

TECHNICKÁ ZPRÁVA

(dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.)

a/ identifikační údaje

Stavba:	Zvýšení bezpečnosti dopravy v Liberci Zřízení dvou přechodů pro chodce – ul. Průmyslová
Stavební část:	SO 101 – zpevněné plochy
Stupeň PD:	Dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP)
Místo stavby:	Liberec
Kraj:	Liberecký
Objednatel:	Statutární město Liberec Náměstí Dr. E. Beneše 1 460 59 Liberec 1
Projektant:	Nýdrle – projektová kancelář U Sila 1328 463 11 Liberec 30

b/ stručný technický popis

Účelem navržené stavby je zajištění bezpečnosti chodců při pohybu přes ulici Průmyslovou. Je to z důvodu, že došlo k dalšímu zastavění průmyslové zóny a ke zvýšení počtu zaměstnanců, které je potřeba bezpečnou cestou dostat k zastávkám MHD. U obou přechodů budou provedeny střední fyzické ostrůvky, kterým budou upraveny dělené přechody pro pěší.

Upravené přechody pro pěší budou nasvíceny clonovým osvětlením.

Součástí stavby budou u obou přechodů úpravy stávajících chodníků. Stavbou budou dotčeny pozemky pod ochranou ZPF – ppč. 782/120.

c/ vyhodnocení průzkumů a podkladů

Stavba bude realizována na velmi frekventované komunikaci v ulici Průmyslová v k.ú. Doubí u Liberce, na pozemcích p.p.č. 1188, 782/48, 782/120, 782/92. Všechny stavbou dotčené pozemky jsou v majetku Statutárního města Liberec.

Jako mapové podklady byla použita katastrální mapa daného území, geodetické měření výškopisu a polohopisu.

Pro připravovanou stavbu nebyl prováděn inženýrsko-geologický průzkum staveniště ani jiné průzkumy.

Před zahájením projekčních prací byl zjištěn průběh stávajících podzemních inženýrských sítí. Stávající vedení inženýrských sítí jsou v PD zakreslena pouze orientačně dle podkladů poskytnutých správci a dle geodetického zaměření vnějších znaků těchto sítí.

Stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí a zařízení:

- kabelové vedení NN a VN, vše ve správě ČEZ Distribuce a.s.,
- sítí sdělovacích a elektronických komunikací ve správě Telefónica O2
- trase plynovodu STL ve správě RWE

Údaje o ochranných pásmech a hranicích:

- STL plynovod: ochranné pásmo 4m
- podzemní vedení elektrické energie: ochranné pásmo 1m
- nadzemní vedení VN: ochranné pásmo 7m od krajního vodiče
- podzemní vedení elektronických komunikací: ochranné pásmo 1,5m

Před zahájením stavebních prací budou v dostatečném předstihu (dle podmínek jednotlivých správců) jednotlivá zařízení, sítě a vedení vytyčena, realizace stavby musí být prováděna v souladu s požadavky a podmínkami správců.

d/ vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby

Stavební práce budou prováděny v koordinaci s ostatními stavebními objekty:

SO 401 – Clonové nasvícení přechodů – není součástí SP

e/ návrhy zpevněných ploch

V rámci stavby budou provedeny dva přechody pro chodce ulicí Průmyslovou tak, aby byla zajištěna bezpečnost pěších. Po obou stranách budou u obou přechodů upraveny dlažby stávajících chodníků včetně nové záhonové obruby na rubové straně chodníků, která bude provedena tak, aby byly dodrženy vodící linie tj. betonová záhonová obruba osazená s výškou 60mm nad povrchem chodníku. Nově budou osazeny betonové chodníkové obruby š. 150mm s nášlapem 20mm v délce min. 3,0m (šířka přechodu pro chodce).

Kryt chodníku je navržen v příčném sklonu 2% směrem do vozovky a bude proveden ze zámkové dlažby hladké, šedé. Maximální podélný sklon chodníku je dán stávajícím podélným sklonem přilehlé vozovky. Chodníky budou doplněny reliéfní dlažbou (varovné pásy) kontrastní barvy (červená) v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Z důvodu stavební šířky fyzických ostrůvků (1,5m) nebudou realizovány signální pásy z reliéfní (hmatové) dlažby. Šířka jízdních pruhů bude 3,25m. Celková šířka mezi obrubami 8,0m bude zachována. Po obvodu fyzického ostrůvku budou osazeny zkosené betonové obruby (Ronda), vlastní, nepochůzná plocha bude vydlážděna z betonové zámkové dlažby.

Skladba chodníku je navržena v následující skladbě:

- | | | |
|---------------------------|----|-------|
| - zámková dlažba betonová | DL | 60mm |
| - ložná vrstva drt' 4/8 | L | 40mm |
| - štěrkodrt' | ŠD | 150mm |

Zámková dlažba bude provedena z hladké dlažby v barvě šedé, tvar obdélník, hmatová dlažba bude provedena z reliéfní dlažby červené.

Terén mezi novým chodníkem a přilehlými pozemky bude upraven a zpětně ohumusován v min. tl. 100mm a zatravněn. Všechny plochy, dotčené stavební mechanizací musí být po ukončení prací uvedeny do původního stavu. V rámci stavby nejsou navrhovány žádné sadové ani vegetační úpravy.

g/ režim povrchových vod, zásady odvodnění

Dešťové a povrchové vody budou z povrchu chodníku odvedeny příčným sklonem směrem do vozovky.

h/ návrh dopravních značek , dopravních zařízení

V rámci vodorovného dopravního značení bude proveden přechod pro chodce (V7), dvojitá podélná čára souvislá (V1b) a dvojitá podélná čára přerušovaná (V2c). Vodorovné značení bude provedeno v plastu. Dvojité čáry budou provedeny v rozsahu od místa před křižovatkou z ul. Ampérovou až před křižovátku s ul. Newtonovou. U svislého dopravního značení se jedná o osazení DZ - IP6 před přechodem (z obou stran) a o osazení z obou stran fyzického ostrůvku zmenšeného formátu DZ - C4a.

i/ vazba na případné technologické vybavení

není

j/ přehled provedených výpočtů

není

k/ řešení přístupů a užívání veřejně přístupných komunikací ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

viz. příloha B6 – Bezbariérové řešení