


|  |                    |                    |   |            |
|--|--------------------|--------------------|---|------------|
| Zodpovědný projektant  | Vypracoval         | Vedoucí projektant |  ing. Ladislav Křenek<br>projektová činnost<br>Na Okruhu 978/17<br>460 01 Liberec 1 |            |
| ing. L. Křenek   | P. Nezbeda Javůrek | ing. L. Křenek     |   |            |
| Statutární město Liberec<br>Objednatel : nám. Dr. E. Beneše 1/1, 460 59 Liberec I - Staré město  |                    |                    |   |            |
| <b>Oprava komunikace Dr. M. Horákové<br/>v úseku Melantrichova – Hradební<br/>SO 104 - Dopravně inženýrské opatření</b><br><br>Výkres<br><b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b> |                    |                    | Datum   | 02/2016    |
|  |                    |                    | Stupeň  | DPS        |
|  |                    |                    | Zak.č.  | 03/2016    |
|  |                    |                    | Měřítko   | Č. přílohy |
|  |                    |                    | ...   | <b>1.</b>  |

# Technická zpráva

## 1. Všeobecně

Zpracovaná dokumentace „Oprava komunikace Dr.M.Horákové v úseku Melantrichova - Hradební“ řeší, v souvislosti s nezbytnými omezeními dopravního režimu na objízdných trasách, částečné a úplné uzavření ulice Dr.M. Horákové v daném úseku mezi křižovatkami s ulicemi Melantrichova a Čechova. Ulice Dr.M. Horákové je provozována obousměrně se zařazením do funkční skupiny B městských sběrných komunikací.

Důvodem úplné uzavírky komunikace jsou rekonstrukce stávajících vedení inženýrských sítí.

## 2. Návrh dopravních opatření

Z hlediska stavebních prací je požadována úplná uzavírka ulice Dr.M. Horákové. Jako slepé úseky pozemních komunikací budou označeny dopravní přístupy z kontaktních křižovatek.

Pracoviště bude zabezpečeno proti průjezdu fyzickými zábranami (silničními panely).

Návrh dopravních opatření vychází z prostorové potřeby pro rekonstrukci jednotlivých vedení inženýrských sítí.

**Dopravní opatření jsou zpracována pro fáze :**

### a) Fáze 0

- bude omezen jízdní profil ulice Dr.M. Horákové na min. 5,50 m
- zúžení jízdního profilu jednostrannými směrovacími deskami
- omezení rychlosti v pracovním úseku na 30 km/hod., upozornění na práce na silnici

### b) Fáze 1

- úplná uzavírka ulice Dr.M. Horákové v úseku mezi křižovatkami Melantrichova a Čechova, včetně křižovatky s ulicí Melantrichova
- označeny slepé úseky ulic Dr.M. Horákové, Melantrichova, Tylova a Šlikova
- objízdná trasa ve směru na Rochlici vedena ulicemi Košická, Nákladní, Čechova a zpět do ulice Dr.M. Horákové
- objízdná trasa ve směru centrum vedena od Rochlice (Doubí) po průtahu silnice I/35 nebo ulicemi U Močálu, Dobíášova, Krejčího, Broumovská, Jablonecká a Na Bídě

### c) Fáze 2

- úplná uzavírka ulice Dr.M. Horákové v úseku mezi křižovatkami Melantrichova a Čechova, zprovozněna křižovatka Melantrichova
- označeny slepé úseky ulic Dr.M. Horákové, Tylova a Šlikova
- objízdná trasa ve směru na Rochlici vedena ulicemi Košická, Nákladní, Čechova a zpět do ulice Dr.M. Horákové
- objízdná trasa ve směru centrum vedena od Rochlice ulicemi Dr.M. Horákové, Čechova a Nákladní, ve směru od Doubí po průtahu silnice I/35

### d) Fáze 3

- úplná uzavírka ulice Dr.M. Horákové v úseku mezi křižovatkami Melantrichova a Čechova, včetně křižovatky s ulicí Čechova
- označeny slepé úseky ulic Dr.M. Horákové (oboustranně), Tylova a Šlikova
- objízdná trasa ve směru na Rochlici vedena ulicemi Košická, Nákladní a po průtahu silnice I/35 do MÚK České Mládeže
- objízdná trasa ve směru centrum vedena od Rochlice ulicemi Hodkovická a České Mládeže do MÚK České Mládeže a po průtahu silnice I/35

### 3. Návrh dopravního značení

Návrh přechodného dopravního značení koresponduje se stanovenými dopravními opatřeními a vychází ze stávajícího svislého dopravního. O uzavřeném úseku komunikace jsou řidiči informováni provozními informativními značkami.

Objíždná trasa, při úplné uzavírce ul. Dr.M. Horákové, bude osazena směrovými tabulemi pro vyznačení objížděky IS 11b s cíli CENTRUM a ROCHLICE. Uzavřený pracovní úsek se osadí zábranami pro označení uzavírky s dopravní značkou o zákazu vjezdu všech vozidel (v obou směrech), případně dodatkovou tabulkou E 13a (Mimo vozidel stavby).

### 4. Výkaz dopravních značek

#### 4.1. Svislé dopravní značky

| druh d.z.                                       | počet ks |
|---|----------|
| A 15 (Práce na silnici)                         | 3        |
| B 1 (Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech) | 6        |
| B 20a (Nejvyšší dovolená rychlost)              | 3        |
| B 24b (Zákaz odbočování vlevo)                  | 1        |
| B 28 (Zákaz zastavení)                          | 2        |
| C 2c (Příkazaný směr jízdy vlevo)               | 1        |
| C 4b (Příkazaný směr objíždění vlevo)           | 4        |
| E 3a (Vzdálenost)                               | 3        |
| IP 10a (Slepá pozemní komunikace)               | 5        |
| IP 10b (Návěst před slepou pozemní komunikací)  | 2        |
| IP 22 (Změna místní úpravy)                     | 7        |
| IS 11b (Směrová tabule pro vyznačení objížděky) | 22       |
| IS 11c (Směrová tabule pro vyznačení objížděky) | 7        |

#### 4.2. Dopravní zařízení

| druh d.z.                           | počet ks |
|-------------------------------------|----------|
| Z 2 (Zábrana pro označení uzavírky) | 12       |
| Z 4a (Směrovací deska levá – á 3 m) | 105      |

### 4. Závěr

Bude užito dopravních značek základního rozměru, jejich barvy a provedení stanovuje norma ČSN EN 12-899-1. Osazení musí odpovídat platným „Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Dopravní značení v rozporu s tímto návrhem musí být zakryto nebo odstraněno. V období před zahájením prací bude tento návrh úprav dopravního režimu a dopravního značení ověřen ve vztahu k aktuálním místním úpravám silničního provozu.

Ing. Křenek