

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

Paní Pavla Marková

V Rokli 50

460 01, Liberec 32

Vaše žádost:

26. 6. 2018

Naše značka:

136180014

Vyřizuje:

Ing. Přemysl Bureš

Liberec dne:

31. 7. 2018

VĚC: Stavební úpravy a nástavba objektu ul. Broumovská 840/7, Optimalizace kapacit MŠ Motýlek Liberec, na p.p.č. 1366/30

Stanovisko k dokumentaci pro sloučené územní řízení a stavební povolení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z.č. 183/2006 Sb., ve znění komplexní novely z. č. 350/2012 Sb., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: obec Liberec, k.ú. Rochlice u Liberce [682314], p.p.č. 1366/30, Liberecký kraj

Investor: Statutární město Liberec, Nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I- Staré město, 460 01 Liberec

Projektant: FC Vision s.r.o., Ing. arch. Jindřich Kejík, B. Němcové 54/9, 460 05 Liberec

Ing. Martin Sehnoutka, ČKAIT 0501337,

Datum: 05/2018 DUR+ DSP

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle:

§2 odst.1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství

§2 odst.1 písm. b) - občan. vybavení v částech určených pro užívání veřejností / §6 odst.(1) písm. f)

Celková koncepce MŠ dle požadavků vyhl. č. 398/2009 Sb.:

- Bezbariérový přístup (napojení na komunikaci pro pěší, přístupnost dvora, parkoviště)
- Sociální zařízení (WC - imobilní)
- Horizontální bezbariérovost
- Vyhrazené parkování

Předmětem dokumentace jsou stavební úpravy jednoho pavilonu MŠ (celkem 4), vč. nástavby pro navýšení kapacity MŠ za účelem umístění dětí ve věku 2- 3 roky a dále realizace bezbariérových úprav objektu.

Ke stavbě máme následující připomínky:

Exteriér:

1. Na všech vyhrazených **vnitřních i vnějších odstavných parkovacích plochách** musí být vyhrazena stání pro vozidla přepravující osoby těžce postižené (§4, odst 2 vyhl.) Stání musí být označeno svislým i vodorovným dopravním značením. Rozměr parkovacího stání musí mít na šířku 3500 mm. Příčný sklon stání musí být max. 2,5% a podélný 2%. Lze spojit s dopravní značkou stání pro osoby dítěte do věku 3 let. V předložené dokumentaci nejsou parkovací stání zaznamenána. *Podle technické zprávy jsou k tomuto účelu využita stávající stání, která ale prostorově nevyhovují výše zmíněným požadavkům. Využití stávajících parkovacích míst lze připustit, pokud jsou v maximální vzdálenosti 200 m od vchodu do objektu a splňují prostorové požadavky. Bezbariérová stání musí být **doplněna dopravním vodorovným i svislým značením**.*
2. **Bezbariérová rampa** musí být široká nejméně 1500 mm. Podélný sklon rampy u změn dokončených staveb smí být nejvýše v poměru 1:8 (12, 5 %), není-li rampa delší než 3000 mm. a příčný sklon nejvýše v poměru 1:100 (1,0 %). Podesty bezbariérových ramp smí mít sklon pouze v jednom směru a nejvýše v poměru 1:50 (2,0%) Přejechod mezi bezbariérovou rampou a navazující komunikací musí být bez výškových rozdílů (bod 2.1 příl. č. 3 a 4 vyhl.). V dokumentaci je rampa řešena v souladu s vyhláškou.

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

3. **Bezbariérový vstup do objektu** musí mít šířku nejméně 1250 mm, z toho hlavní otevíravé křídlo dvoukřídlových dveří musí umožňovat otevření nejméně 900 mm. (bod č. 3.1.2. příl.č.3, bod 1.1.3. příl.č.3). **Pokud nebudou vstupní dveře vybaveny samozavíračem, musí být hlavní dvevní křídlo ve výši 800- 900 vybaveno madlem přes celou jeho šířku, umístěným na opačné straně než je závěs (pant).**

Interiér:

4. **V tomto typu stavby musí být ramena schodiště a rampy opatřena madly ve výši 900 mm, 700 mm až 450 mm**, která by měla přesahovat o 150 mm první a poslední stupeň. (ČSN 74 3305) Stupnice nástupního a výstupního schodu každého schodišťového ramene nebo vyrovnávacích schodů musí být výrazně kontrastně rozeznatelná od okolí. (body 2.1.1., 2.1.3., 2.2.1. Příl.č.1)
- a) *výška nového schodišťového stupně do 160 mm se sklonem do 28°.*
 - b) *přední okraj stupně do vzdálenosti 40 mm od hrany musí mít protiskluzovou úpravu (součinitel smykového tření min. 0,5)*
 - c) *dodržet požadavek na kontrastní značení stupňů, barevný kontrast nesmí být použit na jalovém stupni, stupnice nástupního a výstupního stupně musí být výrazně rozeznatelná (min. 75% odrazivost jasu světlejšího povrchu)*
5. Povrch nášlapných vrstev pochozích ploch musí mít povrch rovný, pevný a upravený proti skluzu. Součinitel smykového tření je nejméně 0,5 + tg α, nebo hodnota výkyvu kyvadla nejméně 40x (1+ tg α), nebo úhel skluzu nejméně 10° x (1+ tg α) . (bod č. 1.1.1. přílohy č.1).
6. V technické zprávě (**bod B.2.4.**) jsou podrobně řešeny **uvedené požadavky: osazení zařizovacích předmětů, výška ovládacích a komunikačních prvků, pokyny pro umístění orientačních a bezpečnostních prvků a další pokyny vycházející z vyhl. 398/2009 Sb. Tyto pokyny musí být dodrženy při realizaci stavby.**

Závěr:

Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek. Výše uvedené připomínky budou začleněny do dokumentace pro provádění stavby a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Při provádění stavby je nutné se řídit vyhláškou č. 398/2009 Sb., včetně jejího komentáře a ČSN 73 6110 (Z.1) Projektování místních komunikací (2010).

BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ
SOUHRNÝ ZPRÁVY
VYPRACOVANÉ
PROJEKTOVÝM KONTAKT J. Ing. Přemys Bureš
PROJEKTOVÝ KONTAKTANT

Příloha: Dokumentace pro DSP byla vrácena zpět objednateli.