

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

Obsah:

1. Identifikační údaje
2. Základní údaje o stavbě
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů
4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)
5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení
6. Přehled budoucích vlastníků a správců
7. Předávání částí stavby do užívání
8. Souhrnný technický popis stavby
 - 8.1 Souhrnný technický popis
 - 8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:
 - 8.2.1 Pozemní komunikace
 - 8.2.2 Gabionové zdi
 - 8.2.3 Odvodnění pozemních komunikací
 - 8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie
 - 8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná perkovoště, únikové zóny a protihlukové clony
 - 8.2.6 Vybavení pozemní komunikace
 - 8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny
11. Zásah stavby do území
12. Nárok stavby na zdroje a její potřeby
13. Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a živ. prostředí
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
15. Další požadavky

1. Identifikační údaje

<i>Stavba:</i>	Zvýšení bezpečnosti dopravy v Liberci - lokalita Žižkovo náměstí SO 102.1 – Chodník a přechod pro chodce SO 102.2 – Úprava povrchu komunikace <i>SO 402.1 – Úprava stávajícího veřejného osvětlení (není součástí SP)</i> <i>SO 402.2 – Ochrana sítí ČEZ a O2 (není součástí SP)</i> Dokumentace pro stavební povolení
<i>Objednatel:</i>	Statutární město Liberec, Nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1 IČ: 00262978
<i>Zhotovitel SO 102:</i>	Ing. Zbyněk Nýdrle, U Síla 1328, 463 11 Liberec 30, Živnost. list č.j.: 00/3723/97/F/Srp, ev.č.: 350500-28105-01 Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT ev.č. 0500561 IČ: 613 16 733
<i>Zhotovitel SO 402:</i>	Martin Müller Východní 1448, 463 11 Liberec 30, Zapsán v ŽR č.j. ZU MML/2853/09/Zu/5 Autorizovaný technik TE03, ev.č.: 0501002 IČ: 748 431 25
<i>Místo stavby:</i>	Liberec
<i>Katastrální území:</i>	Liberec
<i>Kraj:</i>	Liberecký
<i>Druh stavby:</i>	úprava stávající komunikace a chodníků
<i>Datum zpracování PD ve stupni DSP:</i>	02/2016

2. Základní údaje o stavbě

Předmětem navrhované stavby je oprava komunikace, přilehlých chodníků a zastávek MHD na Žižkově náměstí včetně 2 čekáren a související stavební úpravy v její těsné blízkosti.

Součástí této PD je dále nasvícení přechodu pro chodce a úprava stávajícího

veřejného osvětlení v dané lokalitě.

Zahájení stavby je plánováno na 08/2016 s tím, že stavba proběhne bez etapizace a do provozu bude uvedena nejdéle 12/2016.

Celá stavba bude probíhat na pozemcích Statutárního města Liberce v k.ú. Liberec

DOTČENÉ POZEMKY

TRVALÝ ZÁBOR – SO 102.1:

katastrální území: Liberec

p.p.č.: 6059 vlastník: Statutární město Liberec, nám. Dr.E.Beneše 1/1, Liberec

p.p.č.: 6063 vlastník: Statutární město Liberec, nám. Dr.E.Beneše 1/1, Liberec

p.p.č.: 6064 vlastník: Statutární město Liberec, nám. Dr.E.Beneše 1/1, Liberec

TRVALÝ ZÁBOR – SO 102.2:

katastrální území: Liberec

p.p.č.: 6059 vlastník: Statutární město Liberec, nám. Dr.E.Beneše 1/1, Liberec

p.p.č.: 6064 vlastník: Statutární město Liberec, nám. Dr.E.Beneše 1/1, Liberec

DOČASNÝ ZÁBOR – SO 402.1, 402.2 (není součástí SP)

katastrální území: Liberec

p.p.č.: 6059 vlastník: Statutární město Liberec, nám. Dr.E.Beneše 1/1, Liberec

p.p.č.: 6063 vlastník: Statutární město Liberec, nám. Dr.E.Beneše 1/1, Liberec

p.p.č.: 6064 vlastník: Statutární město Liberec, nám. Dr.E.Beneše 1/1, Liberec

Rozdělení všech pozemků je patrné ve výkresové příloze č. B.7. Zákres stavby do katastrální mapy.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Výškopisné a polohopisné zaměření v měřítku M 1:200, v souřadnicovém systému JTSK a ve výškovém systému Bpv
- Místní šetření
- Katastrální mapa v měřítku M 1:1000
- Orientační zákresy průběhu inženýrských sítí od jednotlivých správců
- Jednání se zástupci SML

4. Členění stavby

SO 102.1 – Chodník a přechod pro chodce

SO 102.2 – Úprava povrchu komunikace

SO 402.1 – Úprava stávajícího veřejného osvětlení (není součástí SP)

SO 402.2 – Ochrana sítí ČEZ a O2 (není součástí SP)

5. Podmínky realizace stavby

Stavba bude realizována za provozu chodců i vozidel. V celé délce realizované stavby bude provedeno provizorní dopravní značení, které bude navrženo a před zahájením stavebních prací bude odsouhlaseno DI policie ČR. Veškeré probíhající stavební práce budou koordinovány z hlediska bezpečnosti a to především s ohledem na souběžně probíhající provoz na silně frekventované ulici. Přístup na stavbu bude umožněn ze stávajícího systému chodníků a městských komunikací. Stavebník určí vybranému dodavateli režim a podmínky přístupu na staveniště. Stavba bude vzhledem k významu komunikace realizována bez celkové uzavírky. Dopravně inženýrské opatření s příslušnými dopravními značkami bude provedeno dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ – pro intravilán.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Stavba je investicí Statutárního města Liberce a po jejím dokončení zůstane vozovka a přilehlé chodníky v majetku i správě města.

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude po jejím dokončení předána investorovi v takovém stavu, aby stavebník mohl stavbu řádně zkolaudovat a tím i používat. Při realizaci bude možné, na základě dohod a určených podmínek mezi vybraným dodavatelem a stavebníkem, omezeně využívat některé již dokončené části chodníků pro pohyb pěších a to za předpokladu dodržení všech bezpečnostních podmínek a předpisů.

8. Souhrnný technický popis stavby

Z důvodu zvýšení bezpečnosti provozu v blízkosti dnešních zastávek MHD na Žižkově náměstí je zapotřebí stavebních úprav. Projektová dokumentace řeší realizaci nových

zálivů a zastávek MHD (na místě dnešních zastávek MHD) včetně souvisejících stavebních úprav v jejich okolí. Ty zahrnují rozšíření zastávek na průchozí šířku min. 2,20m v délce 12,0m, opravu povrchu stávajícího chodníku (ve špatném technickém stavu) na obou stranách dnešní komunikace (v rozsahu viz výkresová část situace). Dále dojde k realizaci nového přechodu pro chodce v blízkosti zastávek MHD s dělicím ostrůvkem délky 25,75m, šířky 4,50m a k realizaci místa pro přecházení v místě křižovatky ulic Generála Píky a Žižkovo náměstí. Přechod pro chodce i místo pro přecházení v místě napojení na komunikaci budou opatřeny sníženou obrubou a doplněny reliéfní dlažbou. *Dojde k úpravě stávajícího veřejného osvětlení v dané lokalitě (řeší SO 402.1 – Úprava stávajícího veřejné osvětlení). Dále jsou řešeny stranové přeložky sítí ČEZ a O2 v ploše přístřešku zastávky (řeší SO 402.2 – Ochrana sítí ČEZ a O2).*

Stavební objekt SO 102.1 – Chodník a přechod pro chodce

V rámci stavebního objektu SO 102.1 – Chodník a přechod pro chodce dojde k odstranění stávající konstrukce chodníku v úseku Žižkovo náměstí (od křižovatky s ulicí Terronská po ulici Generála Píky) v délce 45,0m na jedné straně a (od křižovatky s ulicí Generála Píky směrem k ulici Božích Bojovníků v délce 64,0m.

V místě stávajících zastávek MHD vzniknou nové autobusové zálivy se zastávkami - s nástupištěm délky 12,0m, min. průchozí šířkou 2,20m a nášlapem 180mm nad komunikací. Nástupiště budou opatřena reliéfní dlažbou v místě přesunutých označků zastávek MHD a podél nástupní hrany bude provedena vizuální úprava v šířce 0,40m.

Navazující chodníky od zastávek MHD jsou v dnešní době v nevyhovujícím technickém stavu a je nutná jejich oprava. Bude se jednat o nahrazení stávajícího povrchu z betonových dlaždic za chodník s povrchem ze zámkové dlažby (60mm). V místě vjezdu na pozemek p.p.č. 5694 bude osazena zámková dlažba 80mm. Příčný sklon zůstane stávající 2,00%.

Současně bude v místě opravených povrchů chodníků odstraněna stávající kamenná obruba a bude nahrazena betonovou obrubou š.150mm. Mezi ulicemi Jiskrova a Terronská dojde pouze v určeném rozsahu k narovnání stávající kamenné obruby. Chodník na opačné straně a v místech s napojením na mulčovací plochu bude ukončen záhonovou obrubou (sloužící jako vodící linie s nášlapem +60mm), v místě vjezdu a vstupů k objektům bude osazen betonový krajník.

Z důvodu zvýšení bezpečnosti chodců v dané lokalitě dojde k realizaci nového přechodu pro chodce a místa pro přecházení. Z důvodů velkých šířkových poměrů

komunikace na Žižkově náměstí bude nutné opatřit přechod dělicím ostrůvkem délky 25,75m, šířky 4,50m. Samotný přechod bude na obou stranách dělicího ostrůvku šířky 3,0m a délek 5,50m a 7,0m a bude realizován před autobusovým zálivem (ve směru jízdy řidiče). Chodník v místě dělicího ostrůvku bude délky 20,50m a šířky 2,0m ze zámkové dlažby 60mm ohraničeného zapuštěnou záhonovou obrubou.

Z důvodu bezpečnosti a zamezení vbíhání chodců do komunikace bude po obou stranách chodníku v místě dělicího ostrůvku osazeno třímadlové ocelové zábradlí výšky 1,10m a délky 21,0m (celkem 42,0m, sloupky po 2,0m), které bude současně sloužit jako vodící linie.

Dále dojde k realizaci místa pro přecházení - v místě křižovatky ulic Generála Píky a Žižkovo náměstí o délce 7,0m (viz výkresová část). Přechod pro chodce i místo pro přecházení v místě napojení na komunikaci budou opatřeny sníženou obrubou (nášlap +20mm) a doplněny reliéfní dlažbou.

Před přechodem bude z každé strany osazena svislá dopravní značka IP6 – přechod pro chodce. Přechod pro chodce bude na vozovce vyznačen vodorovným dopravním značením V7.

Z důvodu stavebních úprav a z důvodu zkvalitnění služeb pro cestující budou v místě nástupiště (na obou stranách komunikace) doplněny čekárny MHD. Stávající čekárna (ve směru nástupu do centra města) z důvodu nevyhovující konstrukce pro dané místo bude demontována (s možností využití na jiném místě). Nově osazené čekárny (typový modulový přístřešek bez bočnic, typ dle DPMLJ – třimodulová – o rozměrech 4630x1750x2750mm) budou osazeny dle výkresové části. Přesné umístění řeší vytyčení ve výkresové příloze situace polohopisu. Přístřešek bude ukotven na betonové základové patky z ŽB (ukotvení řeší výkresová část detail zastávky). V místě čekárny MHD musí být dodržena min. průchozí šířka 2,20m.

Veškeré stavební práce objektu SO 102.1 – Chodník a přechod pro chodce budou probíhat na p.p.č. 6059, p.p.č. 6063 a p.p.č. 6064 v majetku Statutárního města Liberec.

Stavební objekt SO 102.2 – Úprava povrchu komunikace

V rámci stavebních prací dojde k úpravě povrchu stávající komunikace – na Žižkově náměstí v délce 75,0m a pro zvýšení bezpečnosti provozu také k realizaci fyzických ostrůvků. Jedná se o úsek Žižkova náměstí mezi křižovatkami s ulicemi Generála Píky a Jiskrova. Bude se jednat o odfrézování stávajícího živičného krytu v průměrné tloušťce 80mm.

V místě přejezdného fyzického ostrůvku dojde k frézování a odstranění podkladu o

celkové tl. 180mm a doplněn kamennou dlažbou 160mm. V místě fyzických ostrůvků (nepřejezdných) dojde k doplnění mulčováním a výsadbou pokryvných keřů. Po očištění povrchu bude provedena vrstva spojovacího postřiku, dále bude položena vyrovnávka z ACL 16+ v průměrné tloušťce 30mm a na spojovacím postřiku nová obrusná vrstva ACO 11S tloušťky 50mm. Příčné sklony zůstanou v místech mimo autobusové zálivy podle stávajícího stavu, z autobusových zálivů bude příčný sklon odveden směrem od chodníku.

V prostoru řešené povrchové úpravy bude výškově upraveno celkem 2ks poklopů a 5ks šoupat. 2 nové uliční vpusti jsou navrženy v místech původních vpustí.

Stavební objekt SO 102.2 – Úprava povrchu komunikace rovněž řeší vodorovné a svislé dopravní značení. V místě dělicích ostrůvků bude z obou stran (dle výkresové části) osazena svislá dopravní značka C4a - přikázaný směr objíždění vpravo se směrovou deskou Z4a. Před přechodem bude z každé strany osazena svislá dopravní značka IP6 – přechod pro chodce (součástí SO 102.1). Před místem pro přecházení v prostoru zúžení komunikace bude osazena svislá DZ A6b – zúžená vozovka z jedné strany.

Vodorovné značení bude tvořit podélná čára přerušovaná (V2a), přechod pro chodce (V7a) - součástí SO 102.1, zastávka BUS (V11a) doplněnou s klikatou čarou (V12a), v místech fyzických ostrůvků (V13a). Označník zastávky MHD bude přesunut dle výkresové části. Místa mezi komunikací a chodníkem bude doplněno mulčováním a výsadbou nízkých pokryvných keřů (dle určení investora). Místo pro přecházení bude doplněno o vodorovné dopravní značení V7b.

Veškeré stavební práce objektu SO 102.2 – Úprava povrchu komunikace budou probíhat na p.p.č. 6059 a p.p.č. 6064 v majetku Statutárního města Liberec.

SO 402.1 – Úprava stávajícího veřejného osvětlení

Tato projektová dokumentace řeší úpravu veřejného osvětlení Žižkově náměstí v Liberci s napojením na stávající rozvody.

Stávající osvětlovací body podél komunikace budou demontovány.

Nové osvětlovací body budou instalovány podél komunikace na obou stranách. Svítidla budou instalována na stožárech výšky 6m bez výložníku a 8m s obloukovými výložníky délky 3m.

V rámci stavby bude vybudováno nové veřejné osvětlení pro část Žižkova náměstí. Bude zde osazeno 6ks nových osvětlovacích bodů včetně provedení podzemního kabelového vedení VO. Stávající veřejné osvětlení bude dle situace demontováno.

Pro instalaci svítidel podél komunikace budou použity uliční stožáry výšky 8m s obloukovými výložníky délky 2m, ocelové s povrchovou úpravou žárového zinku.

Pro instalaci svítidel na zastávce budou použity sadové stožáry výšky 6m bez výložníku.

Stožáry budou vybaveny stožárovými rozvodnicemi s jištěním. Jištění v jednotlivých stožárech bude 1x10A. Ze stožárových rozvodnic budou svítidla připojena kabelem CYKY 3Jx1,5 uloženým ve stožáru. Jednotlivé stožáry budou ukotveny v betonových základech s parametry doporučenými dodavatelem (výrobcem) stožárů. Uliční stožáry budou instalovány na stávající pozice demontovaných stožárů. Jednotlivé typy komponent mohou být po odsouhlasení investorem a správcem nahrazeny jinými se stejnými nebo lepšími parametry.

SO 402.2 – Ochrana sítí ČEZ a O2

V místě výkopů pro základy nové autobusové zastávky dojde pravděpodobně ke kolizi se sítěmi ČEZ a CETIN. Polohy sítí jsou uváděné jako orientační a před zahájením prací budou provedeny ručně kopané sondy pro zjištění stávajícího stavu sítí. Kabelové trasy v místě základů pro přístřešek autobusové zastávky budou ochráněny pomocí pùlených chrániček. Při kolizi základů a sítí bude upraven tvar základu, případně bude po dohodě se správcem sítě provedena prostorová úprava kabelové trasy do 0,3m od původní polohy.

8.2.1 Pozemní komunikace

Předmětem této dokumentace je oprava komunikace, přilehlých chodníků a zastávek MHD na Žižkově náměstí v Liberci, včetně čekárny a související stavební úpravy v její těsné blízkosti.

Z důvodu zvýšení bezpečnosti provozu v blízkosti dnešních zastávek MHD na Žižkově náměstí je zapotřebí stavebních úprav. Projektová dokumentace řeší realizaci nových

zálivů a zastávek MHD (na místě dnešních zastávek MHD) včetně souvisejících stavebních úprav v jejich okolí.

Šířka chodníků bude proměnná 1,7 – 3,65m. Šířka středového ostrůvku je 4,5 a dl. 25,75m. Čekárna bude mít rozměry 4630x1750x2750mm. Pochůzní chodníky budou mít povrch z bet. dlažby tl. 60mm. Přejezdné vjezdy budou mít povrch z bet. dlažby tl. 80mm.

Šířka jízdního pruhu komunikace bude proměnná 5,0 – 5,50m. Komunikace budou mít živičný povrch a to buď pouze povrchovou úpravou stáv. vozovky nebo plnou živičnou kci.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Součástí stavby nejsou žádné zdi ani mostní objekty.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Dešťové a povrchové vody budou z povrchu zpevněných ploch svedeny příčným a podélným spádem do 2 nových uličních vpustí, které jsou napojeny na stávající systém odvodnění.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Tyto stavební objekty nejsou součástí řešené stavby.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště

Obslužná zařízení a veřejná parkoviště nejsou součástí řešené stavby.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

V rámci této stavby bude řešena úprava stávajícího veřejného osvětlení.

V místě dělicích ostrůvků bude z obou stran (dle výkresové části) osazena svislá dopravní značka C4a - přikázaný směr objíždění vpravo se směrovou deskou Z4a. Před přechodem bude z každé strany osazena svislá dopravní značka IP6 – přechod pro chodce. Před místem pro přecházení v prostoru zúžení komunikace bude osazena svislá DZ A6b – zúžená vozovka z jedné strany.

Vodorovné značení bude tvořit podélná čára přerušovaná (V2a), přechod pro chodce (V7a), místo pro přecházení (V7b), zastávka BUS (V11a) doplněnou s klikatou čarou (V12a), v místech fyzických ostrůvků (V13a).

8.2.7 Objekty ostatních skupin

Stavební objekty ostatních skupin nejsou u této stavby zastoupeny.

9. Výsledky a závěry z podkladů

Před zahájením projekčních prací byl zjištěn stav podzemních sítí, které jsou dle vyjádření jednotlivých správců v takovém stavu, že není nutná jejich výměna a nebudou stavbou dotčeny.

10. Dotčená ochranná pásma ,památkové zóny

ochranná pásma jednotlivých stavebních objektů budou dodržena.

V prostoru se nachází vedení IS následujících správců:

- podzemní vedení NN společnosti ČEZ-distribuce a.s.

Ochranné pásmo tohoto zařízení je 1,0m na obě strany a vzhledem k tomu, že zemní práce při výměně konstrukce chodníku nezasáhnou do hloubky uložení kabelu, nebude kabel stavbou dotčen. *V místě čekárny zastávky MHD směr město centrum bude kabelové vedení směrově posunuto mimo základy přístřešku a ochráněno plast. chráničkou.*

- plynárenské zařízení NTL ve správě RWE

Stávající plynovod je veden ve vozovce stávající komunikace a vzhledem k tomu, že dojde pouze k povrchové úpravě komunikace (frézování 80mm) nebude toto zařízení stavbou dotčeno.

- podzemní kabelové vedení ve správě Telefonica O2

Spojový (optický) kabel je veden v místě rekonstrukce chodníku, ale vzhledem k tomu, že stavební práce nezasáhnou do hloubky uložení kabelu, nebude kabel stavbou dotčen. *V místě čekárny zastávky MHD směr město centrum bude kabelové vedení směrově posunuto mimo základy přístřešku a ochráněno plast. chráničkou.*

- vodovod a kanalizace ve správě SČVK a.s.

Stávající vodovod a kanalizace jsou vedeny převážně ve vozovce stávající komunikace. V místě autobusového zálivu (ve směru do centra města, kde je plná konstrukce)

je třeba zjištit jeho případné ochránění. V ostatních místech oprav se jedná o povrchové úpravy komunikace a proto nebudou zařízení ve správě SČVK dotčena.

- podzemní vedení veřejného osvětlení ve správě Eltodo Citelum s.r.o.

V rozsahu SO 402.1 bude stávající kabelové vedení odstraněno a nahrazeno novým.

- podzemní kabelové vedení ve správě Ministerstva Obrany ČR

Dle orientačního zákresu správce je optický a metalický kabel veden převážně v místě rekonstrukce chodníku. Vzhledem k tomu, že stavební práce nezasáhnou do hloubky uložení kabelu, nebude kabel stavbou dotčen. V místě čekárny zastávky MHD směr město centrum bude kabelové vedení po vytyčení na místě stavby v případě kolize se základy směrově posunuto za účasti zástupce vlastníka IS.

Souběhy a křížení s podzemním vedením musí být provedeny podle souvisejících předpisů. Zejména podle ČSN 73 6005, 73 6133, 33 4050 a dalších technických předpisů a norem. Při obnažení musí být podzemní vedení chráněno před poškozením. Stavebník zajistí, že osoby pracující v kolizním prostoru budou seznámeny s průběhem podz. telek. vedení a s podmínkami vydanými pověřeným orgánem AČR k jeho ochraně.

Podzemní telek. vedení je nutno chránit před prověšením i před přístupem nepovolané osoby a případné poškození okamžitě telefonicky hlásit správci podzemn. vedení. Dodavatelská firma nebo investor jsou povinni dle pokynů správce vedení neprodleně zajistit opravu u odborného montážního podniku. Veškeré zemní práce v kolizním prostoru, tj. min. 1,5m na obě strany telek. vedení, budou prováděny ručně s největší opatrností. Osoby pracující v tomto prostoru musí být pod stálým dozorem odpovědného pracovníka dodavatelské firmy nebo investora.

V ochranném pásmu 1,5m na obě strany od osy telekomunikačního vedení platí zákaz jakýchkoliv staveb a provádění skládek. Výsadbu stromů provádět 2m od osy kabelu. Dále je v prostoru ochranného pásma kabelu zakázán pojezd těžké stavební techniky.

Před zahájením stavebních úprav je nutné si vyžádat min. 14 dní před započítím zemních prací vytyčení kabelů provozovatelem.

Po celou dobu stavby bude zachován průjezd z ulice Generála Píky do ulice Letců, kde vjíždí těžká vojenská technika do kasáren Jana Žižky.

Minimálně 1 týden před zahájením stavby je požadováno tuto informaci sdělit zástupci Provozního střediska 0401 Liberec – miroslavu Svědíkovi.

Před zahájením stavebních prací musí být eventuelní stávající inženýrské sítě v místech výkopových prací vytyčeny a v případě nutnosti ochráněny. Postup stavebních prací musí být v souladu s požadavky a podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí.

11. Zásahy stavby do území

Při vlastních stavebních postupech budou prováděny zemní a bourací práce na odstranění původních konstrukčních vrstev a realizace nových vrstev.

Předmětná stavba jde v celé své délce po katastrálním území Liberec a celá oprava bude probíhat na pozemcích ve vlastnictví Statutárního města Liberce.

12. Nárok stavby na zdroje a její potřeby

Pro vlastní stavební práce je potřeba počítat s možností napojení na el. rozvod pomocí staveništního rozvaděče, pro potřeby dopravy a stání budou využívány plochy v obvodu staveniště.

Veškeré odpady a výkopky budou odvezeny na řízenou skládku. Bude to především výkop a stavební sutě vzniklé při provádění výkopu a odstraňování původních konstrukčních vrstev.

13. Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a živ. prostředí

Vedení stavby je zodpovědné za dodržování ochrany zdraví a bezpečnosti všech pracovníků, kteří se pohybují na stavbě a provádí v tomto smyslu pravidelné kontroly.

Během výstavby může dojít ke krátkodobému zhoršení stavu životního prostředí, zvýší se hluchnost a prašnost v okolí staveniště. Dodavatel zajistí minimalizaci těchto dopadů organizací výstavby:

- nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace.
- stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou musí být prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.
- nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští vyhláška 415/2012 Sb.

- nakládka zeminy na dopravní prostředky by měla být nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy o odpadovém hospodářství. Nakládání s odpady se bude řídit ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhláškami 381/2001 Sb. a 374/2008 Sb. a ustanoveními příslušných vyhlášek MŽP. Odvoz a zneškodnění nebezpečných odpadů budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými. Při stavbě lze očekávat směsný stavební a nebo demoliční odpad, který vznikne bouráním. Vytěžený materiál bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na jiných stavbách. Odběr vzorků odpadů bude proveden v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky MŽP.

V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů a evidenční listy odpadů s veškerými laboratorními rozbory a výsledky všech kontrol budou archivovány taky, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita,

Návrhy konstrukcí byly provedeny s ohledem na budoucí zatížení komunikace dle TP170

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),

Po celou dobu trvání stavby je budoucí dodavatel zodpovědný za to, že bude stavební práce provádět tak, aby byla kdykoliv zajištěna požární bezpečnost na stavbě i jejím okolí a že umožní případný zásah jednotek požární ochrany.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

Vedení stavby je zodpovědné dodržování ochrany zdraví a bezpečnosti všech pracovníků, kteří se pohybují na stavbě a provádí v tomto smyslu pravidelné kontroly.

Během výstavby může dojít ke krátkodobému zhoršení stavu životního prostředí, zvýší se hluknost a prašnost v okolí staveniště. Dodavatel zajistí minimalizaci těchto dopadů organizací výstavby:

- nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace.
- nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští vyhláška 415/2012 Sb.

d) ochrana proti hluku,

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou musí být prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích).

Modernizace komunikace bude provedena právě z důvodu zvýšení bezpečnosti dopravy. Dominantními prvky budou přechody pro chodce s dělicími ostrůvky a oboustranné chodníky. V neposlední řadě ke zvýšení bezpečnosti přispěje také realizace svislého a vodorovného dopravního značení, které výrazně zpřehlední dopravní režim v dané lokalitě.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Vzhledem k charakteru stavby - realizace zpevněných ploch, nebyla úspora energie a ochrana tepla uvažována. Úsporné technologie při výstavbě budou věci dodavatelské firmy a efektivity řízení výstavby. Stávající zastaralé veřejné osvětlení s výbojkovými svítidly bude nahrazeno novými LED svítidly. Použitím nových LED svítidel se zvýší úroveň osvětlení a dojde k úsporám elektrické energie.

15. Další požadavky

Užitné vlastnosti stavby vyplývají z navržených konstrukčních způsobů a řešení projektovaných ploch. Nové povrchy zaručují dlouhodobou životnost, usnadňují údržbu i provoz v této části města. Dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců, zvýraznění bezpečnostních prvků dopravy ve smyslu vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.