**1. Technická zpráva**

**a) identifikační údaje objektu**

Stavba: **Oprava komunikace a parkovacích míst – ulice Sněhurčina, Liberec**

Místo stavby: Liberec

Katastrální území: [Starý Harcov [682390]](https://nahlizenidokn.cuzk.cz/VyberKatastrInfo.aspx?encrypted=gVR7ISYp_peftC9WN176Dh8ArEuLv0NSrOeEnV1Zx2L87JdDKJFe4YdPqEMgfCvMthtDq_ktYk3ZPiWv3_rjrXAE-0-uFdnf3zaUUqPbJIcQndeJexApBA==)

Kraj: Liberecký

Druh stavby: Obnova komunikace a parkovacích ploch v ulici Sněhurčina.

Objednatel dokumentace:

STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

sídlo: nám. Dr. E. Beneše 1

460 59 Liberec 1

Tel.: +420 485 243 111

e-mail: info@magistrat.liberec.cz

Projektant: Ing. Zbyněk Nýdrle

– autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT - 0500516

U Sila 1328

463 11 Liberec 30

IČ: 61316733

E- mail: [nydrle@nydrle-projekt.cz](mailto:nydrle@nydrle-projekt.cz)

Zodpovědní projektanti:

SO 101 – KOMUNIKACE A PARKOVACÍ PLOCHY – ETAPA I

(Ing. Z. Nýdrle - osvědčení ČKAIT č. 0500561)

Datum zpracování PD ve stupni DPS:

05 / 2022

**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,**

Jedná se o obnovu komunikace a parkovacích ploch v ulici Sněhurčina.

Plocha komunikace je 3185,0m2.

Plocha chodníků a ploch pro kontejnery je 70,0m2.

**c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,**

Podkladem pro vypracování PD byly:

- místní šetření

- koordinační jednání se zástupci objednatele dokumentace

- výškopisné a polohopisné zaměření v měřítku M 1 : 200 v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv

- vyjádření o existenci sítí a zařízení správců IS

**d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,**

Stavební práce v ochranných pásmech všech inženýrských sítí budou probíhat v souladu s podmínkami a požadavky všech správců dotčených sítí.

**e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,**

V dnešní době je v místě stavby komunikace a parkovací plochy.

Stavba je rozdělena na Etapu I a Etapu II.

Návrh oprav Etapy I. začíná u napojení ul. Sněhurčiny na ul. Olbrachtovu a končí ve staničení Km 0,408 50 ul. Sněhurčiny. V tomto staničení začíná Etapa II.

Koncepce řešení ulice zůstane nezměněná. Návrh oprav je dle diagnostiky vozovky. V místech neporušené betonové vrstvy je navržena pouze povrchová živičná úprava vozovky. V místech porušeného podkladního betonu je navržena plná živičná kce. Upřesnění rozsahu prací povrch. úprava / plná kce bude určena na stavbě za účasti geologa a TDI na jejich příkaz.

V první fázi se odfrézuje stávající živičná vrstva a poté se dle stavu podkladního betonu určí rozsahy plné / povrchové živičné úpravy.

Navrhovaný rozsah povrchové živičné úpravy jsou 2 úseky: Od km 0,000 do km 0,051 00 a od km 202 50 do km 0,258 50.

Rozsah plné živičné kce je od km 0,051 00 do km 0,202 50 a od km 0,258 50 do 0,408 50.

Niveleta nových zpevněných ploch maximálně kopíruje dnešní niveletu komunikace a parkovišť.

Šířka komunikace zůstává ve stávajících parametrech od 5,90 – 6,40m. Příčný sklon je navržen levostranný 2,5%. 2 Parkovací plochy jsou navrženy též dle stávajících rozměrů. Příčný sklon těchto ploch je též levostranný.

Na první park. ploše (dle staničení) je navrženo 22 kolmých stání (z toho 2 stání pro imobilní). Klasické stání má rozměry 2,5x5,0m. Stání pro imobilní jsou rozšířena na š. 3,5m. Krajní stání je rozšířeno o 0,25m. Část park. plochy je vymezena pro příjezd k další parkovací ploše vodorovným DZ. Na konci této park. plochy je ponechána plocha pro tříděný odpad.

Na druhé parkovací ploše je navrženo 25 kolmých park. stání (z toho 2 stání pro imobilní). Klasické stání má rozměry 2,5x5,0m. Stání pro imobilní jsou rozšířena na š. 3,5m. Krajní stání je rozšířeno o 0,25m.

Obě parkovací plochy jsou doplněny o vodorovné i svislé DZ.

Stávající svislé DZ bude odstraněno a po dokončení stavby zpět osazeny na vhodné místo.

V celé délce jsou vyměněny stávající bet. silniční obruby za nové betonové z důvodu jejich aktuálnímu stavu s nášlapem +100mm. V místech vjezdů ke garážím, chodníků nebo ploch pro kontejnery je tato silniční obruba osazena s nášlapem +20mm.

Dále jsou vyměněny uliční vpusti v počtu 10ks, které budou napojeny do stávajícího systému odvodnění.

Plochy, navazující na opravovanou komunikaci, budou obnoveny (stávající chodníky, plochy pro kontejnery). Tyto plochy jsou navrženy z pochozí betonové dlažby. Chodníky na styku s vozovkou jsou doplněny o hmatovou reliéfní dlažbu v místě snížené obruby na nášlap +20mm. Tyto plochy budou po stranách ukončeny bet. záhonovou obrubou š. 80mm s nášlapem +60mm.

V místech vjezdů ke garážím bude kvůli osazení bet. silniční obruby dlažba vjezdů předlážděna na š. 0,5m.

V místě plné živičné konstrukce bude pláň komunikace a parkovišť odvodněna příčným a podélným spádem do navrhovaného trativodu PVC DN150. Trativod bude zaústěn do uličních vpustí.

Plochy dotčené stavbou budou ohumusovány a zatravněny.

*Plná konstrukce živičné vozovky:*

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 40mm

- spojovací postřik emulzní SPE 0,30kg/m2

- asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ 60mm

- spojovací postřik emulzní SPE 0,30kg/m2

- vrstva ze směsi stmelené cementem SC C 8/10 120mm

- štěrkodrť (frakce 32/63mm) ŠD 200mm

Zemní pláň bude zhutněna na hodnotu 45 MPa.

*Povrchová úprava živičné vozovky:*

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 40mm

- spojovací postřik emulzní SPE 0,30kg/m2

- asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+ 60mm

- spojovací postřik emulzní SPE 0,30kg/m2

- asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ ∅ 40 mm

- spojovací postřik emulzní SPE 0,50kg/m2

- frézování stávajícího asfaltového povrchu v tl. 80 – 120mm + čištění betonové povrchu

*Konstrukce pochozího chodníku / ploch z betonové dlažby :*

- betonová dlažba DL 60mm

- ložná vrstva L 40mm

- štěrkodrť ŠD 150mm

Zemní pláň bude zhutněna na hodnotu 30 MPa.

**f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,**

Odvodnění bude řešeno příčným a podélným spádem do obnovených uličních vpustí 10 ks), které budou napojeny do stávajícího systému odvodnění.

**g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,**

Stávající svislé DZ budou odstraněny a po dokončení stavby zpět osazeny na vhodné místo.

Parkovací plochy a komunikace budou od sebe odděleny vodorovným DZ V4 š. 250mm. Jednotlivá kolmá stání budou vyznačena vodorovným DZ V10b š.125mm. V místě vjezdu ke garážím přes první parkovací plochu bude vyznačeno vodorovné DZ V12a š. 125mm.

Parkovací plochy budou označeny svislým 2x DZ IP 11b s dodatk. tabulí E8e. Stání pro imobilní budou označeny svislou DZ IP12 (3ks).

V prostoru podél vodící linie chodníku nesmí být překážky. V místech, kde bude svislé DZ v prostoru vodící linie, bude tato svislá DZ přesunuta mimo průchozí profil š. 900mm.

**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,**

Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je Zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu

s ustanoveními zák. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhl. MŽP 381/2001 Sb., kterou se stanoví

katalog odpadů a vyhl. MŽP 383/2001 Sb. o podrobnostech o nakládání s odpady. Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuelně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolen orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č.314/2006 Sb.

**i) vazba na případné technologické vybavení,**

Bez vazeb na technologická vybavení.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,**

Konstrukce komunikace je navržena dle TP 170.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.**

Návrh není v rozporu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Květen 2022 Vojtěch Iwanejko