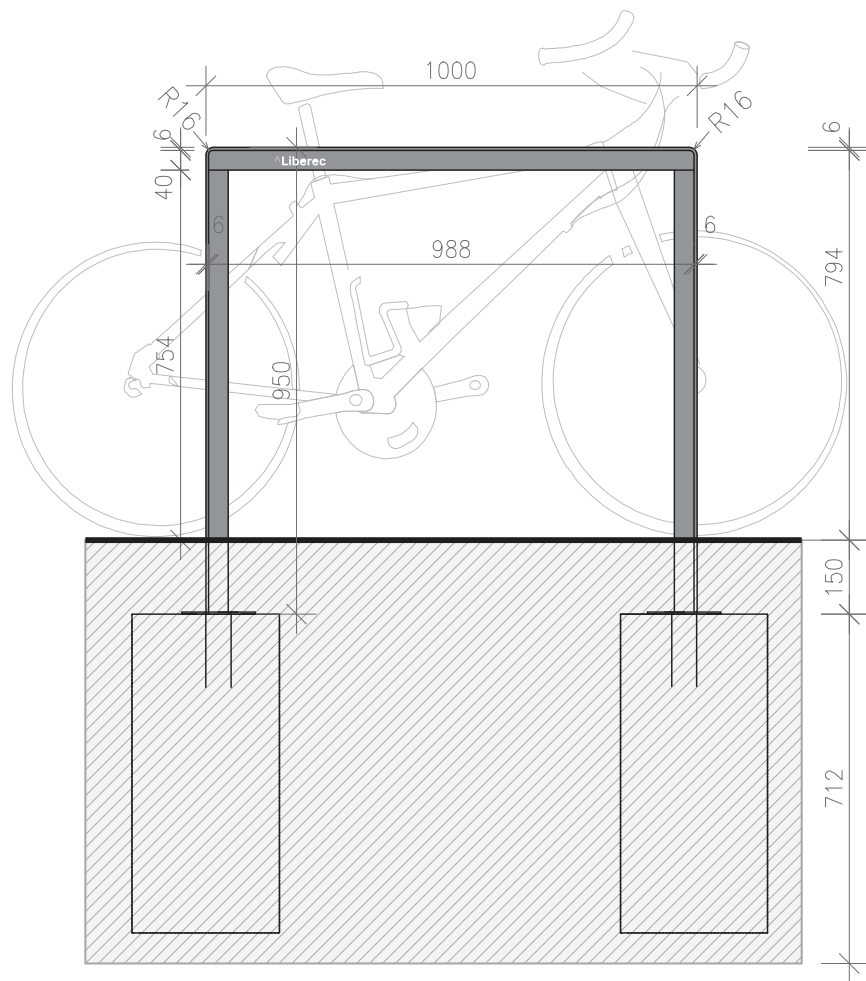


Cyklistický[^] Liberec

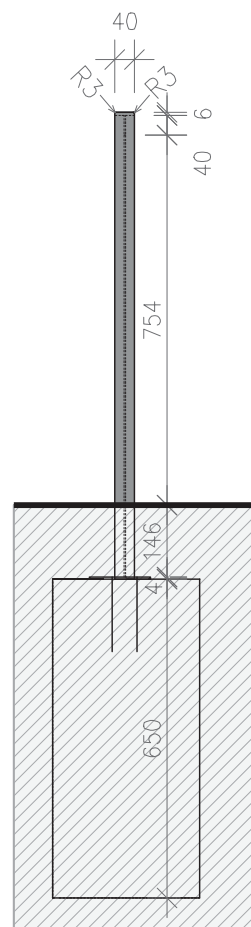
Město Liberec podporuje cyklistickou dopravu a to hlavně v centru města. Snaží se o zkvalitnění veřejného prostoru ve prospěch zdravého žití ve městě.

Zavazuje se zainvestovat a udržovat mobiliář pro kola – 70 kusů v první etapě, zkvalitňovat a rozvíjet cyklistickou dopravu ve městě. Vhodným typem stojanu pro veřejný prostor je samostatně stojící U profil kotvený do země. Jednotlivé stojany jsou umístované samostatně s rozstupem minimálně 0,9 m, aby se okolo opřené kola dalo projít. Na chodníku je nezbytné zachovat dostatečný průchozí prostor a vodící čáry pro slepce. Velikost místa pro parkování dvou jízdních kol u jednoho stojanu odpovídá rozměru 1 x 2 m. Stojany na kola zároveň fungují jako prevence před vjezdem, parkováním osobních aut a tvoří přirozenou ochranu např. kmene stromu. V návaznosti na tento mobiliář je nutný důraz na řešení povrchů a kohezi širších vztahů.

pohled boční



pohled čelní



> VARIANTA 1

STOJAN NA KOLA

UMÍSTĚNÍ OSTATNÍ PLOCHY

POPIS

ocelový rám ze svařovaného T profilu 40/40/6, vařeno z pásoviny 40/6, svary zabrousit, hrany horní přírby sražené d-3mm, hrany rámu oblé d-16mm, rám přivařený na ocelovou plotnu 150/150/4mm, kotvenou pomocí 4 chem. kotev do bet. základů 300/300mm, beton odolný proti soli C20/25 XC2

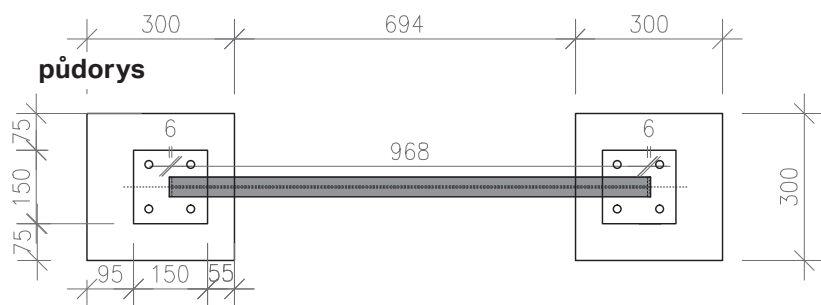
MATERIÁL

povrchová úprava ocel - žárový pozink, prášková barva RAL7015

GRAFICKÁ ÚPRAVA

laserem vyřezáno logo Liberce do ocelové pásoviny oboustranně
na boku pásoviny nalepená 4 loga s textem (specifikace, dotace)

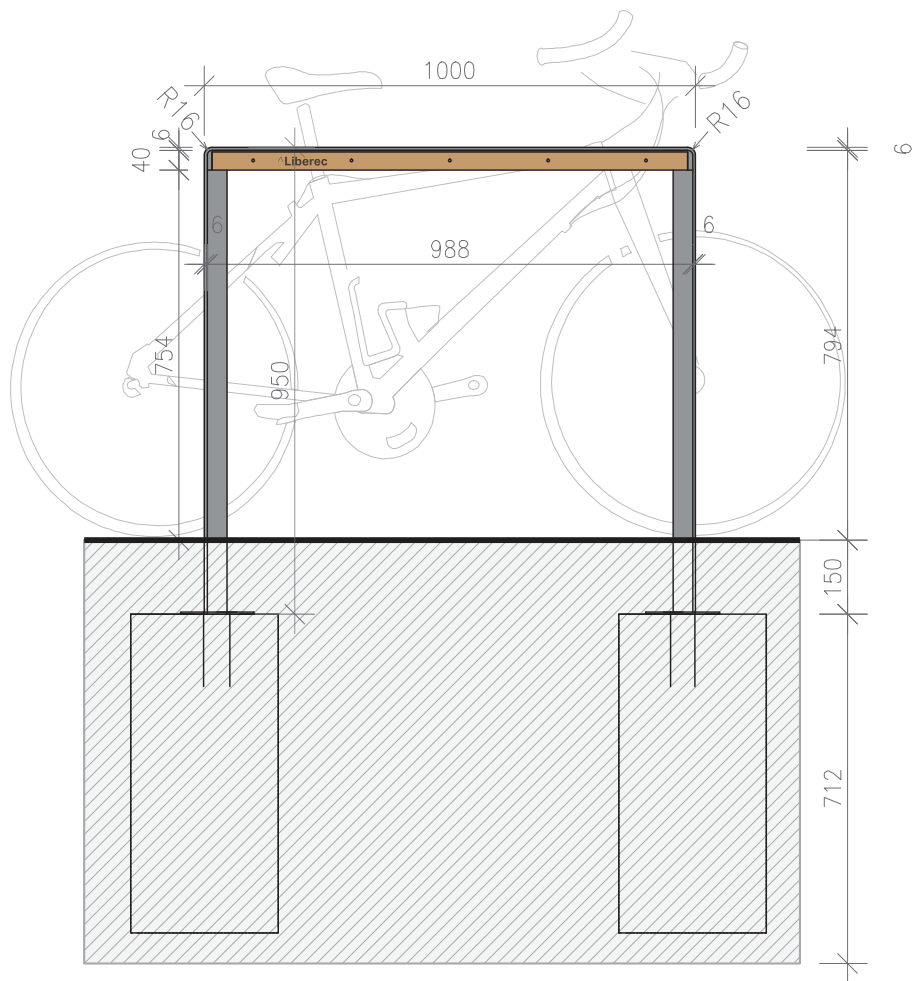
půdorys



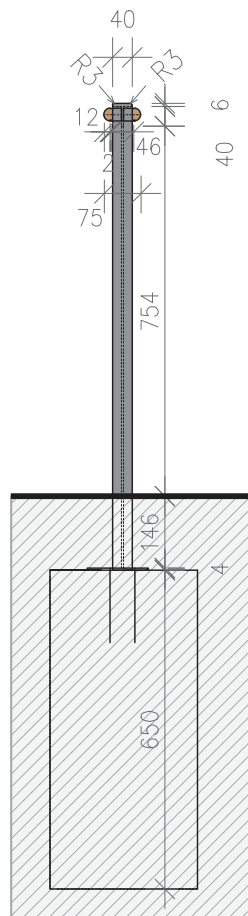
detail



pohled boční



pohled čelní



> VARIANTA 3

STOJAN NA KOLA

UMÍSTĚNÍ PAMÁTKOVÁ ZÓNA

POPIS

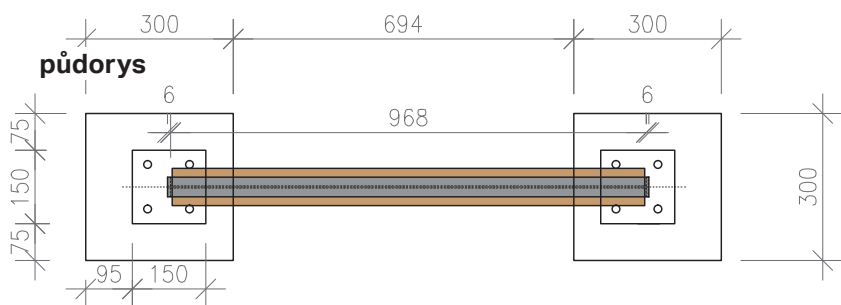
ocelový rám, ze svařovaného T profilu 40/40/6, vařeno z pásoviny 40/6, svary zabrousit, podélné hrany horní příruby sražené d-3mm, hrany rámu oblé d-16mm, do pásoviny horní příčle předvrtáno 5 kusů otvorů pro kotvení dřevěného madla, ocelový rám přivařený na ocelovou plotnu, 150/150/4mm, kotveno pomocí 4 chem. kotev do bet. základů 300/300mm, beton odolný proti soli C20/25 XC2, oboustranné dřevěné madlo - dub /kotvené pomocí 5kusů závitových tyčí (nerez), oboustranně zapuštěné matky (nerez) s krycí dubovou zátkou

MATERIÁL

povrchová úprava ocel / žárový pozink, prášková barva RAL7015
povrchová úprava dubu - bezbarvý nátěr proti houbám a hmyzu

GRAFICKÁ ÚPRAVA

vyfrézováno logo Liberce do dřevěného madla - hloubka min 6 mm (oboustranně)
na boku pásoviny nalepená 4 loga s textem (specifikace, dotace)



detail



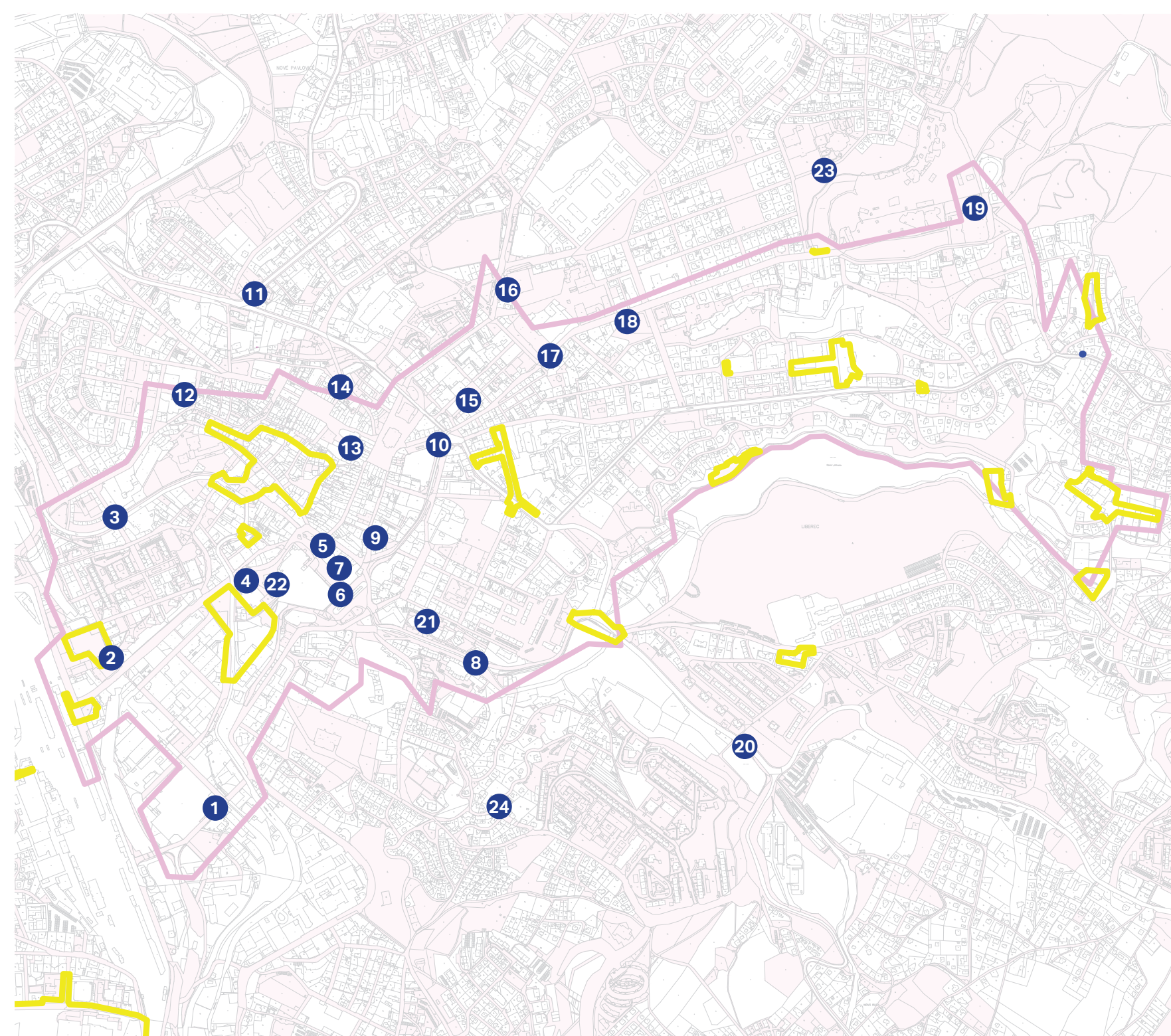
> UMÍSTĚNÍ

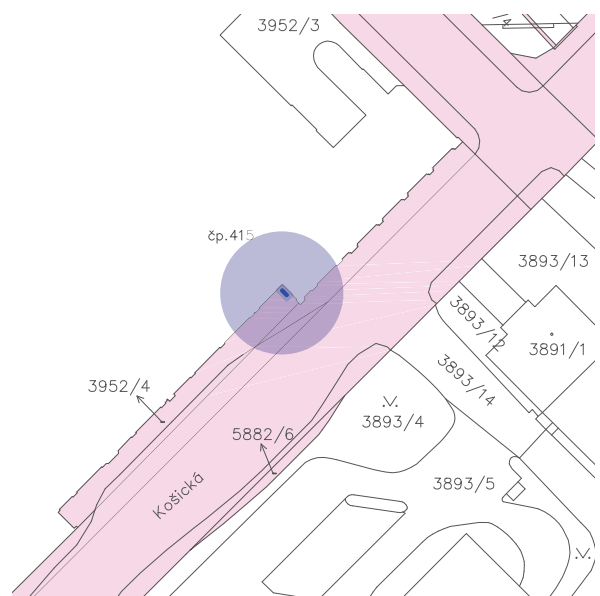
1. etapa

- 1 BABYLON, MHD 1 x V1
- 2 AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ 1 x M
- 3 METELKOVA 2 x V1
- 4 KULTURNÍ DŮM, RYBNÍČEK 2 x M
- 5 SOUKENNÉ NÁMĚSTÍ 5 x V3
- 6 FÜGNEROVA 4 x V3
- 7 FÜGNEROVA 2 x V3
- 8 NA BÍDĚ 2 x V1
- 9 MOSKEVSKÁ 4 x V3
- 10 ŠALDOVO NÁMĚSTÍ 4 x V3
- 11 MALÉ DIVADLO 2 x V3
- 12 U SOUDU 4 x V3
- 13 SOKOLOVSKÉ NÁMĚSTÍ 6 x V3
- 14 ZUŠ 4 x V1
- 15 NERUDOVO NÁMĚSTÍ 3 x V3
- 16 BAZÉN 3 x M
- 17 MASARYKOVA, ZŠ, SŠ 3 x V3
- 18 GALERIE LÁZNĚ 4 x V3
- 19 ZOO 5 x V1
- 20 U LOMU 1 x M
- 21 ZŠ OBLAČNÁ 2 x V3
- 22 FÓRUM 9 x V1
- 23 BOTANICKÁ ZAHRADA 3 x V3
- 24 LIEBIGOVO MĚŠTEČKO 1x V3

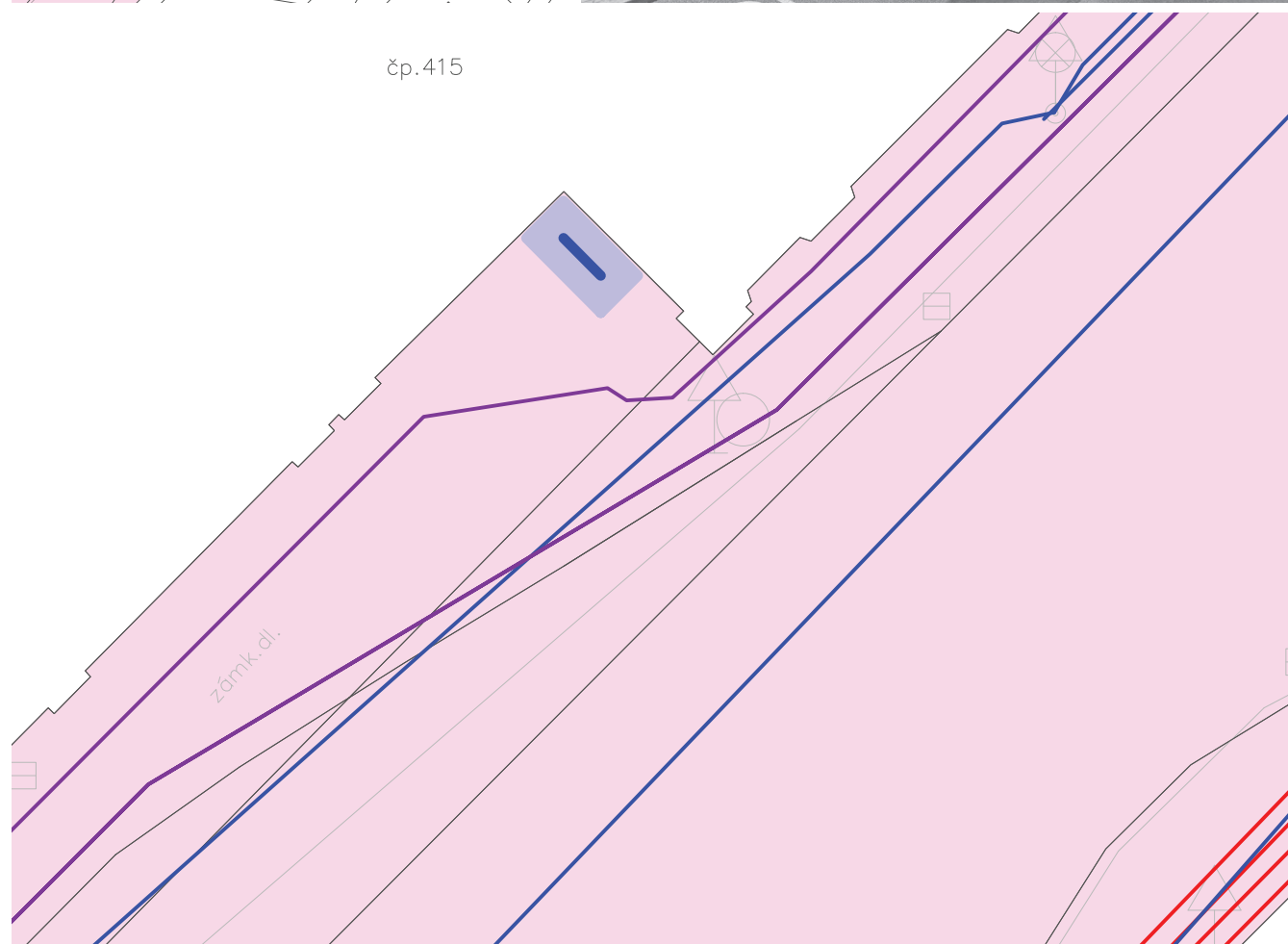
2. etapa

— ROZVOJOVÉ ČÁSTI





čp.415



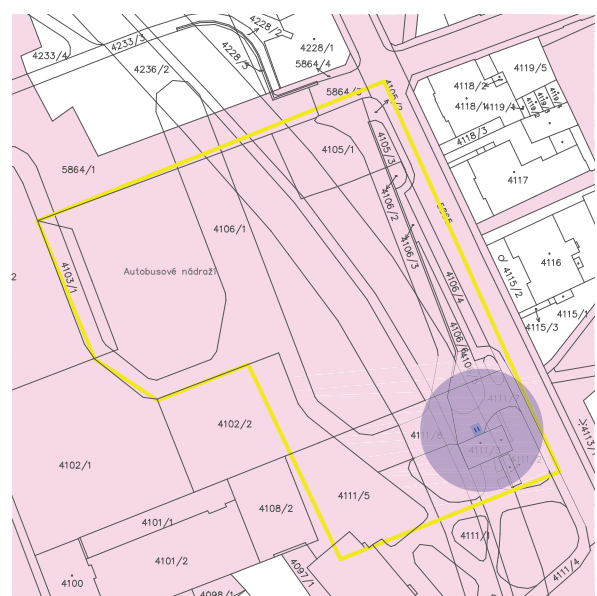
BABYLON, MHD
 p.p.č. 3952/4 (SML) ulice Košícká
1 x stojan pro dvě kola / V1

Návaznost na MHD, nekolizní umístění, mimo inženýrské sítě, po směru pohybu dopravy.

Po obvodu potřebné parkovací plochy vést slepeckou linii viz. příloha /řešení s ohledem na nevidomé/ z dlažby Semmerlock barva šedá v šíři 400 mm. V úrovni s ostatními povrchy. V tomto případě řešit pásek do tvaru L.

Poznámka: Tato studie slouží jako podklad k výrobní dokumentaci a umístění stojanů. Před výrobou je dodavatel povinen dokumentaci i řešení návaznosti povrchů v daném místě zkontrolovat s autorským dozorem zadavatele SML.

vlastníkem SML
 umístění stojanu

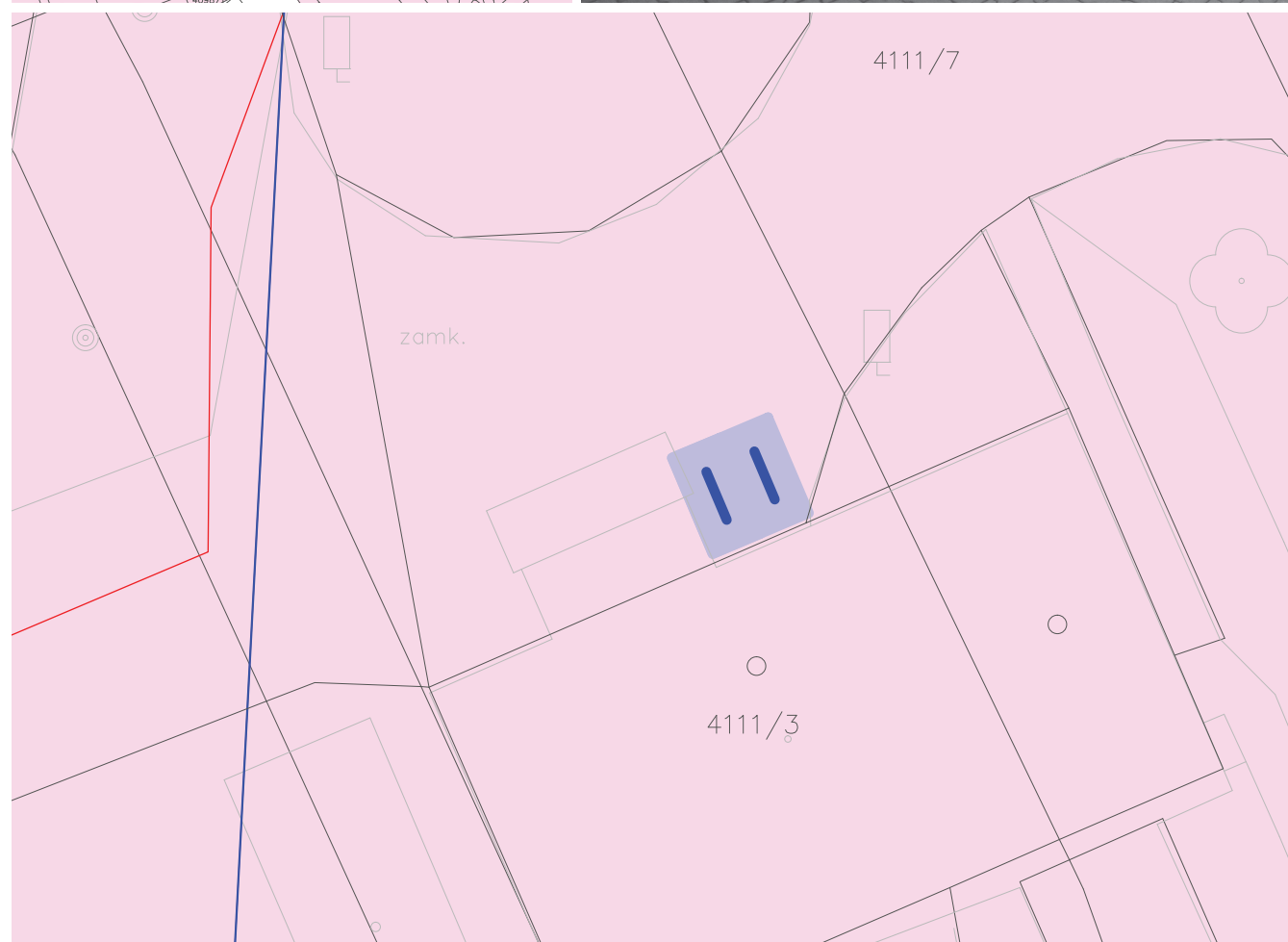


AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ p.p.č. 4111/1 (SML) 1 x mobilní stojan pro 4 kola / M

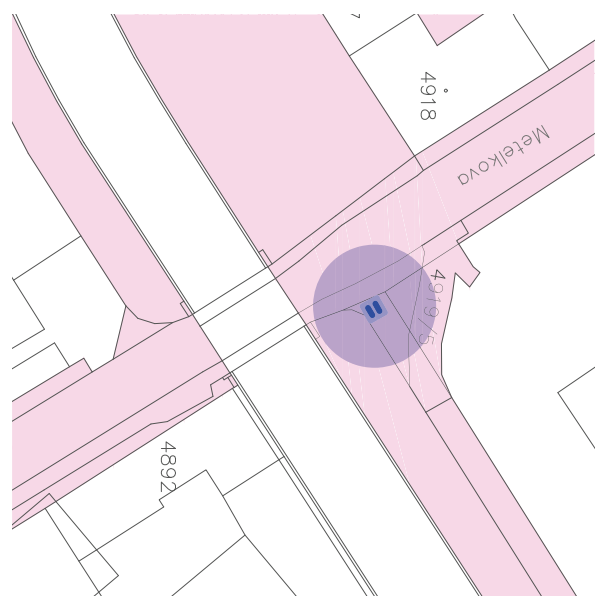
Návaznost na MHD a regionální dopravu, nekolizní umístění, mimo inženýrské sítě, po směru pohybu dopravy.

Mobilní stojan bude umístěn kolmo na fasádu viz. schéma umístění. Mobilní řešení bude nahrazeno až s koncepcí celého dopravního uzlu autobusového nádraží. Jejich množství a umístění bude odpovídat návaznosti na transfer.

Poznámka: Tato studie slouží jako podklad k výrobní dokumentaci a umístění stojanů. Před výrobou je dodavatel povinen dokumentaci i řešení návaznosti povrchů v daném místě zkontrolovat s autorským dozorem zadavatele SML (architekt veřejného prostoru města).



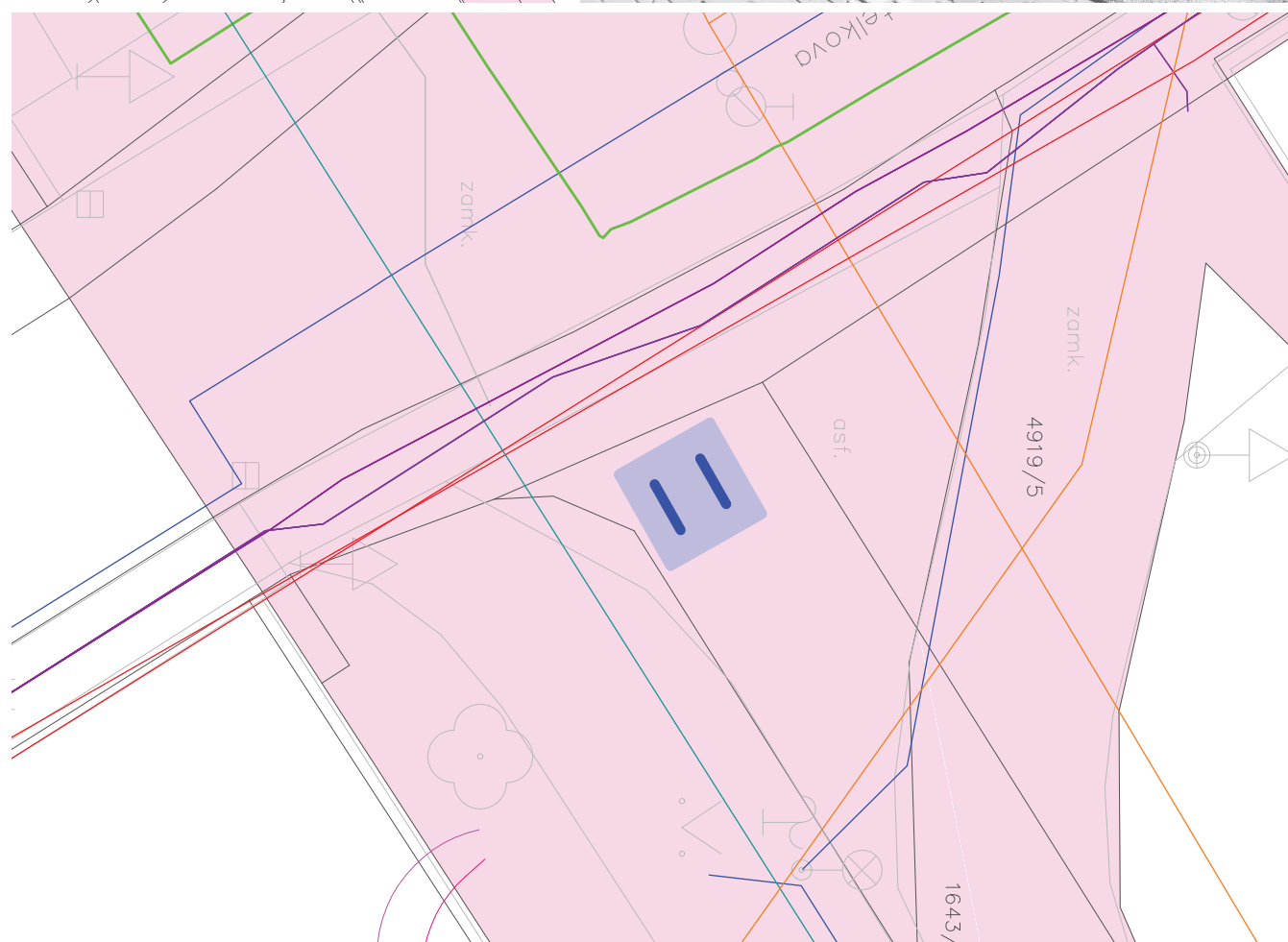
vlastníkem SML
 umístění stojanu



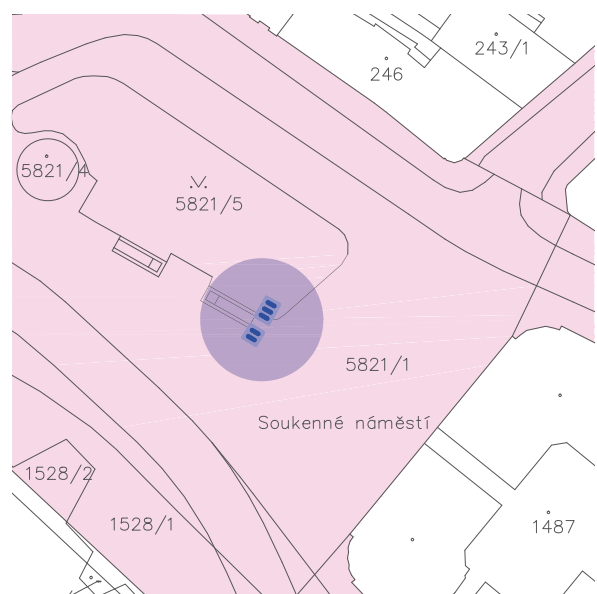
METELKOVA
 p.p.č. 1643/4 (SML)
 2 x stojan pro dvě kola / V1

Návaznost na cyklostezku, vhodný prostor pro umístění stojanů. Umístění zkoordinovat, aby nevadilo aktuálnímu vývozu tříděného odpadu.

Poznámka: Tato studie slouží jako podklad k výrobní dokumentaci a umístění stojanů. Před výrobou je dodavatel povinen dokumentaci i řešení návaznosti povrchů v daném místě zkonzultovat s autorským dozorem zadavatele SML (architekt veřejného prostoru města).



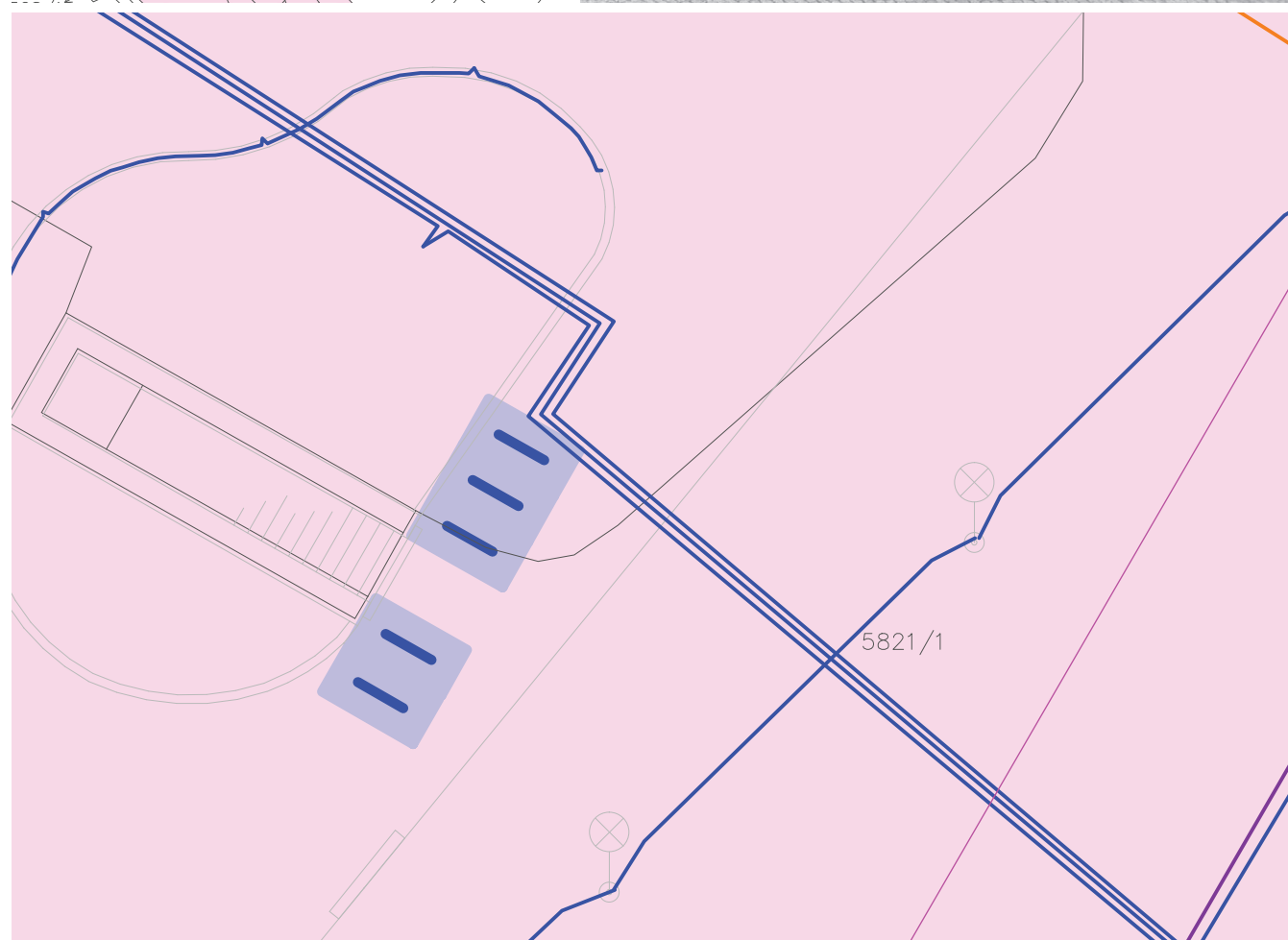
 vlastníkem SML
 umístění stojanu



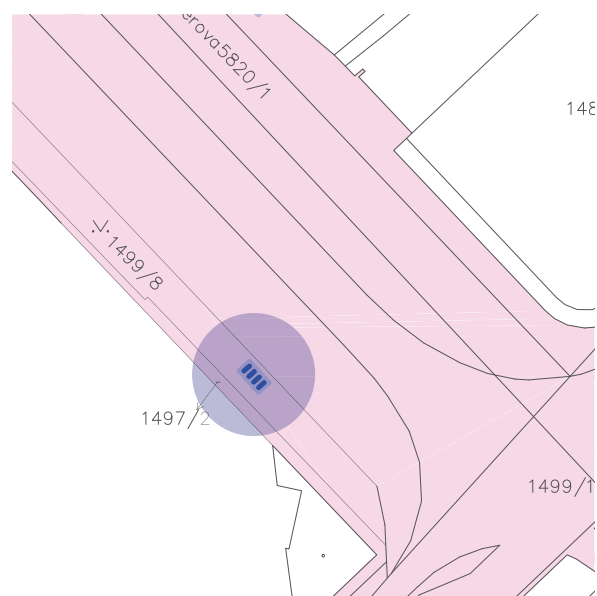
SOUKENNÉ NÁMĚSTÍ p.p.č. 5821/1 (SML) 5 x stojan pro dvě kola / V3

Umístění stojanů v návaznosti na komerční centrum města a klidovou zónu Soukenného náměstí. Lokace vyžaduje demontáž dvou původních stojanů z důvodu sjednocení mobiliáře.

Poznámka: Tato studie slouží jako podklad k výrobní dokumentaci a umístění stojanů. Před výrobou je dodavatel povinen dokumentaci i řešení návaznosti povrchů v daném místě zkontrolovat s autorským dozorem zadavatele SML (architekt veřejného prostoru města).



vlastníkem SML
 umístění stojanu

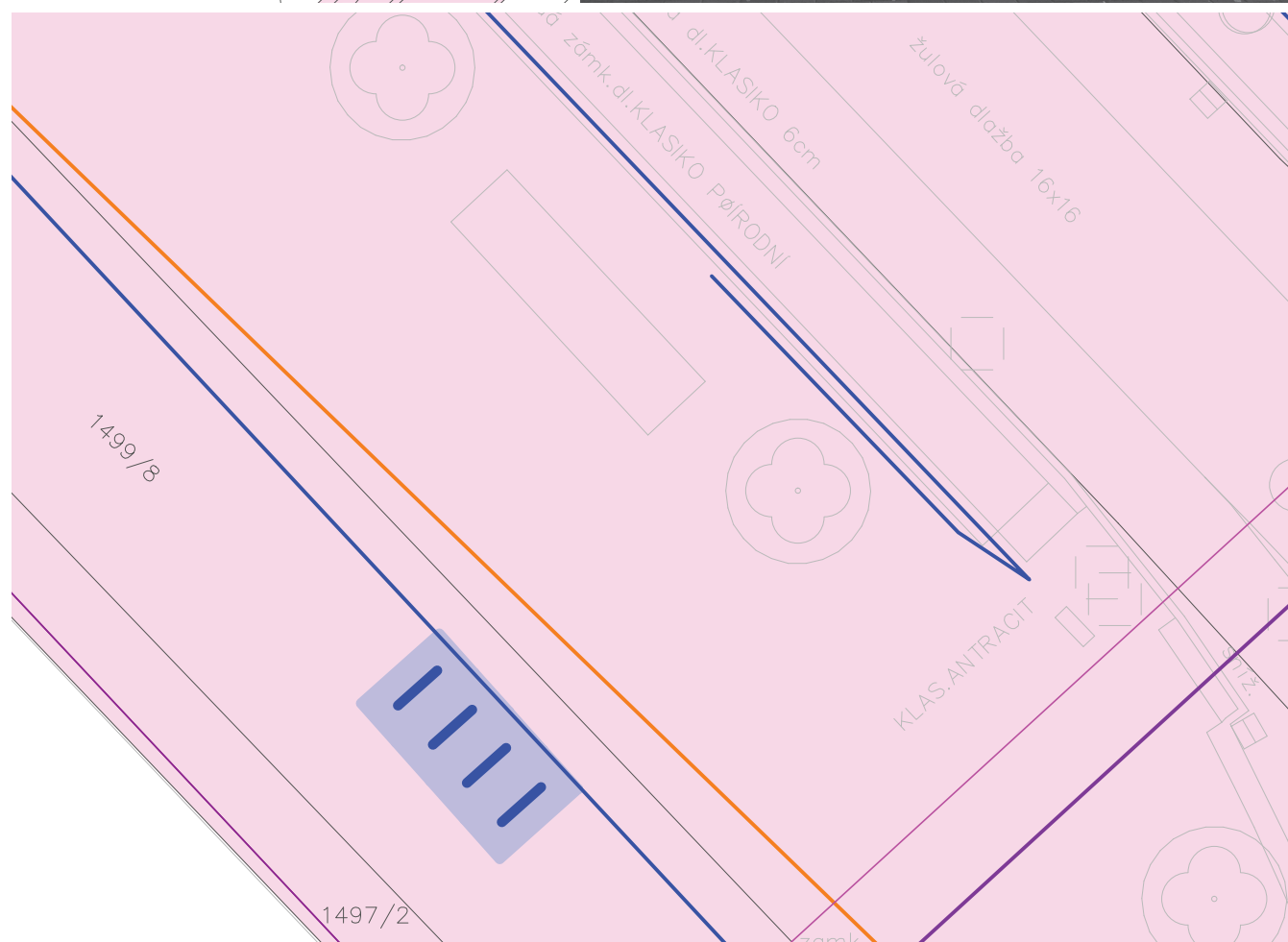


FÜGNEROVA p.p.č. 1499/8 (SML) 4 x stojan pro dvě kola / V3

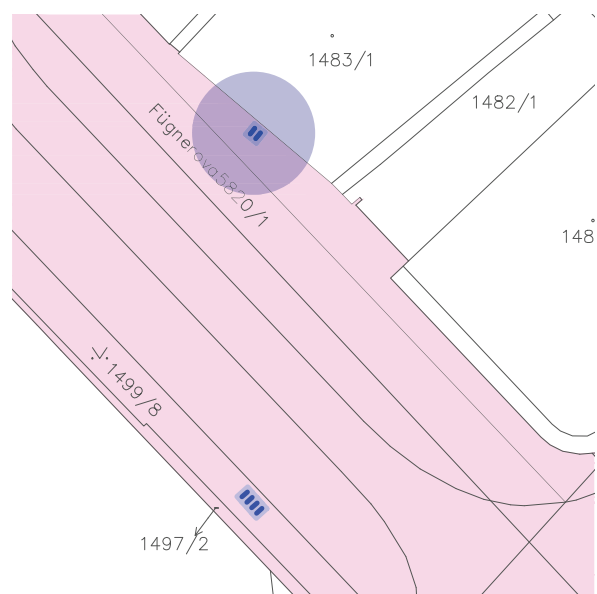
Návaznost na komerční centrum a dopravní terminál MHD. Stojany umístit v klidovém pruhu laviček, umístění umožňuje zkapacitnění i do budoucna, vzhledem k blízkým sítím dbát zvýšené opatrnosti a situaci prověřit.

Po obvodu potřebné parkovací plochy vést slepeckou linii viz. příloha /řešení s ohledem na nevidomé/ z dlažby Semmerlock barva šedá v šíři 400 mm. V úrovni s ostatními povrchy.

Poznámka: Tato studie slouží jako podklad k výrobní dokumentaci a umístění stojanů. Před výrobou je dodavatel povinen dokumentaci i řešení návaznosti povrchů v daném místě zkontrolovat s autorským dozorem zadavatele SML (architekt veřejného prostoru města).



- vlastníkem SML
- umístění stojanu

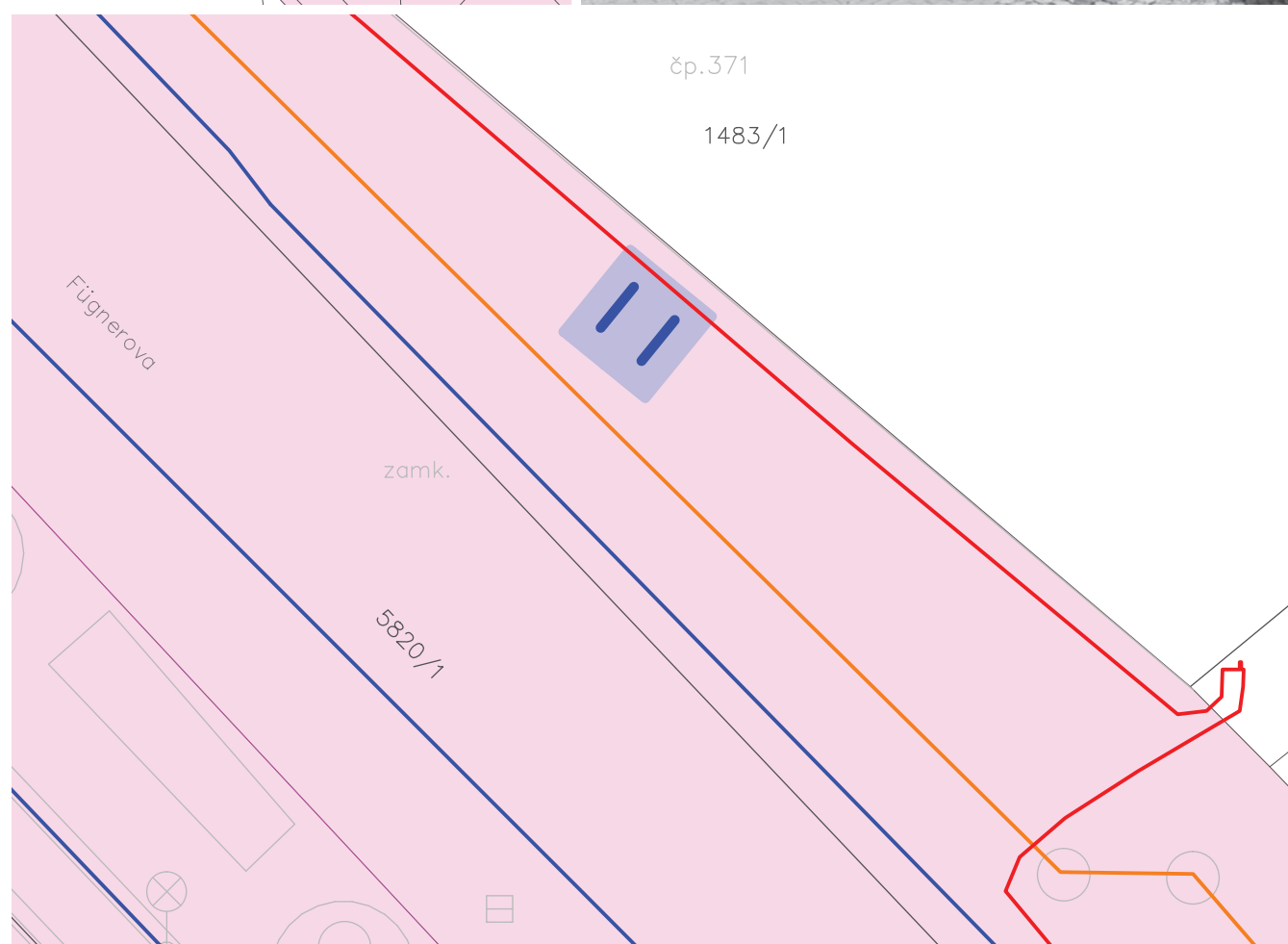


FÜGNEROVA
 p.p.č. 5820/1 (SML)
 2 x stojan pro dvě kola / V3

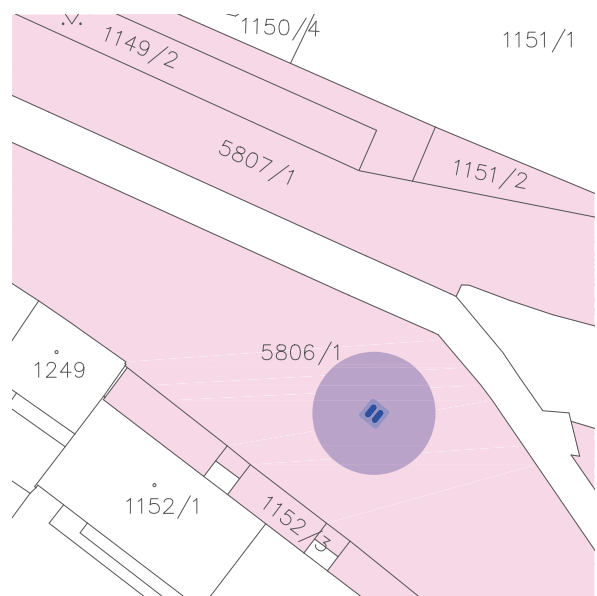
Návaznost na obchodní parter, umístění stojanů k fasádě, vzhledem k blízkým sítím dbát zvýšené opatrnosti a situaci prověřit.

Po obvodu potřebné parkovací plochy vést slepeckou linii viz. příloha /řešení s ohledem na nevidomé/ z dlažby Semmerlock barva šedá v šíři 400 mm. V úrovni s ostatními povrchy. V tomto případě řešit pásek do tvaru U.

Poznámka: Tato studie slouží jako podklad k výrobní dokumentaci a umístění stojanů. Před výrobou je dodavatel povinen dokumentaci i řešení návaznosti povrchů v daném místě zkontrolovat s autorským dozorem zadavatele SML (architekt veřejného prostoru města).



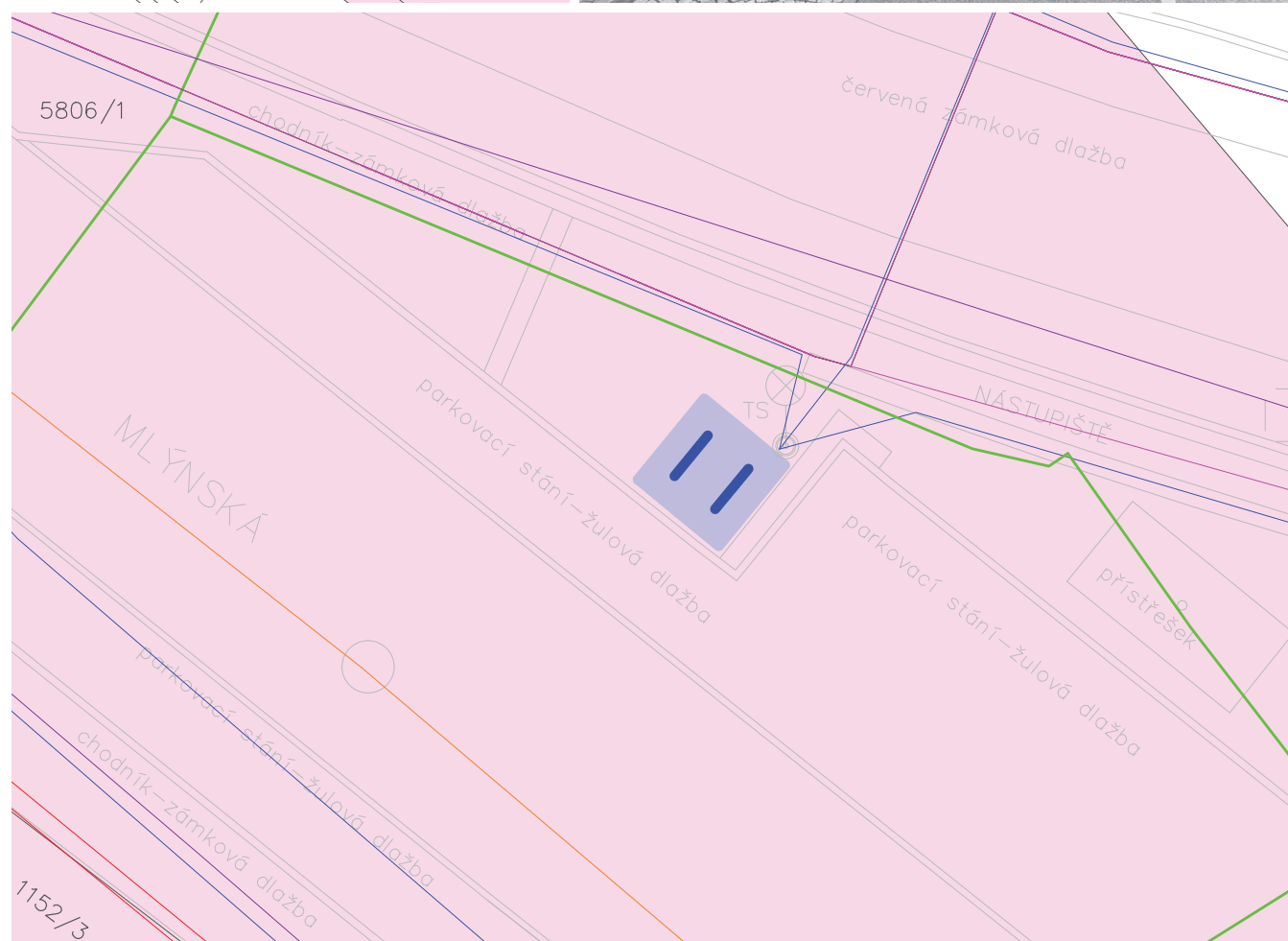
■ vlastníkem SML
 ■ umístění stojanu



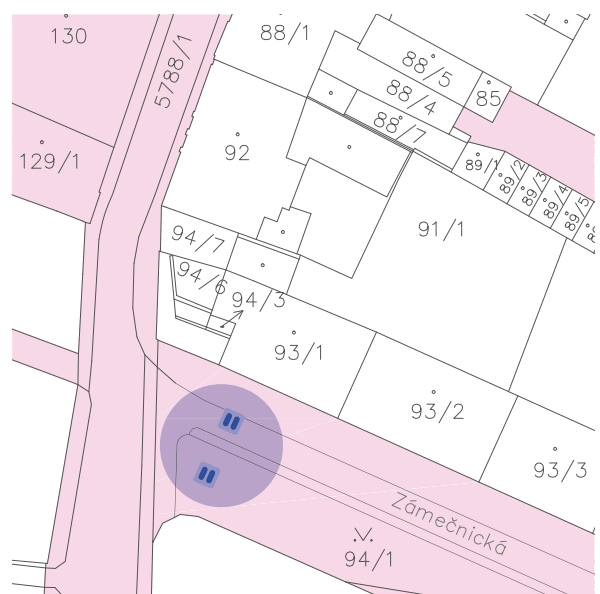
NA BÍDĚ
p.p.č. 5806/1 (SML)
2 x stojan pro dvě kola / V1

Návaznost na MHD. Nekolizní místo.

Poznámka: Tato studie slouží jako podklad k výrobní dokumentaci a umístění stojanů. Před výrobou je dodavatel povinen dokumentaci i řešení návaznosti povrchů v daném místě zkontrolovat s autorským dozorem zadavatele SML (architekt veřejného prostoru města).



vlastníkem SML
 umístění stojanu

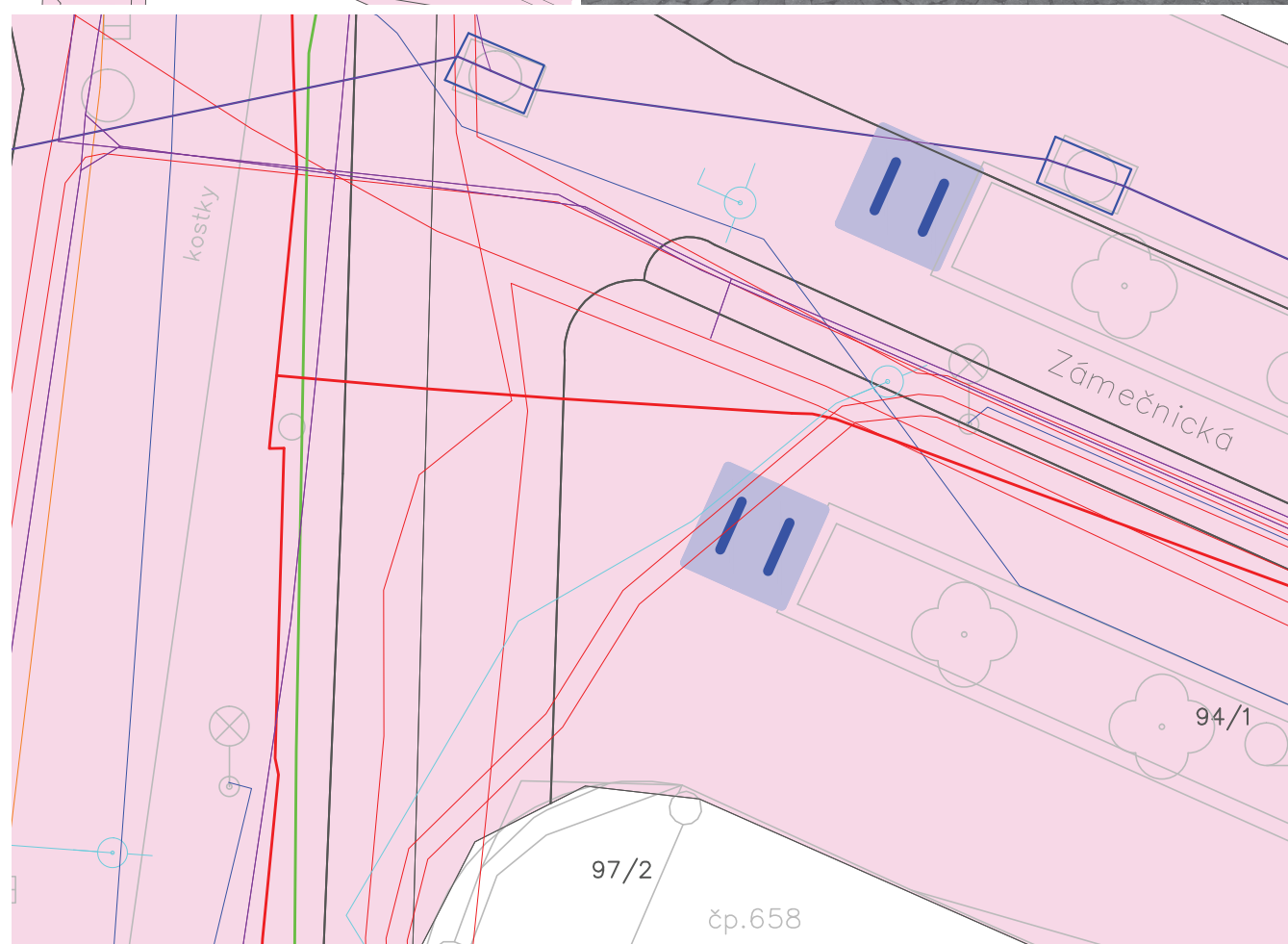


MOSKEVSKÁ
 p.p.č. 5788/1 (SML)
 4 x stojan pro 2 kola / V3

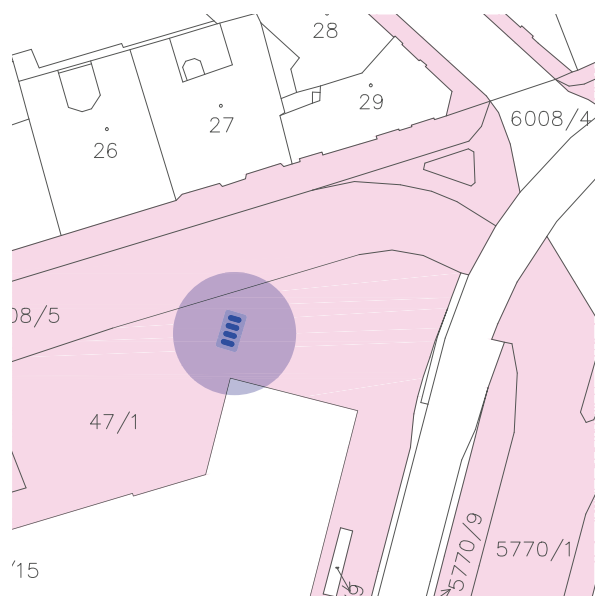
Návaznost na obchodní parter hlavní pěší zóny. Umístění nekoliduje s pěšími tahy, umožňuje zkapacitnění do budoucna, je třeba prověřit umístění sítí, vzhledem k pruhům zeleně je předpoklad minimální kolize.

Po obvodu potřebné parkovací plochy vést slepeckou linii viz. příloha /řešení s ohledem na nevidomé/ z dlažby Semmerlock barva šedá v šíři 400 mm. V úrovni s ostatními povrchy. V tomto případě řešit pásek do tvaru U limitován venkovními obrysy „květináčů“, v těsné blízkosti.

Poznámka: Tato studie slouží jako podklad k výrobní dokumentaci a umístění stojanů. Před výrobou je dodavatel povinen dokumentaci i řešení návaznosti povrchů v daném místě zkonzultovat s autorským dozorem zadavatele SML (architekt veřejného prostoru města).



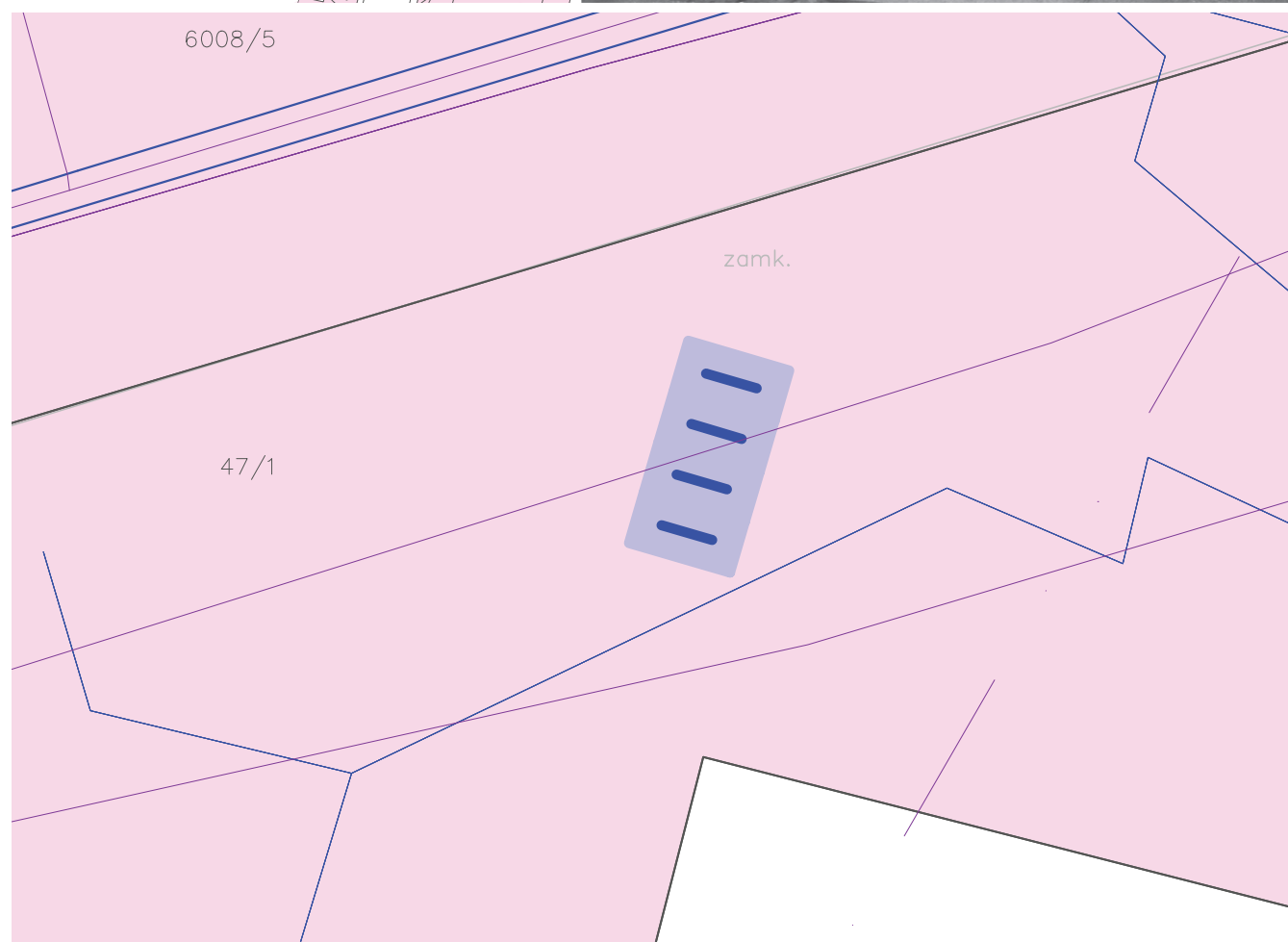
- vlastníkem SML
- umístění stojanu



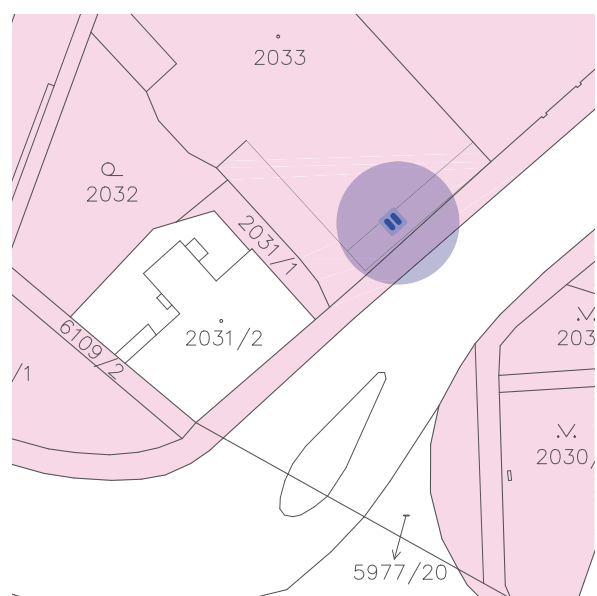
ŠALDOVO NÁMĚSTÍ
 p.p.č. 47/1 (SML)
 4 x stojan pro 2 kola / V3

Hlavní pěší tah v návaznosti na centrum města. Snaha o eliminaci bariér pro pěší. V točně pro auta na konci pěší zóny dojde k nahrazení posledních dvou sloupků stojany na kola. Je nutné prověřit detailněji místo, současné podklady neodpovídají realizaci.

Poznámka: Tato studie slouží jako podklad k výrobní dokumentaci a umístění stojanů. Před výrobou je dodavatel povinen dokumentaci i řešení návaznosti povrchů v daném místě zkontrolovat s autorským dozorem zadavatele SML (architekt veřejného prostoru města).



 vlastníkem SML
 umístění stojanu

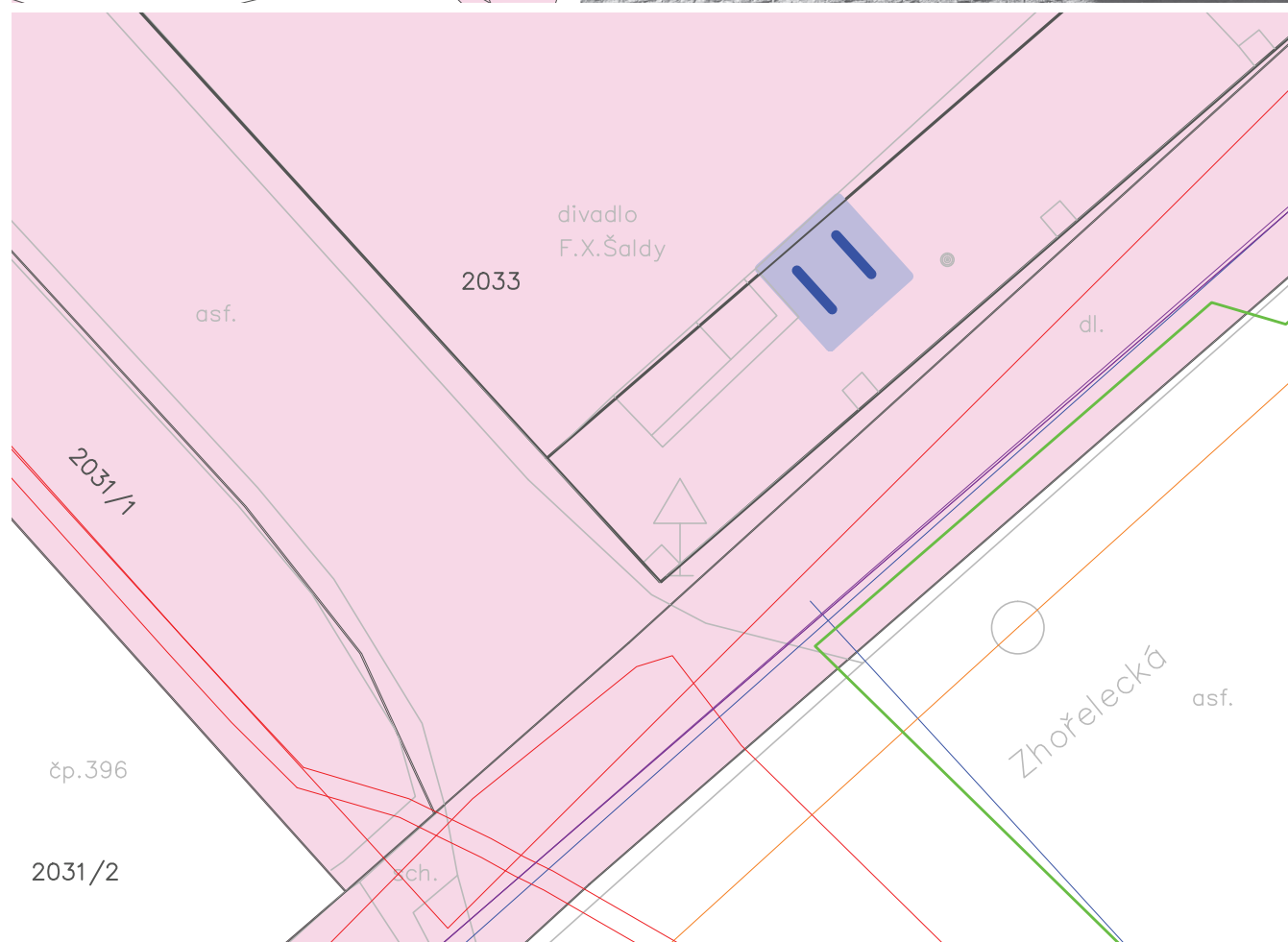


MALÉ DIVADLO
 p.p.č. 5977/9 (SML)
 2 x stojan pro 2 kola / V3

Kulturní cíl. Složitější MHD dostupnost.

Po obvodu potřebné parkovací plochy vést slepeckou linii viz. příloha /řešení s ohledem na nevidomé/ z dlažby Semmerlock barva šedá v šíři 400 mm. V úrovni s ostatními povrchy.

Poznámka: Tato studie slouží jako podklad k výrobní dokumentaci a umístění stojanů. Před výrobou je dodavatel povinen dokumentaci i řešení návaznosti povrchů v daném místě zkontrolovat s autorským dozorem zadavatele SML (architekt veřejného prostoru města).



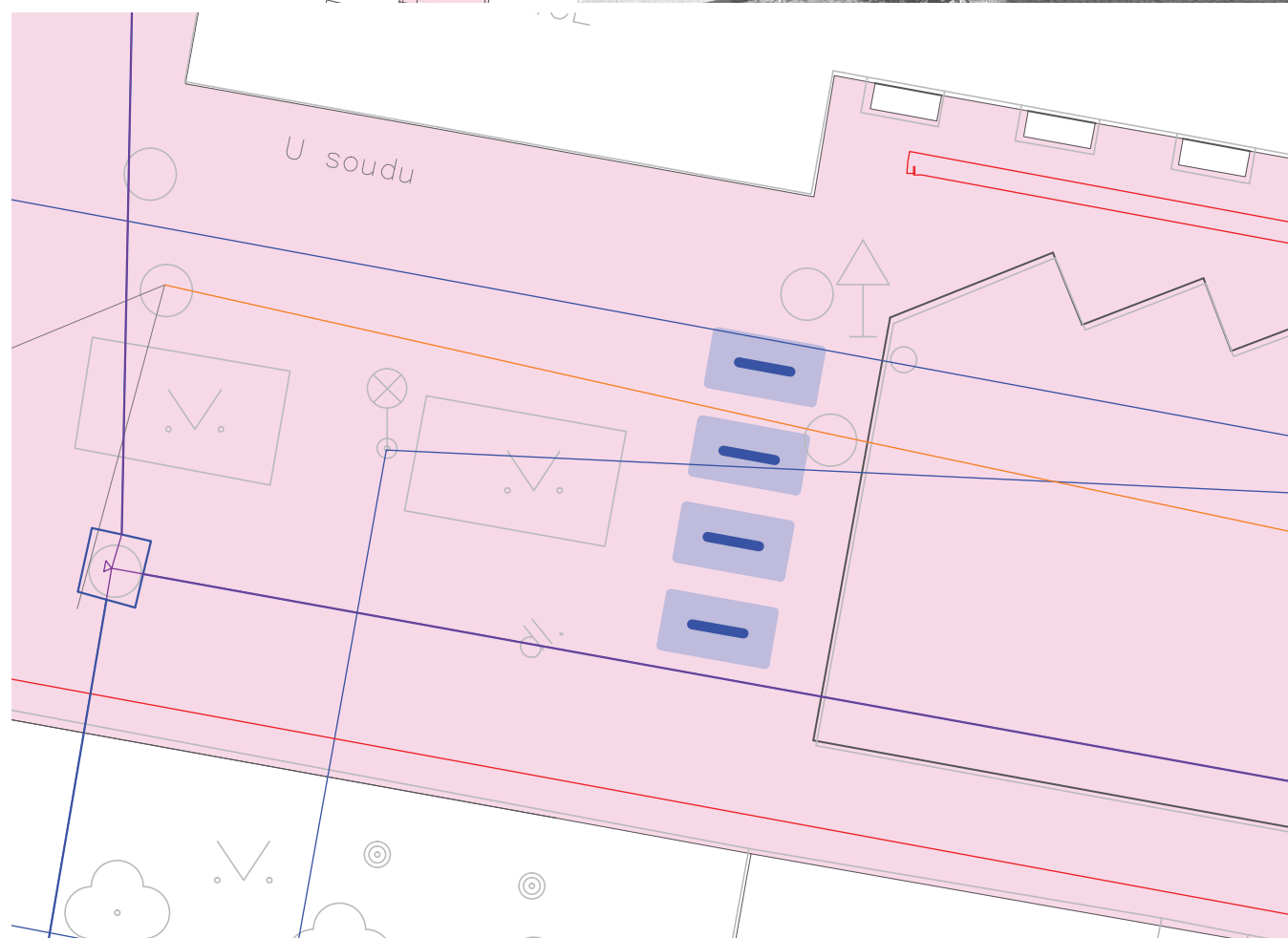
■ vlastníkem SML
 ■ umístění stojanu



U SOUDU
p.p.č. 5957 (SML)
4 x stojan pro 2 kola / V3

Stojany na kola nahradí blokační sloupky a poslouží obojímu účelu.

Poznámka: Tato studie slouží jako podklad k výrobní dokumentaci a umístění stojanů. Před výrobou je dodavatel povinen dokumentaci i řešení návaznosti povrchů v daném místě zkontrolovat s autorským dozorem zadavatele SML (architekt veřejného prostoru města).



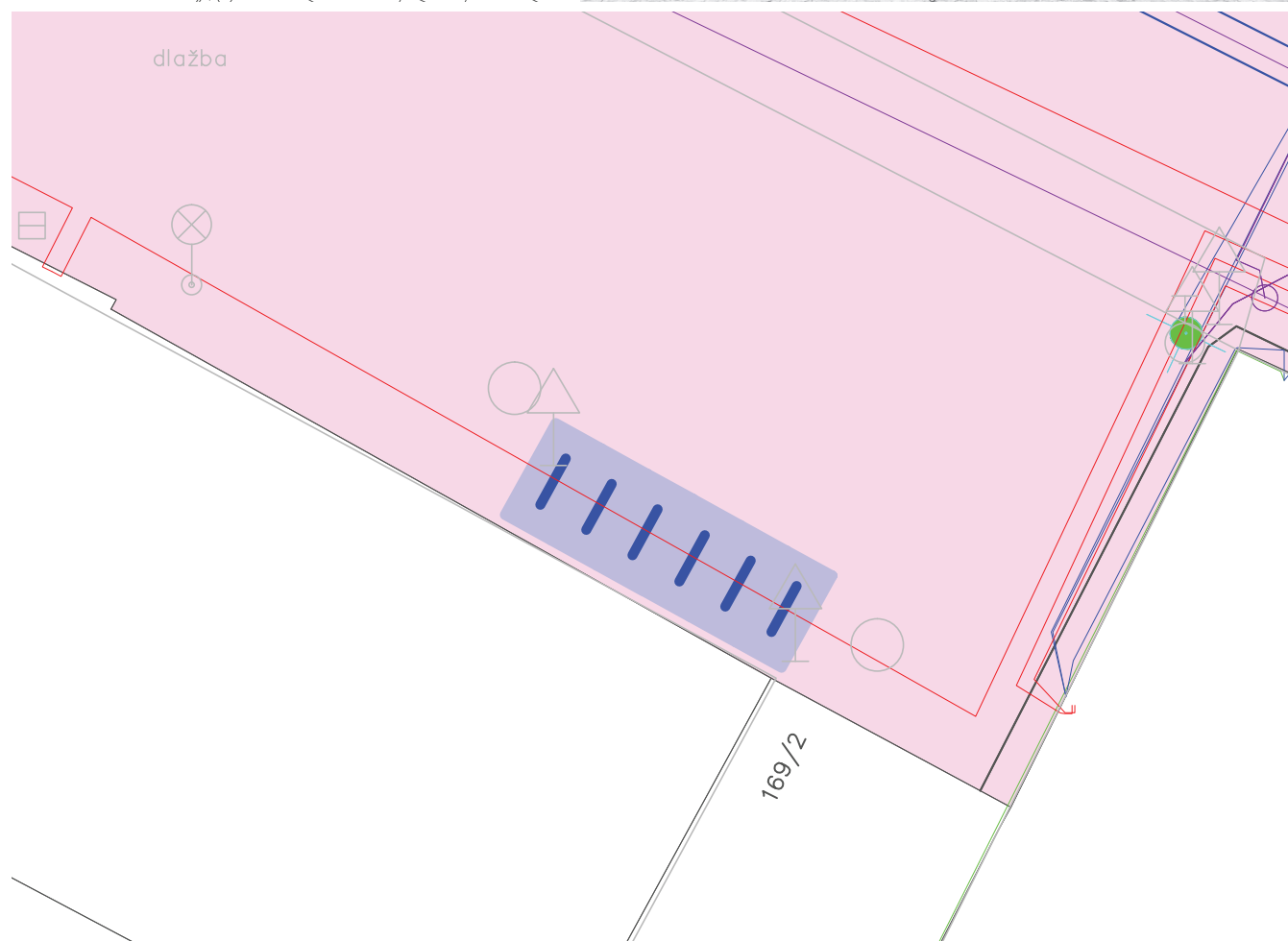
 **vlastníkem SML**
 **umístění stojanu**



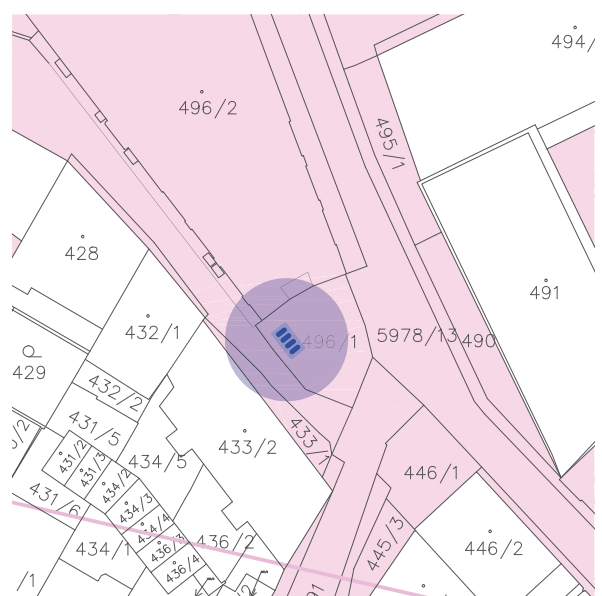
SOKOLSKÉ NÁMĚSTÍ p.p.č. 5989 (SML) 6 x stojan pro 2 kola / V3

Návaznost na centrum města, městské trhy, kostel a zdravotní školu. Umístění stojanů umožňuje do budoucna zkapacitnění a slouží jako prevence nežádoucího parkování.

Poznámka: Tato studie slouží jako podklad k výrobní dokumentaci a umístění stojanů. Před výrobou je dodavatel povinen dokumentaci i řešení návaznosti povrchů v daném místě konzultovat s autorským dozorem zadavatele SML (architekt veřejného prostoru města).



vlastníkem SML
 umístění stojanu



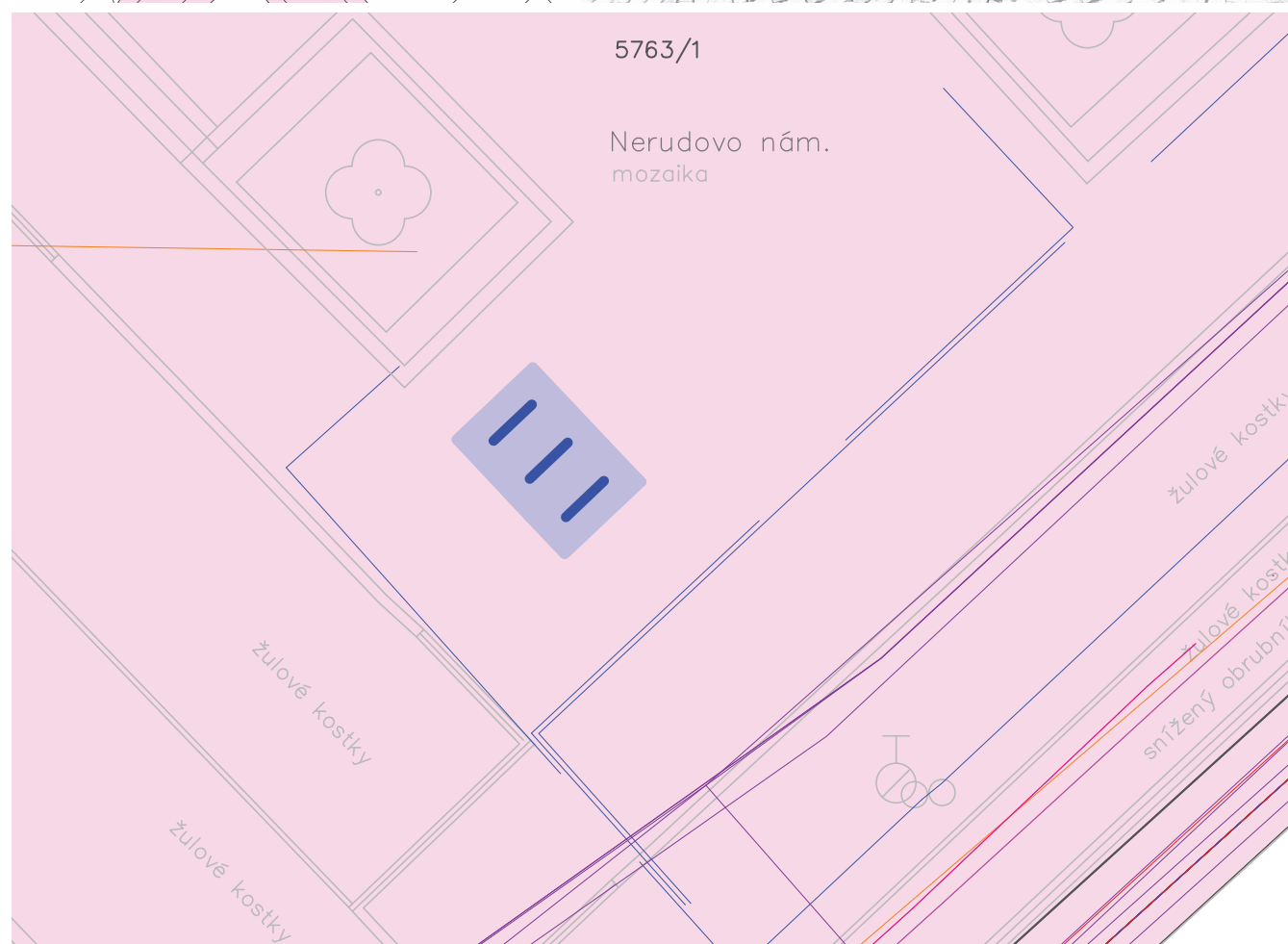
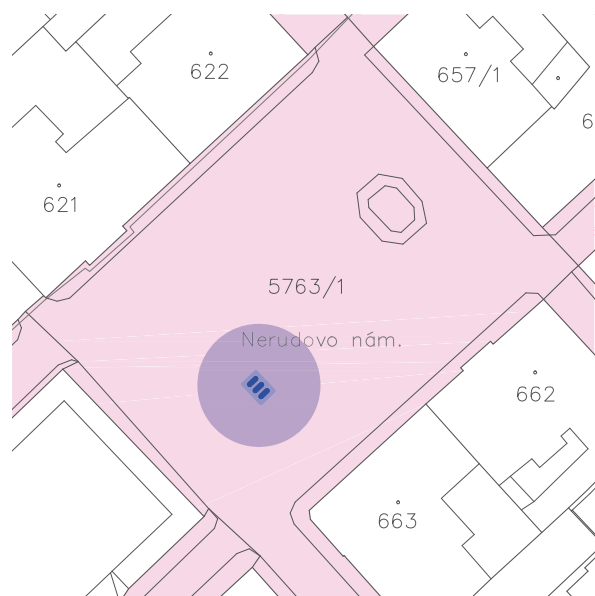
ZUŠ
p.p.č. 5991 (SML)
4 x stojan pro 2 kola / V1

Návaznost na ZUŠ, nekolizní umístění stojanů.

Poznámka: Tato studie slouží jako podklad k výrobní dokumentaci a umístění stojanů. Před výrobou je dodavatel povinen dokumentaci i řešení návaznosti povrchů v daném místě zkontrolovat s autorským dozorem zadavatele SML (architekt veřejného prostoru města).



vlastníkem SML
umístění stojanu



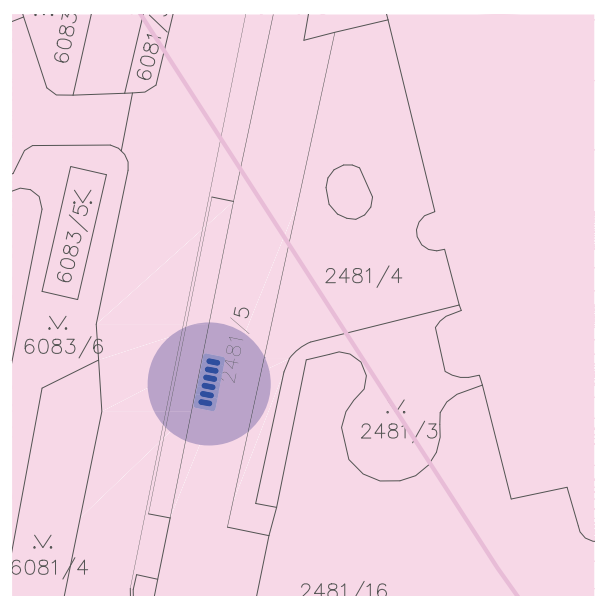
NERUDOVO NÁMĚSTÍ
p.p.č. 5736/1 (SML)
3 x stojan pro 2 kola / V3

Návaznost na oddychovou zónu a blízký obchodní parter. Stojany poslouží i jako bariéra proti ježdění do zklidněného prostoru.

Odsadit stojan 1500 mm od parkového prvku, lavičky.

Poznámka: Tato studie slouží jako podklad k výrobní dokumentaci a umístění stojanů. Před výrobou je dodavatel povinen dokumentaci i řešení návaznosti povrchů v daném místě konzultovat s autorským dozorem zadavatele SML (architekt veřejného prostoru města).

-  vlastníkem SML
-  umístění stojanu



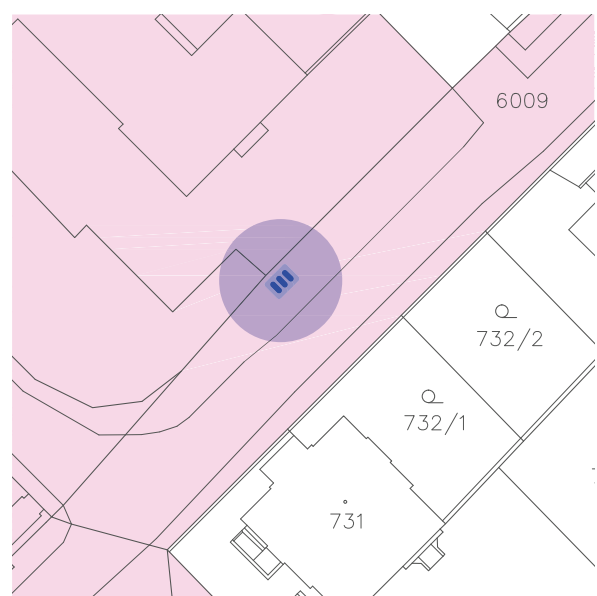
BAZÉN
p.p.č. 2481/4 (SML)
3 x stojan pro 4 kola / M

Turistický cíl. Centralizace do jednoho místa. Prověřit umístění stojanů s koncepcí plánovaného návrhu tržišního náměstí a plánované rekonstrukce bazénu.

Poznámka: Tato studie slouží jako podklad k výrobní dokumentaci a umístění stojanů. Před výrobou je dodavatel povinen dokumentaci i řešení návaznosti povrchů v daném místě zkontrolovat s autorským dozorem zadavatele SML (architekt veřejného prostoru města).



■ vlastníkem SML
■ umístění stojanu

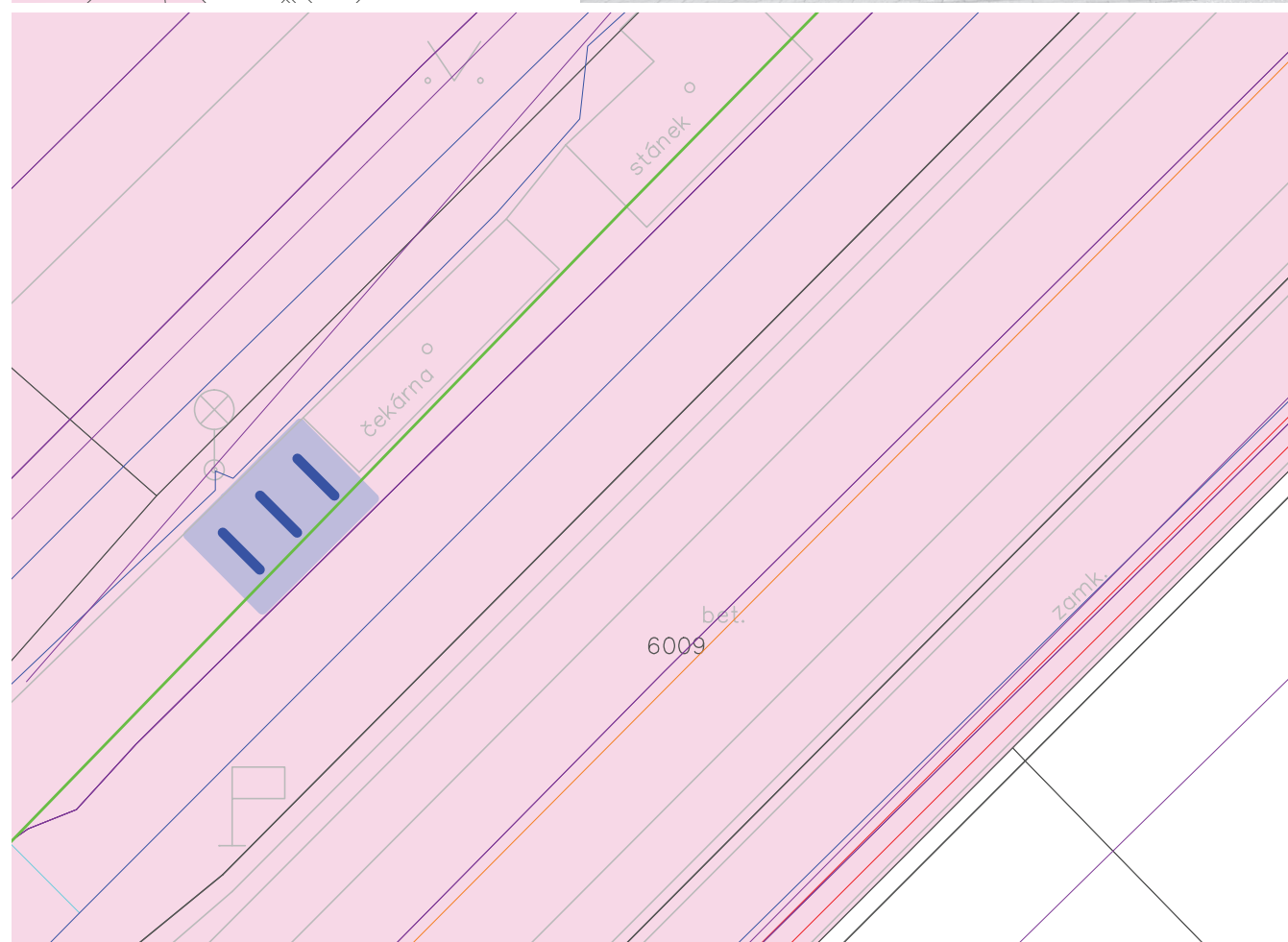


MASARYKOVA, ZŠ, SŠ
p.p.č. 6009 (SML)
3 x stojan pro 2 kola / V3

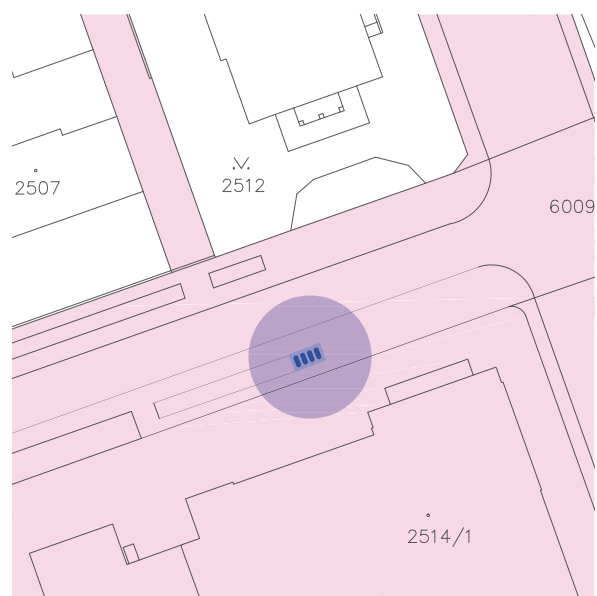
Návaznost na MHD a občanskou vybavenost, nekolizní bezbariérové místo.

Po obvodu potřebné parkovací plochy vést slepeckou linii viz. příloha /řešení s ohledem na nevidomé/ z dlažby Semmerlock barva šedá v šíři 400 mm. V úrovni s ostatními povrchy. V tomto případě řešit pásek do tvaru L.

Poznámka: Tato studie slouží jako podklad k výrobní dokumentaci a umístění stojanů. Před výrobou je dodavatel povinen dokumentaci i řešení návaznosti povrchů v daném místě zkontrolovat s autorským dozorem zadavatele SML (architekt veřejného prostoru města).



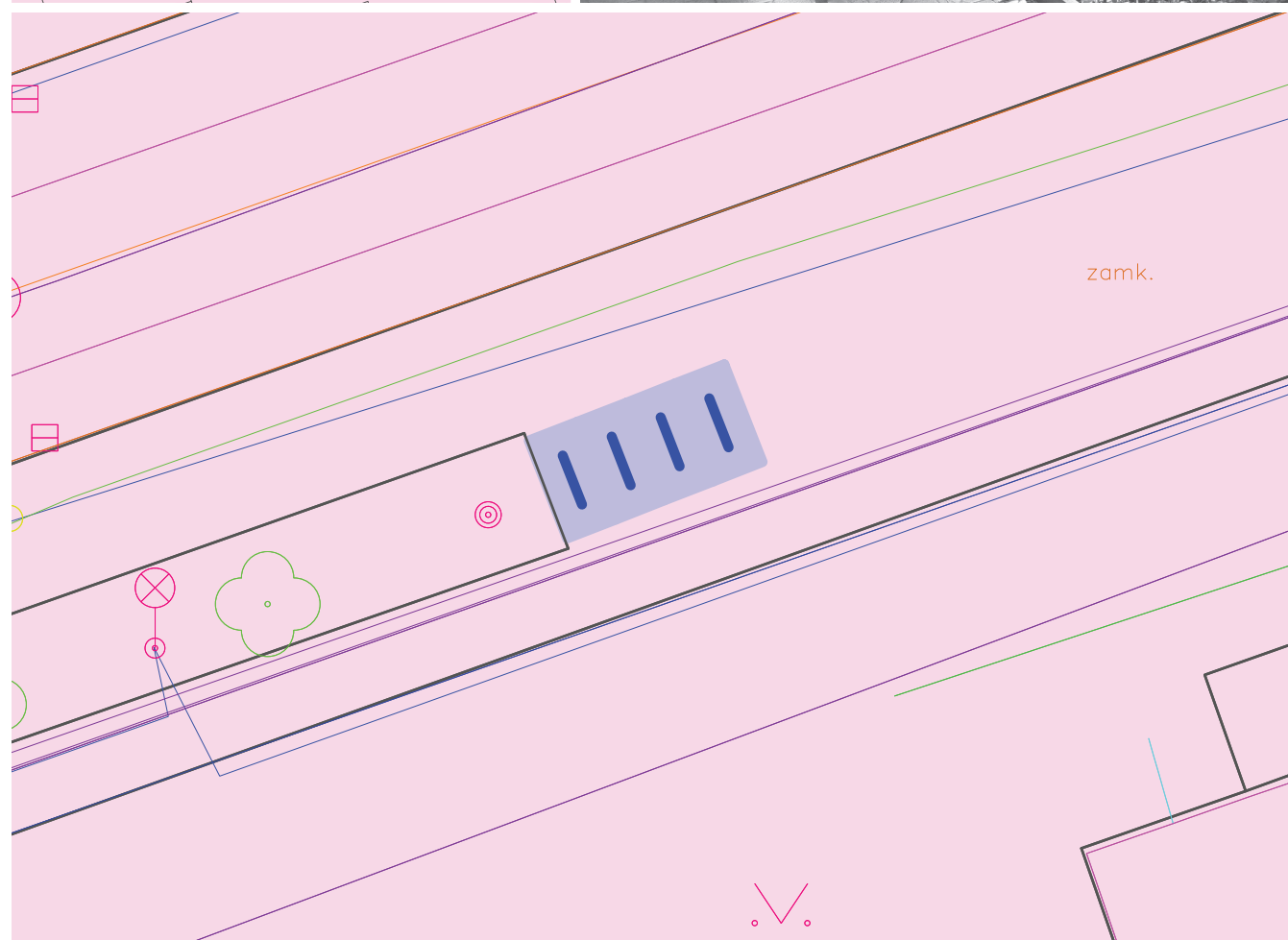
vlastníkem SML
 umístění stojanu



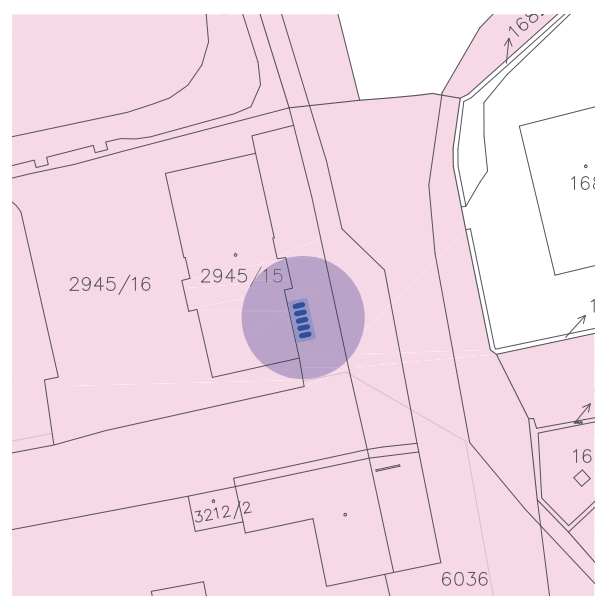
GALERIE LÁZNĚ
 p.p.č. 6009 (SML)
 4 x stojan pro 2 kola / V3

Návaznost na galerii a polikliniku. Stojany poslouží jako bariéra proti parkování, umožňují zkapacitnění do budoucna. Záměr ověřit s vedením galerie. Současně vymístit esteticky nevhodné květináče.

Poznámka: Tato studie slouží jako podklad k výrobní dokumentaci a umístění stojanů. Před výrobou je dodavatel povinen dokumentaci i řešení návaznosti povrchů v daném místě konzultovat s autorským dozorem zadavatele SML (architekt veřejného prostoru města).



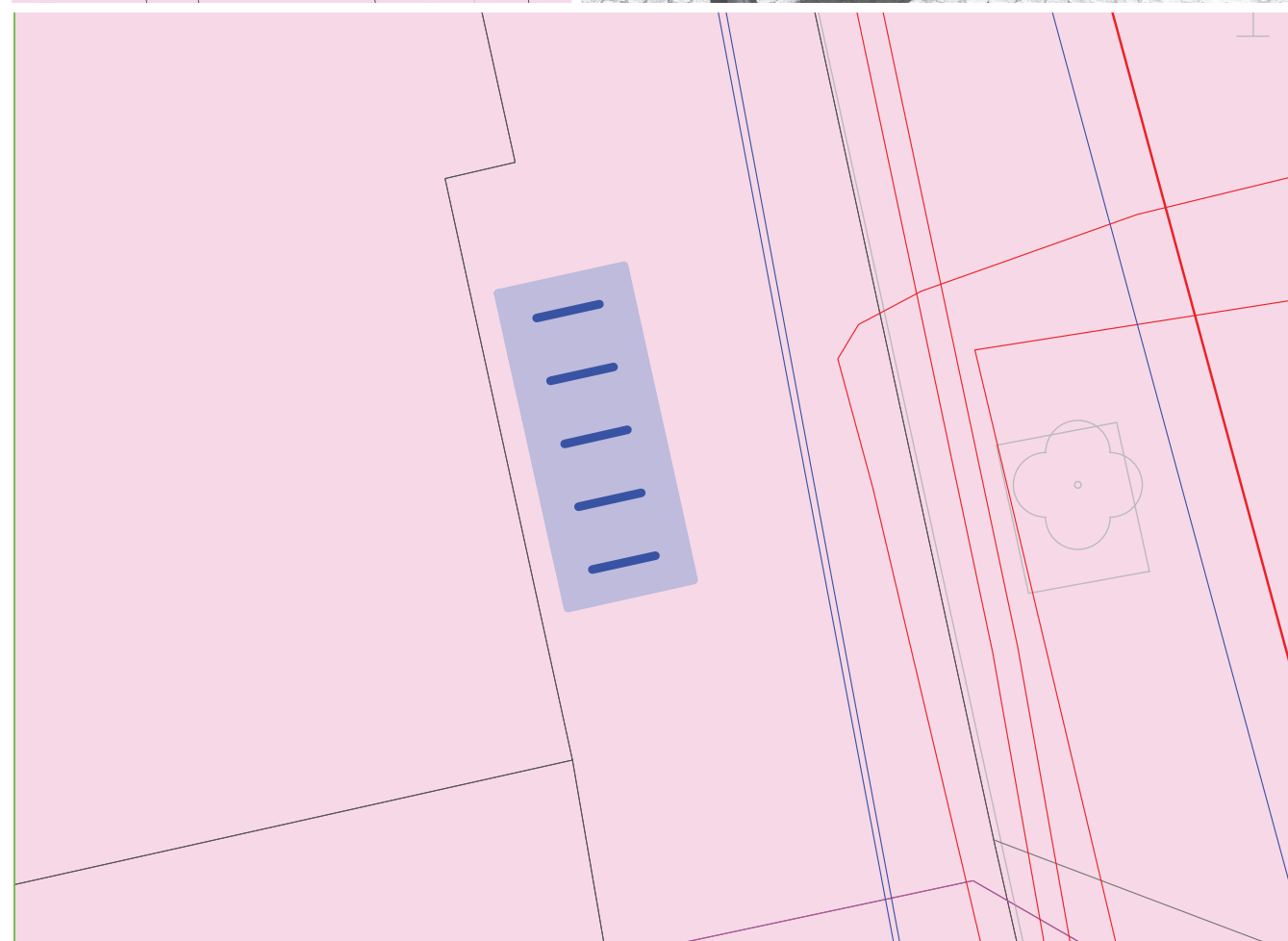
■ vlastníkem SML
 ■ umístění stojanu



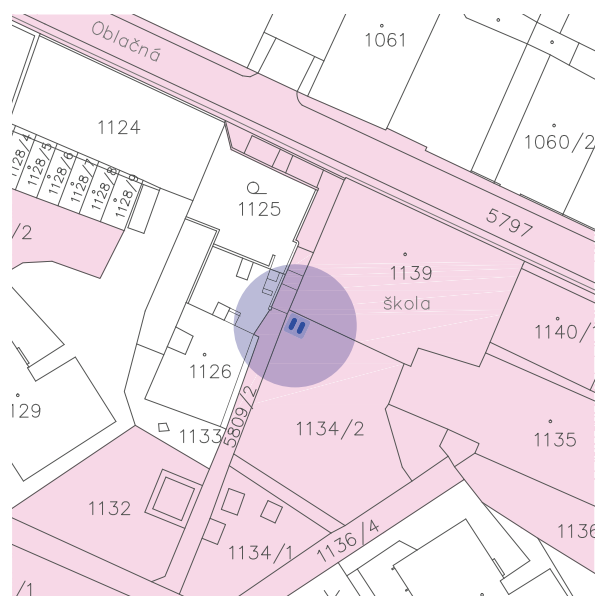
ZOO
p.p.č. 6036 (SML)
5 x stojan pro 2 kola / V1

ZOO, Kulturní centrum, navazující městské lesy. Umístění stojanů k fasádě vstupního objektu ZOO. Záměr ověřit s vedením ZOO.

Poznámka: Tato studie slouží jako podklad k výrobní dokumentaci a umístění stojanů. Před výrobou je dodavatel povinen dokumentaci i řešení návaznosti povrchů v daném místě zkontrolovat s autorským dozorem zadavatele SML (architekt veřejného prostoru města).



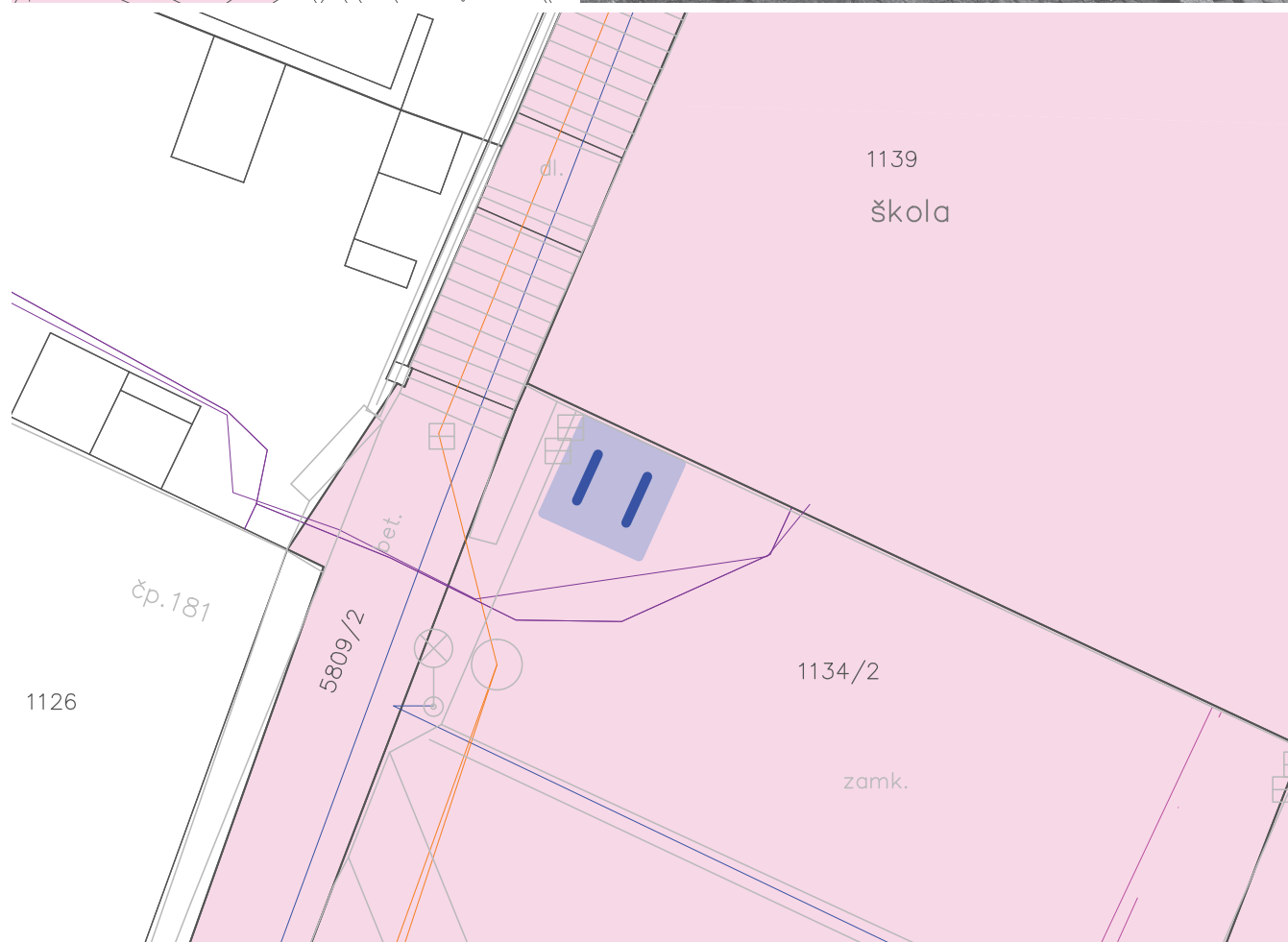
 vlastníkem SML
 umístění stojanu



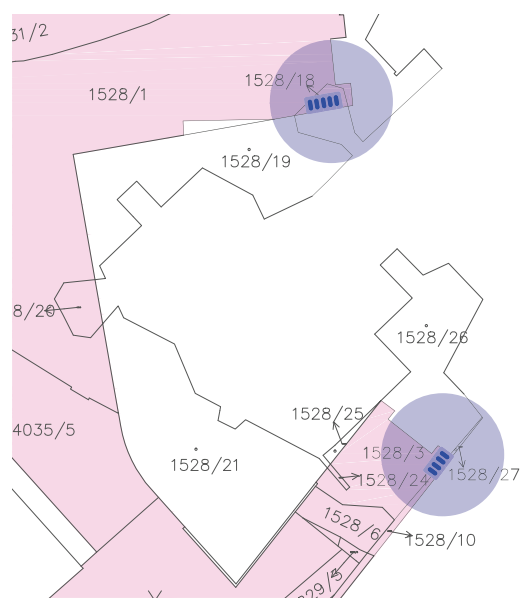
ZŠ OBLAČNÁ
 p.p.č. 1134/2 (SML)
 2 x stojan pro 2 kola / V3

Umístění u ZŠ v blízkosti cyklostezky.
 Přesné umístění konzultovat s vedením školy.

Poznámka: Tato studie slouží jako podklad k výrobní dokumentaci a umístění stojanů. Před výrobou je dodavatel povinen dokumentaci i řešení návaznosti povrchů v daném místě zkonzultovat s autorským dozorem zadavatele SML (architekt veřejného prostoru města).



■ vlastníkem SML
 ■ umístění stojanu



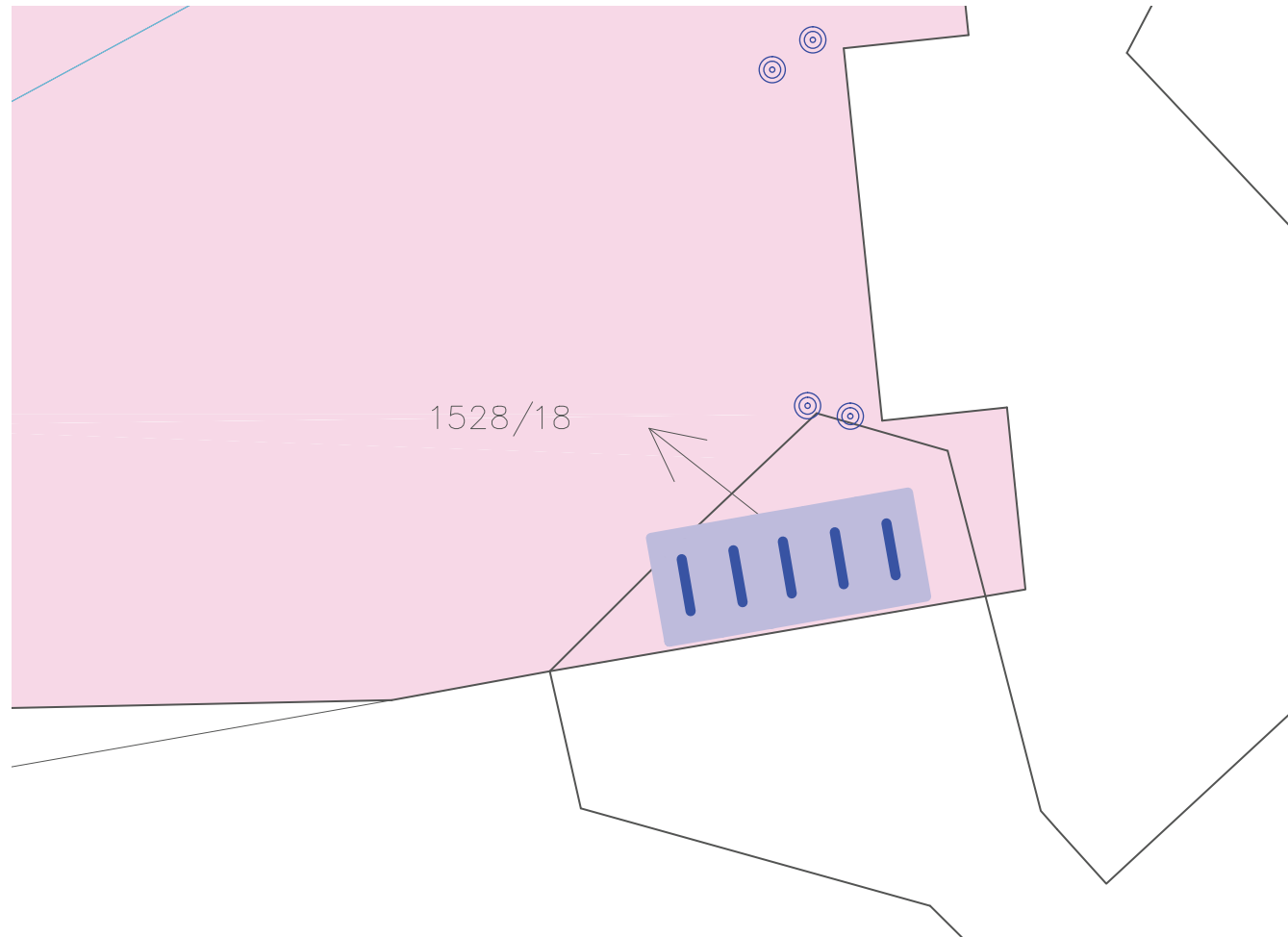
FÓRUM
p.p.č. 1528/18, 1528/3 (SML)
5+4 x stojan pro 2 kola / V1

Umístění u vchodů do Fóra.

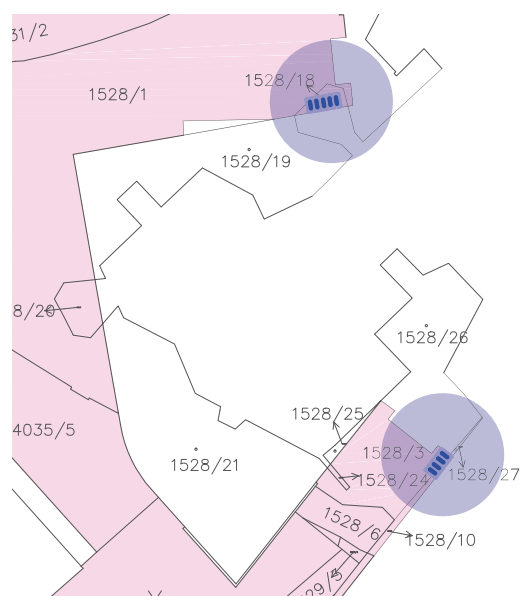
Vydláždění /Semmerlock barva šedá/ plochy pod stojany na kola v úrovni s ostatními povrchy viz. schéma řešení s ohledem na nevidomé.

Po obvodu potřebné parkovací plochy vést slepeckou linii viz. příloha /řešení s ohledem na nevidomé/ z dlažby Semmerlock barva šedá v šíři 400 mm. V úrovni s ostatními povrchy. V tomto případě řešit pásek do tvaru U.

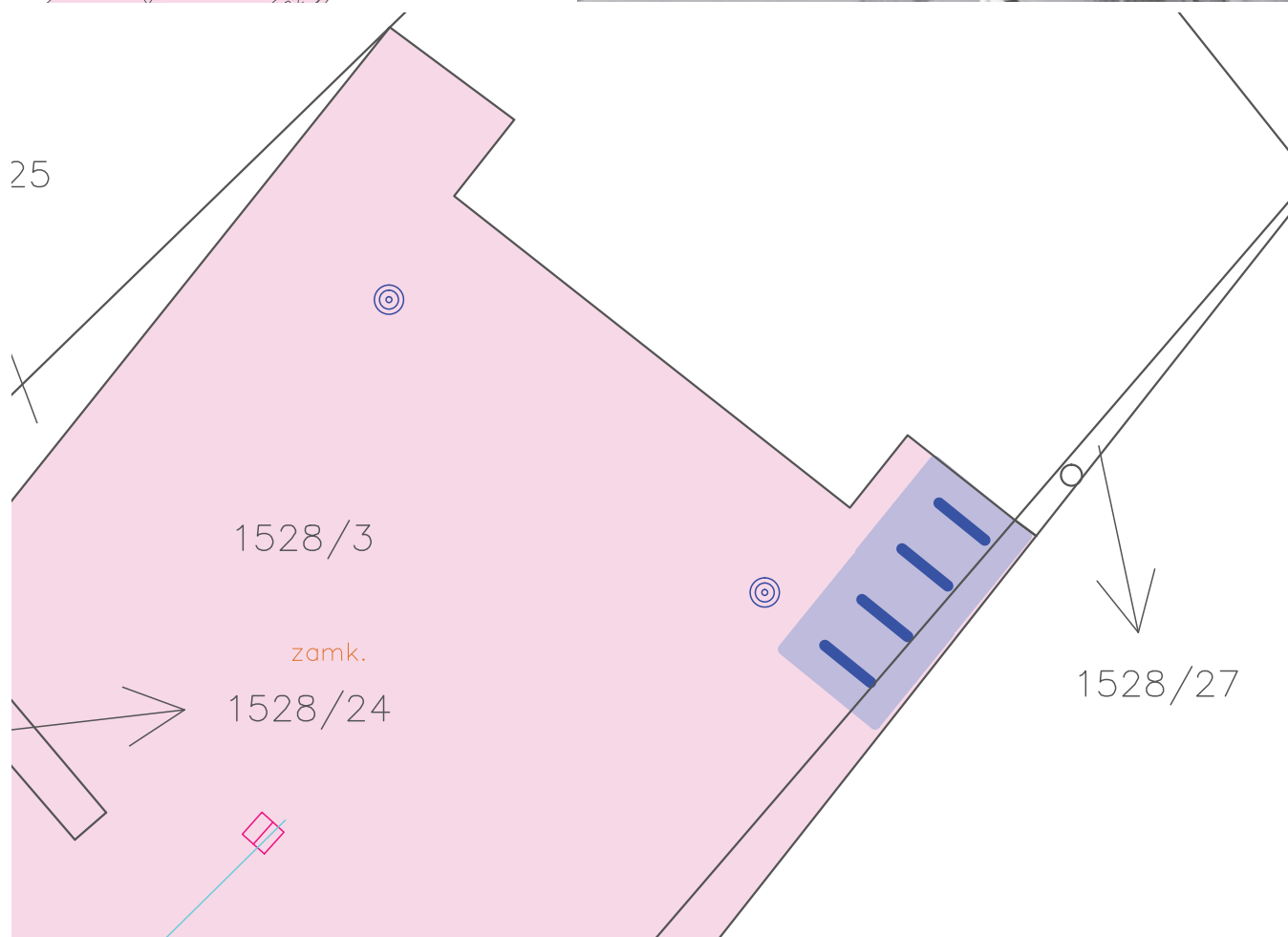
Poznámka: Tato studie slouží jako podklad k výrobní dokumentaci a umístění stojanů. Před výrobou je dodavatel povinen dokumentaci i řešení návaznosti povrchů v daném místě zkonzultovat s autorským dozorem zadavatele SML (architekt veřejného prostoru města).

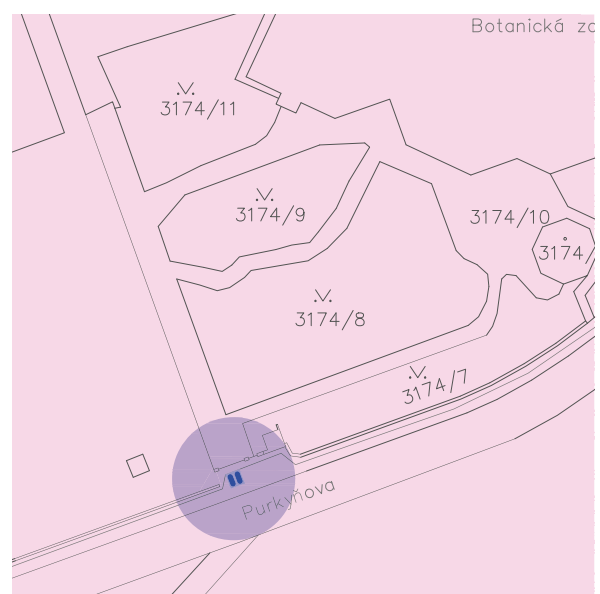


- vlastníkem SML
- umístění stojanu



Po obvodu potřebné parkovací plochy vést slepeckou linii viz. příloha /řešení s ohledem na nevidomé/ z dlažby Semmerlock barva šedá v šíři 400 mm. V úrovni s ostatními povrchy. V tomto případě řešit pásek do tvaru U.





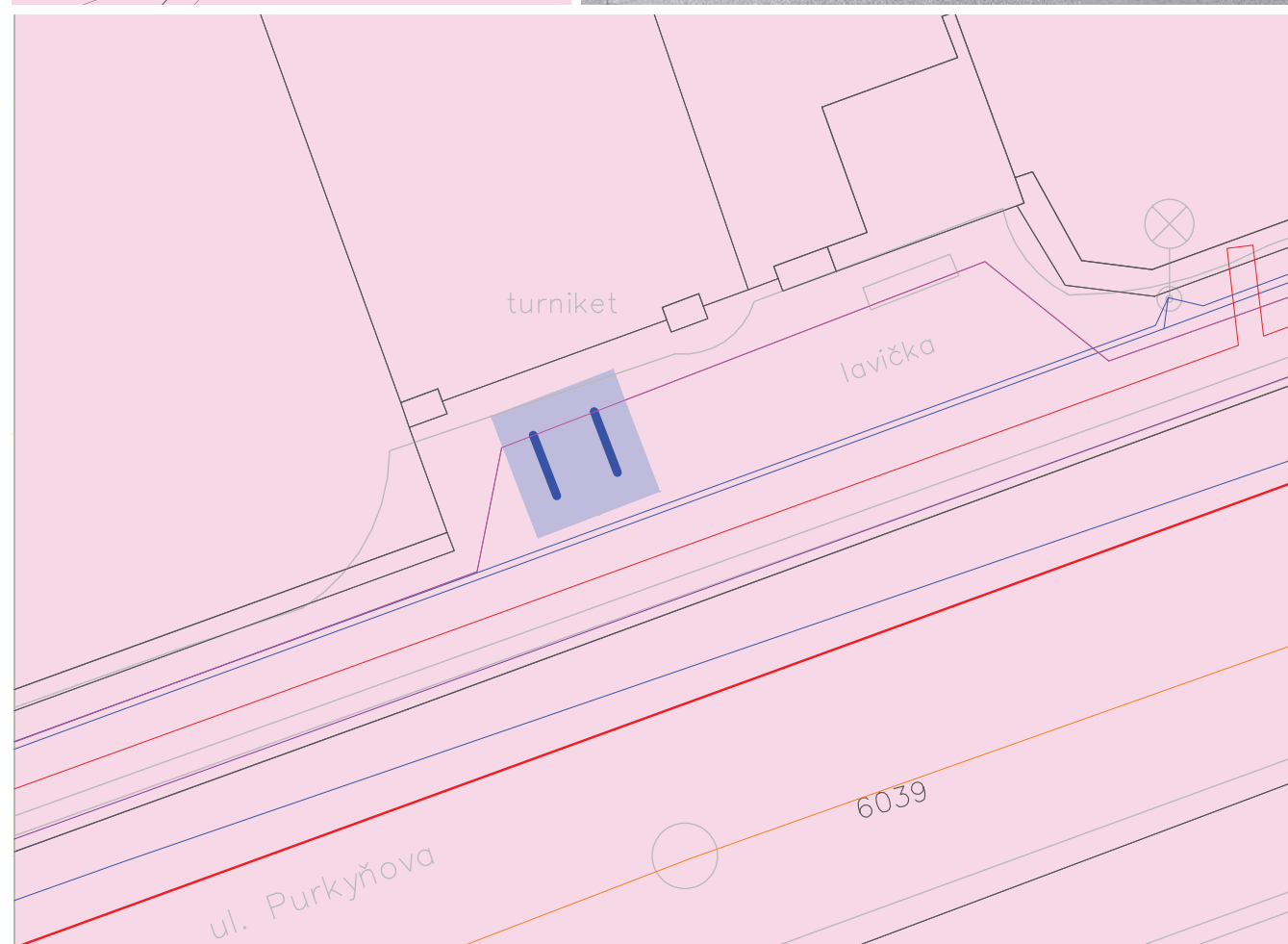
BOTANICKÁ ZAHRADA
 p.p.č. 6039 (SML)
 3 x stojan pro 2 kola / V3

Turistický cíl.

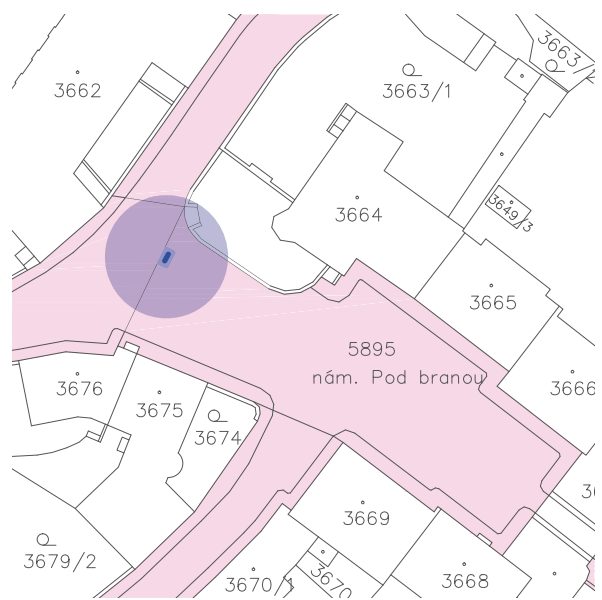
Vydláždění /Semmerlock barva šedá/ plochy pod stojany na kola v úrovni s ostatními povrchy viz. schéma řešení s ohledem na nevidomé.

Po obvodu potřebné parkovací plochy vést slepeckou linii viz. příloha /řešení s ohledem na nevidomé/ z dlažby Semmerlock barva šedá v šíři 400 mm. V úrovni s ostatními povrchy. V tomto případě řešit pásek do tvaru L.

Poznámka: Tato studie slouží jako podklad k výrobní dokumentaci a umístění stojanů. Před výrobou je dodavatel povinen dokumentaci i řešení návaznosti povrchů v daném místě zkontrolovat s autorským dozorem zadavatele SML (architekt veřejného prostoru města).



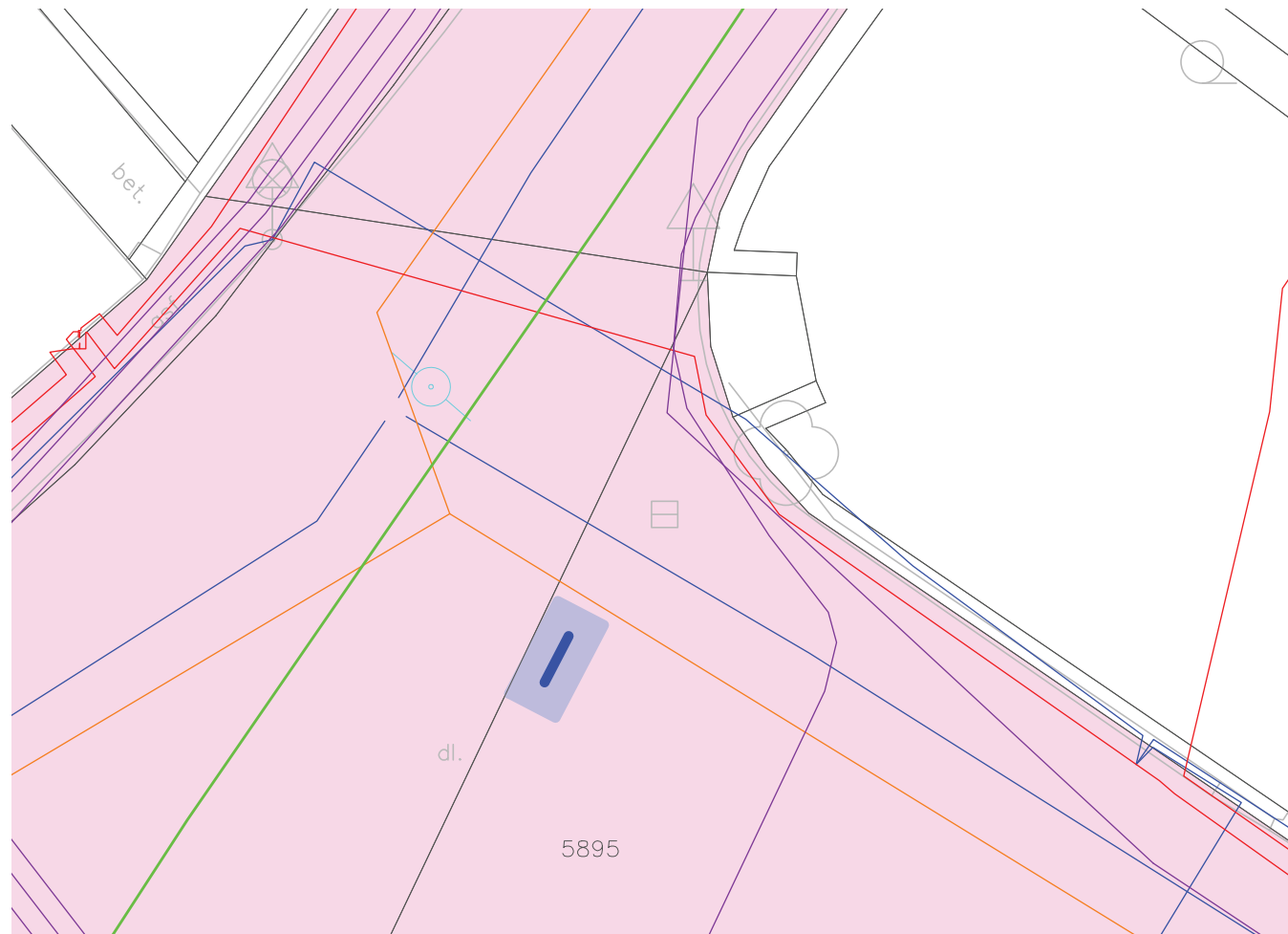
■ vlastníkem SML
 ■ umístění stojanu



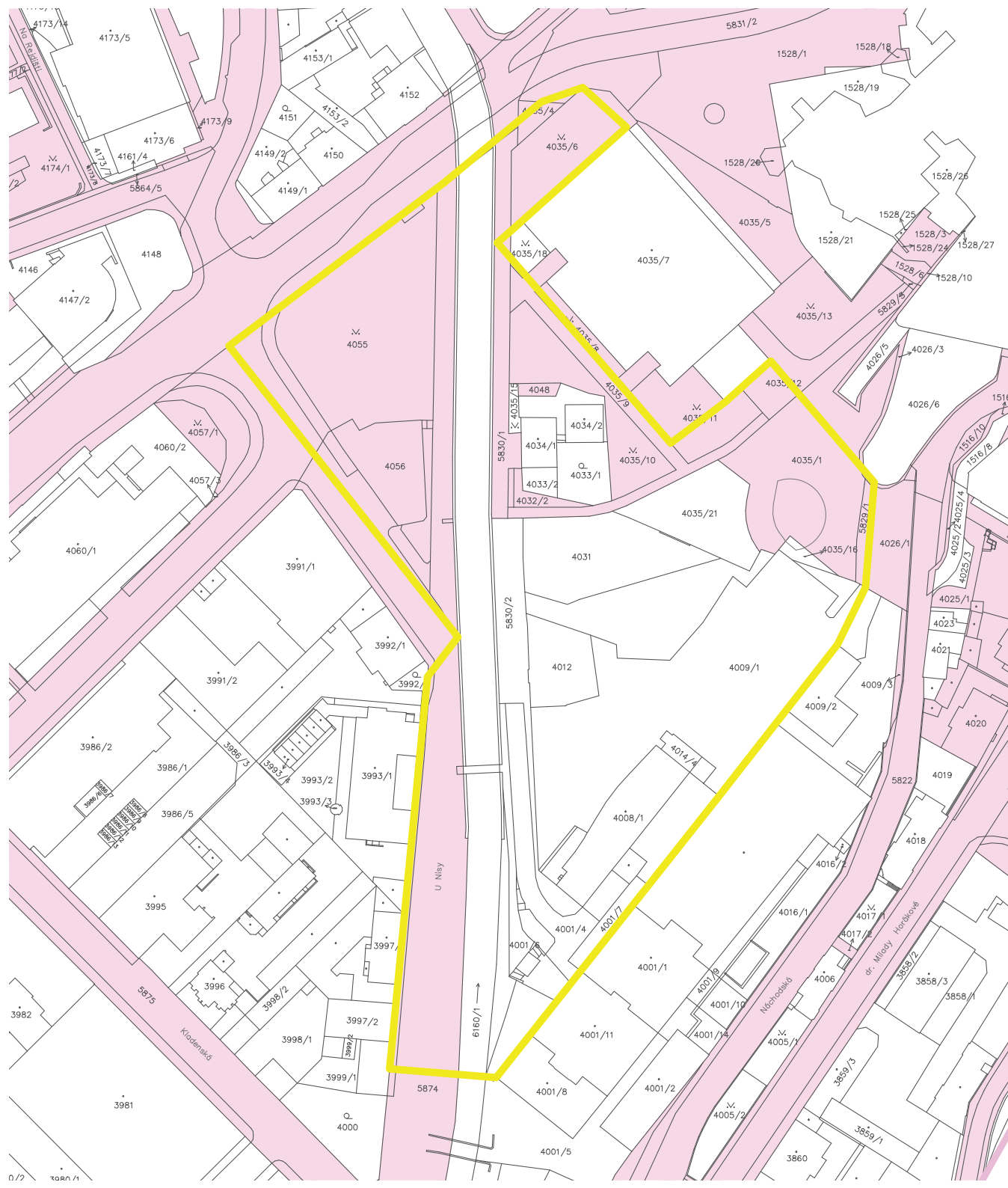
LIEBIGOVO MĚSTEČKO
p.p.č. 5895 (SML)
1 x stojan pro 2 kola / V3

Návaznost na Liebigovo městečko.
Umístění stojanu nahradí bariérový
slopek.

Poznámka: Tato studie slouží jako podklad k výrobní dokumentaci a umístění stojanů. Před výrobou je dodavatel povinen dokumentaci i řešení návaznosti povrchů v daném místě zkontrolovat s autorským dozorem zadavatele SML (architekt veřejného prostoru města).



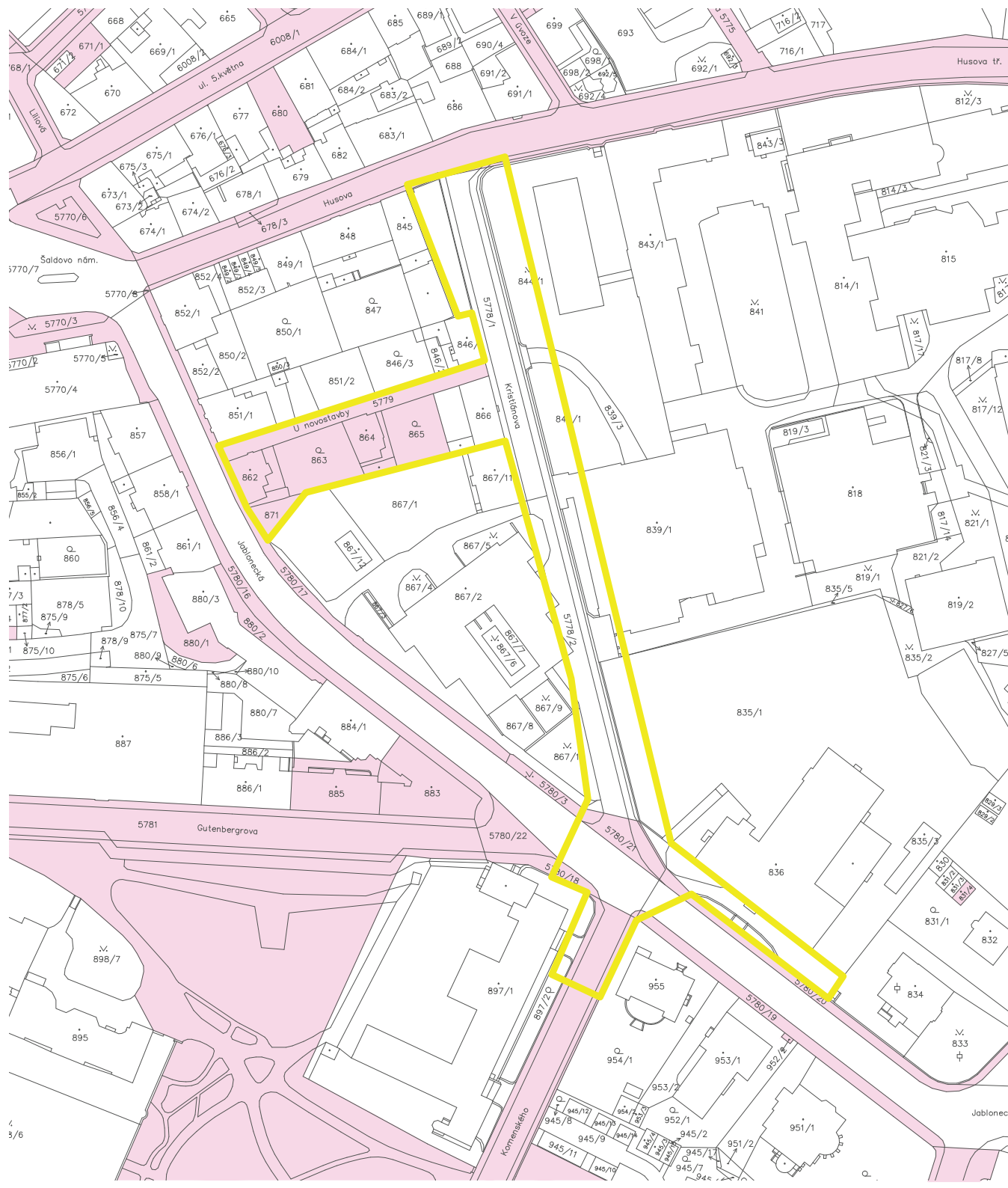
 **vlastníkem SML**
 **umístění stojanu**



RYBNÍČEK, KRAJ

Umístění jednotného městského mobiliáře proběhne na základě plánovaného koncepčního řešení vymezeného území.

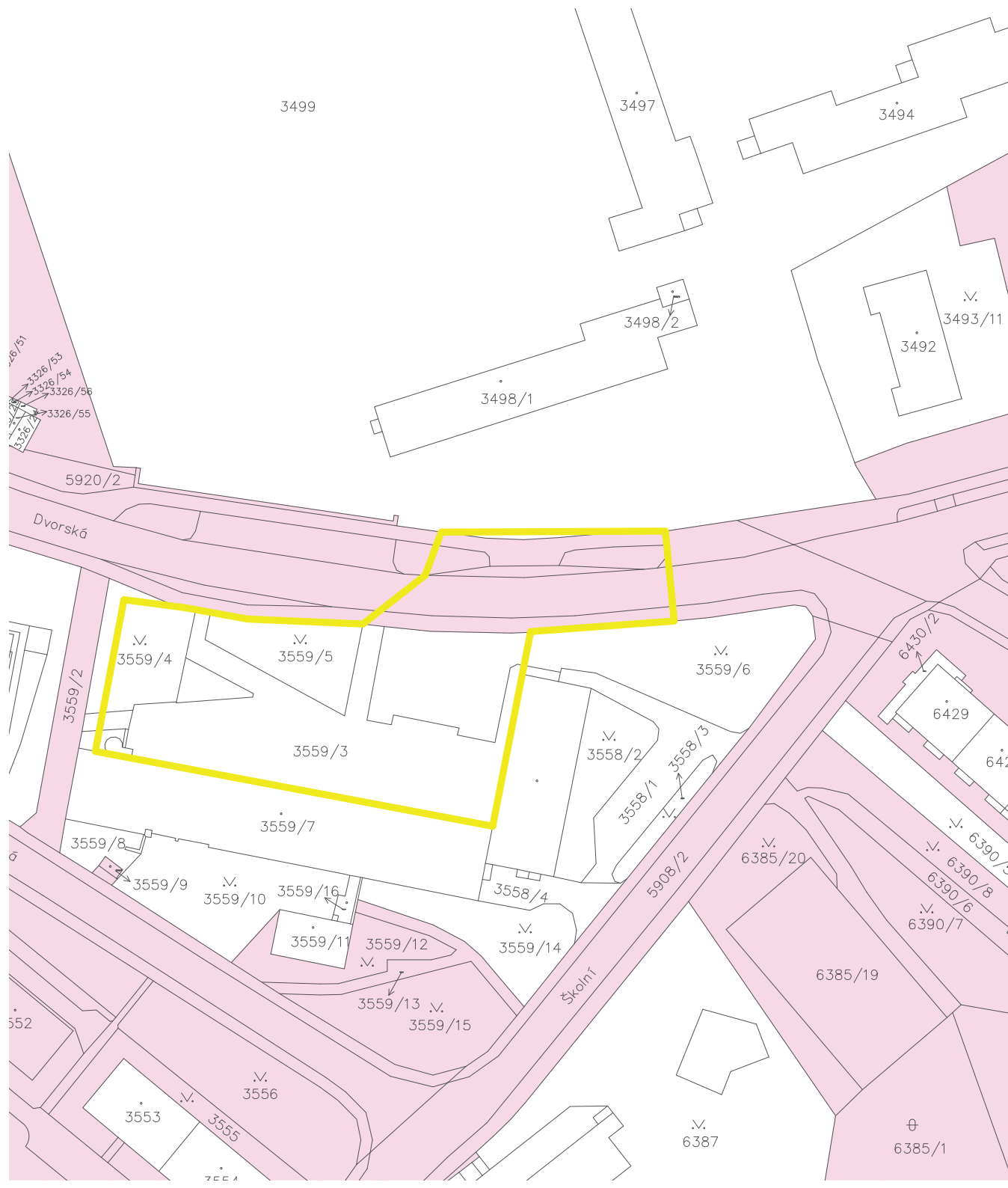
- vlastníkem SML
- hranice rozvoje území



AREÁL NEMOCNICE

Na základě plánovaného koncepčního řešení území bude umístěn jednotný městský mobiliář. Nutná konzultace se zástupci nemocnice.

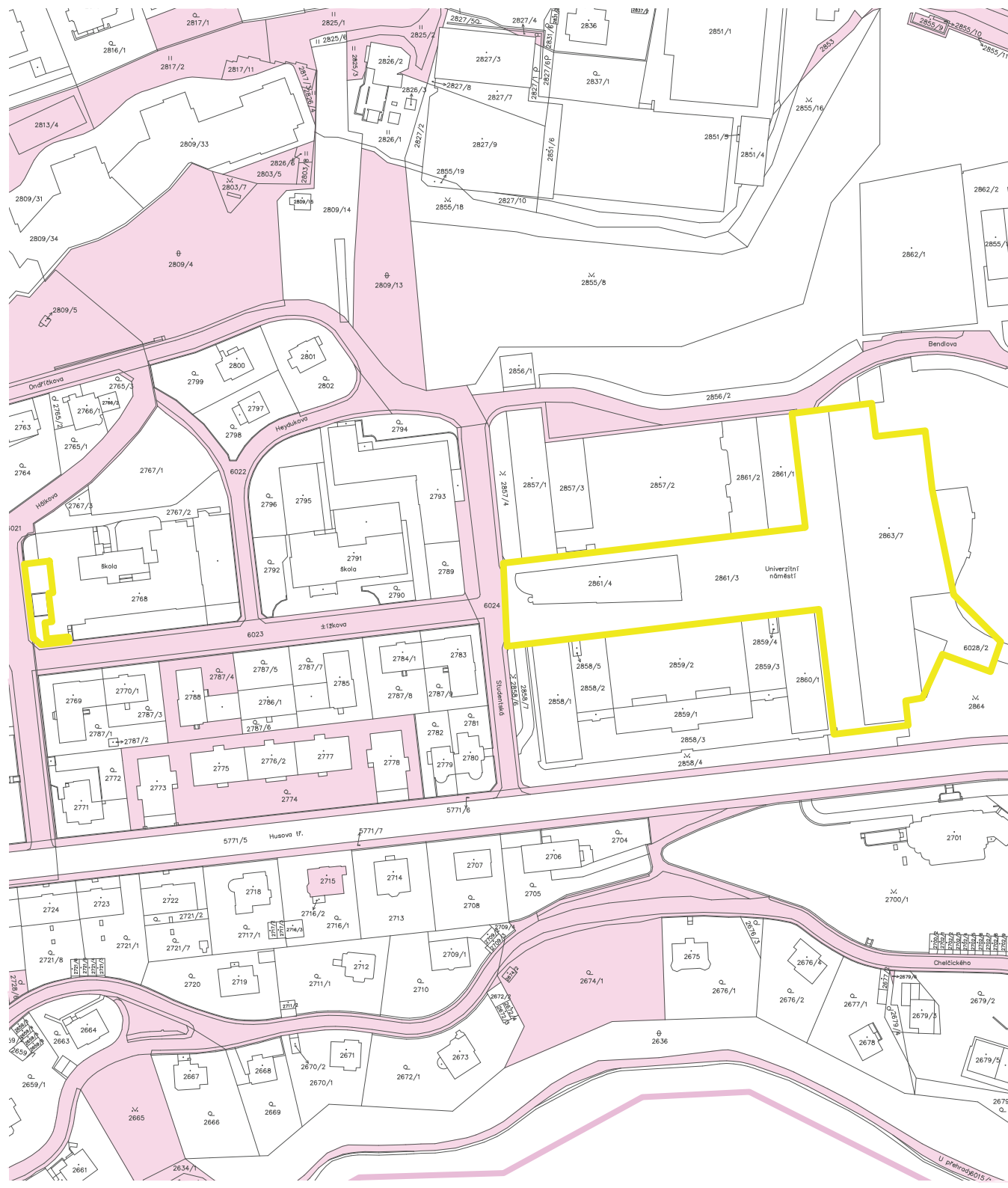
- vlastníkem SML
- hranice rozvoje území



SŠ, JÍDELNA

Na základě koncepčního řešení území bude umístěn jednotný městský mobiliář a stojany pro kola. Nutná konzultace s vedením školy.

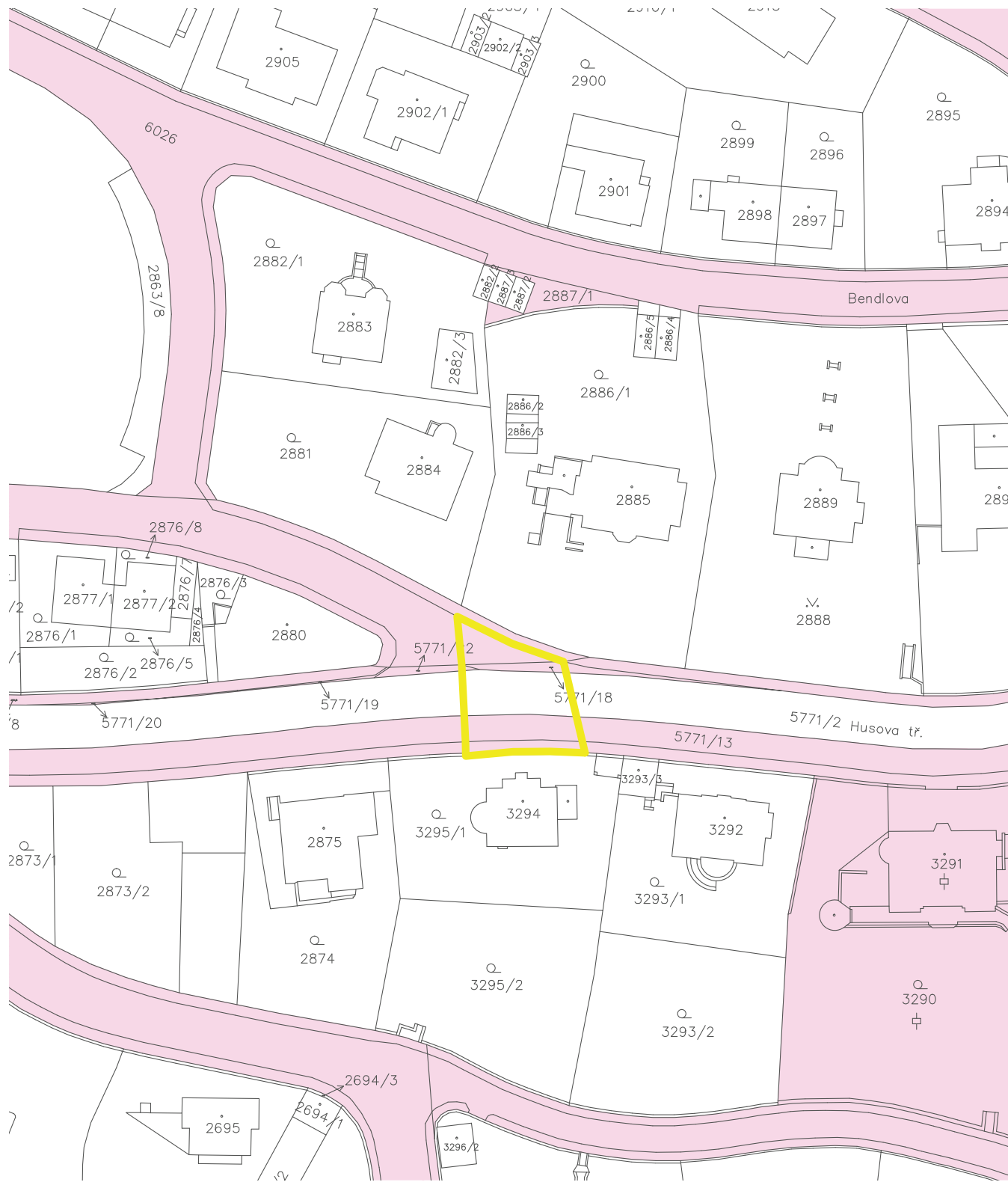
- vlastníkem SML
- hranice rozvojového území



AREÁL TUL

Přesné umístění stojanů bude realizováno po dohodě užívání s vedením TUL.

- vlastníkem SML
- hranice rozvoje území



BEZKONCEPT

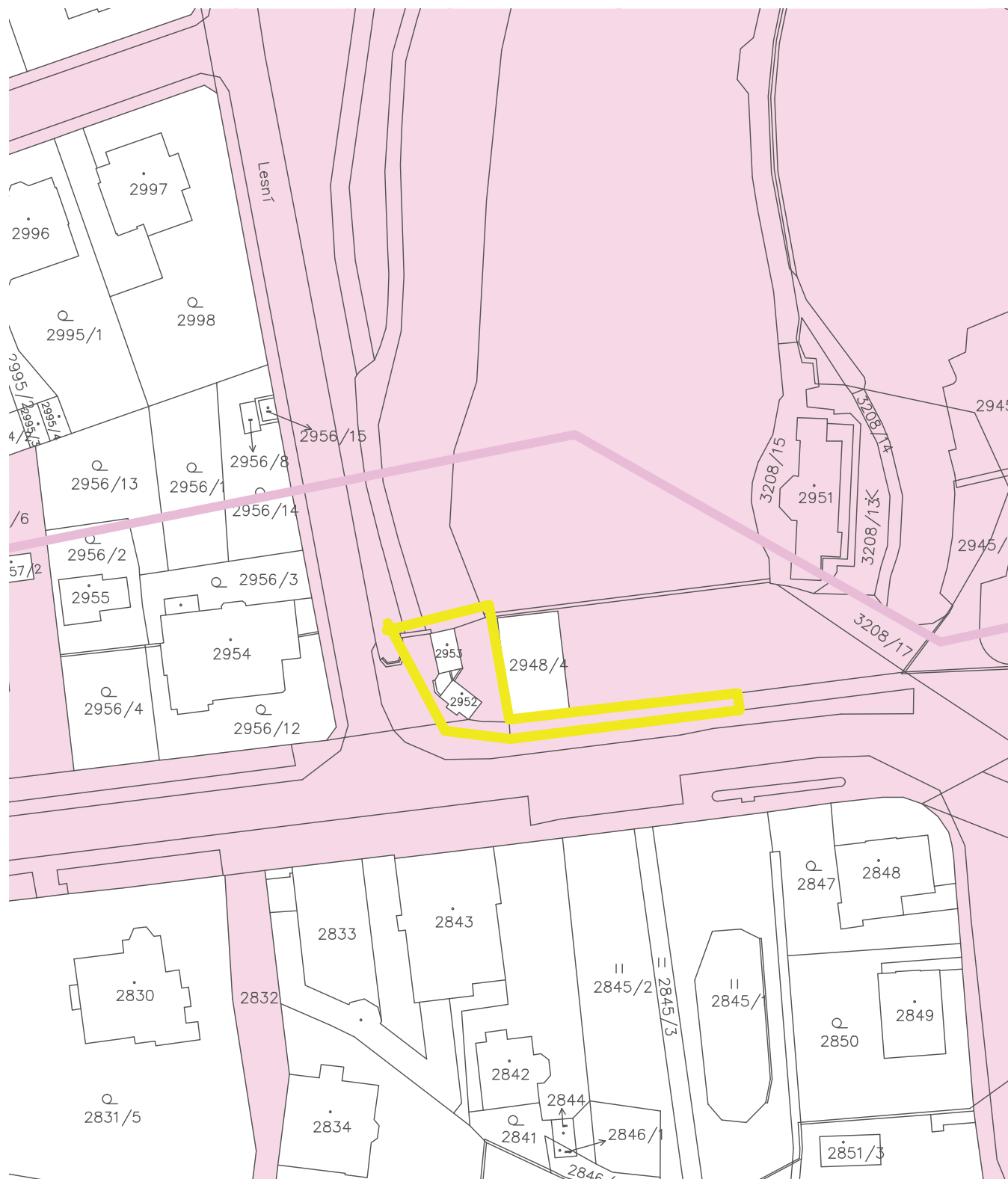
Na základě koncepčního řešení území bude umístěn jednotný městský mobiliář a stojany pro kola.



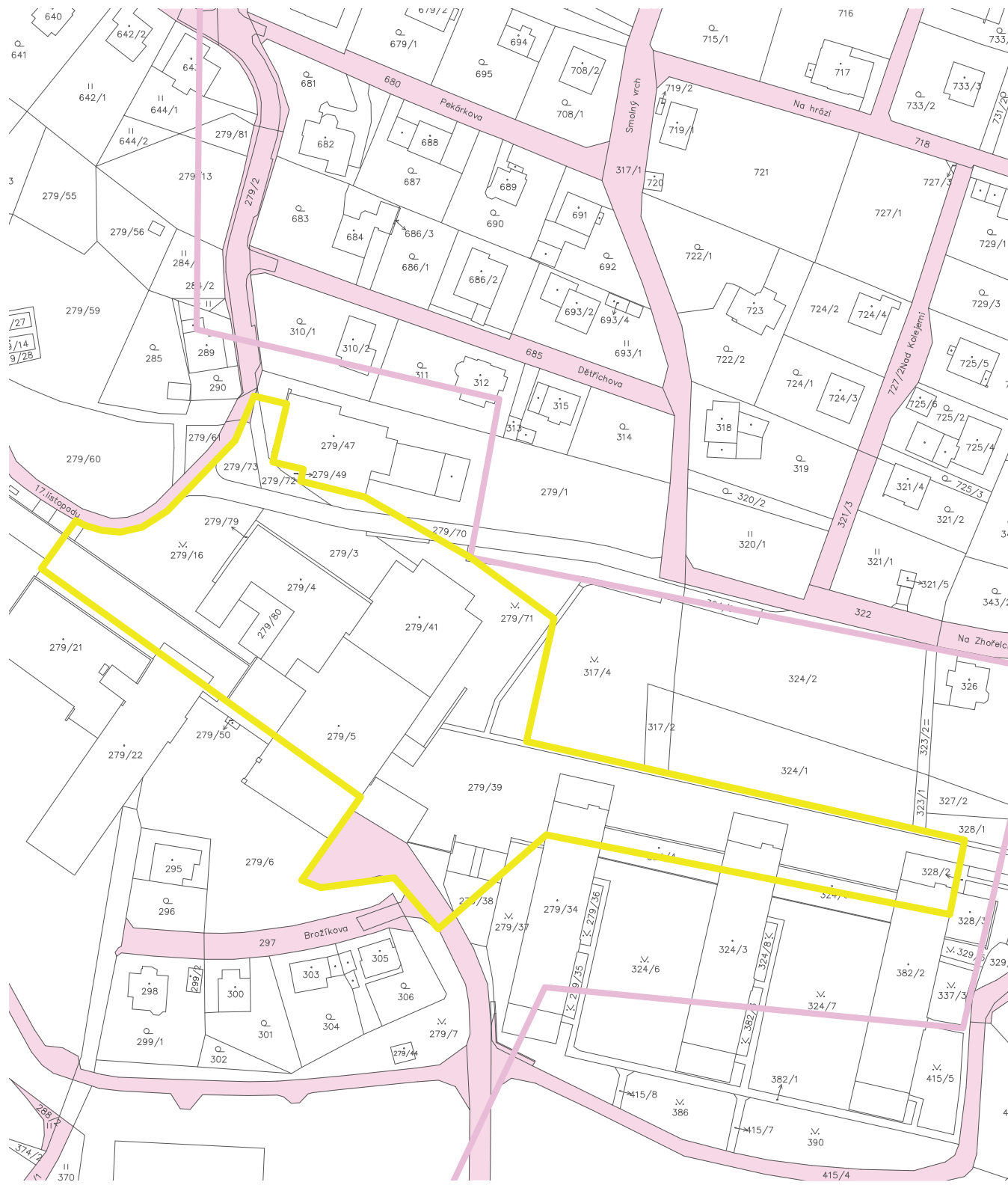
- vlastníkem SML
- hranice rozvojového území

LABUTÍ JEZÍRKO

Na základě koncepčního řešení území bude umístěn jednotný městský mobiliář.



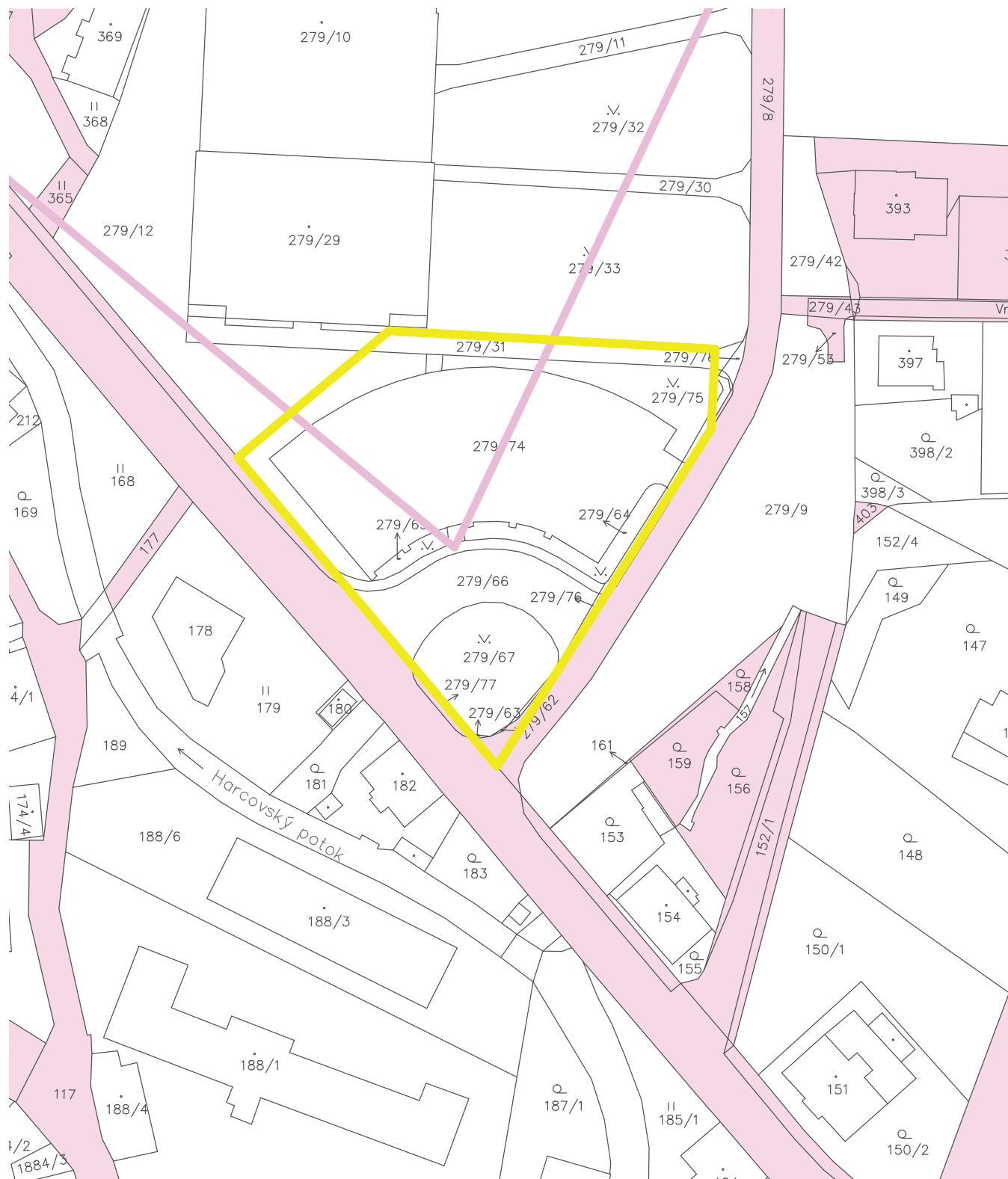
- vlastníkem SML
- hranice rozvojového území



AREÁL KOLEJÍ TUL

Pevné stojany na kola budou umístěny na základě koncepčního řešení území a vytvoření dohody o umístění a užívání městských stanic v areálu kolejí TUL.

-  vlastníkem SML
-  hranice rozvoje území



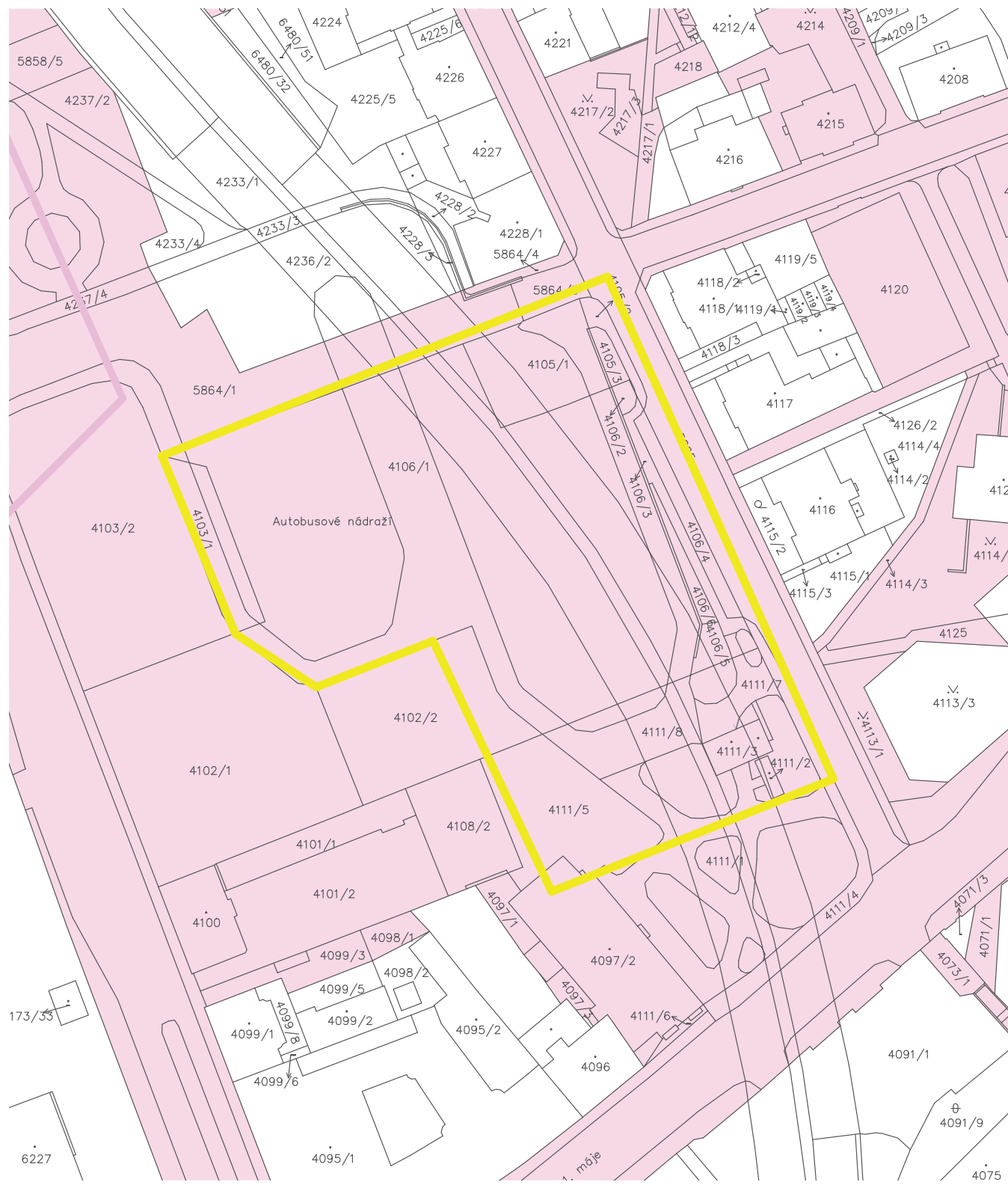
MHD, AREÁL KOLEJÍ TUL

Pevné stojany na kola budou umístěny na základě koncepčního řešení území a vytvoření dohody o umístění a užívání městských stojanů v areálu kolejí TUL.

-  vlastníkem SML
-  hranice rozvoje území

AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ

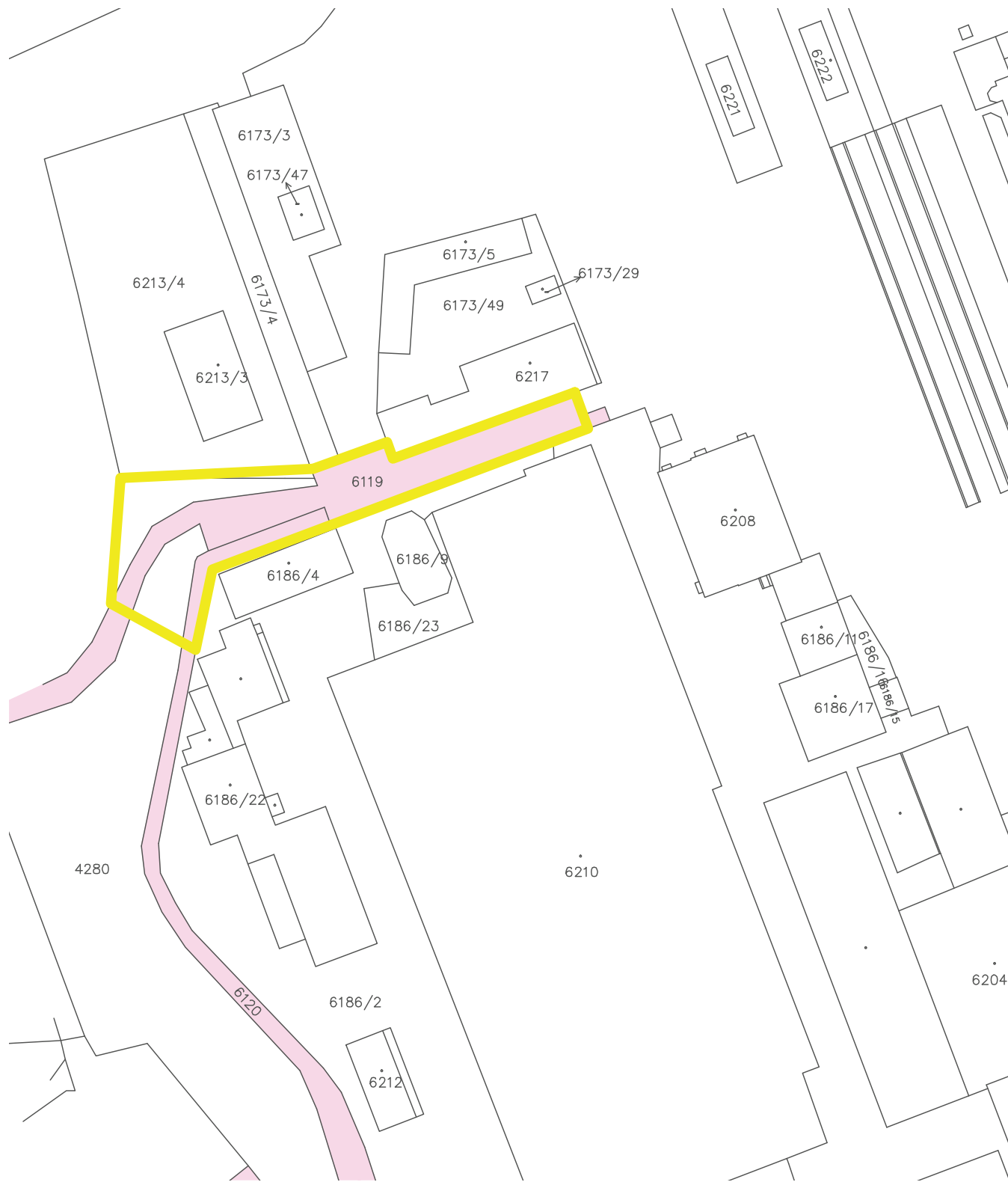
Pevné stojany na kola budou umístěny na základě plánovaného koncepčního řešení území.



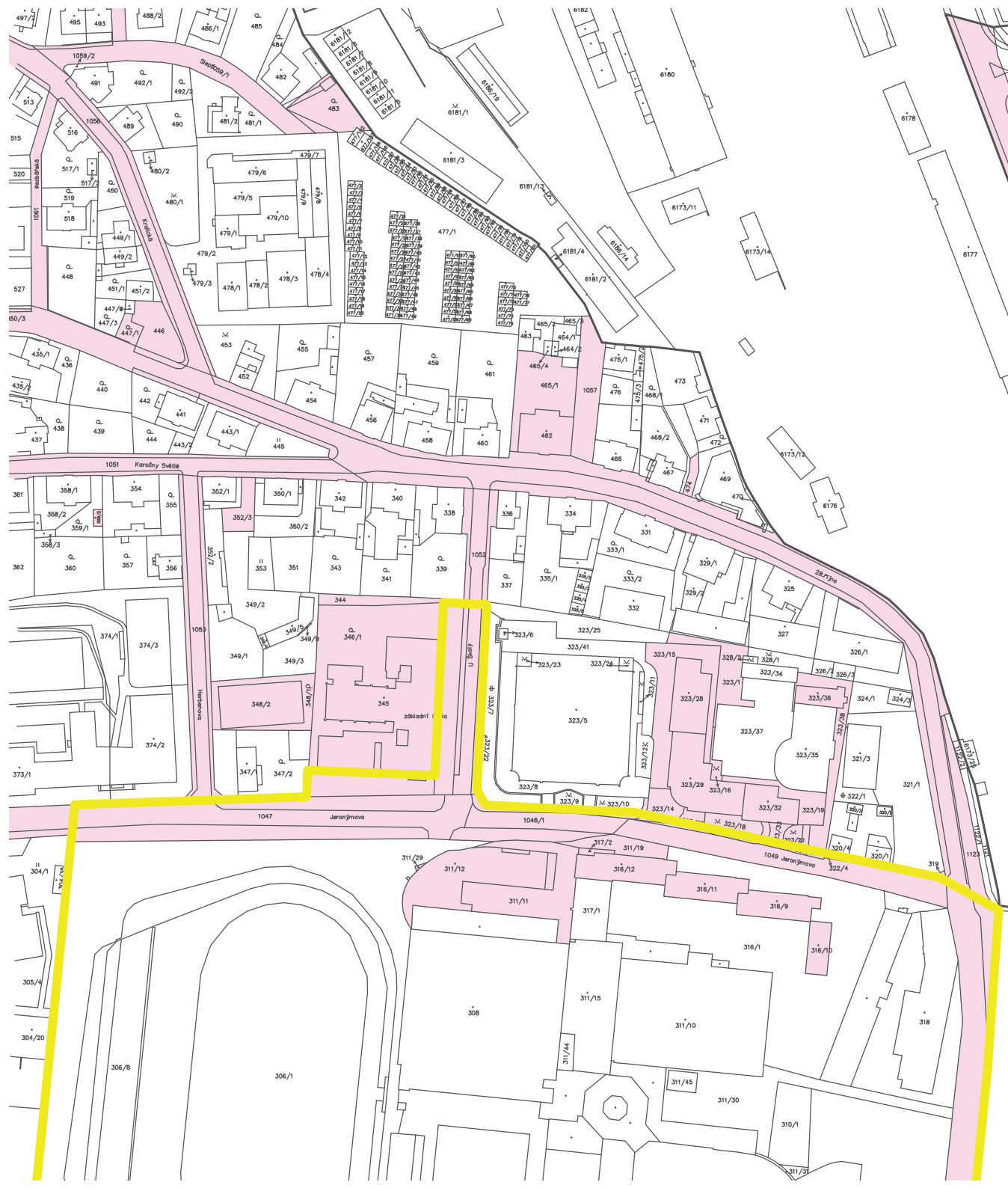
- vlastníkem SML
- hranice rozvoje území

VÝSTUP ŽELEZNIČNÍ NÁDRAŽÍ

Pevné stojany na kola budou umístěny na základě koncepčního řešení území.



- vlastníkem SML
- hranice rozvojového území



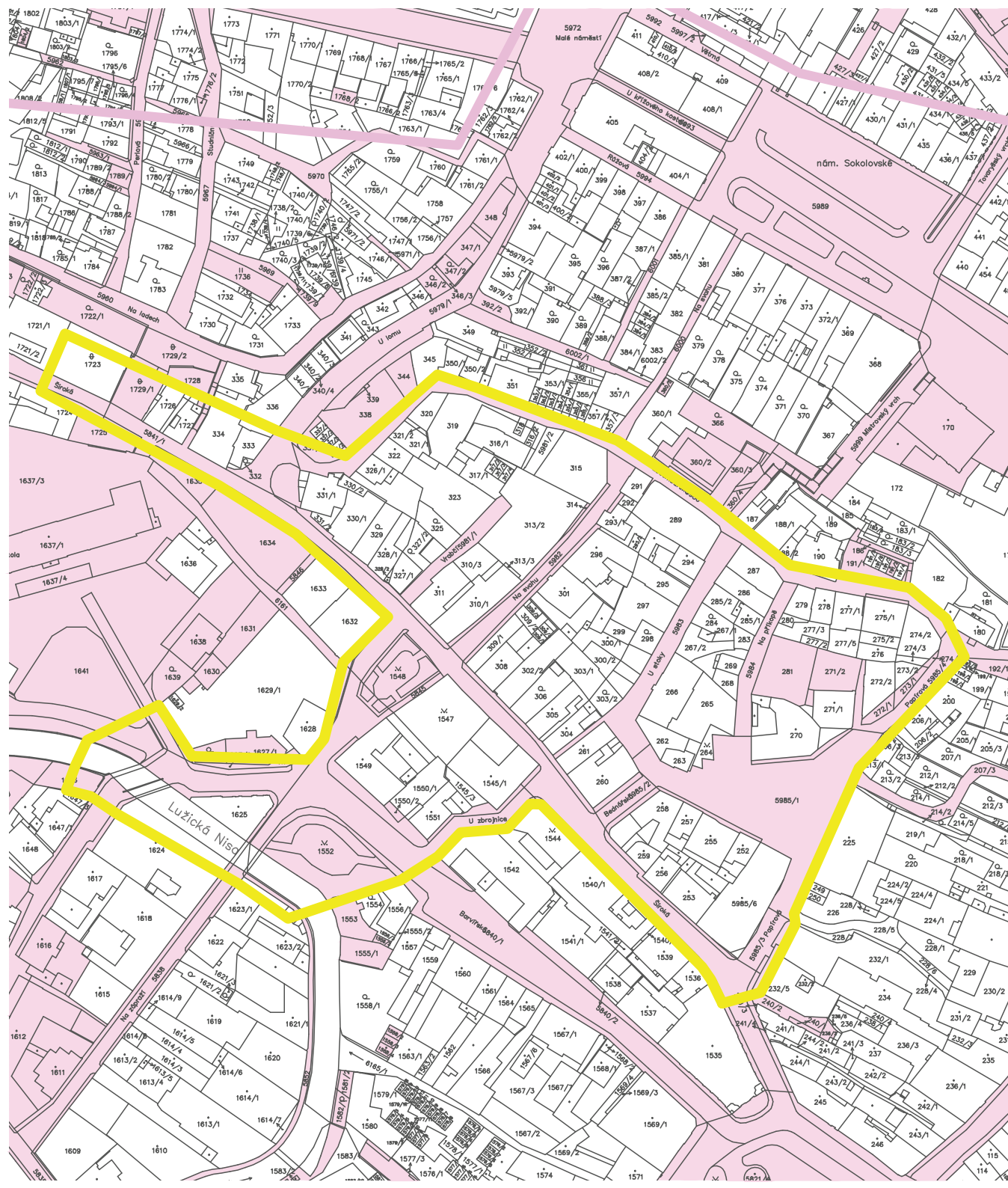
ARÉNA

Pevné stojany na kola budou umístěny na základě koncepčního řešení území.

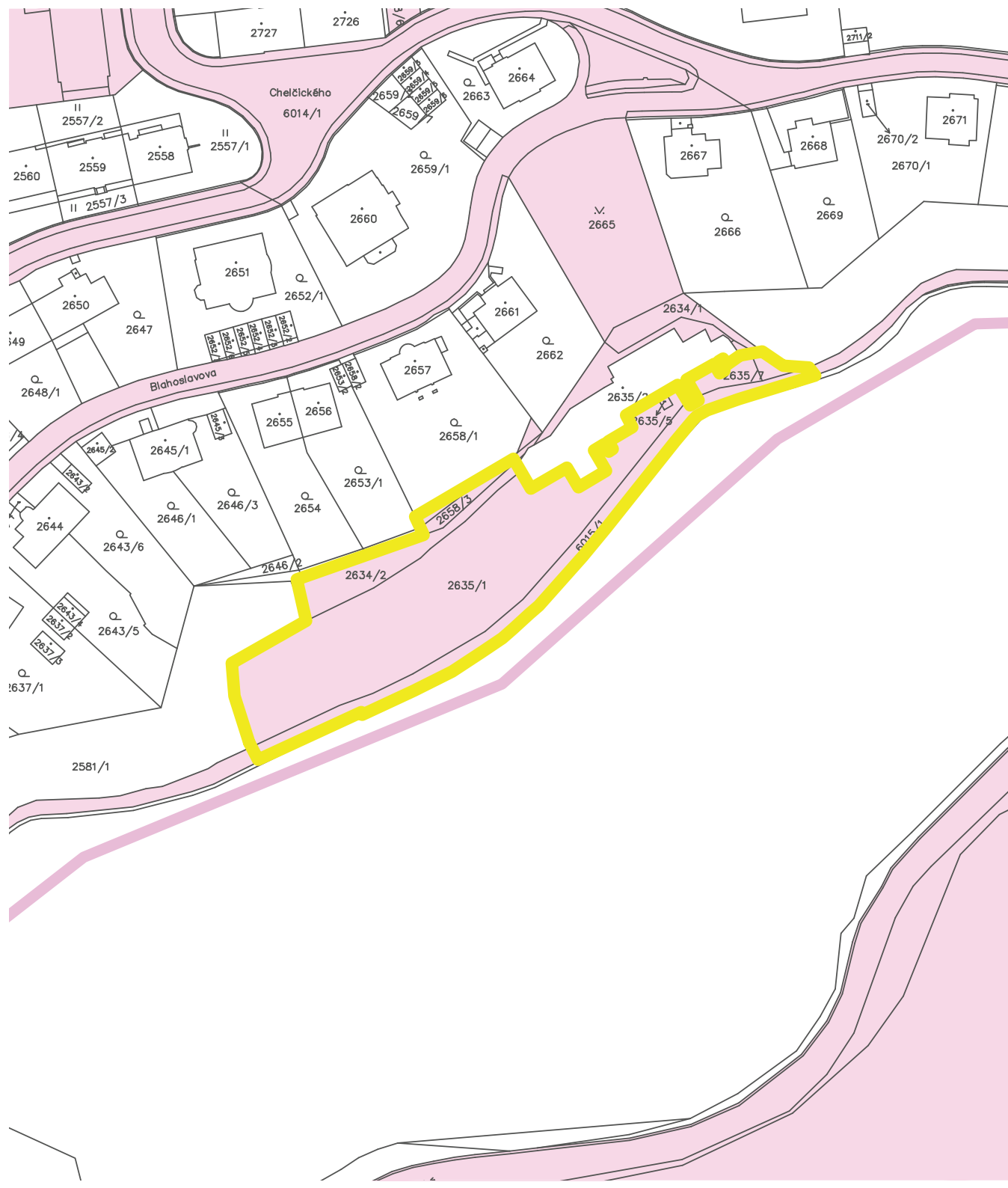
- vlastníkem SML
- hranice rozvojevého území

OBLAST "PAPÍROVÉHO" NÁMĚSTÍ

Pevné stojany na kola budou umístěny na základě plánovaného koncepčního řešení území.



vlastníkem SML
 hranice rozvojevého území



PŘEHRADA

Pevné stojany na kola budou umístěny na základě plánovaného koncepčního řešení území.

- vlastníkem SML
- hranice rozvojového území

> reference stojanů

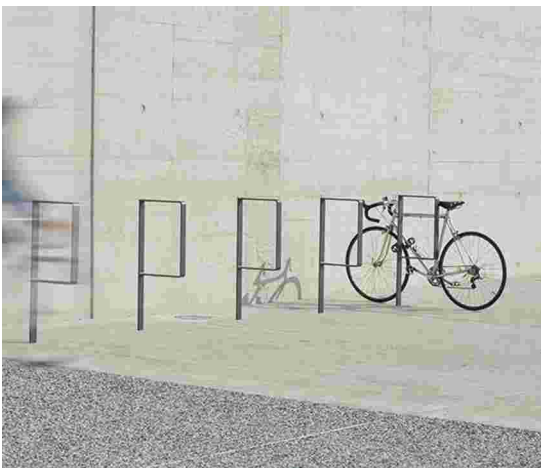


stojany Hamburk



české stojany MMCITÉ

<https://www.architonic.com/en/product/mmcite-edgetyre-bicycle-stand/1487620>



české stojany MMCITÉ

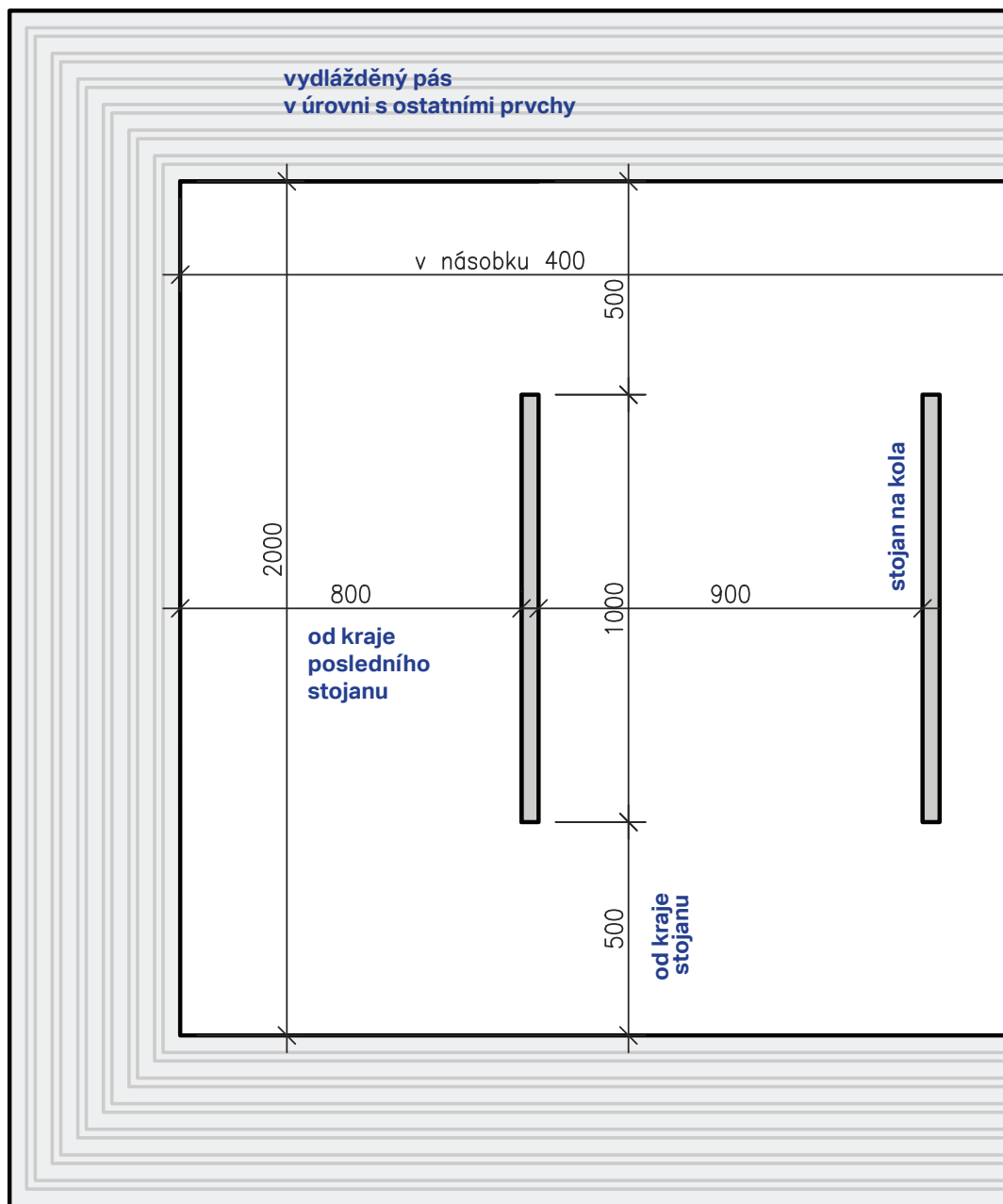
<https://www.architonic.com/en/product/area-antares-cycle-parking/1360981>



pražské městské stojany

<http://www.iprpraha.cz/galerie/54/mobilier>
http://www.iprpraha.cz/uploads/assets/dokumenty/kps/mobilier/ipr_brozura_soutez_mobilier_small_1.pdf

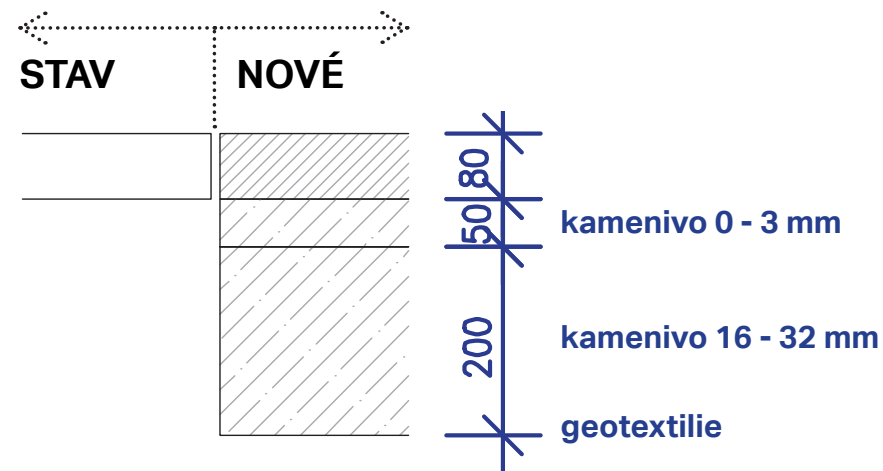
> schéma řešení s ohledem na nevidomé



PÁS, dlažba pro nevidomé
Barva šedá Semmerlock

40 x 40 cm, s drážkami
Výška: 8 cm
Barva: šedá

<https://www.semmerlock.sk/produkt/dlazba/dlazba-pre-nevidiacich/>

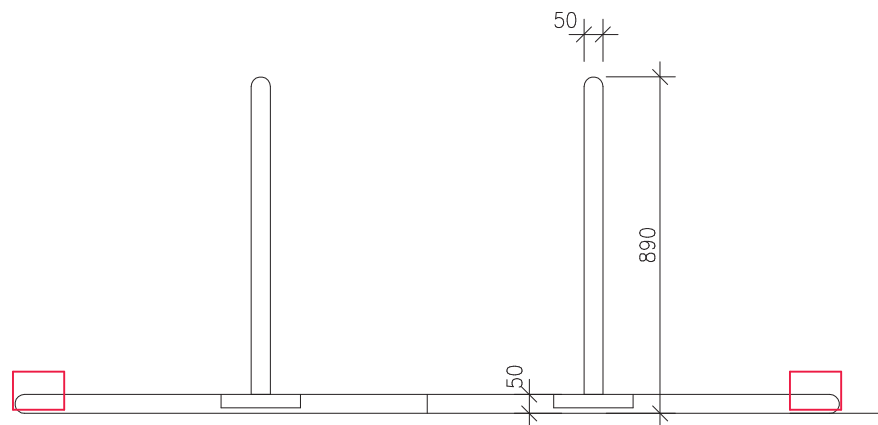


Montovatelný doplněk na mobilní stojan Rekola, zvyšující bezpečnost nevidomých

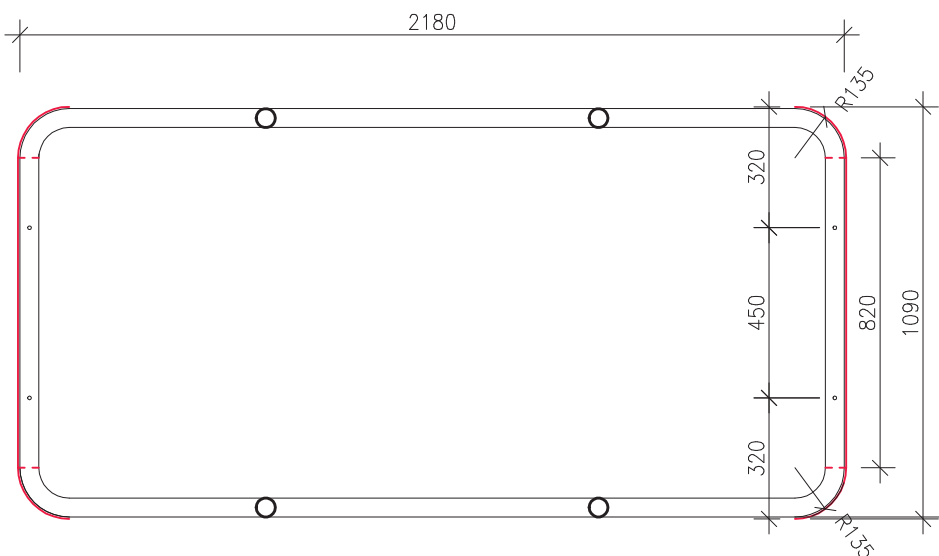
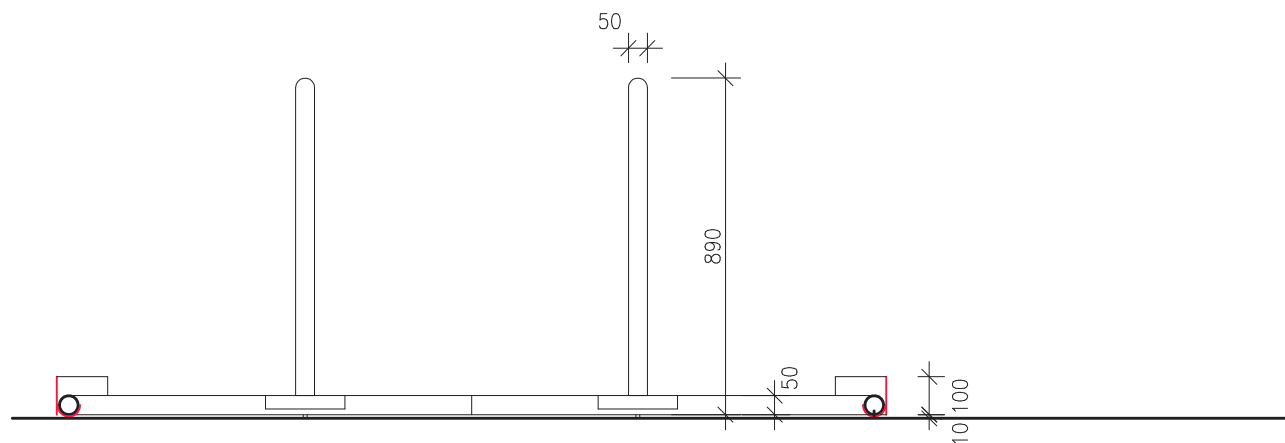
doplněk bude montován na obě kratší strany stojanu
jedná se o plech o tl. 3mm, výšky 100mm, který kopíruje tvar zahnutí stojanu,
plech bude navařený k půlkruhovému profilu d=60mm délky 820mm, montovanému ze spoda obruby
pomocí dvou šroubů a matek, do stávajících děr stojanu viz kóty
profil s plechem budou zároveň zinkovány

> schéma řešení s ohledem na nevidomé pro mobilní stojany

pohled



řez



půdorys



pohled

