



Akce : CYKLOSTEZKA ZA ČOV LIBEREC

Investor : Statut. město Liberec, Dr. E. Beneše 1, Liberec

Projektant : RYBÁŘ stavební s.r.o., nám. Míru 50, Mělník

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

/ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY /

zodp. projektant
Ing. Tomáš Kapal

.....

č.zakázky : PR/12/750

Datum : červen 2014

č. kopie :

1. Charakteristika a uspořádání staveniště

Cyklostezka je navržena na území města Liberec. Staveniště úseku A se nachází v zastavěné části města, podél frekventované komunikace ul. Londýnská.

Staveniště úseku B se nachází v nezastavěné části města, v prostoru mezi průmyslovými areály a korytem řeky Nisy. Tento prostor je v zátopové oblasti (pod hranicí Q100).

Odvodnění staveniště je řešeno přirozeným spádem terénu do stran.

2. Rozsah staveniště

Prostor staveniště je definován prostorem vlastní stavby rozšířeným o část prostoru městské kompostárny (č.parc. 54/2, 53/1 k.ú. Růžodol I), kde bude zřízeno zařízení staveniště. Vymezení prostoru pro zařízení staveniště uvnitř kompostárny bude provedeno investorem před zahájením stavby. Daný prostor bude ohraničen mobilním oplocením.

3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Vzhledem k liniovému charakteru stavby budou omezena pevná zařízení staveniště. Používaná technologie bude mobilní aby mohla být přemisťována dle postupu a potřeb stavby. Na stavbě nebudou zřizovány velké skládky materiálu, materiál bude dovážen v množství přibližně pro denní spotřebu.

Zařízení staveniště bude spočívat v mobilních buňkách pro uskladnění náradí a pro šatnu pracovníků, dále mobilním WC. Na staveništi bude dále zřízena deponie zeminy. Uskladněna zde bude ornice sejmutá při zahájení stavby a dále výkopek, který bude určen pro opětovné použití. Vytěžený materiál, který nebude opětovně používán, bude ihned odvážen.

4. Návrh postupu a provádění výstavby

Přesný postup určí dodavatel stavby. Zde jsou uvedeny zásady pro návrh postupu:

- v době mimo vegetační období je nutno před zahájením prací provést kácení zeleně.
- v souběhu se zemními pracemi se provedou práce na ochraně inženýrských sítí (telefonní kabel, podélná kanalizační stoka).
- během zemních prací je také nutno zhotovit opěrné a zárubní zdi a provést úpravu propustku pod ulicí Londýnská.
- rekonstrukce mostu bude provedena až po zpřístupnění pro těžkou techniku ze směru od kompostárny, nejdříve však po provedení zemních prací.
- práce na obou úsecích cyklostezky budou na sebe plynule navazovat.
- v úseku mezi rekonstruovaným mostem a podjezdem pod stávajícím mostem ČOV (0,0-0,060 km úsek B2) není možný přístup těžké techniky po trase cyklostezky. Nutná změna technologie (ruční pokládka), nebo řešit přístup přes sousední pozemky - viz. dále.
- ozelenění bude provedeno až po dokončení a úplném uklizení staveniště, následná péče o zeleň je předepsána na dobu 5-ti let.

5. Objekty, které bude nutno uvést samostatně do provozu

Cyklostezka bude zhotovena jako celek, nepředpokládá se uvedení některé části do předčasného užívání.

6. Možné napojení na zdroje

Při stavebních pracích budou používány zařízení nevyžadující připojení energií. Elektrická energie bude v případě potřeby vyráběna v přenosném generátoru. Voda na stavenišťě bude dovážena. Hlasová komunikace bude pomocí mobilních telefonů.

7. Nakládání s odpady z výstavby

Největší množství odpadů z výstavby bude vznikat při fázi bourání a zemních pracích. Kovový odpad bude předán na druhotné využití, odstraněné asfaltové vrstvy budou dle možností předány na recyklaci, nebo odvezeny na skládku. Přebytková zemina, která pro své vlastnosti nebude moci být využita pro terénní úpravy, bude také odvážena na skládku.

U veškerých odpadů předloží zhotovitel doklady o uložení na řádnou skládku.

8. Přístup na stavenišťě

Úsek A je celý přístupný z ulice Londýnská.

Úsek B je z hlediska přístupu rozdělen:

- část B1 je přístupna od ulice Londýnská (odbočkou po místní komunikaci a dále po panelové cestě k začátku trasy).
- část B2 je přístupna od ulice Selská po trase budoucí stezky až k podjezdu pod stávajícím mostem ČOV
- část úseku B2 mezi rekonstruovaným mostem a podjezdem pod stávajícím mostem ČOV (0,0-0,060 km). Do tohoto úseku není možné vjezd těžké techniky z navazujících úseků (rekonstruovaný most nemá dostatečnou únosnost a podjezd pod stávajícím mostem není dostatečně rozměrný). V tomto úseku se předpokládá změna strojní technologie na ruční pokládku. Alternativně je možné po dobu stavby zajistit přístup do tohoto prostoru přes sousední pozemek 627/16 - je nutno řešit dohodou s jejich majitelem.

9. Zabezpečení ochrany stavenišťě a okolí

Prostor zařízení stavenišťě bude zabezpečen pomocí oplocení proti vniknutí neoprávněných osob, částečně bude využito stávající oplocení areálu kompostárny, které bude doplněno mobilním oplocením.

Prostor stavby bude zabezpečen především z důvodu ochrany třetích osob. Pro zabezpečení bude využito mobilní hrazení v kombinaci s výstražnými tabulkami, v ulici Londýnská bude použito dopravní značení viz. dále. V prostorech mimo veřejné plochy může být mobilní hrazení nahrazeno varovnou páskou.

10. Zvláštní požadavky na provádění stavby

- Při stavbě je třeba respektovat stávající inženýrské sítě a jejich ochranná pásma. Podmínky pro činnosti v těchto pásmech stanovili jejich správci ve svých stanoviscích. Povinností dodavatele je seznámit se s těmito stanovisky.
- Při pracích na úseku A musí být zajištěn bezpečný přístup do objektu č.p.71
- Při odstraňování dřevin musí být postupováno v souladu s podmínkami odboru ŽP MML.
- Část stavby se nachází v prostoru stávající zeleně. Zeleň bude chráněna v souladu s ČSN 839061.
- Protože část stavenišťě se nachází v záplavové oblasti, **musí být před zahájením stavebních prací vypracován podrobný Povodňový plán. Tento plán musí odsouhlasit příslušný vodoprávní úřad a správce toku.** Při výstavbě se bude zhotovitel řídit tímto plánem.

11. Řešení dopravy během výstavby

Během stavebních prací při výstavbě úseku A je nutná částečná uzavírka komunikace ul. Londýnská - jedná se o zúžení přilehlého dopravního pruhu za účelem vytvoření pracovního prostoru. Za tímto účelem bude požádáno o zvláštní užívání komunikace a navrženo DIO. Dopravní značení musí být odsouhlaseno Policií ČR a povoleno příslušným dopravním úřadem.

12. Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě bude podrobně řešena ve fázi vlastní výstavby, až bude znám zhotovitel stavby, jeho použité strojní vybavení a technologické postupy. Předběžně lze vytipovat oblasti rizik: výkopové a zemní práce, práce se stroji a zařízeními a v jejich blízkosti, nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Dále je nutno řešit ochranu zdraví třetích osob – především zabezpečením staveniště před vniknutím chodců.

Při realizaci nesmí být ohrožováno a nadměrně nebo zbytečně obtěžováno okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, nebo zastíněním.

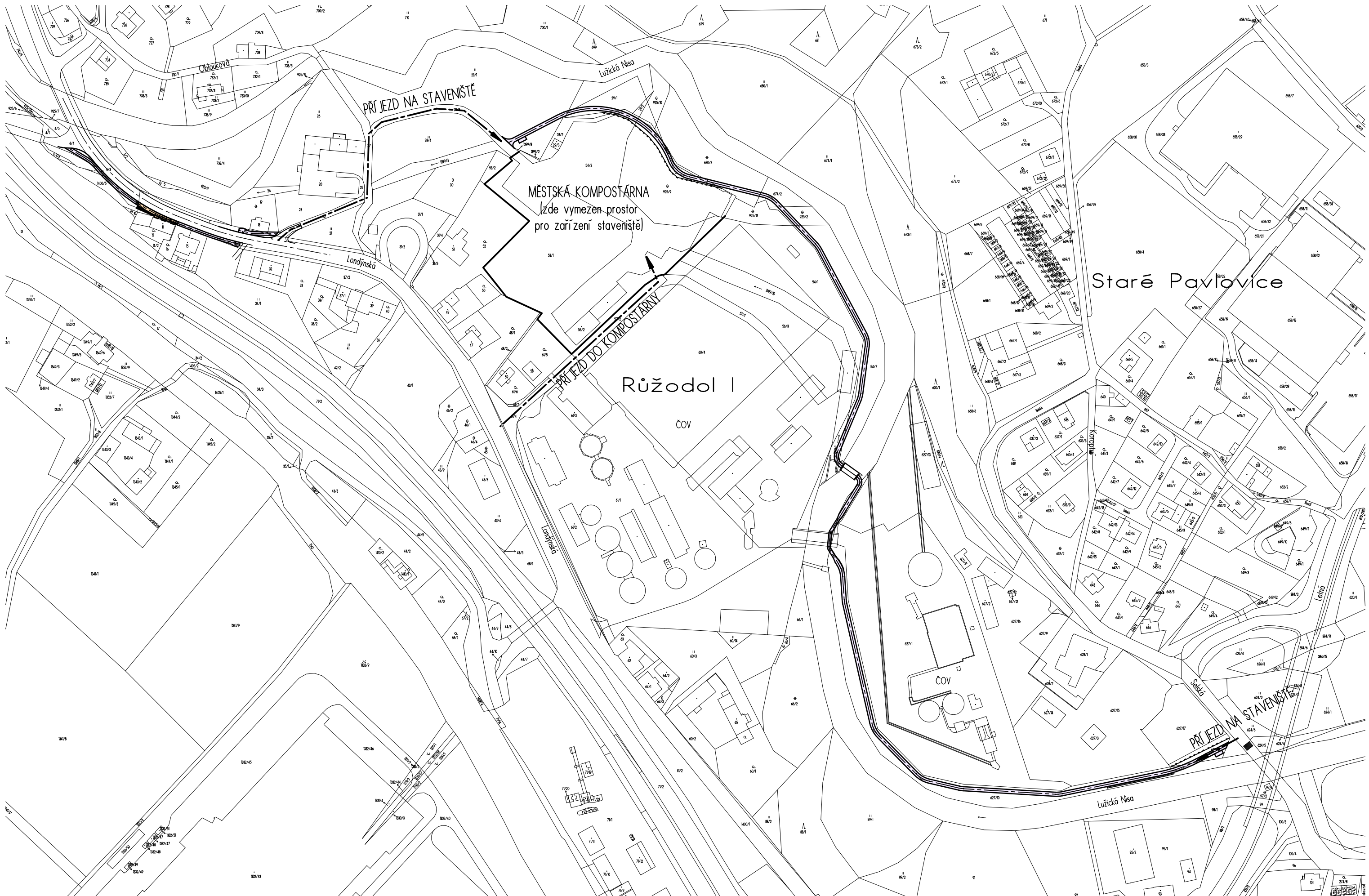
Části staveniště, které jsou úplně nebo částečně umístěny na veřejně přístupných prostranstvích, se zabezpečí proti vstupu, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Před započatím prací budou správci vytýčeny podzemní sítě, o čemž bude sepsán záznam se zástupcem zhotovitele stavby. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma inženýrských sítí. Všichni pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s podmínkami staveniště.

Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví budou stanoveny v souladu se zákonem 309/2006 Sb. (dále zákon), nařízením vlády 591/2006 Sb., a dalšími předpisy, včetně příslušných státních norem a technologických předpisů výrobců stavebních materiálů a dodavatelů jednotlivých stavebních částí a technologií.

Vzhledem k tomu, že při stavbě budou prováděny činnosti obsažené v příloze 5 nařízení vlády 591/2006 Sb., musí být před zahájením stavby zpracován plán Bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi. Dále je zadavatel povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce. Tato povinnost zaniká pouze při splnění podmínek dle § 15 zákona.

Dále zadavatel stavby určí koordinátora BOZP. Koordinátor se stanovuje pro přípravu a pro realizaci stavby (koordinátor pro přípravu může být totožný s koordinátorem pro realizaci). Určit může pouze osobu, která splňuje požadavky dle § 10 zákona. Povinnost určit koordinátora BOZP zaniká pouze při splnění podmínek § 14 zákona.

Příloha: Situace M 1:2500



SITUACE M 1:2500