

**Modernizace tramvajové trati v úseku Měrnírna - Brandl**

**DODATEK Č. 3**  
**KE SMLouvĚ O DíLO**  
evidenční číslo objednatele: **1 108 13 10**  
evidenční číslo zhotovitele: **ZE/2014/003**

**Stavba: „Modernizace tramvajové trati v úseku Měrnírna – Brandl“**

**1. POSTAVENÍ SMLUVNÍCH STRAN**

**Objednatel:**

obchodní firma: **Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.**  
se sídlem: **Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III**  
IČ: **47311975**  
DIČ: **CZ47311975**  
registrace: **zapsána v OR vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem,  
oddíl B, vložka 372**  
zastoupená: **Bc. Lubošem Wejnarem, ředitelem společnosti, osoba oprávněná  
k provádění právních úkonů ve věci předmětné zakázky na základě plné  
moci**

ve věcech smluvních  
oprávnění podepisovat:

**Ing. Martin Čulík, předseda představenstva**  
**Prof. Ing. Josef Šedlbauer Ph.D., místopředseda představenstva**  
**Ludvík Lavička, provozně-technický ředitel (tel. +420 739 682 085)**

ve věcech technických:

TDI + koordinátor BOZP: **Manifold Group s.r.o. se sídlem Plzeň, Mikulášské náměstí 552/17,  
PSČ 32600**  
bankovní spojení: **Komerční banka, a.s.**  
číslo účtu: **4306461/0100**  
číslo účtu k zúčtování z ROP: **107-6596700207/0100**  
telefon: **+420485344111**  
fax: **+420485105526**

dále jen „objednatel“ na straně jedné

a

**Zhotovitel:**

Název sdružení: **COLAS-CR SA-IDS TT Liberec-Jablonec**  
Vedoucí účastník sdružení: **COLAS CZ, a.s.**  
Adresa sdružení: **Ke Klíčovu 9, Praha 9 190 00**  
**vedoucí účastník sdružení**  
obchodní firma: **COLAS CZ, a.s.**  
se sídlem: **Ke Klíčovu 9, Praha 9 190 00, Česká republika**



Investice do vaší budoucnosti  
Spolufinancováno Evropskou unií  
z Evropského fondu pro regionální rozvoj

## Modernizace tramvajové trati v úseku Měrnina - Brandl

IČ: 26177005  
DIČ: CZ26177005  
spisová značka zápisu do  
obchodního rejstříku: oddíl B, vložka 6556  
rejstříkový soud: Městský soud v Praze  
zástupce ve věcech  
smluvních: Ing. Tomáš Hlaváček, Ph.D. – obchodní ředitel  
zástupce ve věcech  
technických: Ing. Marián Žúbor – technický vedoucí projektu  
zástupce ve věcech plnění  
a předání díla: Ing. Marián Žúbor – technický vedoucí projektu  
bankovní spojení-banka: Komerční banka, a.s.  
bankovní spojení-číslo  
úctu: 107-2403870237/0100  
telefon: 286 003 511  
fax: 286 003 500

### Člen sdružení

obchodní firma: **COLAS RAIL SA**  
se sídlem: 44 rue Jean Mermoz, 78600 Maisons-Laffitte, Francouzská republika  
IČ: 632 049 128  
DIČ: FR 29 632 049 128  
spisová značka zápisu do  
obchodního rejstříku: 632 049 128  
rejstříkový soud: obchodní soud ve Versailles

### Člen sdružení

obchodní firma: **IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc, a.s.**  
se sídlem: Albertova 21, 779 00 Olomouc, Česká republika  
IČ: 25869523  
DIČ: CZ25869523  
spisová značka zápisu do  
obchodního rejstříku: Oddíl B, vložka 2419  
rejstříkový soud: Krajský soud v Ostravě

dále je „zhotovitel“ na straně druhé

uzavírají na základě vzájemné dohody tento dodatek č. 3 (dále též „**Dodatek**“) ke smlouvě o dílo ze dne 27. 2. 2014 ve znění dodatku č. 2, jejímž předmětem je zhotovení stavby „Modernizace tramvajové trati v úseku Měrnina – Brandl“ (dále jen „**Smlouva**“):

## **2. DŮVODY K UZAVŘENÍ DODATKU**

2.1. Smluvní strany uzavírají tento Dodatek pro tyto důvody:

2.1.1. V odstavci 3.4. Dodatku č. 2 Smlouvy ze dne 4.2.2015 bylo stanoveno prodloužení lhůty pro dokončení díla v návaznosti na termín předání dokončeného stavebního objektu SO 205, který byl realizován společností ALGON, a.s., se sídlem Ringhofferova 1/115,



Investice do vaší budoucnosti  
Spolufinancováno Evropskou unií  
z Evropského fondu pro regionální rozvoj

## Modernizace tramvajové trati v úseku Měrná - Brandl

155 21 Praha 5, IČ 28420403. K předání tohoto stavebního objektu došlo dne 20.5.2015, tedy o 38 dnů později, než předpokládal Dodatek č. 2 pro dokončení provedení díla bez vad a nedodělků a jeho předání objednateli (dále jen "Limitní lhůta") do 26. 7. 2015, po zohlednění zkrácení Limitní lhůty o 30 dnů pak do 26. 6. 2015. Při uplatnění ustanovení odstavce 3.4. Dodatku č. 2 tak vznikl včetně zkrácení Limitní lhůty nový nejzazší termín dokončení díla dnem 3.8.2015.

- 2.1.2. Dílo, které je předmětem Smlouvy je realizováno v bezprostřední návaznosti a jeho provádění je ovlivněno průběhem realizace staveb "I/14 Jablonec nad Nisou - Zelené údolí" (investor Ředitelství silnic a dálnic ČR) a "Rekonstrukce trati Liberec - Tanvald" (investor Správa železniční a dopravní cesty, státní organizace). Průběh obou těchto souběžných staveb v návaznosti na prodlouženou realizaci objektu SO 205 znemožňuje dokončení provedení díla do stávajícího nejzazšího termínu dokončení dle poslední věty odstavce 2.1.1. tohoto Dodatku.
- 2.1.3. Součástí předmětu Smlouvy je rekonstrukce částí komunikací dotčených náhradní autobusovou dopravou. Jejich provedení závisí na realizaci rekonstrukce silnice I/14 v dotčeném úseku. Po zahájení zkušebního provozu na tramvajové trati dne 17.7.2015 došlo k plné uzavírce silnice I/14 dnem 20.7.2015, během které budou provedeny podmiňující práce v rámci stavby "I/14 Jablonec nad Nisou - Zelené údolí". Vzhledem k návaznostem stavebních prací je nutné stanovit nový (prodloužený) nejzazší termín dokončení díla.
- 2.1.4. Součástí předmětu Smlouvy je vybudování opěrné zdi km 0,635-0,778 modernizovaného úseku vpravo ve směru staničení a k ní přilehlá vozovka ze žulové dlažby. Tento prostor byl využíván jako přístup stavební techniky a vozidel na stavbu "Rekonstrukce trati Liberec - Tanvald" v daném úseku. Nebylo tedy možné dlážděný kryt realizovat, jelikož by došlo k jeho zničení. Provoz vlaků byl na rekonstruované trati obnoven 14.7.2015, stavební práce v rámci rekonstrukce železniční trati však umožnily plné pokračování prací v rámci Smlouvy až od 27.7.2015. Vzhledem k návaznostem stavebních prací je nutné stanovit nový (prodloužený) nejzazší termín dokončení díla.

### 3. PŘEDMĚT DODATKU

- 3.1. Na základě výše uvedených skutečností, po posouzení průběhu stavebních prací a časové potřeby pro jejich řádné dokončení, se v odstavci 3.2. Smlouvy jako nejzazší termín pro dokončení provedení díla bez vad a nedodělků a jeho předání objednateli stanovuje datum 7. 10. 2015. Při zohlednění zkrácení Limitní lhůty o 30 dnů je **nejzazší termín pro dokončení provedení díla bez vad a nedodělků a jeho předání objednateli 7.9.2015**. Jedná se tedy o prodloužení o 35 dnů.



Investice do vaší budoucnosti  
Spolufinancováno Evropskou unií  
z Evropského fondu pro regionální rozvoj



## Modernizace tramvajové trati v úseku Mělník - Brandl

### 4. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 4.1. Ostatní ujednání Smlouvy nedotčené tímto dodatkem zůstávají beze změny.
- 4.2. Tento Dodatek nabývá účinnosti dnem jeho podpisu obou smluvních stran.
- 4.3. Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech (4) stejnopisech v českém jazyce. Všechny stejnopisy mají účinky originálních vyhotovení. Dvě vyhotovení obdrží strana objednatele a dvě strana zhotovitele.
- 4.4. Přílohy tohoto Dodatku tvoří jeho nedílnou součást:

Příloha č. 1 - Časový harmonogram postupu prací (aktualizovaný ke dni 3. 8. 2015)

Za objednatele:

V Liberci dne ..... - 3 -08- 2015

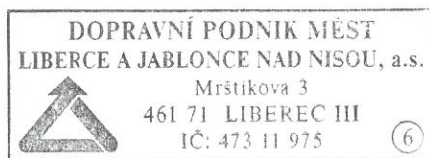
Za zhotovitele:

V Praze dne .....

.....  
Ing. Martin Čulík,  
předseda představenstva

.....  
Ing. Tomáš Hlaváček, Ph.D.  
obchodní ředitel

.....  
Prof. Ing. Josef Šedlbauer Ph.D.,  
místopředseda představenstva



.....  
COLAS RAIL SA

.....  
IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc, a.s.

