

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

**Statutární město Liberec**

Nám. Dr. E. Beneše 1

460 59 Liberec I

Vaše žádost ze dne:  
4.4. 2016Naše značka:  
027160031Vyřizuje:  
Ing. Jana KošťálováLiberec dne:  
19.4.2016**VĚC: „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Liberci - lokalita Žižkovo náměstí“****SO 102.1 Chodník a přechod pro chodce****SO 102.2 Oprava povrchu komunikace**

Stanovisko k projektové dokumentaci pro realizaci stavby

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z.č. 183/2006 Sb., ve znění komplexní novely z. č. 350/2012 Sb., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: k.ú. Liberec [682039], nám. Žižkovo., okres Liberec, Liberecký kraj  
Objednatel: Statutární město Liberec, Nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec  
Projektant: Nýdrle - projektová kancelář, spol. s r.o., U Sila 1328, 463 11 Liberec 30  
Zak.č.: 15-16 Datum: 02/2016 DSP

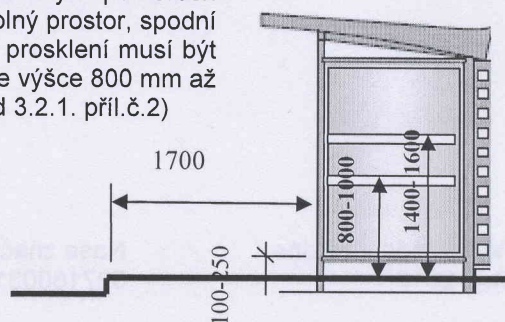
**Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle:  
§2 odst. 1 písm. a) - pozemních komunikací a veřejného prostranství**

Předmětem předložené dokumentace je novostavba odsazeného přechodu přes ostrůvek a zálivů zastávek MHD a změna dokončené stavby pro opravu navazujících komunikací v uvedeném rozsahu Terronská až Gen. Píky.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. **Místo pro přecházení u č.p. 968/9:** budou-li v době realizace doplněna TP 133 s přesným popisem vodorovného značení V7 b, bude místo doplněno o tento požadavek platný od 1.1.2016.
2. Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostního odstupu. (bod 1.0.2. příl.č.2.) *Šířka komunikace musí umožnit míjení 2 osob (2x komunikační pruh 750 mm + bezpečnostní odstup od vozovky 250/500 mm) = 1750/2000 mm. V dokumentaci je dodrženo.*
3. Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 8,33% a příčný nejvýše do 2%. (bod 1.1.2.- 1.1.3. příl.č.2.)
4. Veřejně pochozí plochy (chodníky, dělicí ostrůvek) musí mít dodrženu nejméně jednostrannou vodící linii pro osoby s postižením zraku. Přerušení přirozené vodící linie (obrubníku, stěn a soklu domu, oplocení, zábradlí, vrata atd.) lze provést nejvýše na vzdálenost 8m, jinak musí být doplněno umělou vodící linií. (bod 1.2.1.1. příl.č.1) Chodníky musí být navrženy se sadovými obrubníky min. výšky 60 mm nad úroveň chodníku, aby byla vytvořena nejméně jednostranná přirozená vodící linie.
5. Chodníky musí být navrženy se sadovými obrubníky min. výšky 60 mm nad úroveň chodníku, ochranný ostrůvek musí mít u zábradlí dodrženu spodní vodící tyč, která je současně slepečkou zarážkou 100 - 250 mm od pochozí plochy. (bod 1.2.1.1. příl.č.1)
6. **Zastávky MHD**
  - Nástupní hrana na zastávce MHD musí mít výšku 200 mm a u změn dokončených staveb lze snížit až na 160 mm. Při svém okraji musí mít úpravy pro zrakově postižené, jedná se o barevný pás, nikoliv reliéfní pás, který začíná u silničního obrubníku a končí 0,5 m od hrany s vozovkou (bezpečnostní odstup). Signální pás u označnicku z reliéfní dlažby bude začínat 0,5 m od hrany nástupiště, 0,8 m od označnicku a bude končit u vodící linie. (bod 1.5.6. Příl. č.1.) *V dokumentaci je dodrženo.*

8. Nejmenší volná šířka nástupiště musí být 2,2m ( ve stísněných poměrech min. 1,70m). Bočnice přístřešku nesmí zužovat tento volný prostor, spodní hrana musí končit 100 – 250 mm od pochozí plochy a prosklení musí být kontrastně upraveno proti pozadí pruhem širě 50 mm ve výšce 800 mm až 1000 mm a zároveň ve výši 1400 mm – 1600 mm. ( bod 3.2.1. příl.č.2)



9. Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 40%, musí být opatřen varovným pásem z reliéfní barevně kontrastní dlažby širě 400 mm. ( bod 1.2.4. příl.č.2) **V dokumentaci je požadavek dodržen.**
10. Chodníky musí být navrženy s jednostrannou vodící linií ( např. sadový obrubník min. výšky 60 mm nad úroveň pochozí plochy) tak, aby byla vytvořena přirozená vodící linie pro osoby s postižením zraku. (bod 1.2.1.1. příl.č.1) *Přerušení přirozené vodící linie lze nejvýše na vzdálenost 8m, jinak musí být doplněno umělou vodící linií. V dokumentaci je požadavek dodržen.*
11. Vodící pás přechodu a místa pro přecházení se zřizuje, je-li trasa přecházení delší než 8000 mm, vedená v šikmém směru, nebo z oblouku o poloměru menším než 12 000 mm a musí navazovat na případné signální pásy na chodníku. ( bod 1.2.3. příl.č.1) *Vodící pás přechodu nebo místa pro přecházení se zřizuje i v případě, že není dodržena min. délka směrového vedení, tj. signálního pásu ( u novostavby 1500 mm, u změny stavby 1000 mm). Pokud nebude doplňované vodorovné značení V7 b, doporučujeme vodorovné značení vodícího pásu přechodu doplnit do místa pro přecházení u č.p. 968/9.*
12. Překážky na komunikacích pro chodce ( lavičky, výkladce, stavby pro reklamu, stromy, sloupky veřejného osvětlení, dopravní značení) musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm, technické vybavení lze v odůvodněných případech umístit tak, že průchozí prostor bude místně zúžen až na 900 mm světlé šířky. ( bod 1.2.1.-2. příl.č.2) **V oboustranné vzdálenosti nejméně 800 mm od signálního pásu nebo umělé vodící linie nesmí být žádné překážky, ani sloupky VO.**
13. Varovné a signální pásy musí provedeny v barevném kontrastu vůči okolí. Povrch pochozí plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti. ( body 1.2.2. a 1.2.4. příl.č.1, bod 2.2.3. příl.č.2) **Prováděcí firma musí dodržet barevný kontrast u hmatné dlažby i u barevně zvýrazněného nájezdu nebo vjezdu na pozemek.**
14. Dle bodu 1.2.11. příl. č. 1 musí být dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, světelného signalizačního zařízení pro chodce, svislého dopravního značení. Pokud není dodržen, tak se vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení provádí označením kontrastním pruhem ve výši 1400 -1600 mm od pochozí plochy. ( ČSN ISO 3864-1)
15. Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

### Závěr:

Nemáme námitek pouze za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do podmínek řízení a realizace všech připomínek bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Při projektování dalšího stupně dokumentace je nutné se řídit vyhláškou č. 398/2009 Sb. včetně její přílohy, ČSN 73 6110 (Z.1) Projektování místních komunikací (2010), vyhl.č.294/2015 Sb.

**NIPI** BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.s.  
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍHO  
KONZULTAČNÍHO STŘEDISKA  
Ing. Jana Košťálová,  
odborný konzultant č.27  
ODBOBNÝ KONZULTANT -027-

Předložená projektová dokumentace je vrácena zpět.