze měnit, tedy je třeba doplnit jeden sloup veřejného osvětlení.

Vzhledem k provázanosti stavebních prací tohoto stavebního objektu na celé dílo, jsou tyto práce neoddělitelné od příslušného stavebního objektu.

V původním umístění přesunutého trakčního stožáru bude postaven nový sloup VO.

5. SO 615 – Definitivní trolejové vedení

(změnový list ZL 006-Br)

Při zahájení zemních prací na základech trakčních stožárů bylo zjištěno, že v podloží u 24 ks stožárů se nachází velmi tvrdá skála. Tato skutečnost neumožňuje provedení základů stožárů v původně navrhovaném řešení.

V důsledku tohoto stavu vznikají dodatečné práce neobsažené v zadávací dokumentaci, které nebylo možné objektivně předvídat při zpracování zadávací dokumentace. Vzhledem k provázanosti stavebních prací tohoto stavebního objektu na celé dílo, jsou tyto práce neoddělitelné od příslušného stavebního objektu.

Základy u těchto stožárů budou provedeny jako svorníkové, tedy závitové tyče zalité do vyvrtaných otvorů do skály. Zároveň dojde ke změně typu těchto stožárů na přírubové. Vzhledem k návazné nutnosti změny polohy stožárů v prostoru výhybny u zastávky Brandl dochází k doplnění o 2 ks přírubových stožárů typu B.

6. SO 604 – Rekonstrukce TT v úseku Mělník – Brandl

(změnový list ZL 007-Br)

Při realizaci napojení tramvajové trati a tělesa silnice I/14 bylo zjištěno nesoudržné silniční podloží, které by při zatížení komunikace v odlišné niveletě představovalo neúměrné riziko vyvalení navrženého rozhraní směrem na tramvajovou trať. Vzhledem k problematickým geologickým podmínkám pod vlastní trati je třeba odstranit části skály s negativním sklonem k TT (zjištěno po očištění skalních stěn v rámci SO 204), v prostoru budoucí výhybny Brandl snížit skalní masiv tak, aby bylo možno zřídit plnohodnotné štěrkové lože a v délce cca 200 m zvýšit nivelitu TT z důvodu souvislého skalního podloží. Z důvodu neustálého vytékání podzemních vod v prostoru za J-žlaby je tento prostor nutno osadit drenáží.

V důsledku tohoto stavu vznikají dodatečné práce neobsažené v zadávací dokumentaci, které nebylo možné objektivně předvídat při zpracování zadávací dokumentace. Vzhledem k provázanosti stavebních prací tohoto stavebního objektu na celé dílo, jsou tyto práce neoddělitelné od příslušného stavebního objektu.

Nevhodné projektové řešení vyžaduje v návaznosti na místní odtokové poměry od J-žlabů zrušení vrchního příkopu a jeho nahrazení trubní drenáží doplněnou o horskou vpust' a šachtu.

V souběhu s komunikací I/14 bude zhotoven podélný betonový práh, na který bude osazena podélná betonová vodící stěna se zakotvením.

Budou odlámány všechny potřebné části skal, za J-žlaby bude provedeno betonové dno, tak, aby veškerá nežádoucí voda byla svedena do položené drenážní trubky, která bude vyvedena do společné horské vpusti na konci J-žlabů. Z této horské vpusti bude položeno potrubí DN 300 s vyústěním do nejbližšího propustku.

Bude zrušen vrchní příkop v délce 134 m a nahrazen drenáží s vpustí a šachtou. Doplněny budou i technické prvky trati (bokovnice).

7. SO 427 – Veřejné osvětlení tramvajové trati a zastávek

SO 616 – Trakční kabely

(změnový list ZL 008-Br)

Kabelová trasa jmenovaných stavebních objektů byla původně naprojektována jako otevřená kabelová rýha s volně uloženými kabely v pískovém loži. Z důvodu nezbytnosti odlišného prostorového umístění SO 205 - ZÁRUBNÍ ZEĎ KM 0,417-0,605 VPRAVO (gabionová opěrná zeď) blíže k tramvajové trati a zjištěnému skalnímu podloží podél SO 206 - OPĚRNÁ ZEĎ KM 0,635-0,778 VPRAVO, které znemožňují provedení výkopových prací, je nutno polohu kabelové trasy veřejného osvětlení a trakčních kabelů upravit a změnit její provedení.

V důsledku tohoto stavu vznikají dodatečné práce neobsažené v zadávací dokumentaci, které nebylo možné objektivně předvídat při zpracování zadávací dokumentace. Vzhledem k provázanosti stavebních prací tohoto stavebního objektu na celé dílo, jsou tyto práce neoddělitelné od příslušného stavebního objektu.

Trasa kabelové trasy bude změněna podél SO 205 a SO 206. Podél SO 206 půjde o mělce uložený betonový kabelovod, u SO 205 budou položeny multikanály mezi první a druhou gabionovou stěnou. Rozhodující část víceprací je součástí SO 616.

8. SO 802 – Vegetační úpravy

(změnový list ZL 009-Br)

Na základě požadavku odboru stavebního a životního prostředí Magistrátu města Jablonec nad Nisou na upřesnění podoby vegetačních úprav je třeba upravit plánovanou strukturu náhradní výsadby zeleně a původní jednodruhovou skladbu keřů nahradit vícedruhovou výsadbou včetně doplnění stromy.

Vzhledem k provázanosti stavebních prací tohoto stavebního objektu na celé dílo, jsou tyto práce neoddělitelné od příslušného stavebního objektu.

Původní výsadba keřů dřevitálu Thunbergova bude nahrazena rozšířenou výsadbou skalníku Dammerova, kaliny obecné a ptačího zobu doplněná javorem babykou. V návaznosti na rozšířenou výsadbu vzroste objem ošetřené zeleně a zalévání.

2. Zvolený druh zadávacího řízení

Veřejná podlimitní zakázka, jednací řízení bez uveřejnění

Druh veřejné zakázky: veřejná zakázka na stavební práce

3. Identifikační údaje vybraného uchazeče

Zadavatel Výzvou k jednání v jednacím řízení bez uveřejnění vyzval Dodavatele zakázky jako jediného uchazeče k jednání v jednacím řízení bez uveřejnění o zadání Veřejné zakázky.

Jednání mezi zadavatelem a uchazečem se uskutečnilo dne 21.8.2015

Nabídková cena: 7 632 403,32 Kč bez DPH

Vyzvaný uchazeč:

Sdružení "COLAS-CR SA-IDS TT Liberec-Jablonec"

Vedoucí účastník sdružení: COLAS CZ, a.s.

Sídlo: Ke Klíčovu 9, Praha 9, 190 00
IČ: 26177005 DIČ: CZ26177005

4. Klasifikace veřejné zakázky za použití kódů CPV:

45234126-5 Výstavba tramvajových tratí
45233100-0 Stavební úpravy pro komunikace
71322000-1 Technické projekty pro provádění stavebně inženýrských prací

5. Identifikační údaje všech zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení:

nerelevantní

6. Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu

Nerelevantní

7. Zdůvodnění zvoleného druhu jednacího řízení

Zadavatel zadává tuto veřejnou zakázku v jednacím řízení bez uveřejnění, které se řídí ZVZ, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími.

Zadavatel zadává Veřejnou zakázku v rámci jednacího řízení bez uveřejnění v souladu s §23 Odst.(5), písm. b) z těchto důvodů:

Zadavatel realizoval otevřené zadávací řízení ve smyslu § 27 ZVZ pod názvem „Rekonstrukce TT Liberec-Jablonec n. N. – 2 stavby“; veřejná zakázka je evidována ve věstníku veřejných zakázek pod ev.č. 355263. Veřejná zakázka zadávaná v rámci tohoto zadávacího řízení byla rozdělena na 2 části. Druhá z těchto částí veřejné zakázky byla nazvána „Modernizace tramvajové trati v úseku Měnírna – Brandl“.

Zadavatel v rámci této části veřejné zakázky vybral jako nejvhodnější nabídku sdružení dodavatelů „COLAS-CR SA-IDS TT Liberec-Jablonec“, jehož členy jsou COLAS CZ, a.s. IČ:26177005; COLAS RAIL SA IČ: 632049128 a IDS-Inženýrské a dopravní stavby Olomouc, a.s. IČ:25869523. Vedoucí účastník sdružení je COLAS CZ, a.s.

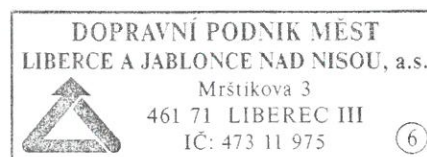
Předmětem zakázky **Rekonstrukce TT Liberec-Jablonec n.N. – Modernizace tramvajové trati v úseku Měnírna- Brandl** **Dodatečné stavební práce č.II** jsou dodatečné stavební práce, které nebyly v zadávacím výkazu výměr původně zahrnuty a jejichž potřeba vznikla v průběhu plnění předmětu původní zakázky Modernizace tramvajové trati v úseku Měnírna - Brandl.

Dodatečné stavební práce, které jsou předmětem této veřejné zakázky, jsou nezbytné pro dokončení předmětu původní veřejné zakázky. Zároveň tyto dodatečné stavební práce nelze oddělit od původní veřejné zakázky, neboť bezprostředně navazují na její ostatní plnění.

Potřeba dodatečných stavební prací, které jsou předmětem této veřejné zakázky, vznikla v důsledku objektivních okolností, které zadavatel v době zadání původní zakázky nemohl předvídat.

8. Důvod zrušení zadávacího řízení

Nerelevantní



Bc. Luboš Wejnar
ředitel společnosti