

## E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zvýšení bezpečnosti dopravy v Liberci

– chodníky ul. Kubelíkova a dělicí ostrůvek přechodu ul. Řepná

### a/ Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště je tvořeno stávajícími veřejnými místními komunikacemi v rozsahu požadované stavby, tj. délka staveniště 93,87m, šířky 13,96m a délka 19,45m, šířky 9,0m – viz Výkresová příloha B.3. Geodetický koordináční výkres.

### b/ Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích

Staveniště je dáno stávající místní komunikací Ul. Kubelíkova a přilehlou hranicí pozemku, viz Výkresová příloha B.3. Geodetický koordináční výkres

Vytyčovací souřadnice:

X=-689939.180 Y=-975768.187  
X=-689944.488 Y=-975767.108  
X=-689970.211 Y=-975679.463  
X=-689966.785 Y=-975678.458  
X=-689960.550 Y=-975681.460  
X=-689958.020 Y=-975684.030  
X=-689956.330 Y=-975687.140  
X=-689946.418 Y=-975718.441  
X=-689944.247 Y=-975718.376  
X=-689943.635 Y=-975720.824  
X=-689945.560 Y=-975721.389  
X=-689944.010 Y=-975726.686  
X=-689942.047 Y=-975733.140  
X=-689941.822 Y=-975733.781  
X=-689942.016 Y=-975733.834  
X=-689940.001 Y=-975741.396  
X=-689939.371 Y=-975743.721  
X=-689936.874 Y=-975747.164  
X=-689938.517 Y=-975748.605  
X=-689939.215 Y=-975749.869  
X=-689942.480 Y=-975761.086

X=-689942.037 Y=-975763.478  
X=-689940.079 Y=-975765.088  
X=-689938.328 Y=-975765.727  
X=-689939.180 Y=-975768.187  
X=-689891.338 Y=-975899.765  
X=-689888.001 Y=-975911.135  
X=-689888.320 Y=-975911.280  
X=-689889.815 Y=-975912.487  
X=-689888.742 Y=-975913.801  
X=-689889.720 Y=-975914.600  
X=-689890.815 Y=-975916.183  
X=-689892.260 Y=-975915.199  
X=-689895.871 Y=-975916.259  
X=-689900.738 Y=-975899.678  
X=-689897.030 Y=-975898.590  
X=-689896.412 Y=-975897.209  
X=-689896.040 Y=-975897.380  
X=-689893.221 Y=-975897.939  
X=-689893.521 Y=-975899.449  
X=-689891.338 Y=-975899.765

### c/ Zásady návrhu zařízení staveniště

Staveniště je navrženo podle rozsahu díla, budoucí zhotovitel bude požadovaný zábor ploch určených ke stavbě připravovat dle postupu výstavby.

### d/ Návrh postupu a provádění výstavby

- příprava staveniště, vytyčení polohy stavby, vytyčení průběhu stávajících inženýrských sítí
- bourací práce
- vlastní konstrukce a práce zpevněných ploch
- terénní úpravy a dokončovací práce
- montáž DZ

Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat je nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě

zásahu do cizích zařízení musí Zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je Zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

**e/ Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu**

nejsou určeny objekty pro samostatné uvedení do provozu

**f/ Možné napojení na zdroje**

Budoucí zhotovitel projedná se stavebníkem možnosti napojení el. energie pomocí staveništního rozvaděče, případně projedná se správcem vodovodu používání jeho zařízení /hydrantů/ pro technologie výstavby. Předpokládá se, že po dobu stavby bude staveniště napojeno na dodávku el. energie, elektropřípojka bude zřízena jako staveništní. Staveništní rozvaděče budou osazeny ve staveništních kioscích včetně měření. Dodávka vody bude zajištěna individuálně mobilními zásobníky, veškeré prvky zařízení staveniště budou mobilními objekty se zásobníky na splašky.

**g/ Možnosti nakládání s odpady**

Stavební sutě a odpady vzniklé při zemních a výkopových pracích (bourání vozovky) budou odváženy na řízenou skládku dle vyhlášky 381/2001 Sb. a vyhlášky 374/2008 Sb. Budoucí zhotovitel musí doložit a dokladovat jakým způsobem jsou odpady vzniklé na stavbě likvidovány nebo jak je s nimi nakládáno. Výkopový materiál, který bude vyhodnocen jako vhodný pro další použití v rámci této stavby, bude deponován na pozemku staveniště.

Během výstavby dojde ke krátkodobému zhoršení stavu životního prostředí, zvýší se hluchnost a prašnost v okolí staveniště. Dodavatel zajistí minimalizaci těchto dopadů organizací výstavby:

- nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace - stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou musí být prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.
- nakládka zeminy na dopravní prostředky by měla být nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. Odvoz a zneškodnění nebezpečných odpadů budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými. Při stavbě lze očekávat směsný stavební a nebo demoliční odpad, který vznikne bouráním. Vytěžený materiál bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na jiných stavbách. Odběr vzorků odpadů bude proveden v souladu s vyhláškou 376/2001 Sb.

V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů a evidenční listy odpadů s veškerými laboratorními rozbory a výsledky všech kontrol budou archivovány taky, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

**h/ Přístup na staveniště**

Přístup na staveniště je dán stávající dopravní sítí města Liberec. Pro stavbu není třeba zřizovat dočasné přístupy.

**i/ Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Obvod staveniště bude viditelně ohraničen v nezbytném úseku mobilním oplocením, případně zábranami, které zabrání volnému přístupu a příslušnými dopravními značkami.

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodné dopravních opatření v okolí staveniště. Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy. Každé staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravními značkami, popř. světelnou signalizací.

### Oplocení

Oplocení staveniště musí být provedeno v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/90 Sb., která stanoví:

U liniových staveb nebo u stavenišť, na kterých se provádějí krátkodobé práce postačí ohrazení dvoutyčovým zábradlím o výšce do 1,10 m.

Na veřejných komunikacích, kde nelze ohrazení provést musí být zajištěna bezpečnost jiným způsobem (řízením, střežením, apod.).

Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace musí být za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky a každých 50 m po komunikaci.

Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a vstupy musí být uzamykatelné.

### Navržená opatření k ochraně životního prostředí

Ochrana proti hluku a vibracím - zhotovitel zajistí nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace, bude důsledně dodržována povolená časová vymezení pro provádění stavebních prací. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 502/2000 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem - nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška. Nakládka zeminy na dopravní prostředky bude nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla.

### **j/ Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Zvláštní důraz z hlediska bezpečnosti provádění stavebních prací je zejména při provádění výkopových pracích, které budou v těsné blízkosti provozu pěších i dopravy.

Při provádění stavebních prací musí být dodržovány veškeré předpisy a vyhlášky týkající se bezpečnosti práce a dále příslušné ČSN.

- 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- 262/2006 Sb. Zákoník práce
- 183/2006 Sb. Stavební zákon
- ČSN 34 3108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými
- ČSN 27 0144 Zdvihačí zařízení. Prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen
- ČSN 73 8101 a ČSN 73 8106 Lešení, Ochranné a záchytné konstrukce
- ČSN 83 2611 Bezpečnostní postroje a pásy

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhlášku o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel. Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítě. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti. Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny.

Při realizaci stavby budou dodrženy všechny bezpečné vzdálenosti dle znění ČSN 73 60 05 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

#### **k/ Návrh řešení dopravy během výstavby včetně zajištění podmínek pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Před zahájením výstavby bude zajištěno vydání zvláštního užívání komunikací dotčených stavbou, které vydá příslušný speciální stavební úřad. Stavba bude realizována za provozu chodců i vozidel, dopravní omezení budou řešena dočasným dopravním řešením, které projedná zhotovitel se stavebníkem a odsouhlasí dopravní inženýr Policie ČR.

Během stavby musí být rovněž dodrženy podmínky vyhl. č. 398/2009sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, tzn především odst.4 přílohy č.2 vyhlášky 398/2009sb..

- při nedodržení průchozího prostoru dle bodu 1.0.2. této vyhlášky (min.1500mm) nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti
- lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č.1 této vyhlášky (velikost mezer ve směru chůze max15mm)
- pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10 přílohy č.1 této vyhlášky
- vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby, konstrukce apod. na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100-250mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí, horní díl oplocení apod., popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvíce o 200mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a stavenišť.

#### **h/ Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví plán BOZP**

Jednotlivé stavební postupy budou prováděny tak, aby negativně neovlivňovaly souběžný provoz chodců i vozidel, a to zejména z důrazem na nadměrný hluk, prašnost a dopravní omezení.

Plán BOZP podléhá Předpisu č. 309/2006 Sb.Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a

ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

## **D I O**

***(dle technických podmínek TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích)***

Návrh provizorního dopravního značení vychází z Technických podmínek TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Po celou dobu stavebních prací musí být umožněn přístup a příjezd k nemovitostem sousedícím se stavbou.

Stavba bude realizována za provozu chodců i vozidel s dopravními omezeními, po celou dobu výstavby bude umožněn omezený průjezd vozidel a vstup chodcům.

Stavba bude rozdělena na 2 úseky.

- provizorní dopravní značení při realizaci výstavby chodníku, přípojek pro odvodnění, přeložek IS a ochrany kabelových tras, bude provedeno DZ dle schématu B/3 (Standardní pracovní místo-zúžení jízdního pruhu). Délka dopravního omezení může činit max. 100m, pokud to dovolí rozhledové poměry.

- v případě nutnosti průjezdu jedním jízdním pruhem, bude provedeno DZ dle schématu B/6 (Standardní pracovní místo-zúžení vozovky na 1 jízdní pruh). Řízení provozu světelnými signály – semaforey.

Veškeré dočasné a provizorní dopravní značení bude projednáno a prováděno podle platných předpisů a norem. Dopravní značení po dobu stavby je navrženo v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Pro dopravní značení bude užito svislých dopravních značek základní velikosti, provedení dle ČSN 01 8020. Případné vodorovné DZ bude provedeno z odstranitelné fólie žluté barvy.

Osazení DZ musí odpovídat platným „Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65 a TP 133) a „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 66). Před zahájením prací bude návrh opatření odsouhlasen s DI PČR.

Předpokládá se užití označení pracovního místa na pozemní komunikaci v obci dle schématu B/3 nebo B/6 TP 66