**A. Průvodní zpráva**

Dle vyhlášky č. 251/2018 Sb.

**A.1 Identifikační údaje**

A.1.1 Údaje o stavbě

*a) název stavby,*

**„Rozšíření parkovacích míst v Ruprechticích – komunikace Konopná, Třešňová a Rychtářská“**

*b) místo stavby – kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,*

Liberecký kraj, katastrální území Ruprechtice

*c) předmět projektové dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.*

Součástí této dokumentace je oprava části stávající komunikace ulice Rychtářská. Dále rozšíření parkovacích ploch podél této ulice i mimo ní. Dojde k opravě pochozích i přejezdných chodníků. Přibudou přístřešky pro domovní odpad + části městského mobiliáře (lavičky a odpadkové koše) – jiná PD. Dojde k opravě 2 stávajících schodišť.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Statutární město Liberec,

Nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1

IČ: 00262978

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Nýdrle – projektová kancelář, spol. s r. o.

Nad Okrouhlíkem 2365/17

182 00 Praha 8

IČ: 28474961

**SO 103 - NOVĚ NAVRŽENÉ PARKOVACÍ PLOCHY UL. RYCHTÁŘSKÁ + REKONSTRUKCE VOZOVKY A CHODNÍKŮ**

(Ing. Z. Nýdrle - osvědčení ČKAIT č. 0500561)

SO 103.B – VÝSADBY A TRÁVNÍKY (není součástí PD)

SO 103.C – MOBILIÁŘ A OSTATNÍ VYBAVENÍ (není součástí PD)

SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (není součástí PD)

SO 405 - OCHRANA KABELOVÉHO VEDENÍ LIS (není součástí PD)

(M. Müller - osvědčení ČKAIT č. 0501002)

SO 503 - PŘELOŽKA PLYNOVODU UL. RYCHTÁŘSKÁ (není součástí PD)

(P. Holec - osvědčení ČKAIT č. 0500442)

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

*a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů,*

Zástupce investora bude upřesněn před zahájením výstavby.

*b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.*

Účelem užívání stavby je bezpečnost pěších v ul. Rychtářská. Dále zvýšení počtu parkovacích stání v této lokalitě.

**A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Stavba proběhne v rámci 3 stavebních objektů:

**SO 103 - NOVĚ NAVRŽENÉ PARKOVACÍ PLOCHY UL. RYCHTÁŘSKÁ + REKONSTRUKCE VOZOVKY A CHODNÍKŮ**

(Ing. Z. Nýdrle - osvědčení ČKAIT č. 0500561)

SO 103.B – VÝSADBY A TRÁVNÍKY (není součástí PD)

SO 103.C – MOBILIÁŘ A OSTATNÍ VYBAVENÍ (není součástí PD)

SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (není součástí PD)

SO 405 - OCHRANA KABELOVÉHO VEDENÍ LIS (není součástí PD)

(M. Müller - osvědčení ČKAIT č. 0501002)

SO 503 - PŘELOŽKA PLYNOVODU UL. RYCHTÁŘSKÁ (není součástí PD)

(P. Holec - osvědčení ČKAIT č. 0500442)

**A.3 Seznam vstupních podkladů**

Podkladem pro vypracování PD byly:

- místní šetření

- koordinační jednání s objednateli dokumentace

- výškopisné a polohopisné zaměření

- vyjádření o existenci sítí a zařízení správců IS

**B. Souhrnná technická zpráva**

**B.1 Popis území stavby**

*a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Jedná se o zastavěné území v části města Liberec. Součástí této dokumentace je oprava části stávající komunikace ulice Rychtářská. Dále rozšíření parkovacích ploch podél této ulice i mimo ní. Dojde k opravě pochozích i přejezdných chodníků. Přibudou přístřešky pro domovní odpad + části městského mobiliáře (lavičky a odpadkové koše) – jiná PD. Dojde k opravě 2 stávajících schodišť.

Stavba je v souladu s charakterem území.

*b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,*

Projekt je v souladu s územním plánem města Liberec. Funkční využití dotčeného území se nemění.

*c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

Projekt je v souladu s územním plánem města Liberec. Funkční využití dotčeného území se nemění.

*d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,*

Vzhledem k charakteru stavby nebylo posuzováno.

*e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,*

Vzhledem k charakteru stavby nebylo posuzováno.

*f) ochrana území podle jiných právních předpisů1) - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,*

Předmětné území se nenachází v památkové rezervaci ani v památkové zóně, staveniště se nachází mimo záplavové území i aktivní zónu záplavy.

Inženýrské sítě:

- Kanalizace a vodovod ve správě SČVaK, a.s.

- Veřejné osvětlení ve správě města Liberec

- Plynovod ve správě GridServices, s.r.o., člen Innogy

- Podzemní a nadzemní trasy ve správě CETIN

- Podzemní a nadzemní trasy NN a VN ve správě ČEZ Distribuce

- Podzemní trasa ve správě České Radiokomunikace

*g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Řešené území se nenachází ve stanoveném záplavovém území ani v poddolovaném území.

*h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Nejsou ovlivněny okolní stavby. Vliv stavby na odtokové poměry se nepředpokládá. Realizací nových chodníků podél navrhované komunikace dojde k výraznému zvýšení bezpečného pohybu chodců v dané lokalitě. Stávající odvodňovací režim vede v průběhu řešené trasy veškeré povrchové a dešťové vody do stávajících vpustí. Návrh komunikace a chodníku podél této komunikace počítá se sváděním povrchových vod k obrubě mezi chodníkem a vozovkou. Podél této obruby bude vedeno 5 uliční vpusti. Tyto vpusti jsou napojeny do stávajících šachet / přípojek.

Navrhovaná parkovací plocha bude odvodněna příčným a podélným sklonem do obnovené uliční vpusti. Ta je napojena do stáv. šachty.

Vody z ostatních řešených ploch budou svedeny podélnými a příčnými spády do terénu, kde budou zasakovat.

*i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

Realizace komunikace, chodníků, parkovací plochy, schodišť a ostatních ploch má požadavky na asanace. Kácení mimolesní vzrostlé zeleně : 2ks stromů.

Dále bude odstraněno: - nestmelené kamenivo: 840m3

- bet. dlažba vč. podkladu: 257,5m3

- živičná kce vč. podkladu: 127,4m3

- betonové panely vč. podkladu: 756,8m3

- betonové obruby: 1070,0m

- stáv. osvětlovací body vč. bet. základů: 5ks

*j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

Není součástí této PD.

*k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,*

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude umožněno z ul. Květnové revoluce a ul. Třešňové. Na začátku komunikace a chodník navazuje na stávající komunikaci ul. Květnové revoluce. Konec vozovky a chodníku je navržen v km 0,163 60 ul. Rychtářské. V tomto místě pokračuje objekt SO 102 (jiná PD).

Chodník a zpevněné plochy budou provedeny dle vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

*l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,*

Kvůli rozsahu těchto oprav je nutné přeložit některé IS, které jsou v kolizi s touto stavbou (SO 503 - PŘELOŽKA PLYNOVODU UL. RYCHTÁŘSKÁ - není součástí PD). Dále dojde k ochránění stávajících IS (SO 405 - OCHRANA KABELOVÉHO VEDENÍ LIS - není součástí PD) a k návrhu nových IS (SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - není součástí PD).

V místech, kde dojde ke střetu se stávajícími vedeními inženýrských sítí, budou přijata opatření, vzešlá z vyjádření k této dokumentaci od jejich jednotlivých správců. Před započetím výkopových prací budou vytyčeny všechny podzemní sítě a práce v jejich ochranných pásmech budou probíhat dle podmínek jednotlivých správců.

Stavba musí být realizována dle podmínek a požadavků dotčených orgánů a správců, viz stavební povolení.

*m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,*

Není součástí této PD.

*n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,*

Není součástí této PD.

*o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,*

Před zahájením přípravných a stavebních prací bude proveden pasport stávajících objektů přilehlých k budoucí stavbě. Jedná se především o oplocení a podezdívky oplocení. Rozsah prováděného pasportu bude odsouhlasen zástupcem investora.

*p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.*

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude umožněno z ul. Květnové revoluce a ul. Třešňové.

**B.2 Celkový popis stavby**

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,*

Jedná se o novostavbu. Jedná se o trvalou stavbu. Průzkumy nebyly prováděny.

Opravovaná komunikace je ul. Rychtářská a přilehlé její okolí vč. chodníků a parkovací plochy.

Komunikace má dl. 163,6m a š. od 5,5 do 6,0m. Chodník má š. od 1,5 do 3,0m.

V rámci této stavby budou současně řešeny další 2 So a to SO 103.B – Výsadby a trávníky a SO 103.C – Mobiliář a ostatní vybavení. Nejsou ale součástí této PD.

Kvůli rozsahu těchto oprav je nutné přeložit některé IS, které jsou v kolizi s touto stavbou (SO 503 - PŘELOŽKA PLYNOVODU UL. RYCHTÁŘSKÁ - není součástí PD). Dále dojde k ochránění stávajících IS (SO 405 - OCHRANA KABELOVÉHO VEDENÍ LIS - není součástí PD) a k návrhu nových IS (SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - není součástí PD).

*b) účel užívání stavby*

Účelem užívání stavby je zvýšení bezpečnosti chodců a zlepšení veřejného prostoru a dopravy v této lokalitě.

*c) trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o stavbu trvalou.

*d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,*

Stavba je řešena dle Vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

*e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

**Viz výkresové a textové přílohy této PD**.

*f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,*

Jedná se o novostavbu. Jedná se o trvalou stavbu. Průzkumy nebyly prováděny.

Opravovaná komunikace je ul. Rychtářská a přilehlé její okolí vč. chodníků a parkovací plochy.

Komunikace má dl. 163,6m a š. od 5,5 do 6,0m. Chodník má š. od 1,5 do 3,0m.

V rámci této stavby budou současně řešeny další 2 So a to SO 103.B – Výsadby a trávníky a SO 103.C – Mobiliář a ostatní vybavení. Nejsou ale součástí této PD.

Kvůli rozsahu těchto oprav je nutné přeložit některé IS, které jsou v kolizi s touto stavbou (SO 503 - PŘELOŽKA PLYNOVODU UL. RYCHTÁŘSKÁ - není součástí PD). Dále dojde k ochránění stávajících IS (SO 405 - OCHRANA KABELOVÉHO VEDENÍ LIS - není součástí PD) a k návrhu nových IS (SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - není součástí PD).

Začátek řešené ul. Rychtářské je řešen jako přejezdný práh s nájezdovými klíny. Práh má dl. 14,4m bez klínů a š. 5,5m. Po pravotočivé zatáčce sou po obou stranách vozovky navrženy kolmé parkovací stání v počtu 2 x 17 stání. Stání mají dl. 4,75m a šířku 2,5m. Krajní stání jsou rozšířena o 0,25m na š. 2,75m. V km 0,077 50 je navržena levostranná odbočka na přejezdný chodník, vedený k panelovému domu. Hned nad touto odbočkou je navržen přejezdný práh na parkovací plochu. Práh má dl. 3,0m bez klínů a š. 5,5m.

Parkovací plocha se skládá z obslužné komunikace š. 6,0m a kolmých parkovacích stání v počtu 18 míst. Stání mají dl. 5,0m a š. 2,5m. Krajní stání jsou rozšířena o 0,25m na š. 2,75m. 1 park. stání je zde navrženo pro imobilní., které je rozšířeno na š. 3,5m. Další 2 stání jsou též rozšířeny na š. 3,5m. Parkovací stání bude od vozovky odděleno kamennou silniční obrubou, osazenou s nášlapem +20mm. Na začátku parkoviště je navržena zpevněná plocha pro kontejnery na domovní odpad s přístřešky (řeší jiná PD).

Podél této parkovací plochy je navržena opěrná zeď z bet. prefa prvků dl. 28m a výšky 1,0m. Detailní řešení této zdi bude zpracování v realizační dokumentaci stavby v souladu s požadavky odboru KAM.

V km 0,088 00 je navržen přejezdný práh s nájezd. klíny. Práh má dl. 4,0 bez klínů a š. 3,0m.

Za tímto prahem jsou po pravé straně navrženo šikmé pak. stání v počtu 8 míst. Délka těchto míst je 4,5ma š. 2,5m. Krajní stání jsou rozšířena o 0,25m. První stání je navrženo s š. 3,5m a je to stání pro imobilní.

V km 0,114 50 je navržena levostranná odbočka na přejezdný chodník, vedený k panelovému domu.

Za touto odbočkou je po levé straně navržen parkovací pruh š. 2,0m a dl. 46,0m.

Po pravé straně je navržena plocha pro kontejnery na domovní odpad s přístřešky (řeší jiná PD).

Součástí tohoto SO jsou i chodníky, které neběží podél ul. Rychtářská. Jsou obnoveny chodníky v části této lokality.

Chodníky, běžící od ul. Rychtářské k panelovým domům, jsou navrženy v š. 3,0m a jsou řešeny jako přejezdné z důvodu možnosti přistavení vozidla před domy při stěhování, pro vozidla IZS apod. Tyto 2 chodníky budou po stranách ukončeny kamennou dvojlinkou z kamenné kostky 100/100/100mm, která bude v bet. loži.

Součástí PD je i návrh 2 ŽLB schodišť. Detailní řešení těchto schodišť bude zpracování v realizační dokumentaci stavby v souladu s požadavky odboru KAM.

V km 0,005 50 je za hranou pravostranného chodníku navržena opěrná zeď z bet. prefa prvků dl. 15m a výšky 1,0m z důvodu výškového rozdílu mezi výstavbou chodníku a vzrostlým stromům. V km 0,125 00 je za hranou pravostranného chodníku navržena další opěrná zeď z bet. prefa prvků dl. 43m a výšky 1,0m z důvodu výškového rozdílu mezi výstavbou chodníku a přilehlým terénem. Detailní řešení těchto opěrných zdí bude zpracováno v realizační dokumentaci stavby v souladu s požadavky odboru KAM.

Za levostrannými park. stáníma na začátku ul. Rychtářská je navržen chodník s nezpevněným mlatovým povrchem. Tento nezpevněný chodník bude osazen 150mm nad hranu park. stání tak, aby se nepoškodily kořeny zde stojících stromů.

Přes vyvýšené prahy vedou místa pro přecházení.

V místech obruby, osazené na nášlap menší než 80mm, je navržen varovný pás reliéfní dlažby šířky 400mm. Na rubové straně chodníků budou chodníky osazeny ocelovými pásnicemi.

Příčný sklon chodníku pro pěší je navržen jednostranný 1,0% až 2,0%, alespoň v šířce 900mm.

Vozovka je navržena s živičným krytem. Parkovací plochy a nájezdové klíny prahů jsou navrženy s krytem z kamenné kostky 100/100/100mm. Chodníky jsou navrženy buď s živičným krytem nebo s krytem z kamenné mozaiky. V místě plochy pro kontejnery je konstrukce kamenného chodníku navržena se zesílenými spodními vrstvami konstrukce. Povrch přejezdných prahů bude asfaltový. Nájezdové klíny jsou navrženy z kce s povrchem z kam. kostky 100/100/100mm.

Parkovací stání pro imobilní jsou navržena s asfaltovým krytem.

Oddělení kolmých a šikmých stání navzájem od sebe zajistí kam. kostka 100/100/100mm, která bude mít jinou barvu než kostky ostatní.

Chodníky běžící mimo ul. Rychtářská budou mít vždy na jedné straně pásnici / dvojlinku zapuštěnou a na opačné straně budou pásnice / dvojlinka osazena s nášlapem 60mm (vodící linie). Mlatové chodníky budou mít po obou stranách ocel. pásnici zapuštěnou.

V některých místech jsou u chodníků navržena ocelová třímadlová zábradlí v. 1,1m v délkách 110m, 84m, 18m, 18m a 25m. Celková délka zábradlí je 255m

Vodící linii chodníků bude tvořit jak ocelová pásnice, tak i kamenná dvojlinka. Obojí bude osazeno s nášlapem +60mm.

Podél vodící linie chodníku nebudou žádné fyzické překážky.

Prostory dotčené stavbou a terénní svahy budou ohumusovány a osety (není součástí této PD).

Na pozemku p.p.č. 1443/1 je navrženo hřiště s herními prvky. Podoba hřiště a prvky jsou součástí jiné PD.

Mobiliář bude též součástí jiné PD.

*g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,*

Konstrukce jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

*h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů7) - kulturní památka apod.,*

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

*i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,*

Úsporné technologie při výstavbě budou věcí dodavatelské firmy a efektivity řízení výstavby. Dešťová voda nebude v rámci výstavby zadržována.

*j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*

Stavba bude provedena ve čtyřech stavebních etapách.

- DIO, příprava území, odstranění stávajících konstrukcí

- realizace vedení VO, přeložka IS

- realizace nových konstrukcí zpevněných ploch

- dokončovací práce, ozelenění dotčených zatravněných ploch za obrubou

*k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,*

Stavba bude po jejím dokončení předána investorovi v takovém stavu, aby investor, jako smluvní stavebník, mohl stavbu řádně zkolaudovat a tím i používat. Při realizaci bude možné, na základě dohod a určených podmínek mezi vybraným dodavatelem a stavebníkem, omezeně využívat některé již dokončené plochy pro pohyb pěších a specifikovaných vozidel a to za předpokladu dodržení bezpečnostních podmínek a předpisů stanovených dodavatelem.

*l) orientační náklady stavby.*

Rozpočet stavby je součástí této PD.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

*a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Viz. B.2.1.f. PD je v souladu s platným územním plánem města Liberec. Záměr je v souladu s Politikou územního rozvoje České republiky, ve znění aktualizace č. 1, schválenou usnesením vlády ČR č. 276 ze dne 15.4.2015 a Zásadami územního rozvoje Libereckého kraje, účinnými od 22.1.2012, protože svým půdorysem nezasahuje do sledovaných oblastí a koridorů nadmístního významu.

*b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*

Viz. B.2.1.f.

B.2.3 Celkové technické řešení

*a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,*

Všechny řešené konstrukce byly navrženy dle TP 170 pro příslušné dopravní zatížení.

**SO 103 - NOVĚ NAVRŽENÉ PARKOVACÍ PLOCHY UL. RYCHTÁŘSKÁ + REKONSTRUKCE VOZOVKY A CHODNÍKŮ**

Komunikace má dl. 163,6m a š. od 5,5 do 6,0m. Chodník má š. od 1,5 do 3,0m.

V rámci této stavby budou současně řešeny další 2 So a to SO 103.B – Výsadby a trávníky a SO 103.C – Mobiliář a ostatní vybavení. Nejsou ale součástí této PD.

Kvůli rozsahu těchto oprav je nutné přeložit některé IS, které jsou v kolizi s touto stavbou (SO 503 - PŘELOŽKA PLYNOVODU UL. RYCHTÁŘSKÁ - není součástí PD). Dále dojde k ochránění stávajících IS (SO 405 - OCHRANA KABELOVÉHO VEDENÍ LIS - není součástí PD) a k návrhu nových IS (SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - není součástí PD).

Začátek řešené ul. Rychtářské je řešen jako přejezdný práh s nájezdovými klíny. Práh má dl. 14,4m bez klínů a š. 5,5m. Po pravotočivé zatáčce sou po obou stranách vozovky navrženy kolmé parkovací stání v počtu 2 x 17 stání. Stání mají dl. 4,75m a šířku 2,5m. Krajní stání jsou rozšířena o 0,25m na š. 2,75m. V km 0,077 50 je navržena levostranná odbočka na přejezdný chodník, vedený k panelovému domu. Hned nad touto odbočkou je navržen přejezdný práh na parkovací plochu. Práh má dl. 3,0m bez klínů a š. 5,5m.

Parkovací plocha se skládá z obslužné komunikace š. 6,0m a kolmých parkovacích stání v počtu 18 míst. Stání mají dl. 5,0m a š. 2,5m. Krajní stání jsou rozšířena o 0,25m na š. 2,75m. 1 park. stání je zde navrženo pro imobilní., které je rozšířeno na š. 3,5m. Další 2 stání jsou též rozšířeny na š. 3,5m. Parkovací stání bude od vozovky odděleno kamennou silniční obrubou, osazenou s nášlapem +20mm. Na začátku parkoviště je navržena zpevněná plocha pro kontejnery na domovní odpad s přístřešky (řeší jiná PD).

Podél této parkovací plochy je navržena opěrná zeď z bet. prefa prvků dl. 28m a výšky 1,0m. Detailní řešení této zdi bude zpracování v realizační dokumentaci stavby v souladu s požadavky odboru KAM.

V km 0,088 00 je navržen přejezdný práh s nájezd. klíny. Práh má dl. 4,0 bez klínů a š. 3,0m.

Za tímto prahem jsou po pravé straně navrženo šikmé pak. stání v počtu 8 míst. Délka těchto míst je 4,5ma š. 2,5m. Krajní stání jsou rozšířena o 0,25m. První stání je navrženo s š. 3,5m a je to stání pro imobilní.

V km 0,114 50 je navržena levostranná odbočka na přejezdný chodník, vedený k panelovému domu.

Za touto odbočkou je po levé straně navržen parkovací pruh š. 2,0m a dl. 46,0m.

Po pravé straně je navržena plocha pro kontejnery na domovní odpad s přístřešky (řeší jiná PD).

Součástí tohoto SO jsou i chodníky, které neběží podél ul. Rychtářská. Jsou obnoveny chodníky v části této lokality.

Chodníky, běžící od ul. Rychtářské k panelovým domům, jsou navrženy v š. 3,0m a jsou řešeny jako přejezdné z důvodu možnosti přistavení vozidla před domy při stěhování, pro vozidla IZS apod. Tyto 2 chodníky budou po stranách ukončeny kamennou dvojlinkou z kamenné kostky 100/100/100mm, která bude v bet. loži.

Součástí PD je i návrh 2 ŽLB schodišť. Detailní řešení těchto schodišť bude zpracování v realizační dokumentaci stavby v souladu s požadavky odboru KAM.

V km 0,005 50 je za hranou pravostranného chodníku navržena opěrná zeď z bet. prefa prvků dl. 15m a výšky 1,0m z důvodu výškového rozdílu mezi výstavbou chodníku a vzrostlým stromům. V km 0,125 00 je za hranou pravostranného chodníku navržena další opěrná zeď z bet. prefa prvků dl. 43m a výšky 1,0m z důvodu výškového rozdílu mezi výstavbou chodníku a přilehlým terénem. Detailní řešení těchto opěrných zdí bude zpracováno v realizační dokumentaci stavby v souladu s požadavky odboru KAM.

Za levostrannými park. stáníma na začátku ul. Rychtářská je navržen chodník s nezpevněným mlatovým povrchem. Tento nezpevněný chodník bude osazen 150mm nad hranu park. stání tak, aby se nepoškodily kořeny zde stojících stromů.

Přes vyvýšené prahy vedou místa pro přecházení.

V místech obruby, osazené na nášlap menší než 80mm, je navržen varovný pás reliéfní dlažby šířky 400mm. Na rubové straně chodníků budou chodníky osazeny ocelovými pásnicemi.

Příčný sklon chodníku pro pěší je navržen jednostranný 1,0% až 2,0%, alespoň v šířce 900mm.

Vozovka je navržena s živičným krytem. Parkovací plochy a nájezdové klíny prahů jsou navrženy s krytem z kamenné kostky 100/100/100mm. Chodníky jsou navrženy buď s živičným krytem nebo s krytem z kamenné mozaiky. V místě plochy pro kontejnery je konstrukce kamenného chodníku navržena se zesílenými spodními vrstvami konstrukce. Povrch přejezdných prahů bude asfaltový. Nájezdové klíny jsou navrženy z kce s povrchem z kam. kostky 100/100/100mm.

Parkovací stání pro imobilní jsou navržena s asfaltovým krytem.

Oddělení kolmých a šikmých stání navzájem od sebe zajistí kam. kostka 100/100/100mm, která bude mít jinou barvu než kostky ostatní.

Chodníky běžící mimo ul. Rychtářská budou mít vždy na jedné straně pásnici / dvojlinku zapuštěnou a na opačné straně budou pásnice / dvojlinka osazena s nášlapem 60mm (vodící linie). Mlatové chodníky budou mít po obou stranách ocel. pásnici zapuštěnou.

V některých místech jsou u chodníků navržena ocelová třímadlová zábradlí v. 1,1m v délkách 110m, 84m, 18m, 18m a 25m. Celková délka zábradlí je 255m

Vodící linii chodníků bude tvořit jak ocelová pásnice, tak i kamenná dvojlinka. Obojí bude osazeno s nášlapem +60mm.

Podél vodící linie chodníku nebudou žádné fyzické překážky.

Prostory dotčené stavbou a terénní svahy budou ohumusovány a osety (není součástí této PD).

Na pozemku p.p.č. 1443/1 je navrženo hřiště s herními prvky. Podoba hřiště a prvky jsou součástí jiné PD.

Mobiliář bude též součástí jiné PD.

*b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,*

Po dobu stavby nebude potřeba staveniště napojovat na dodávku el. energie. Dodávka vody bude zajištěna individuálně mobilními zásobníky, veškeré prvky zařízení staveniště budou mobilními objekty se zásobníky na splašky.

*c) celková spotřeba vody,*

Vzhledem k charakteru stavby nebylo posuzováno.

*d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*

Během výstavby může dojít ke krátkodobému zhoršení stavu životního prostředí, zvýší se hlučnost a prašnost v okolí staveniště. Dodavatel zajistí minimalizaci těchto dopadů organizací výstavby: nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace, stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou musí být prováděny v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem, nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští vyhláška 415/2012 Sb., nakládka zeminy na dopravní prostředky by měla být nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla. Odpady vznikající při stavbě a jejím užívání budou předávány oprávněné organizaci. Odvoz a zneškodnění nebezpečných odpadů budou zajištěny dodavatelským způsobem osobami k těmto činnostem oprávněnými. Koncepce odpadového hospodářství stavby bude zpracována na základě platné legislativy o odpadovém hospodářství. Nakládání s odpady se bude řídit ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech (ve všech pozdějších zněních). V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů a evidenční listy odpadů a výsledky všech kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Dále bude odstraněno: - nestmelené kamenivo: 840m3

- bet. dlažba vč. podkladu: 257,5m3

- živičná kce vč. podkladu: 127,4m3

- betonové panely vč. podkladu: 756,8m3

- betonové obruby: 1070,0m

- stáv. osvětlovací body vč. bet. základů: 5ks

*e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.*

Viz PD SO 401 –Veřejné osvětlení.

*B.2.4 Bezbariérové užívání stavby*

*Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.*

Chodník je řešen dle vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

*B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby*

Po celou dobu trvání stavby bude budoucí dodavatel zodpovědný za to, že bude stavební práce provádět tak, aby byla kdykoliv zajištěna požární bezpečnost na stavbě i v jejím okolí, a že umožní případný zásah jednotek požární ochrany.

Jednotlivé stavební postupy budou prováděny tak, aby negativně neovlivňovaly souběžný provoz chodců i vozidel, a to zejména s důrazem na nadměrný hluk, prašnost a dopravní omezení. Vedení stavby je zodpovědné dodržování ochrany zdraví a bezpečnosti všech pracovníků, kteří se pohybují na stavbě a provádí v tomto smyslu pravidelné kontroly.

Během výstavby může dojít ke krátkodobému zhoršení stavu životního prostředí, zvýší se hlučnost a prašnost v okolí staveniště. Dodavatel zajistí minimalizaci těchto dopadů organizací výstavby:

* nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace,
* stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou musí být prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem,
* nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští vyhláška 415/2012 Sb.,
* nakládka zeminy na dopravní prostředky by měla být nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla.

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou musí být prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

*B.2.6 Základní charakteristika objektů*

*a) popis současného stavu,*

V dnešní době jsou v této lokalitě dožilé povrchy jak vozovky, tak i chodníků.. Komunikace je šířkově nevyhovující. Stávající osvětlovací body zastaralé, neefektivní.

*b) popis navrženého řešení.*

*1. Pozemní komunikace*

*a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,*

Viz B.2.1.a.

*b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:*

*- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*

*- parametry a zdůvodnění trasy,*

Viz B.2.1.a.

*- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,*

Nové zemní těleso není navrhováno.

*- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.*

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy s ohledem na předpokládané dopravní zatížení dle *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*

*2. Mostní objekty a zdi*

Nejsou součástí řešení stavby.

*3. Odvodnění pozemní komunikace*

*- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.*

Stávající odvodňovací režim vede v průběhu řešené trasy veškeré povrchové a dešťové vody do stávajících vpustí. Návrh komunikace a chodníku podél této komunikace počítá se sváděním povrchových vod k obrubě mezi chodníkem a vozovkou. Podél této obruby bude vedeno 5 uliční vpusti. Tyto vpusti jsou napojeny do stávajících šachet / přípojek.

Navrhovaná parkovací plocha bude odvodněna příčným a podélným sklonem do obnovené uliční vpusti. Ta je napojena do stáv. šachty.

Vody z ostatních řešených ploch budou svedeny podélnými a příčnými spády do terénu, kde budou zasakovat.

*4. Tunely, podzemní stavby a galerie*

Nejsou součástí řešení stavby.

*5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony*

Nejsou součástí řešení stavby.

*6. Vybavení pozemní komunikace*

Součástí této PD je i návrh dopravního značení. Stávající a nově navrhované dopravní značení je vyobrazeno ve výkresových přílohách této PD.

*7. Objekty ostatních skupin objektů*

Nejsou součástí řešení stavby.

*B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení*

Nejsou součástí řešení stavby.

*B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení*

Po celou dobu trvání stavby bude budoucí dodavatel zodpovědný za to, že bude stavební práce provádět tak, aby byla kdykoliv zajištěna požární bezpečnost na stavbě i v jejím okolí, a že umožní případný zásah jednotek požární ochrany.

*B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana*

Úsporné technologie při výstavbě budou věcí dodavatelské firmy a efektivity řízení výstavby. Dešťová voda nebude v rámci výstavby zadržována.

*B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí*

Viz B.2.5.

*B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí*

Viz B.2.5.

***B.3 Připojení na technickou infrastrukturu***

*a) napojovací místa technické infrastruktury,*

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude umožněno z ul. Květnové revoluce a z ul. Třešňová.

*b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

Viz PD SO 401 –Veřejné osvětlení.

***B.4 Dopravní řešení***

*a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

Chodník je řešen dle vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

*b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*

Viz B.3.a.

*c) doprava v klidu,*

Nebylo řešeno.

*d) pěší a cyklistické stezky.*

Viz B.4.a.

***B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav***

Po dokončení stavebních prací budou dotčené plochy mimo půdorys uvedeny do původního stavu, ohumusovány a zatravněny. Jedná se prostor za silniční obrubou.

***B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana***

*a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*

Viz B.2.5.

*b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

Viz B.2.5. V blízkosti stavby se dřeviny, památné stromy atd. nenacházejí

*c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*

Bez vlivu na soustavu chráněných území Natura 2000.

*d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

Závazné stanovisko není podkladem.

*e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*

Nebylo vydáno.

*f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

Viz B.1.f.

***B.7 Ochrana obyvatelstva***

*Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.*

***B.8 Zásady organizace výstavby***

*B.8.1 Technická zpráva*

*a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*

Výkaz výměr je součástí tohoto stupně projektové dokumentace viz. přílohová část.

*b) odvodnění staveniště,*

Konstrukční pláň bude odvodněna do přilehlého terénu, kde budou vody zasakovat.

*c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*

Stávající prostorové a dopravní uspořádání zůstane zachováno. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude umožněno z ul. Květnové revoluce a z ul. Třešňová.

*d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,*

Viz B.2.5. Před stavbou bude proveden pasport přilehlých objektů (budovy, zdi, podezdívky a oplocení).

*e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*

Viz B.2.5. V rámci přípravných prací budou odstraněny konstrukční vrstvy stávajících zpevněných ploch. Kácení mimolesní vzrostlé zeleně : 2ks stromů.

Dále bude odstraněno: - nestmelené kamenivo: 840m3

- bet. dlažba vč. podkladu: 257,5m3

- živičná kce vč. podkladu: 127,4m3

- betonové panely vč. podkladu: 756,8m3

- betonové obruby: 1070,0m

- stáv. osvětlovací body vč. bet. základů: 5ks

*g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*

Nejsou požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

*h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,*

Viz B.2.3.d.

*i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*

Výkaz výměr je součástí tohoto stupně projektové dokumentace viz. přílohová část.

*j) ochrana životního prostředí při výstavbě,*

Viz B.2.5.

*k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*[*8)*](https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2008-146#f6309281)*,*

Viz B.2.5.

*l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,*

V průběhu stavebních prací bude zajištěn nepřetržitý bezbariérový přístup k přilehlým nemovitostem. V případě prací v bezprostřední blízkosti vstupů k přilehlým nemovitostem, bude stavba uživatele nemovitostí o termínu prací prokazatelně informovat.

*m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,*

Dopravně inženýrská opatření budou provedena dle *TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.* Návrh DIO bude stavitelem předložen k odsouhlasení na DI PČR Liberec.

*n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,*

Viz B.8.1.m.

*o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,*

Viz B.8.1.m.

*p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.*

Viz B.2.1.j.

Červen 2021 Vojta Iwanejko