

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

### Statutární město Liberec

Nám. Dr. E. Beneše 1

460 59 Liberec I

Vaše žádost ze dne:  
19.5. 2016

Naše značka:  
027160050

Vyřizuje:  
Ing. Jana Košťálová

Liberec dne:  
26.5. 2016

### VĚC: „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Liberci Zřízení dvou přechodů pro chodce - ul. Průmyslová“

Stanovisko k projektové dokumentaci pro realizaci stavby

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z.č. 183/2006 Sb., ve znění komplexní novely z. č. 350/2012 Sb., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: k.ú. Doubí u Liberce [631086 ], Průmyslová ul., p.p.č. 1188, 782/48, 782/120, 782/92, okres Liberec, Liberecký kraj  
Objednatel: Statutární město Liberec, Nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec  
Projektant: Nýdrle - projektová kancelář, spol. s r.o., U Sila 1328, 463 11 Liberec 30  
Zak.č.: 22-16  
Datum: 03/2016 DSP, oprava 19.5.2016

### Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle: §2 odst. 1 písm. a) - pozemních komunikací a veřejného prostranství

Předmětem předložené dokumentace stavba děleného přechodu na frekventované komunikaci v průmyslové zóně a s ohledem na zvýšení počtu zaměstnanců i bezpečnější přístup k zastávkám MHD.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. Stavební šíře ostrůvku 1,5 m je minimální hodnota pro z normy, která ale neumožňuje bezpečný přechod pro osoby se zrakovým postižením a těžce pohybově postiženým osobám včetně osob doprovázejících dětský kočárek.
2. Pokud závažné územně technické nebo stavebně technické důvody vylučují dodržení tohoto požadavku, má projektant povinnost uvést jednoznačné důvody v souhrnné TZ, aby stavební úřad mohl objektivně posoudit projektovou dokumentaci a v případě novostavby udělit výjimku dle §169 SZ.
3. Doporučení: aby mohl být přechod bezbariérově využíván je nutné ho rozšířit o 500 mm.

### Závěr:

Pokud budou uvedeny závažné důvody, které brání zúžení vozovky na každé straně o 250 mm, lze s dokumentací souhlasit. Při projektování dalšího stupně dokumentace je nutné se řídit vyhláškou č. 398/2009 Sb. včetně její přílohy, ČSN 73 6110 (Z.1) Projektování místních komunikací (2010), vyhl.č.294/2015 Sb.

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.  
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ  
KONZULTAČNÍCH STŘEDISK  
ODBOBNÝ KONZULTANT

Ing. Jana Košťálová,  
odborný konzultant č.27

## POŽADAVKY PRO ZHOTOVITELE:

4. Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 8,33% a příčný nejvýše do 2%. (bod 1.1.2.- 1.1.3. příl.č.2). Překážky na komunikacích pro chodce (lavičky, výkladce, stavby pro reklamu, stromy, sloupy veřejného osvětlení, dopravní značení) musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm, technické vybavení lze v odůvodněných případech umístit tak, že průchozí prostor bude místně zúžen až na 900 mm světlé šířky. (bod 1.2.1.-2. příl.č.2) **Nástupní plocha před přechodem musí mít příčný sklon, který je v těchto místech současně podélným sklonem chodníku do 2%.**
5. Chodníky musí být navrženy s jednostrannou vodící linií (např. sadový obrubník min. výšky 60 mm nad úroveň pochozí plochy) tak, aby byla vytvořena přirozená vodící linie pro osoby s postižením zraku. (bod 1.2.1.1. příl.č.1) *Přerušení přirozené vodící linie lze nejvýše na vzdálenost 8m, jinak musí být doplněno umělou vodící linií.*
6. Varovné pásy musí provedeny v barevném kontrastu vůči okolí. Povrch pochozí plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti. (body 1.2.2. a 1.2.4. příl.č.1, bod 2.2.3. příl.č.2) **Prováděcí firma musí dodržet barevný kontrast u hmatné dlažby i u barevně zvýrazněného nájezdu nebo vjezdu na pozemek.**
7. Dle bodu 1.2.11. příl. č. 1 musí být dodrženy vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, světelného signalizačního zařízení pro chodce, svislého dopravního značení. Pokud není dodržen, tak se vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení provádí označením kontrastním pruhem ve výši 1400 -1600 mm od pochozí plochy. (ČSN ISO 3864-1)
8. Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

Předložená projektová dokumentace je vrácena zpět.