**A. Průvodní zpráva**

**A.1 Identifikační údaje**

A.1.1 Údaje o stavbě

*a) název stavby,*

**Oprava ulice Šlikova a ul. Tylova včetně chodníků v rozsahu Melantrichova, Hradební a tř. Dr. M. Horákové, Liberec**

*b) místo stavby – kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,*

Liberecký kraj, katastrální území [Horní Růžodol [682250]](https://nahlizenidokn.cuzk.cz/VyberKatastrInfo.aspx?encrypted=gVR7ISYp_peftC9WN176Dh8ArEuLv0NSrOeEnV1Zx2L87JdDKJFe4YdPqEMgfCvMthtDq_ktYk3ZPiWv3_rjrXAE-0-uFdnf3zaUUqPbJIcQndeJexApBA==), místní obslužná komunikace funkční skupiny C.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

sídlo: nám. Dr. E. Beneše 1

460 59 Liberec 1

Tel.: +420 485 243 111

e-mail: [info@magistrat.liberec.cz](mailto:info@magistrat.liberec.cz)

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Nýdrle – projektová kancelář, spol. s r. o.

Nad Okrouhlíkem 2365/17

182 00 Praha 8

IČ: 28474961

E- mail: [nydrle@nydrle-projekt.cz](mailto:nydrle@nydrle-projekt.cz)

Zodpovědný projektant: Ing. Z. Nýdrle – osvědčení ČKAIT č. 0500516

**A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

SO 101 – KOMUNIKACE A CHODNÍK

**A.3 Seznam vstupních podkladů**

Podkladem pro vypracování PD byly:

- místní šetření

- koordinační jednání s objednateli dokumentace

- výškopisné a polohopisné zaměření

- vyjádření o existenci sítí a zařízení správců IS

**B. Souhrnná technická zpráva**

**B.1 Popis území stavby**

*a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Jedná se o opravu komunikace a chodníků po pokládce inženýrských sítí v ul. Šlikova   
a ul. Tylova. Stavba se dle platného územního plánu města Liberec nachází v zastavěném území.

*b) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí navazující anebo územním souhlasem,*

Projekt je v souladu s územním rozhodnutím.

*c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby,*

Projekt je v souladu s územním plánem města Liberec. Funkční využití dotčeného území se nemění.

*d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,*

Vzhledem k charakteru stavby nebylo posuzováno.

*e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,*

Vzhledem k charakteru stavby nebylo posuzováno.

*f) ochrana území podle jiných právních předpisů1) - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,*

Předmětné území se nenachází v památkové rezervaci ani v památkové zóně, staveniště se nachází mimo záplavové území i aktivní zónu záplavy.

*g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Řešené území se nenachází ve stanoveném záplavovém území.

*h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Nejsou ovlivněny okolní stavby. Vliv stavby na odtokové poměry se nepředpokládá.

*i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

V demolicích bude zahrnuto odstranění konstrukčních vrstev komunikace a vjezdů na přilehlé pozemky, stávající chodníky. Odstraněny budou též stávající kamenné obruby, které budou částečně odvezeny a uskladněny k příštímu využití. V celkové délce 40,0 m, v místech křížení s ul. Tylova a Melantrichova, budou očištěny a zpětně uloženy na své místo. Odstraněny budou betonové obruby v celé délce.

*j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

Stavbou nejsou zasaženy pozemky spadající pod ochranu zemědělského půdního fondu.

*k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,*

Staveniště je napojeno na okolní ulice: Dr. Milady Horákové, Tylova, Hradební, Melantrichova.

*l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,*

V místech, kde dojde ke střetu se stávajícími vedeními inženýrských sítí, budou přijata opatření, vzešlá z vyjádření k této dokumentaci od jejich jednotlivých správců. Před započetím výkopových prací budou vytyčeny všechny podzemní sítě a práce v jejich ochranných pásmech budou probíhat dle podmínek jednotlivých správců.

Tato PD je zpracována dle podkladů předaných jednotlivými správci sítí, kteří tyto podklady uvádějí jako orientační.

*m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,*

Stavba se nachází v k.ú. [Horní Růžodol [682250]](https://nahlizenidokn.cuzk.cz/VyberKatastrInfo.aspx?encrypted=gVR7ISYp_peftC9WN176Dh8ArEuLv0NSrOeEnV1Zx2L87JdDKJFe4YdPqEMgfCvMthtDq_ktYk3ZPiWv3_rjrXAE-0-uFdnf3zaUUqPbJIcQndeJexApBA==). Stavbou budou dotčeny pozemky p.p.č. 1014, 1015, 1018, 1012, 1013, 1019, 1023. a v k.ú. Rochlice u Liberce [682314] p.p.č. 1116.

*n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,*

Realizací této stavby nevzniknou nová ochranná pásma.

*o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,*

Bez požadavků.

*p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.*

Staveniště je napojeno na okolní ulice: Dr. Milady Horákové, Tylova, Hradební, Melantrichova.

**B.2 Celkový popis stavby**

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,*

Jedná se o obnovu komunikace a chodníků po pokládce nové IS (plynovod - jiná PD).

*b) účel užívání stavby*

Účelem užívání stavby je obnova uličního prostoru pro provoz vozidel a pěších.

*c) trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o stavbu trvalou.

*d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,*

Stavba je řešena s Vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Výjimka je v úseku ul. Tylova, kde je maximální podélný sklon 13,2 %. Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu komunikace po pokládce inženýrských sítí, není možné podélný sklon nijak měnit a tento stav tedy zůstane zachován.

*e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Viz výkresové a textové přílohy této PD.

*f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,*

Jedná se o opravu komunikace a chodníků po pokládce inženýrských sítí v ul. Šlikova a v části ul. Tylova, Liberec. V rámci opravy proběhne částečně povrchová úprava komunikace a částečně oprava v plné konstrukci. Plná konstrukce je navržena v místě vedení rekonstruovaného plynovodu. Nové veřejné osvětlení nebylo navrhováno, protože v celém úseku jsou umístěna nová svítidla veřejného osvětlení a je zřejmé, že rozvody veřejného osvětlení jsou v dobrém stavu.

Stavba je rozdělena do dvou úseků. Prvním úsekem je ul. Šlikova v celé své délce, délka úseku je 383,90 m. Začátek úseku je při křížení s ulicí Melantrichova, konec úseku   
je při křížení s ulicí Dr. Milady Horákové.

Druhým úsekem stavby je část ul. Tylova v úseku od křížení s ul. Šlikova ke křížení s ul. Hradební. Délka druhého úseku je 163,30 m.

Šířka komunikace bude v celém dotčeném prostoru zachována stejná. Šířka   
je proměnná od 5,40 m – 11,30 m. Konstrukce komunikace bude z jedné třetiny nahrazena plnou konstrukcí v proměnné šířce v rozmezí 1,0 – 3,8 m. Ve zbylém prostoru bude provedena povrchová úprava. Plná konstrukce je navržena v místě, kde dojde k rekonstrukci plynovodu (řeší jiná PD).

Šířka chodníku zůstane v obou úsecích beze změny. Poloha obrub se nemění a šířka chodníku proto bude v obou úsecích stejná jako stávající.

Povrch konstrukcí chodníků bude v souladu s manuálem veřejných prostranství   
pro město Liberec změněn z původních chodníků s asfaltovým krytem na chodníky s krytem z betonové dlažby malého formátu. Stávající kamenné obruby budou vyjmuty   
a dle požadavků investora následně uloženy pro případné použití v jiných lokalitách, případně odstraněny. Stávající betonové obruby budou v celém rozsahu odstraněny. Nově budou v obou úsecích všude použity silniční betonové obruby 150/250 mm uloženy do betonového lože.

Silniční betonové obruby budou osazeny s nášlapem + 100 mm. V místech vjezdů bude nášlap snížen na + 20 mm. Na rubové straně vjezdů budou osazeny betonové krajníky 100/250 mm do bet. lože. Betonové krajníky budou zapuštěny.

V místech, kde není zajištěna přirozená vodicí linie, budou osazeny záhonové betonové obruby do betonového lože 80/250 mm.

Stávající uliční vpusti budou zachovány, budou pouze výškově upraveny.

V místě, kde bude provedena plná konstrukce, je navržen trativod PVC DN 150, jehož celková délka bude 530,0 m. Trativod bude napojen na stávající uliční vpusti. Odvodnění komunikace a chodníků bude řešeno příčným a podélným spádem do stávajících uličních vpustí. Sklony budou zachovány, dle stávajícího stavu. Výškový rozdíl nivelety bude maximálně 30 mm.

V místě vjezdů bude proveden varovný pás (š. 400 mm) z reliéfní betonové dlažby v kontrastní barvě (černá), který bude značit nášlap obruby nižší než 80 mm. Tyto hmatové prvky budou provedeny také u míst pro přecházení. Podél reliéfní dlažby bude osazena rovinná dlažba š. 250 mm za účelem zvýraznění hmatového kontrastu.

Příčný sklon chodníku bude 2,0 % směrem do komunikace.

Plochy dotčené stavbou budou ohumusovány a zatravněny.

V místech, kde chodník přiléhá ke stávajícím budovám, případně garážím, bude osazena nopová folie včetně krycí lišty.

Ve všech navazujících ulicích s živičným krytem bude provedeno napojení na stávající konstrukci zazubením.

*g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,*

viz. B.2.1.a

*h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů7) - kulturní památka apod.,*

Nepodléhá.

*i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,*

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

*j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*

Stavba není členěna na etapy.

*k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,*

Stavba bude po jejím dokončení předána investorovi v takovém stavu, aby investor, jako smluvní stavebník, mohl stavbu řádně zkolaudovat a tím i používat. Při realizaci bude možné, na základě dohod a určených podmínek mezi vybraným dodavatelem a stavebníkem, omezeně využívat některé již dokončené plochy pro pohyb pěších a specifikovaných vozidel a to za předpokladu dodržení bezpečnostních podmínek a předpisů stanovených dodavatelem.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

*a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Viz. B.2.1.f.

*b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*

Viz. B.2.1.f.

B.2.3 Celkové technické řešení

*a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,*

Konstrukce komunikace byla navržena dle TP 170 pro příslušné dopravní zatížení.

*b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,*

Po dobu stavby nebude potřeba staveniště napojovat na dodávku el. energie. Dodávka vody bude zajištěna individuálně mobilními zásobníky, veškeré prvky zařízení staveniště budou mobilními objekty se zásobníky na splašky.

*c) celková spotřeba vody,*

Vzhledem k charakteru stavby nebylo posuzováno.

*d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*

Během výstavby může dojít ke krátkodobému zhoršení stavu životního prostředí, zvýší se hlučnost a prašnost v okolí staveniště. Dodavatel zajistí minimalizaci těchto dopadů organizací výstavby: nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace, stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou musí být prováděny v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem, nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští vyhláška 415/2012 Sb., nakládka zeminy na dopravní prostředky by měla být nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla. Odpady vznikající při stavbě a jejím užívání budou předávány oprávněné organizaci. Odvoz a zneškodnění nebezpečných odpadů budou zajištěny dodavatelským způsobem osobami k těmto činnostem oprávněnými. Koncepce odpadového hospodářství stavby bude zpracována na základě platné legislativy o odpadovém hospodářství. Nakládání s odpady se bude řídit ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů a evidenční listy odpadů a výsledky všech kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

*e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.*

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

Prosinec 2021 Magdalena Borovičková