



DOPLNĚK K PD Z 12/2014

navrhl:				NÝDRLE projektová kancelář	
vypracoval:	Ing. J. Nýdrlová				
zodp. projektant:	Ing. Z. Nýdrle				
objednatel:	Statutární město Liberec			tel.: 485 150 181, 485 150 579 nydrlova@nydrle-projekt.cz www.nydrle-projekt.cz	
akce:	CYKLOSTEZKA ZA ČOV LIBEREC C100 - KOMUNIKACE			čísł.zak.:	107 - 14
příloha:				stupeň:	D S P
				datum:	12 / 2014
				měřítko:	
	čísł.přílohy:	čísł.soupr.			
	TECHNICKÁ ZPRÁVA				

C. STAVEBNÍ ČÁST

100 – POZEMNÍ KOMUNIKACE

1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

*- doplnění na podkladě protokolu z jednání na sfdi
dne 23. 10. 2014 (viz. příloha)*

1. Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Cyklostezka za ČOV Liberec
Stupeň PD:	Dokumentace pro stavební povolení
Stavební objekt:	C 100 – Pozemní komunikace – DOPLNĚK k PD z června 2014
Místo:	Liberec
Kraj:	Liberecký
Katastrální území:	Růžodol I, Staré Pavlovice
Dotčené pozemky:	viz. TECHNICKÁ ZPRÁVA z června 2014 a výkr. příloha č. C 107 Zákres stavby do katastrální mapy.
Objednatel:	Statutární město Liberec, Nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1 IČ: 00262978
Projektant:	Ing. Zbyněk Nýdrle, U Sila 1328, 463 11 Liberec 30, Živnost. list č.j.: 00/3723/97/F/Srp, ev.č.: 350500- 28105-01 Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT ev.č. 0500561 IČ: 613 16 733
Datum zpracování PD:	prosinec 2014

2. Stručný technický popis

2.1 Všeobecně

Navržená cyklotrasa je součástí páteřní cyklotrasy Odry Nisa a propojuje úseky, které jsou k dnešnímu dni již realizované nebo užívané. Výstavbou navržených úseků cyklotrasy bude zajištěna celistvost a kontinuita cyklodopravy Libereckého kraje. Návrh je rozdělen na dvě části. Tyto části jsou propojeny stávajícími účelovými komunikacemi, které jsou využívány pro společný provoz cyklistů a ostatní dopravy.

Úsek A začíná u podjezdu pod silnicí I/35 v ulici Londýnská, podél které vede až k odbočce k bývalému mlýnu č.p.8. Začátek v km 0,000 navazuje na cyklotrasu 14A, která vede od Stříbrného kopce a tubosaidrem pod silnicí I/35 přichází až k ulici Londýnská.

Úsek B začíná na konci panelové cesty u městské kompostárny a vede podél řeky Nisy až k ulici Selská, kde se opět napojuje na cyklotrasu 14A. Tímto vznikne bezpečné a dopravně značené propojení cyklostezky 14A.

Cyklostezka je navržena pro smíšený provoz cyklistů v obou směrech a pěších, lze předpokládat i využívání in-line bruslařů.

2.2 Prostorové řešení komunikace

Úsek A

Cyklostezka vede podél místní komunikace v ulici Londýnská (intravilán). Tato komunikace bude z důvodu vedení cyklostezky šířkově upravena - základní šířka komunikace je uvažována 6,5m s rozšířením v oblouku na 7,3m a 7,1m. Tato šířka bude vymezena obrubníkem, tvořícím okraj nové cyklostezky. Upravena bude také křižovatka ulic Londýnská a komunikace směrem na Stříbrný kopec.

Na cyklostezce bude společný provoz cyklistů a chodců. Šířka stezky včetně oboustranných obrubníků bude 2,5m. V místech přejezdu pro cyklisty dochází k rozšíření na 3,5m (z důvodu lepšího zatáčení cyklistů), v místě vjezdů do garáží u objektu č.p.71 dojde ke snížení obruby na 20mm pomocí ramp ve sklonu max. 1:8. Příčný sklon stezky je 2,0% směrem do komunikace. Podélný sklon je max. 6,5%, min. 0,5%.

Na začátku a konci úseku bude snížený nájezd na stávající komunikace (výška obrubníku 20 mm). V místech garážových vrat a vjezdů na pozemek u domu č.p.71 budou zřízeny přejezdy přes stezku (výška obrubníku 20mm).

V úseku A2 bude opěrná zeď z betonové palisády délky 6,0m, viz. dále.

Cyklostezka přechází přes komunikaci Londýnská pomocí přejezdu pro cyklisty. Úprava u místa přejezdu viz. výkres.

Obrubníky směrem do komunikace budou betonové silniční (150x250x1000mm), obrubníky do zeleně budou betonové chodníkové (80x250x1000mm). V místech přejezdů přes stezku budou použity nájezdové obrubníky (150x150x1000mm). V místě přejezdu cyklistů přes komunikaci budou použity náběhové obrubníky (150/250x150x1000mm). Obrubník na straně vodící linie bude vyvýšen oproti povrchu stezky o 60 mm, jinak budou obrubníky zarovnané s povrchem.

Signální a varovné pásy budou vytvořeny betonovou dlažbou s reliéfní úpravou pro nevidomé (nopky), dlažba bude šedá tvaru cihla. Vodící pás (umělá vodící linie) bude tvořena betonovou dlažbou s vodícími drážkami, dlažba bude šedá tvar cihla. Materiál bude splňovat požadavky Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04.- 06.

Úsek B

Cyklostezka vede podél řeky v nezastavěném prostoru (extravilán). Šířka stezky včetně jednostranného obrubníku bude 3,0m. Příčný sklon stezky je 2,0% směrem do zelených ploch k řece. Podélný sklon je max. 8,3% (v místech podjezdu pod stávajícím mostem), jinak je trasa převážně rovinná, kopírující v maximální možné míře stávající terén. Minimální sklon 0,5%.

Začátek navazuje na stávající panelovou cestu do městské kompostárny. Trasa stezky vede podél tohoto areálu a částečně zasahuje do jeho okraje (dochází zde k posunu oplocení v délce 110,0m). Podél areálu ČOV je cyklostezka vedena na levém břehu řeky, trasa přibližně sleduje stávající oplocení areálu.

V místech přechodu přes řeku Nisu je využíván stávající most. Tento most je v současnosti v havarijním stavu a je nutné z důvodu zajištění bezpečného přechodu přes řeku ho zrekonstruovat - viz. dále.

Cyklostezka je dále vedena po pravém břehu řeky. V místech křížení se stávajícím mostem mezi areály ČOV bude cyklostezka vedena pod tělesem mostu podél mostního pilíře. V těchto místech je stezka zúžena na šířku 2,0m, z důvodu nedostatku prostoru a zajištění bezpečného projetí pod mostem. Je to maximální šířka, které lze dosáhnout a současně dodržet normové podélné a příčné sklony. V místech sjezdů pod mostní těleso je podél stezky zárubní zeď z betonové palisády délky 50,0m. Na konci úseku B2 bude podél cyklostezky směrem k řece vystavěna opěrná zeď z drátokošů (gabiony) v délce 50,0m.

Obrubníky v celé délce pravé strany stezky budou betonové (80x250x1000mm). Budou zarovnané s povrchem komunikace. Levá strana stezky ve směru staničení bude provedena se zkosenou hranou směrem do zeleně s převýšením 80mm. Za zkosenou hranou bude upravena krajnice ze štěrkodrti v šíři 0,50m, která bude podložena netkanou geotextilií proti prorůstání vegetace.

Varovné pásy budou vytvořeny betonovou dlažbou s reliéfní úpravou pro nevidomé (nopky), dlažba bude šedá tvaru cihla.

2.3 Skladba a provedení komunikace

Úsek A

Povrch komunikace bude asfaltový. Pro návrh skladby vozovky byl využit katalog vozovek. Návrhová úroveň porušení byla stanovena D2, očekávaná třída dopravního zatížení O (bez nákladních vozidel). Celková tloušťka skladby je 250 mm.

Asfaltobeton	ACO 8	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z emulze PSE 0,3 kg/m ³			ČSN 73 6129
Asfaltobeton	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z emulze PIE 0,5 kg/m ³			ČSN 73 6129
Štěrkodrt' 0-32	ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126

Zemní plán bude urovňována a zhutněna. Požadovaná únosnost $E_{\text{def},2} = 30$ MPa. Před pokládáním vrstev vozovky musí být únosnost prověřena zkouškou, případně navrženo opatření k zlepšení únosnosti, sanační vrstvou z kameniva drceného fr. 32/63 v tloušťce 300mm.

V místech vjezdů budou zřízeny přejezdy přes stezku a skladba zde bude navržena s vyšší únosností o celkové tloušťce 300 mm.

Asfaltobeton	ACO 8	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z emulze PSE 0,3 kg/m ³			ČSN 73 6129

Asfaltobeton	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z emulze PIE 0,5 kg/m ³			ČSN 73 6129
Štěrkodrt' 0-32	ŠD _B	200 mm	ČSN 73 6126
Požadovaná únosnost zemní pláně $E_{def,2} = 30$ MPa.			
Sanační vrstva z kameniva drceného fr. 32/63 v tloušťce 300mm.			

V místech odfrézování vozovky a jejího zpětného doplnění podél nových obrubníků bude vozovka doplněna v této skladbě:

zdrsňující posyp kamenivem 2/4

Litý asfalt	MA 11 II	35 mm	ČSN EN 13108-6
Litý asfalt	MA 16 IV	40 mm	ČSN EN 13108-6
Kamenivo zpev. cem	SC C _{20/25}	200 mm	ČSN 73 6124

stávající podkladní vrstvy

Úsek B

Povrch komunikace bude asfaltový. Pro návrh skladby vozovky byl využit katalog vozovek. Návrhová úroveň porušení byla stanovena D2, očekávaná třída dopravního zatížení VI. Celková tloušťka skladby je 290 mm.

Asfaltobeton	ACO 8	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z emulze PSE 0,3 kg/m ³			ČSN 73 6129
Asfaltobeton	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z emulze PIE 0,5 kg/m ³			ČSN 73 6129
Štěrkodrt' 0-32	ŠD _B	200 mm	ČSN 73 6126

Zemní plán bude urovňována a zhutněna. Požadovaná únosnost $E_{def,2} = 30$ MPa. Před pokládáním vrstev vozovky musí být únosnost prověřena zkouškou, případně navrženo opatření k zlepšení únosnosti, sanační vrstvou z kameniva drceného fr. 32/63 v tloušťce 300mm.

2.4 Bourací a zemní práce

V úseku A bude provedeno částečné zkrácení svodidla na začátku úseku a svodidlo bude osazeno krátkým výškovým náběhem. Zároveň bude posunuto svodidlo v místech propustku pod komunikací ul. Londýnská. Dále bude provedeno zaříznutí asfaltu komunikace podél budoucího obrubníku cyklostezky a odebrání vrstev po úroveň uložení obrubníků.

Terén v místech stezky bude odtěžen do úrovně požadované zemní pláně.

V úseku B bude sejmuta ornice (tloušťka 200 mm), která bude deponována a použita pro závěrečné terénní úpravy. Dále budou podle profilu v jednotlivých místech stezky prováděny výkopy nebo násypy k dosažení požadované úrovně zemní pláně. Násypy budou provedeny z hutnitelného, nenamrzavého materiálu dle ČSN 73 6133. Násypy budou hutněny po vrstvách. Povrch pláně bude srovnán a bude provedena zkouška únosnosti, před pokládáním vrstev vozovky musí být únosnost prověřena zkouškou, případně navrženo opatření k zlepšení únosnosti, sanační vrstvou z kameniva drceného v tloušťce 300mm.

Zemní práce po dokončení ostatních prací budou spočívat v dosypání bočních svahů a rozproštění ornice pro ozelenění.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Dopravní údaje (četnost jednotlivých druhů dopravy) nebyly zjišťovány, při stanovení technických parametrů bylo vycházeno z parametrů navazujících úseků cyklostezky.

Geotechnický průzkum nebyl před zpracováním projektové dokumentace proveden, při provádění zemních prací je nutno provést posouzení silniční pláně – viz. výše.

4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním stavebním objektům

4.1 Oplocení

Podél úseku B dochází na dvou místech k posunu oplocení. Jedná se o místo, kde cyklostezka zasahuje do okraje městské kompostárny (staničení cca. 75,0m - 185,0m úsek B1) a dále o místo kde cyklostezka zasahuje do pozemku 627/18 u ulice Selská (staničení cca. 435,0m - 484,0m úsek B2). V obou místech bude stávající oplocení odstraněno a v nové poloze nahrazeno novým oplocením. Oplocení bude z drátěného poplastovaného pletiva na ocelových sloupcích bez podezdívky, výška pletiva 1,8 m. Podrobnosti oplocení viz. výkres.

4.2 Veřejné osvětlení

Podél celého úseku B bude zřízeno nové veřejné osvětlení. Veřejné osvětlení bude napojeno v zapínacím místě u ulice Londýnská a povede podél stezky k jednotlivým sloupům s osvětlovacími tělesy. Podrobnosti VO jsou řešeny v samostatné projektové dokumentaci.

4.3 Mostní objekty

Přechod přes řeku Nisu ve střední části úseku B je pomocí stávajícího mostu. Most je ve špatném technickém stavu a proto bude rekonstruován. Most je součástí navržené cyklotrasy a bez jeho rekonstrukce by trasu nebylo možné realizovat. Rekonstrukce spočívá v kompletní výměně mostovky - štetovnice budou odstraněny a nahrazeny ocelovými válcovanými nosníky. Podrobnosti rekonstrukce jsou řešeny v samostatné složce PD.

4.4 Opěrné zdi

Opěrná zeď v úseku A bude délky 6,0m. Půdorysný tvar zdi bude kopírovat okraj stezky s poloměrem zaoblení 5,0m. Bude provedena pomocí palisády z betonových prefabrikovaných prvků tyčového tvaru Ø200 mm. Délka prvků palisády je 1500mm (ve střední části) a 1000mm (u okrajů zdi kde se snižuje převýšení terénu). Palisáda bude obetonována betonem C 12/15 do min. 1/3 výšky prvku palisády.

Zeď bude doplněna ocelovým zábradlím kotveným na vrch palisády. V místech kotvení budou atypické prvky palisády. Atypický prvek nebude prefabrikovaný, ale bude zhotoven jako monolit z betonu C 25/30 XC4 s vloženou výztuží pro kotvení sloupku zábradlí. Pozn: je také možno alternativně použít prefabrikovaný sloupek s dutinou, do které se vloží výztuž a zabetonuje se. Podrobnosti palisády a zábradlí viz. výkres.

Opěrná zeď v úseku B bude délky 50,0m. Převýšení terénu je max.1,0m. Bude zhotovena z drátokošů plněných kamenivem (gabiony). Gabiony budou sypané. Rozměr košů š= 750 mm, v= 600 mm, d= 2000 mm. Koše budou ukládány na základovém pasu z prostého betonu C 8/10, šíře pasu 750 mm. Zeď bude po délce uskakovaná podle spádu cyklostezky. Opěrná zeď bude doplněna ocelovým zábradlím.

V úseku B2 ve staničení 27,92 - 77,92m bude provedena zárubní zeď pomocí betonové palisády z prefabrikovaných prvků. Budou použity prvky tyčového tvaru Ø200 mm a dále prvky s čtvercovým průřezem 160/160 mm. Převýšení terénu je max. 1,0m. Délka prvků palisády je 1500mm a 1000mm (výška zdi se bude snižovat dle terénu). Výška osazení prvků palisády a použití jednotlivých prvků viz. výkres.

4.5 Úprava ostatních inženýrských sítí

V místech telekomunikačních kabelů vedených pod budoucí cyklostezkou bude provedena kopaná sonda pomocí které bude prověřena hloubka uložení kabelů. Kabely pod novou cyklostezku budou opatřeny dodatečnými chráničkami (půlené). V souběhu se stávajícími kabely vedoucími podélně pod cyklostezkou bude dále položena jedna rezervní plastová chránička průměru 110 mm.

V úseku B2, staničení 380,0 - 450,0m, vede cyklostezka podélně nad kanalizačním potrubím (stoka A) s nízkým krytím. Z tohoto důvodu bude provedena ochrana potrubí pomocí cementové stabilizace. Dojde k odkopání potrubí novému zásypu upravenou zeminou. Bude použita zemina stabilizovaná cementem třídy C 1,5/2 dle ČSN EN 14 227-10. Pro úpravu se předpokládá použití původní zeminy, ta však musí být nejprve laboratorně vyzkoušena zda je vhodná pro tuto úpravu. Pokud původní zemina nebude vhodná, bude odvezena a nahrazena jinou.

5. Návrh zpevněných ploch

Cyklostezka je navržena pro smíšený provoz pěších a cyklistů. V úseku B je počítáno i s občasným pojezdem automobilů (údržba a revize). Návrh počítá s maximální četností 15 těžkých nákladních automobilů za 24 hodin.

Pro návrh byl použit katalog vozovek pozemních komunikací.

6. Odvodnění

Úsek A je odvodněn příčným spádem do přilehlé komunikace, která je odvodněna pomocí stávajících vpustí. Úsek B je odvodněn pomocí příčného spádu do boku, do zelených ploch směrem k řece.

V úseku A v místech dvou vjezdů do objektu č.p.71 budou před vraty těchto vjezdů osazeny odvodňovací žlaby DN 100 kryté roštem. Žlaby budou plastové z kovovým roštem, třída zatížení B125. Délka každého žlabu je 3,0 m. Žlaby budou osazeny do betonového lože a budou vybaveny systémovou vpustí ze které budou napojeny do nového dešťového potrubí.

Dešťové potrubí DN 200 bude zaústěné do příkopu pod objektem č.p.71. Budou plastové z trub KG SN 12. V místech zaústění do příkopu bude na potrubí vytvořeno betonové čelo.

Stávající propustek pod komunikací ul. Londýnská v úseku cyklostezky A bude upraven a prodloužen. Tento propustek bude prodloužen. Zároveň bude zkrácen stávající skluz z žlabovek vedoucí do tohoto propustku. V místech prodloužení bude propustek doplněn betonovým čelem (nyní nezpevněno). Stávající roura propustku bude v místech krajnice odkopána a nastavena novým potrubím délky 1,0m. Čelo propustku bude zhotoveno z prostého betonu C 25/30 XC4. Šířka čela bude 500 mm, délka 1500 mm. Čelo bude zhotoveno podél okraje nové cyklostezky.

Čelo propustku bude doplněno zábradlím viz. výkres.

7. Dopravní značení

Dopravní značení bude provedeno pomocí svislých značek a vodorovného dopravního značení (nátěrem na povrch komunikace). Oba úseky cyklostezky budou značeny dopravní značkou C9a (Stezka pro chodce a cyklisty). Ostatní dopravní značení je vyznačeno na výkresu Dopravního značení. Před rekonstruovaným mostem budou osazeny svislé sloupky zabraňující vjezd automobilů na most (sloupky budou demontovatelné se zámkem).

Speciální svislé dopravní označení cyklotrasy bude dodatečně zajištěno Odborem dopravy Libereckého kraje.

8. Zvláštní podmínky, požadavky na postup výstavby

V úseku A je nutno během výstavby provést omezení dopravy v ulici Londýnská, dojde k částečné uzavírce jednoho jízdního pruhu.

V úseku B se stavba nachází v záplavovém území Q100. Při stavbě budou respektovány požadavky dotčených orgánů.

9. Vazba na technologické vybavení

Součástí projektové dokumentace nejsou žádné technologické celky.

10. Výpočty a statické ověření dimenzí

Pro komunikace byly použity typové skladby odpovídající očekávanému dopravnímu zatížení.

11. Bezbariérové řešení komunikací

Při návrhu byla uvažovaná vyhláška 398/2009 Sb. Cyklostezka bude se smíšeným provozem cyklistů a chodců.

Úsek A

Stezka je šířky 2,5m. Příčné sklony stezky jsou 2,0%, podélný sklon je max. 6,5%. Rampy v místech chodníkových přejezdů a v místě přejezdu pro cyklisty mají sklon max. 12,5%. Na začátku a na konci jednotlivých úseků cyklostezky je snížený obrubník na výšku 20 mm.

Vodící linie je na vzdálenější straně od komunikace, je tvořena zvýšeným obrubníkem (60 mm nad povrch stezky) nebo zdí sousedního objektu. V místě přerušení vodící linie na více než 8,0m (přejezdy k vratům oplocení u objektu č.p. 71) bude vodící linie umělá vytvořená dlažbou s podélnými drážkami.

V místech ukončení cyklostezky budou varovné pásy, v místě přejezdu pro cyklisty doplněné signálními pásy (odsazenými od varovného pásu). Signální a varovné pásy budou vytvořené dlažbou s nopky. Materiál bude splňovat požadavky Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04.- 06.

Úsek B

Stezka je šířky 3,0m, zúžení na šířku min. 2,0m je nutné z prostorových důvodů pouze v místě podchodu pod stávajícím mostem na délku 37,37m. Příčné sklony stezky jsou 2,0%, podélný sklon je max. 8,3% (v místech sjezdu pro stávajícím mostem). Na začátku a na konci cyklostezky je plynulý nájezd na stávající plochy.

Vodící linie je tvořena směrem do zeleně zkosenou hranou s převýšením 80mm - jedná se o cyklostezku vedenou v nezastavěném území.

V místech ukončení cyklostezky budou varovné pásy. Varovné pásy budou vytvořené dlažbou s nopky. Materiál bude splňovat požadavky Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04.- 06.

Prosinec 2014


Ing. Jarmila Nýdrlová

V Praze dne 23.10.2014

CYKLOSTEZKY 2015 - KONZULTACE

Město: Statutární město Liberec

Přítomni: Ing. Vladislav Rozsypal, odbor hlavního architekta
(e-mail: rozsypal.vladislav@magistrat.liberec.cz, tel.: +420 485 243 506)

Ing. Jiří Rutkovský, náměstek primátorky

Akce: Liberec, cyklostezka za ČOV

Typ stavby: Stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (C9a),

Typ komunikace (po realizaci stavby): Místní komunikace IV. třídy

Účel akce: Propojení MČ Machnín a obce Stráž nad Nisou s centrem města

Technické parametry: šířka: 2,0 – 3,5 m délka: 1,1 km plocha 3 300 m²

Komunikace: Silnice I/35

Frekvence dopravy: bude doloženo v žádosti

Nehodovost: bude doloženo v žádosti

Umístění cyklostezky: Intravilán - zastavěná i nezastavěná část katastrálního území

Charakter území cyklostezky: rovinatý až pahorkovitý

Druh povrchu cyklostezky asfaltový

Aktivní záplavová zóna: ano

Položkový rozpočet

Zpracován dle vyhl. MMR ČR č. 230/2012 Sb.: ano

Předpokládané finanční náklady: cca 16 mil. Kč vč. DPH 21%

Součástí stavby je mostek přes řeku Nisu (ocel) o délce 15m, opěrná zeď o délce 50m a oplocení, které je neuznatelným nákladem.

Cyklostezku bude užívat technika Povodí Labe, s.p.

Finanční náklady na m²: 4 500,-

Pozemky (majetkoprávní vypořádání):

Pozemky, na nichž se stavba nachází, jsou v majetku města a právnické osoby. Majetkoprávní vypořádání bude řešeno smluvně.

Stavební povolení: pravomocné SP v červnu t.r.

Dokumentace pro stavební povolení: Ing. Tomáš Kapal, 07/2013
Členění dle vyhl. MD ČR č. 146/2008 Sb.: ano

Projektová dokumentace z hlediska bezpečnosti:
Bezpečnostní audit: investor nezažadal

Projektová dokumentace z hlediska bezbariérovosti:
(soulad s vyhláškou MMR. ČR č. 398/2009 Sb.)

Připomínky PD:

1. Obecná část

- zajištění **celistvosti** trasy – popis stávajícího řešení mezi úseky A-B
- **návaznost**: popsat napojení na začátku/konci úseku řešené trasy
- **zatřídění komunikací**: popsat všechny komunikace a křížení (místní, účelová k.), označit vjezdy k nemovitostem

2. Parametry cyklistické trasy

dle požadavků vyhl. č. 398/09 Sb. bude doplněno popř. upraveno:

- **šířka cyklotrasy** 2,0m zdůvodnit
- **popis příčného sklonu** (výkresová a textová část)
- **vodicí linie** v úseku B popis také v rámci textové části dokumentace (nezastavěné území)
- **vjezdy** okótovat (délky samostatných vjezdů max. 6 m) – viz ČSN 736110, čl. 10.1.2.12
- **hmatná dlažba** (varovné a signální pásy): materiál musí splňovat požadavky Nařízení vlády č.163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. -.06, uvést v TZ – popis v legendě výkresů a popis v textové části
- **rampové části** u míst pro přecházení, vjezdů popsat sklon

3. Odchylnky od platných předpisů

- veškeré úpravy, které neodpovídají platným předpisům popř. jsou dle legislativy možné pouze v odůvodněných případech musí být označeny v situaci a popsány s odůvodněním v technické zprávě, část Bezbariérové užívání


Konzultace nezakládá právo na poskytnutí příspěvku.

Pravidla platná pro rok 2015 schválil Výbor SFDI dne 22.9.2014 a jsou vyvěšena na webových stránkách SFDI (www.sfdi.cz).

Konzultace proběhla bez účasti projektanta.

Účastníci konzultace souhlasí s obsahem tohoto zápisu.

za SFDI:



Ing. Petr Buriánek
odbor příspěvkových programů



Ing. Renata Zdařilová, Ph.D.

za město



Ing. Vladimír Rozsypal
odbor hlavního architekta



Ing. Jiří Rutkovský
náměstek primátorky