



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program




MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

INVESTOR

STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC
nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1



PROJEKTANT

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MILAN BERNÁŠEK	<i>Bernašek</i>	 SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o. Pod Víšňovkou 1661/37, 140 00 Praha 4 www.swarco.com/stcz	
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ LUDVÍK	<i>Ludvík</i>		
KONTRLOVAL	ING. MILAN BERNÁŠEK	<i>Bernašek</i>		
STAVBA A NÁZEV ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI DOPRAVY III. - - NA PLÁNI, LIPOVÁ SSZ LB.20 NA PLÁNI, LIPOVÁ - PŘEJEZD TRAMVAJÍ			DATUM	09/20
			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	3169
NÁZEV PŘÍLOHY Souhrnná technická zpráva			ARCHIVNÍ ČÍS.	20200909
			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY B

Zvýšení bezpečnosti dopravy III. – Na Pláni, Lipová

SSZ LB.20 Na Pláni, Lipová – přejezd tramvají

Liberec

B – Souhrnná technická zpráva

OBSAH

1.	Popis území stavby	3
1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku	3
1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	3
1.3	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	3
1.4	Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	3
1.5	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území	3
1.6	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	3
1.7	Ochrana území podle jiných právních předpisů	3
1.8	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	3
1.9	Vliv stavby na okolní pozemky stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	4
1.10	Požadavky na asanaci, demolice a kácení dřevin	4
1.11	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL	4
1.12	Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, bezbariérový přístup k navrhované stavbě)	4
1.13	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	4
1.14	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí	4
1.15	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	5
1.16	Požadavky na monitoring a sledování přetvoření	5
2.	Celkový popis stavby	6
2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	6
2.2	Celková urbanistická a architektonická řešení	7
2.3	Celkové stavebně technické řešení	7
2.4	Bezbariérové užívání staveb	8
2.5	Bezpečnost užívání stavby	8
2.6	Základní charakteristika objektů	9
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	9
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	9

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	10
2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	10
2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	10
3. Připojení na technickou infrastrukturu	11
3.1 Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky	11
3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	11
4. Dopravní řešení	11
4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	11
4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	12
4.3 Doprava v klidu	12
4.4 Pěší a cyklistické stezky	12
5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
5.1 Terénní úpravy	12
5.2 Použité vegetační prvky	12
5.3 Biotechnické, protierozní opatření	12
6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	12
6.1 Vliv životního prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	12
6.2 Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	12
6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	12
6.4 Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacích řízení nebo stanoviska EIA	13
6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	13
7. Ochrana obyvatelstva	13
8. Zásady organizace výstavby	13
8.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	13
8.2 Přístup na stavbu po dobu výstavby	13
8.3 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	13
8.4 Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)	15
8.5 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	15
8.6 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	15
9. Celkové vodohospodářské řešení	15

1. Popis území stavby

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území se nachází v centru města Liberec. Stavba se nachází v zastavěném polyfunkčním území. Šířkové možnosti komunikací jsou dány vývojem výstavby v oblasti. V současné době jsou signalizovány jen přejezdy přes tramvajovou trať, pomocí účelových návěstidel, které jsou v základním stavu v blikající žluté.

1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Město Liberec má územně plánovací dokumentaci z listopadu 2018. Stavební záměr je v souladu s úkoly a cíli územního plánování.

1.3 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Na stavbu nebyli vydány žádné výjimky z obecných požadavků.

1.4 Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Na stavbu je vydané územní řízení se stanovisky DOSS.

1.5 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

Technické řešení stavby zasahuje pouze do antropogenních vrstev, bez nutnosti posuzování území z geologických, geomorfologická a hydrogeologická charakteristik území.

1.6 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Bylo pořízeno geodetické zaměření zájmového území stavby. S ohledem na rozsah stavebního záměru nebyly další průzkumy a měření pořizovány.

1.7 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba nezasahuje do chráněných území podléhajících jiným právním předpisům.

1.8 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Území stavby se nenachází v záplavovém území.

1.9 Vliv stavby na okolní pozemky stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vzhledem k druhu stavby, kdy se jedná o výstavbu SSZ na stávajících tramvajových přejezdech s doplněním přechodů pro chodce a dále spolu s pokládkou podzemních napájecích kabelů, nevyvolává stavba negativní vlivy na své okolí.

Odtokové poměry v území navrhovaná stavba nemění, nenavyšuje bilanci srážkových vod ani nemění způsob odvodnění území.

1.10 Požadavky na asanaci, demolice a kácení dřevin

Stavba nevyžaduje provedení asanace, demolice ani kácení dřevin v území.

1.11 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

Stavba nezasahuje do pozemků ZPF a PUPFL.

1.12 Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, bezbariérový přístup k navrhované stavbě)

Stavba je součástí dopravní infrastruktury a bude umožňovat bezbariérový přístup.

1.13 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou známy žádné související stavby jiných stavebníků. Stavba nevyvolává související ani vyvolané investice.

1.14 Seznam pozemků podle KN na kterých se stavba umísťuje a provádí

katastrální území	číslo pozemku	způsob využití	druh pozemku	vlastník pozemku
Liberec [682039]	1112/2	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Liberec
Liberec [682039]	1499/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Liberec
Liberec [682039]	1499/2	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Liberec
Liberec [682039]	1499/4	zeleň	ostatní plocha	Statutární město Liberec
Liberec [682039]	5786/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Liberec
Liberec [682039]	5788/2	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Liberec
Liberec [682039]	5788/7	dráha	ostatní plocha	Statutární město Liberec
Liberec [682039]	5788/8	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Liberec

Liberec [682039]	5807/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Liberec
Liberec [682039]	5816/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Liberec
Liberec [682039]	5816/2	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Liberec
Liberec [682039]	6166	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha	Česká republika

1.15 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranné pásmo energetického podzemního vedení napájecího kabelu SSZ.

katastrální území	číslo pozemku	způsob využití	druh pozemku	vlastník pozemku
Liberec [682039]	1112/2	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Liberec
Liberec [682039]	1499/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Liberec
Liberec [682039]	1499/2	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Liberec
Liberec [682039]	1499/4	zeleň	ostatní plocha	Statutární město Liberec
Liberec [682039]	5786/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Liberec
Liberec [682039]	5788/2	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Liberec
Liberec [682039]	5788/7	dráha	ostatní plocha	Statutární město Liberec
Liberec [682039]	5788/8	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Liberec
Liberec [682039]	5807/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Liberec
Liberec [682039]	5816/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Liberec
Liberec [682039]	5816/2	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Liberec
Liberec [682039]	6166	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha	Česká republika

1.16 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Stavba nepožaduje monitoring a sledování přetvoření

2. Celkový popis stavby

2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

2.1.1 Nová stavba či změna dokončené stavby

Výstavba SSZ spolu s kabelovým vedením je novou stavbou, úpravy zpevněných ploch pak změnou dokončené stavby.

2.1.2 Účel užívání stavby

Stavba dopravní infrastruktury.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Výjimka ani odchylné řešení není navrženo.

2.1.5 Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Informace jsou popsány v bodě 1.4. souhrnné technické zprávy.

2.1.6 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje ochranu dle jiných právních předpisů.

2.1.7 Navrhované parametry stavby

Jedná se o výstavbu nového SSZ na tramvajových přejezdech s přechody pro chodce, v rámci které budou obnoveny a doplněny sloupy SSZ.

Chráničky pod komunikacemi a tramvajovou tratí byly položeny při rekonstrukci tramvajové trati a budou použity k vedení SSZ.

Výsledný rozsah celé stavby je patrný z koordinační situace stavby.

2.1.8 Základní technické parametry stavby

Nové SSZ přechody pro chodce a tramvajové přejezdy budou dynamicky řízeny pomocí videodetekčních kamer, chodeckých tlačítek a tramvajových detektorů. Všechna návěstidla budou LED a u návěstidel pro chodce budou osazena akustická návěstidla.

2.1.9 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2020. Jedná se o stavbu časově trvající do 4 týdnů, bez vlivu nadměrného hluku na okolí. Práce budou probíhat průběžně s maximálním zohledněním minimalizace dopadů stavby na dopravu. Stavba bude realizována za částečného omezení silničního provozu.

Při stavbě musí být provedeny minimálně 2 kontrolní prohlídky, a to před záhozem kabelových rýh a před dokončením stavby.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání stavby

S ohledem na charakter stavby není vhodné předčasné užívání stavby.

2.2 Celková urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury za použití typizovaných prvků bez nutnosti řešit urbanistické a architektonické řešení.

2.3 Celkové stavebně technické řešení

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení jednotlivých objektů

SO 101 – Obnova zpevněných ploch a dopravního značení

Stavební objekt obnovuje zpevněné a nezpevněné plochy po výkopových pracích po pokládce kabelů SSZ. Chodníky tramvajových přejezdů u ulici Na Pláni a Lipová budou upraveny v celé šíři. Detailní řešení je popsáno v dokumentaci SO 101.

SO 401 – Kabeláž SSZ

Stavební objekt je součástí stavby světelných řízených tramvajových přejezdů v ulici Na Pláni a Lipová a obsahuje definitivní umístění stožárů světelně signalizačního zařízení (SSZ), kabelů a návrh osazení technologie, včetně umístění dopravního řadiče a skříně pro ovládání tramvajové detekce.

Pro zajištění detekce vozidel a cyklistů bude použit systém videodetekce s osazením kamer na stožárech.

Detekce chodců bude zajišťována pomocí chodeckých tlačítek. Bude osazena akustická signalizace pro nevidomé.

Pro detekci tramvají budou umístěny do tramvajového tělesa přijímací antény PRIPAT. Tyto antény budou vždy umístěny po pravé straně kolejí, cca 20 cm od kolejnice v samostatné zemní skříňce.

PS 401 – Dopravní řešení SSZ

Provozní soubor obsahuje návrh dopravního řízení světelně řízených přejezdů s kapacitním posouzením.

2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba kromě elektrické energie nemá nároky na jiné druhy energie, tepla a teplé užitkové vody.

2.3.3 Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje dodávku vody.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadu a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpady z provozu SSZ se nepředpokládají, protože se jedná o nevýrobní stavbu. Běžná údržba a zneškodnění případných odpadů budou prováděny budoucími správci jednotlivých technologií.

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné sítě

Stavba nezahrnuje telekomunikační vedení k zajištění provozu.

2.4 Bezbariérové užívání staveb

V místech na styku chodníků a vozovky jsou stávající bezbariérové přechody podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Tyto přechody (nástupní místa na chodník) jsou bezbariérové s výškovým odskokem u vozovky 2cm a s nájezdem ve sklonu max. 12.5% (1:8). Stejný max. sklon musí mít i nájezd do boku. Nájezdy na chodník se provádějí v celé šířce značeného přechodu. Obrubník u vozovky je vodorovný nebo ve sklonu max. 1:8 jako nájezdová rampa. Okraj nájezdu za obrubníkem musí být vyznačen výrazně odlišnou strukturou a charakterem povrchu, vnímatelným slepeckou holí a nášlapem. Místo vyznačení (tj. vodící linie nazývaná varovný pás) se provádí v šířce 0,4 m z dlažby se speciální plastickou úpravou (např. s výstupky komolých kuželů, seříznutých polokoulí o průměru výstupků cca 27 mm, výšce 5 mm a rozteči 35/50 mm). Varovný pás musí být veden až do místa, kde je výška nabíhajícího obrubníku alespoň 0,08 m nad vozovkou. Na chodníku ve směru přechodu se provede vodící linie signálního pásu v šířce min. 0.8 m s plastickou úpravou jako varovný pás.

Typ prvků musí splňovat nařízení vlády č.163/2001 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a odpovídat TN TZÚS 12.03.04 (betonová dlažba pro signální, varovné a hmatové pásy s výstupky pravidelného tvaru) a TN TZÚS 12.03.06 (betonová dlažba pro vodící linie s funkcí varovného pásu, pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru).

2.5 Bezpečnost užívání stavby

Jedná se o veřejně přístupnou stavbu, která je součástí veřejné dopravní infrastruktury. Bezpečnost užívání těchto staveb je dána souborem zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a norem, které se týkají silničního provozu na pozemních komunikacích.

2.6 Základní charakteristika objektů

2.6.1 Popis současného stavu

V současnosti se v místě stavby nachází dělené přechody pro chodce bez světelné signalizace, pouze s přisvícením. Přecházení přes tramvajovou trať není v současné době řešeno. Prvky pro nevidomé a slabozraké odpovídají současným požadavkům.

Vysoká intenzita pěších na přechodech má za následek vzniku kongesce silniční dopravy v širším okolí. Proto jedním z důvodů pro realizaci záměru, kromě zvýšení bezpečnosti chodců na přechodech, je snížení kongescí na blízkém kruhovém objezdu.

2.6.2 Popis navrženého stavu

SSZ bude řídit oba tramvajové přejezdy a všechny přechody pro chodce. Nově budou umístěny všechny stožáry, kabely, dopravní řadič, skříň pro preferenci tram i přijímače preference tramvají.

Prvky pro nevidomé a slabozraké budou obnoveny a upraveny spolu se zpevněnými plochami po provedení SSZ.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Viz bod číslo 2.3.1

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Předmětem posouzení je výstavba stožárů a stávajícího dopravního řadiče světelného signalizačního zařízení (dále jen SSZ). Jedná se o stavbu, která v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Jedná se o dopravní řadič a stožáry řídicího, signalizačního zařízení ve smyslu §103 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nepodléhá stavebnímu povolení ani ohlášení stavby.

Nosná konstrukce plánovaného SSZ je nehořlavá o maximální výšce 7,3 m. Na nosnou konstrukci bude osazena samotná technologie SSZ včetně nových sdělovacích a napájecích kabelových tras. Nosná konstrukce SSZ bude opatřena ochranou před nebezpečným dotykovým napětím v souladu zejména s ČSN 33 2000-4-41 ed.2. Pro veškerou novou elektroinstalaci bude před započetím užívání provedena výchozí revize v souladu s ČSN 33 2000-6.

Plánované SSZ představuje vnější technologické zařízení ve smyslu ČSN 73 0804. Konstrukce SSZ je nehořlavá. Konstrukce SSZ může vzhledem ke svému

charakteru ležet v požárně nebezpečném prostoru okolních objektů. Kolem SSZ není nutné stanovovat odstupové vzdálenosti.

Příjezd jednotek HZS není výškově omezen. Šířka příjezdové komunikace je dle ČSN 73 0804 vyhovující.

V případě, že bude v době výstavby omezena průjezdnost komunikace, musí být tato skutečnost předem oznámena dotčeným orgánům státní správy.

Při výstavbě musí být dodržovány obecné povinnosti na úseku požární ochrany dané § 5, 6, 17 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Během stavebních prací nesmí být omezena přístupnost a provozuschopnost okolních vnějších odběrných míst (nadzemní a podzemní hydranty).

Podklady:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů

ČSN 73 0804 Požární bezpečnost staveb - výrobní objekty

ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem

ČSN 33 2000-6 Elektrické instalace nízkého napětí - část 6: Revize.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

SSZ zařízení bude osazeno technologií LED, která má malé nároky na spotřebu elektrické energie.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nevyvolává hygienické požadavky.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.1 Ochrana proti pronikání radonu z podloží

Charakter stavby nevyvolává nutnost ochrany.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Charakter stavby nevyvolává nutnost ochrany.

2.11.3 Ochrana před technickou seismicitou

Charakter a umístění stavby nevyvolává nutnost ochrany.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Charakter stavby nevyvolává nutnost ochrany.

2.11.5 Protipovodňová opatření

Charakter stavby nevyvolává nutnost řešit protipovodňová opatření.

2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Charakter a umístění stavby nevyvolává nutnost ochrany.

3. Připojení na technickou infrastrukturu**3.1 Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky**

Stavba bude napojena do elektrické sítě pomocí zapínacího místa veřejného osvětlení. Na napájecím kabelu bude v chodníku před zapínacím místem zemní spojka.

3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Zapínací místo veřejného osvětlení bude upraveno a dovybaveno jednofázovým jističem 1x 16A.

4. Dopravní řešení**4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

V místech na styku chodníku a vozovky jsou stávající bezbariérové přechody podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Tyto přechody (nástupní místa na chodník) jsou bezbariérové s výškovým odskokem u vozovky 2cm a s nájezdem ve sklonu max. 12.5% (1:8). Stejný max. sklon musí mít i nájezd do boku. Nájezdy na chodník se provádějí v celé šířce značeného přechodu. Obrubník u vozovky je vodorovný nebo ve sklonu max. 1:8 jako nájezdová rampa. Okraj nájezdu za obrubníkem musí být vyznačen výrazně odlišnou strukturou a charakterem povrchu, vnímatelným slepeckou holí a nášlapem. Místo vyznačení (tj. vodící linie nazývaná varovný pás) se provádí v šířce 0,4 m z dlažby se speciální plastickou úpravou (např. s výstupky komolých kuželů, seříznutých polokoulí o průměru výstupků cca 27 mm, výšce 5 mm a rozteči 35/50 mm). Varovný pás musí být veden až do místa, kde je výška nabíhajícího obrubníku alespoň 0,08 m nad vozovkou. Na chodníku ve směru přechodu se provede vodící linie signálního pásu v šířce min. 0.8 m s plastickou úpravou jako varovný pás. Umístění a

řešení signálních a varovných pásů bylo navrženo na základě jednání s NIPI a je patrné z přílohy č. D.1.2 Situace SSZ.

4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba není připojena na dopravní infrastrukturu, protože je součástí vybavení pozemní komunikace.

4.3 Doprava v klidu

Stavební záměr neřeší dopravu v klidu.

4.4 Pěší a cyklistické stezky

Nejsou předmětem stavebního záměru a záměr se žádné stezky nedotýká.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

5.1 Terénní úpravy

Stavební záměr nevyvolává terénní úpravy.

5.2 Použité vegetační prvky

Stavební záměr nenavrhuje vegetační prvky.

5.3 Biotechnické, protierozní opatření

Stavební záměr nevyvolává biotechnické a protierozní opatření.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1 Vliv životního prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí – není zdrojem emisí, hluku, odpadních vod a nemá požadavky na zábor půdy.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nevyvolává nutnost ochrany dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů. Nemá vliv na ekologické funkce a vazby v krajině.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do chráněných území Natura 2000.

6.4 Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacích řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení či stanovisku EIA.

6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje bezpečnostní pásma.

7. Ochrana obyvatelstva

Funkcí stavby není ochrana obyvatelstva.

8. Zásady organizace výstavby

8.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště je možný ze stávající silniční sítě.

8.2 Přístup na stavbu po dobu výstavby

Přístup na staveniště je možný ze stávající silniční sítě.

8.3 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Prašnost

V průběhu provádění demoličních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti - kropení bouraných konstrukcí, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

Jde zejména o:

- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů
- Vyhlášku MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon ČNR 20/1987 Sb., o státní památkové péči

- Zákon ČNR č. 242/1992 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění zákona ČNR č. 425/1990 Sb., o okresních úřadech

Při stavbě komunikace budou maximálně šetřeny okolní porosty, v případě odkrytí kořenů okolních stromů a dřevin v průběhu stavebních prací postupovat šetrně tak, aby nebyl zhoršen jejich zdravotní stav a pevnost ukotvení v zemi. Je třeba postupovat v souladu s normou ČSN 839061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená v zákoně č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon) a nařízení vlády č. 61/2003 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech. V místech křížení s vodotečí budou při stavbě budovány ochranné hrázky.

Odpady

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů.

Veškeré odpady vzniklé během stavby budou tříděny a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem a o vzniklých odpadech a způsobech nakládání s nimi bude původcem odpadu dle vyhl. Min.životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších změn, vedena průběžná evidence. Tato evidence a doklady o nakládání s odpady budou archivovány a předloženy ke kolaudaci, případně ke kontrole v průběhu realizace stavby.

Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

Podmínky při výstavbě

- v období výstavby je nutno dodržovat všechna opatření navržená v projektu stavby tak, aby vlivem výstavby nedošlo k překročení limitních ukazatelů kvality životního prostředí
- v případě archeologických a paleontologických nálezů umožnit záchranný archeologický výzkum

8.4 Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Rozsah záborů je dán uličním prostorem.

8.5 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasy a pohyb na staveništi bude proveden v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

8.6 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předpokládá se objem získaných a dovezených hmot v objemech řádů desítek m³.

9. Celkové vodohospodářské řešení

Jedná se o jednoduchou stavbu, která zachovává vodohospodářské řešení v území bez vyvolaných úprav.

Vypracováno: září 2020

Vypracoval: Ing. Tomáš Ludvík