

REVIZE	OBSAH REVIZE	DATUM REVIZE	ČÍSLO PARÉ:
01			
02			
03			

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:		ZHOTOVITEL:	
 STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC NÁM. DR. E. BENEŠE 1/1 460 01 LIBEREC I - STARÉ MĚSTO		 KANCELÁŘ ARCHITEKTURY MĚSTA LIBEREC NÁM. DR. E. BENEŠE 1/1 460 01 LIBEREC I - STARÉ MĚSTO	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
ING. VOJTĚCH JANKŮ	ING. MIROSLAV VONDŘICH	ING. VOJTĚCH JANKŮ	ING. MIROSLAV VONDŘICH
NÁZEV PROJEKTU:			
NOVÁ PASTÝŘSKÁ - 4. ETAPA			
ČÁST: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			
PŘÍLOHA:			
DATUM:	04/2022	ČÁST DOKUMENTACE:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
STUPEŇ:	PDPS	B	
MĚŘÍTKO:	-		
POČET FORMÁTŮ:	31 x A4		
Č. ZAKÁZKY:	-		

B. Souhrnná technická zpráva

Obsah

B.1	Popis území stavby.....	2
B.2	Celkový popis stavby	7
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	7
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
B.2.3	Celkové technické řešení	9
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.6	Základní charakteristika objektů.....	11
B.2.6.1	Pozemní komunikace	11
B.2.6.2	Odvodnění pozemní komunikace.....	12
B.2.6.3	Veřejné osvětlení	12
B.2.6.4	Přeložky kabelových vedení	14
B.2.6.5	Vegetační a sadové úpravy	16
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	16
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	16
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	16
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	17
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	17
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	18
B.4	Dopravní řešení	18
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	19
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	20
B.7	Ochrana obyvatelstva	22
B.8	Zásady organizace výstavby	22
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	31

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Koridor 4. etapy novostavby části sběrné místní komunikace „Nová Pastýřská“ prochází centrálním zastavěným územím (intravilánem) města Liberec v oblasti severního cípu Tržního náměstí. Nejbližšími stavební objekty jsou činžovní a panelová zástavba na jihozápadní straně Tržního náměstí, obytné domy na severozápadní straně Tržního náměstí, objekty městského plaveckého bazénu, hypermarketu a rodinných domů podél ulice Durychova.

K výraznému dopadu záměru dojde v oblasti Tržního náměstí. V současné době je tento prostor užíván jako obslužná místní komunikace s přilehlým kolmým parkovacím stáním pro osobní automobily. Po realizaci záměru bude počet parkovacích míst snížen a podél severozápadní hranice Tržního náměstí bude vedena nová sběrná místní komunikace „Nová Pastýřská“.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:

Stavba je v souladu s platným územním plánem města Liberec ve znění k 11.11.2020 po vydání 112. změny územního plánu.

Koridor sběrné místní komunikace není zakreslen ani nijak specifikován v Politice územního rozvoje ČR ani v Zásadách územního rozvoje Libereckého kraje.

Koridor navrhované sběrné místní komunikace Nová Pastýřská je ve stávajícím platném územním plánu města Liberec veden jako veřejně prospěšná stavba s označením „D4 – Pastýřská“. Nově navržené a rekonstruované sběrné místní komunikace Nová Pastýřská, Budyšínská a Ruská leží v plochách dopravy a dopravní vybavenosti – komunikace sběrné páteří (B1) a v plochách ostatní městské zeleně.

V oblasti Tržního náměstí podél objektu městského plaveckého bazénu a dále ulicí Budyšínská je ve stávajícím platném územním plánu města Liberec veden koridor veřejně prospěšné stavby tramvajové trati s označením „D34 Šaldovo náměstí – Ruprechtice“. Navržená stavba není v rozporu se záměrem stavby dotčené tramvajové trati. Tramvajová trať lze realizovat v tímto projektem upravené stávající křižovatce Budyšínská x Durychova v ose Tržní náměstí – Budyšínská.

V novém územním plánu města Liberec, který stále v době zpracování této projektové dokumentace nenabyl platnosti, je koridor navrhované sběrné místní komunikace Nová Pastýřská veden jako veřejně prospěšná stavba s označením „VD-1.38.DS Nová Pastýřská – radiála v propojení Sokolská-Durychova“. Nově navržené a rekonstruované sběrné místní komunikace Nová Pastýřská, Budyšínská a Ruská leží v plochách veřejných prostranství s převahou zpevněných ploch (PP) – komunikace obslužná v návrhové kategorii MS2 14/8/50 a v plochách ostatní městské zeleně. V křižovatce Nová Pastýřská x Ruská navrhovaný koridor Nové Pastýřské protíná koridor veřejně prospěšné stavby tramvajové trati „VD-1.TT.5 úsek tramvajové trati Centrum (Šamánkova) – Ruprechtice, Pavlovice“. Stavba Nové Pastýřské ctí výškové uspořádání stávajícího terénu a komunikací na Tržním náměstí a je v souladu s umístěným koridorem tramvajové trati. V případě budoucí stavby tramvajové trati dle nového územního plánu ale bude nutno provést značné terénní úpravy a přebudovat křižovatku Nová Pastýřská x Ruská, aby novostavba tramvajové trati splnila minimální nutné normové parametry sklonu trati 7% při nájezdu a následném průjezdu Ruskou ulicí.

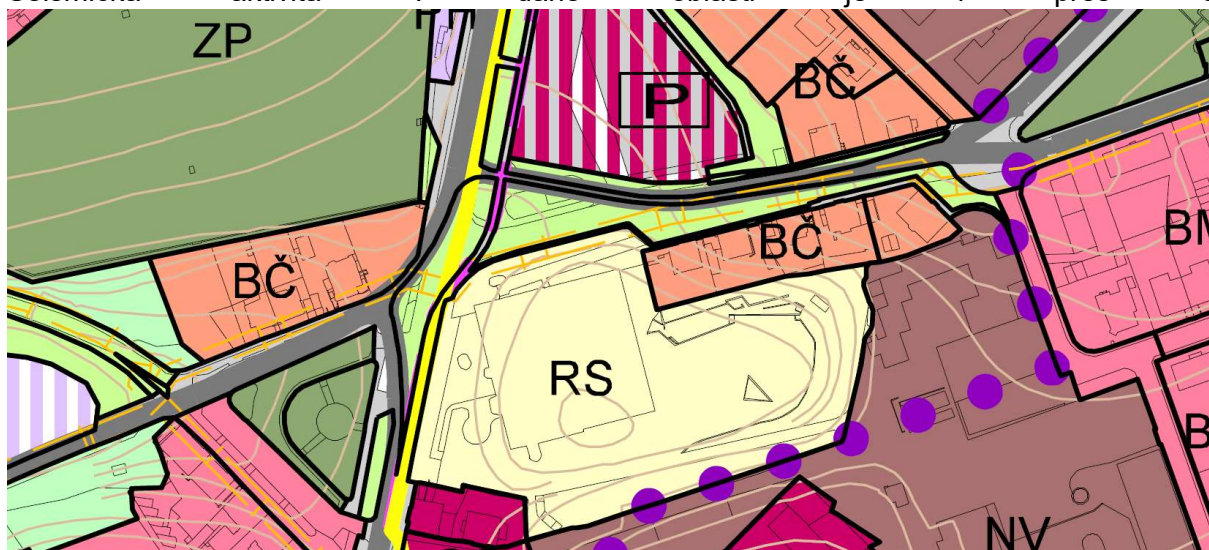
Navržená stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování dle §18 a §19 Zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Dle členění Demka a kol. (2006) se zájmové území nachází v Liberecké kotlině (IVA-4A), resp. v její menší geomorfologické jednotce (Vratislavická kotlina - IVA-4A-1), která je mezihorskou tektonickou sníženinou sudetského směru mezi Jizerskou hornatinou a východní partií Ještědského hřbetu (IVA-3A-2).

Lokalita se rozprostírá na upraveném a mírném svahu s jihozápadním spádem. Svah není postižen svahovými deformacemi. Nadmořská výška se pohybuje mezi cca 360–370 m. Původní morfologie terénu byla poněkud jiná; tvar terénu byl dán erozní činností Jizerského potoka, který protékal údolím s osou SV – JZ. Údolí bylo postupně zaváženo, přičemž před tím byl potok svázán žulovým opevněním ve tvaru štoly s různou světlu výškou, nebo byl zatrubněn. Mocnost navážek činí i více než 5 m. Jizerský potok ústí cca 1 km západně od lokality zleva do Lužické Nisy.

Seismická aktivita v dané oblasti je i přes



xistenci šimonovicko-machnínského zlomu procházejícího východně odtud nízká a není nutno na ni projekčně reagovat.

Liberec a jeho širší okolí je dle Atlasu podnebí ČR součástí mírně teplé klimatické oblasti a jejího okrsku B10. Průměrné roční teploty a úhrny srážek lokality lze zjistit také z citovaného podkladu: průměrné roční teploty se pohybují kolem 7°C, průměrné roční úhrny srážek se v závislosti na použitých zdrojích pohybují v širokém intervalu mezi 900 - 980 mm, což v posledních letech neplatí, neboť i ve vyšších nadmořských výškách teplota mírně stoupá a úhrny srážek klesají.

Dle schématu plošného rozdělení půdních typů (Atlas půd ČR) je zájmová oblast součástí území s výskytem podzolovaných půd a podzolů. Z obdobného schématu plošného rozdělení půdních druhů se nacházíme v oblasti hlinitých a jílovito-hlinitých půd, což zde samozřejmě s ohledem na to, že se zde nacházejí různé mocné navážky, které původní profil překryly, neplatí.

Zájmové území se nachází východně od tektonického kontaktu severozápadního výběžku rozsáhlého variského, krkonošsko-jizerského žulového masívu s epizonálně metamorfovanými svrchno proterozoickými a staro až středně paleozoickými formacemi Ještědského krystalika.

Skalní podloží tedy tvoří variská, biotitická žula, která je po dlouhodobém hiátu překryta svým zvětralinovým pláštěm, kvartérními sedimentárními formacemi uloženými v souvislosti s erozně akumulací činností Jizerského potoka, deluviálními sedimenty na svazích údolí potoka, a nakonec také antropogenními polohami – navážkami různých mocností. Finální

podoba povrchu terénu v zastavěném území: zpevněné plochy komunikací, chodníků, ostrůvky zeleně, stavební objekty.

Hydrogeologie

Lokalita patří do hydrogeologického rajonu č. 6413 – Krystalinikum Jizerských hor v povodí Lužické Nisy. Pozice vodního útvaru je základní a jeho název je shodný s názvem HG rajonu. Číslo útvaru podzemní vody je 64130. Podzemní voda proudí jak v puklinovém systému žuly, tak i podél osy zatrubněného Jizerského potoka, a to jak v eluviálních štěrcích a píscích, tak i průlinově propustných fluvialních polohách. Jemnozrnné náplavy podél potoka a nehomogenní navážky nad fluvialními sedimenty představují spíše slabě propustné až nepropustné souvrství.

Zájmové území se nachází vně ochranných pásem vodních zdrojů hromadného zásobení vodou, mimo CHKO Jizerské hory, mimo CHOPAV Krkonoše a Jizerské hory i mimo PHO Vratislavické kyselky.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

„Inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum“ – GIS-RNDr. Roman Vybíral, 09/2020

Třídy těžitelnosti zastoupených geotypů by se neměly hodnotit dle ČSN 73 3050 (Zemní práce), která od března 2010 neplatí, ale buď dle přílohy D obsažené v ČSN 73 6133, nebo dle ČSN P 73 1005, čímž se bere z ruky původní argument zástupcům URS Praha, že ČSN 73 6133 se vztahuje pouze pro pozemní komunikace. I přesto, že se z dlouhodobé setrvačnosti stále ještě rozpočtuje podle staré normy pod záštitou URS Praha, tak v následujícím přehledu uvádím třídy těžitelnosti dle zásad citovaných ve všech citovaných norem:

Geotyp	popis zeminy	ČSN 73 6133 ČSN P 73 1005	ČSN 73 3050
I,	hlína humózní	I	1 - 2
II.	navážky	I – II	3 – 5

Vhodnost zemin do podloží a do násypů

II. geotyp (navážky) – partie s dominující jemnozrnnou frakcí představuje nestabilní, namrzavé zeminy, jejichž pevnost při napojení vodou rychle klesá až na 50% pevnosti za optimálního stavu. Tyto partie jsou rozbídné, smršťují se, poskytují podmíněčně vhodné podloží, jsou objemově nestálé. Hlavní zásadou je zabránit přístupu jakékoli vody k podloží, které je těmito zeminami tvořeno. Režim vody je kapilární. Z hlediska vhodnosti do konstrukčních násypů jsou tyto zeminy bez úprav nevhodné.

Sklony svahů výkopů

Dočasné výkopy (např. pro podzemní sítě, pro základové pasy nepodsklepených objektů, pro retenční nádrže) do hloubky 3,0 m pod úroveň stávajícího povrchu terénu lze ve vhodných klimatických poměrech provést se stěnami se sklonem 1:1, přičemž hrana výkopu nebude přitěžována a ze stěny nebude přitékat podzemní voda. V případě jakýchkoli deformací bude nutné sklon zmírnit, provést lavice, nebo stěny stavební jámy zajistit vhodným pažením.

Předmětné staveniště zpevněných ploch a komunikací v místech stávajících zelených pruhů hodnotím dle tohoto IGP jako podmíněčně vhodné. Základní podmínkou jsou úpravy základové půdy, neboť tato je tvořena nehomogenními a pouze částečně konsolidovanými navážkami o mocnosti více než 5 m.

Klasifikace geologického profilu a parametry geotypů jsou uvedeny výše. Zakládat lze plošně, na povrchu uměle vytvořené deformační zóny, tedy na povrchu zhutněného polštáře z vhodných frakcí drceného kameniva a štěrkodrti s tím, že nevylučuji ani použití jiných vhodných materiálů do sanačního polštáře.

Při vhodně voleném postupu zemních prací nebude ohrožena stabilita svahovaných stěn mělkých i hlubších výkopů pro podzemní sítě.

Zajištění stability stěn výkopů pažením zde nebude při správně zvoleném svahování, při vhodně zvolených úsecích a ve vhodných klimatických poměrech nutné.

Zemní práce včetně provádění výkopů pro základové konstrukce i v rámci úpravy podloží pod objekty i pod zpevněnými plochami by měly podléhat kontrole při inženýrskogeologickém dozoru, který může reagovat na eventuální anomálie v horninovém prostředí.

Zájmové území nevykazuje významné seismické účinky na stavební konstrukce (oblast pouze do 6° stupnice MSK-64.). Staveniště a jeho okolí je stabilní bez známek svahových deformací.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Řešené území navrhované stavby není nijak chráněno podle jiných právních předpisů. V bezprostřední blízkosti při západní straně Budyšínské ulice se nachází památkově chráněný areál bývalého hřbitova (park „Mrtvolky“) a souboru sepulkrálních památek. Tento areál nebude stavbou ani prováděním stavby nijak dotčen.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Navržená stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navržená stavba může mít vliv na okolní stavby vliv v podobě nadměrného hluku z dopravy po realizaci budoucích souvisejících a navazujících etap novostavby místní komunikace Nová Pastýřská, i když **nadlimitní hluk hluková studie**, doložená v dokladové části E.3 této PD, **nepředpokládá**. Pokud po realizaci navazujících etap, výhledově v roce 2025, bude naměřen na exponovaných místech venkovního chráněného prostoru staveb nadlimitní hluk z dopravy, jsou touto projektovou dokumentací navržena opatření ke snížení hluku v podobě úprav vnitřních prostor exponovaných bytových domů a zajištění jejich alternativního řízeného větrání obytných místností a prostor, neboť z urbanistického a architektonického hlediska není možné v prostoru Tržního náměstí realizovat stavební opatření v podobě protihlukových stěn.

Dešťové vody z povrchu komunikací a zpevněných ploch budou svedeny pomocí trativodů a nově navržené dešťové kanalizace včetně přípojek k uličním vpustem do retenční nádrže, sloužící k akumulaci dešťových vod a k regulaci odtoku do Jizerského potoka, a která je vybudována pod jinou související stavbou „Parkoviště P+R Pastýřská“ (zhotovitel: Projektová kancelář Nýdrle). Dešťová kanalizace není součástí této projektové dokumentace, ale je součástí projektové dokumentace „Nová Pastýřská, 2. a 3. etapa“ (zhotovitel: M-Projekce).

Odtokové poměry z ploch zeleně a sadových úprav se v území nemění.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Navržená stavba nepožaduje žádné asanace, demolice objektů ani kácení dřevin.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Navržená stavba nepožaduje dočasný ani trvalý zábor zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Navržená stavba je napojena na stávající sběrné a obslužné místní komunikace v ulici Durychova, v ulici Budyšínská a v oblasti Tržního náměstí.

Navržená stavba je napojena na nově navrženou sběrnou místní komunikaci Nová Pastýřská, která je předmětem související a navazující stavby „Nová Pastýřská, 2. a 3. etapa“ (zhotovitel: M-Projekce).

Na navrženou stavbu je umožněn bezbariérový přístup v souladu s Vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Je zabezpečeno užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami a osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Navržená stavba je vyvolána související investicí nově navržené sběrné místní komunikace Nová Pastýřská, se kterou musí být navržená stavba prostorově zkoordinována a realizována ve stejnou dobu. Realizace 3. a 4. etapy Nové Pastýřské je předpokládáno v roce 2022, 1. a 2. etapa (napojení na Sokolskou ulici) je předpokládáno v roce 2023.

Navržená stavba je podmiňující pro navazující investice „Rekonstrukce Tržního náměstí“ a „Rekonstrukce křižovatky Budyšínská x Durychova“, jejichž realizace bude na navrženou stavbu navazovat v roce 2023.

Navržená stavba a navazující novostavba komunikace Nová Pastýřská je podmiňující pro vznik systému sběrných místních komunikací tvořící vnitřní městský okruh – ul. Nová Pastýřská, Durychova, nám. Štefánikovo, Vítězná, Husova a Klášterní. Tento nově vzniklý vnitřní městský okruh bude v budoucnosti sloužit pro zklidnění dopravy v samotném centru města v okolí Šaldova náměstí.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Parcelní číslo	Katastrální území	Druh pozemku Způsob využití	Vlastník	Výměra [m ²]
2103/1	Liberec [682039]	ostatní plocha sportoviště a rekreační plocha	Statutární město Liberec nám. Dr. E. Beneše 1/1 460 01 Liberec I – Staré Město	9413
2104/1	Liberec [682039]	ostatní plocha manipulační plocha	Statutární město Liberec nám. Dr. E. Beneše 1/1 460 01 Liberec I – Staré Město	1758
6081/1	Liberec [682039]	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Liberec nám. Dr. E. Beneše 1/1 460 01 Liberec I – Staré Město	6321
6081/3	Liberec [682039]	ostatní plocha zeleň	Statutární město Liberec nám. Dr. E. Beneše 1/1 460 01 Liberec I – Staré Město	47
6081/4	Liberec [682039]	ostatní plocha zeleň	Statutární město Liberec nám. Dr. E. Beneše 1/1 460 01 Liberec I – Staré Město	327
6083/1	Liberec [682039]	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Liberec nám. Dr. E. Beneše 1/1 460 01 Liberec I – Staré Město	5886
6083/2	Liberec [682039]	ostatní plocha zeleň	Statutární město Liberec nám. Dr. E. Beneše 1/1 460 01 Liberec I – Staré Město	43
6083/3	Liberec [682039]	ostatní plocha zeleň	Statutární město Liberec nám. Dr. E. Beneše 1/1 460 01 Liberec I – Staré Město	89
6083/4	Liberec [682039]	ostatní plocha zeleň	Statutární město Liberec nám. Dr. E. Beneše 1/1 460 01 Liberec I – Staré Město	121
6083/6	Liberec [682039]	ostatní plocha zeleň	Statutární město Liberec nám. Dr. E. Beneše 1/1 460 01 Liberec I – Staré Město	605
6084/1	Liberec [682039]	ostatní plocha zeleň	Statutární město Liberec nám. Dr. E. Beneše 1/1 460 01 Liberec I – Staré Město	48
6084/3	Liberec [682039]	ostatní plocha zeleň	Statutární město Liberec nám. Dr. E. Beneše 1/1 460 01 Liberec I – Staré Město	85

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Podle §30 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích **nevzniká** silniční ochranné pásmo v souvisle zastavěném území.

Podle §46 zákona č. 458/2000 Sb. energetického zákona **vzniká** ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně 1,0 m po obou stranách krajního kabelu.

Podle §102 zákona č. 128/2005 Sb. o elektronických komunikacích **vzniká** ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení 0,5 m po stranách krajního vedení.

Parcelní číslo	Katastrální území	Druh pozemku Způsob využití	Vlastník
6081/4	Liberec [682039]	ostatní plocha zeleň	Statutární město Liberec nám. Dr. E. Beneše 1/1 460 01 Liberec I – Staré Město
6083/1	Liberec [682039]	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Liberec nám. Dr. E. Beneše 1/1 460 01 Liberec I – Staré Město
6083/6	Liberec [682039]	ostatní plocha zeleň	Statutární město Liberec nám. Dr. E. Beneše 1/1 460 01 Liberec I – Staré Město
6084/3	Liberec [682039]	ostatní plocha zeleň	Statutární město Liberec nám. Dr. E. Beneše 1/1 460 01 Liberec I – Staré Město

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Před zahájením přípravných a stavebních prací bude proveden pasport stávajících objektů přilehlých k budoucí stavbě. Jedná se především o oplocení a podezdívky oplocení. Rozsah prováděného pasportu bude odsouhlasen zástupcem investora.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na stávající veřejnou dopravní infrastrukturu bude umožněno ze stávajících místních komunikací ul. Tržní náměstí, Ruská, Budyšínská a Durychova a ze současně realizované novostavby sběrné místní komunikace Nová Pastýřská.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby místní komunikace v ulici Tržní náměstí v Liberci, která slouží k silničnímu propojení novostavby sběrné místní komunikace Nová Pastýřská a stávající křižovatky místních komunikací Budyšínská a Durychova o celkové délce komunikace 121 m. V současnosti se jedná o místní komunikaci III. třídy s obslužnou funkcí přilehlých budov a parkovacích stání. Změnou dokončené stavby dojde k její rekategorizaci na místní komunikaci II. třídy se sběrnou funkcí, která bude součástí novostavby komunikace Nová Pastýřská a bude součástí průběžně vznikajícího vnitřního městského sběrného okruhu podle nového územního plánu města Liberec.

b) účel užívání stavby

Místní komunikace II. třídy se sběrnou funkcí, s přilehlými chodníky pro chodce, parkovacími stáními, nově navrženým veřejným osvětlením a stromořadím.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu sběrné místní komunikace II. třídy.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou požadovány žádné výjimky z technických požadavků na stavby a z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Budou zapracovány po obdržení všech závazných stanovisek dotčených orgánů.

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou součástí E.1 – Dokladová část této PD.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o stavbu sběrné místní komunikace o celkové délce 121 m navazující na novostavbu komunikace Nová Pastýřská a na stávající křižovatku ulic Budyšínská a Durychova na Tržním náměstí v Liberci. Souvisejícími a navazujícími stavbami jsou „Nová Pastýřská, 2. a 3. etapa“ (současně probíhající realizace v roce 2022, zpracovatel dokumentace: M-Projekce) a „Stavební úprava křižovatky Budyšínská x Durychova“ a „Tržní náměstí Liberec“ jejichž realizace je možná až po stavbě sběrné místní komunikace Nová Pastýřská. Související a navazující stavby jsou zakresleny ve výkresu C.3.2 Koordinační situace – výhled.

Jízdní pruhy jsou navrženy v šířce 3,25 m, odbočovací pruhy jsou navrženy v závislosti na intenzitě vozidel v šířce 3,25 m nebo 3,00 m. Součástí prostoru místní komunikace jsou i samostatné jízdní pruhy pro cyklisty o šířce 1,5 m, přilehlé chodníky o minimální šířce 2 m, vzrostlé stromořadí v počtu 6 ks a přilehlá zeleň. Návrhová rychlost místní komunikace je 40 km/h. V rámci zastavěného území není umístěno žádné silniční ochranné pásmo. Nová ochranná pásma vzniknou v souvislosti s přeložkami sdělovacích vedení sítí a novým návrhem veřejného osvětlení.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Ochrana stavby podle jiných právních předpisů není požadována.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Potřeby a spotřeby médií a hmot:

Asfaltový beton	243	m ³
Kamenná dlažba	36,6	m ³
Kamenné obrubníky	292	m
Betonová dlažba	5,9	m ³
Kamenivo	970	m ³

Celkové produkované množství a druhy odpadů:

17 01 01	Beton	9,1	m ³
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	565	m ³
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	678	m ³

Stavbou se nemění odtokové poměry v území. Srážková voda z pozemní komunikace a chodníků je odvedena pomocí uličních vpustí do nově navržené oddílné dešťové kanalizace a následně do retenční nádrže umístěné před zaústěním do Jizerského potoka. Dešťová kanalizace i retenční nádrž jsou součástí jiných souvisejících staveb – „Nová Pastýřská, 2. a 3. etapa“ a „Parkoviště P+R Pastýřská“.

Stavbou nevznikají žádné nové pozemní stavby budov vyžadující posouzení jejich energetické náročnosti a její zatřídění.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude realizována od dubna do prosince 2022. Není požadováno její členění na etapy. V současné době a v prostorové návaznosti bude probíhat realizace stavby „Nová Pastýřská – 2. a 3. etapa“, která je součástí jiné projektové dokumentace (zpracovatel: M-projekce – rok 2021).

Stavba komunikace Nová Pastýřská je podmiňující stavbou pro navazující stavby „Stavební úprava křižovatky Budyšínská x Durychova“ a „Tržní náměstí Liberec“, které budou realizovány současně.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Není požadováno předčasné užívání stavby ani prozatímní užívání stavby ke zkušebnímu provozu. Celá stavba bude předána k užívání po dokončení kolaudace.

k) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou cca 15 mil. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba místní komunikace ctí koridor veřejně prospěšné stavby v rámci územní regulace a je v souladu s urbanistickým pojetím Tržního náměstí, kdy komunikace probíhá podél jeho severního cípu a rovnoběžně s vilovou zástavbou, jež udává uliční čáru.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stavba je v souladu s „Manuálem veřejných prostranství – městských povrchů“, který vydala Kancelář architektury města Liberec. Povrch chodníků a podélných parkovacích stání je navržen z kamenné dlažby z tradiční světle šedé liberecké žuly, rozhraní komunikace a chodníků je navržen z kamenných obrubníků a krajníků. Povrch samotné komunikace je navržen z asfaltového betonu.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace na Tržním náměstí a rekategorizování komunikace z místní komunikace III. třídy (obslužná MK) na místní komunikaci II. třídy (sběrná MK), která bude po realizaci součástí souboru staveb tvořící nový vnitřní sběrný okruh města Liberec, který je zanesen do nové územně plánovací dokumentace města Liberec. Celková délka rekonstruovaného úseku je 120,68 m.. Prostor místní komunikace tvoří průběžné jízdní pruhy š. 3,25 m, v místě křižovatky odbočovací pruh vlevo š. 3,25 m a průběžné jízdní pruhy pro cyklisty š. 1,50 m. Rozsah navržených úprav je zřejmý z grafických příloh. Dovolená rychlost na předmětném úseku komunikace je 40 km/h z důvodu eliminace hluku a z důvodu návrhových parametrů komunikace v navazující stavbě „Nová Pastýřská – 2. a 3. etapa“

Úpravy budou spočívat v odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky a její náhradou nové zesílenější konstrukce v plném rozsahu. Stávající uliční vpusti budou vybourány a nahrazeny novými, vč. nových přípojek DN 150. Kryt vozovky je navržen z velmi tenké vrstvy asfaltobetonové konstrukce BBTM 5 NH se sníženou hlučností s jednostranným sklonem 2,5

%). Chodníky jsou navrženy z kamenné mozaiky 60/60 mm s maximálním sklonem 2,0%. Jako vodící linie budou sloužit kamenné obruby 80/200 mm s nášlapem + 60 mm nebo přilehlé podezdívky plotů. Chodníky budou vybaveny příslušnými hmatovými úpravami a prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Podél komunikací bude zajištěno dostatečné ochránění vzrostlé zeleně.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba nevykazuje nároky na spotřebu všech druhů energií, tepla nebo teplé užitkové vody. V rámci návrhu veřejného osvětlení zůstává stejná bilance nároků na elektrickou energii jako v současném stavu.

c) celková spotřeba vody

Stavba nevykazuje nárok na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

17 01 01	Beton	9,1	m ³
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	565	m ³
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	678	m ³

Zhotovitel stavby je povinen nakládat s odpadem pouze způsobem stanoveným zákonem č. 541/2020 Sb., vyhláškou č. 273/2021 Sb. a jinými právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí a zdraví lidí pro daný druh a kategorii odpadu.

Při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby se odděleně soustřeďují:

- vybourané stavební materiály a výrobky, které je možné opětovně použít nebo stavební a demoliční odpady, které je možné recyklovat
- vybourané stavební materiály, které mohou být dále využity v režimu vedlejšího produktu
- stavební a demoliční odpady, které obsahují nebezpečné složky

Při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby se musí se stavebními a demoličními odpady obsahujícími nebezpečné látky nakládat takovým způsobem, aby nedošlo ke znečištění ostatních vybouraných stavebních materiálů, vedlejších produktů nebo stavebních a demoličních odpadů určených k recyklaci nebo opětovnému použití.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikační vedení nejsou vyžadovány. V rámci stavby dojde pouze ke stranovým přeložkám stávajících veřejných sítí komunikačních vedení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Novostavba sběrné místní komunikace je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, jejíž zásady jsou v návrhu respektovány. Veškeré pochozí plochy umožňují samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám se sníženou schopností pohybu a orientace a jejich míjení s ostatními chodci.

Maximální podélný sklon komunikací v návrhu vychází z podélného sklonu stávajícího terénu, ale nepřesahuje maximální přípustnou hodnotu 8,33 %. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti skluzu. Příčný sklon pochozích komunikací je maximálně 2%. Maximální výškový rozdíl ploch komunikace je 0,02 m. Maximální podélný sklon chodníků u přechodů pro chodce je 12,5 %.

V celé délce navrhovaných chodníků a komunikací pro chodce je minimální volný průchozí prostor 1,5 m a přirozené vodící linie v podobě podezdívek nebo zvýšených chodníkových obrub na rozhraní chodníku a přilehlé zeleně.

Varovné a signální pásy jsou navrženy z dlaždic z umělého kamene s reliéfním kontrastním povrchem, které budou lemovány hmatným pásem tvořeným hladkou dlaždicí bez sražené hrany.

Stavba nevyžaduje vybavení, které je třeba pro osoby se sluchovým postižením.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Je zajištěna souladem s technickými požadavky na stavby a stavebními výrobky a s platnými vyhláškami č. 268/2009 Sb.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V současném stavu se v místě stavby nachází zpevněná veřejné přístupná obslužná místní komunikace III. třídy (název Tržní náměstí) s přilehlými kolmými parkovacími stáními, chodníky a zatravněnými plochami. Místní komunikace plní funkci obslužnou pro okolní zástavbu.

b) popis navrženého stavu

B.2.6.1 Pozemní komunikace

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace na Tržním náměstí a rekategorizování komunikace z místní komunikace III. třídy (obslužná MK) na místní komunikaci II. třídy (sběrná MK), která bude po realizaci součástí souboru staveb tvořící nový vnitřní sběrný okruh města Liberec, který je zanesen do nové územně plánovací dokumentace města Liberec. Celková délka rekonstruovaného úseku je 120,68 m. Navržené úpravy spočívají v revitalizaci a humanizaci celého prostoru místní komunikace včetně chodníků, uliční zeleně a samostatných sjezdů v plné konstrukci souvrství vozovky a ostatních povrchů. Prostor místní komunikace tvoří průběžné jízdní pruhy š. 3,25 m, v místě křižovatky odbočovací pruh vlevo š. 3,25 m a průběžné jízdní pruhy pro cyklisty š. 1,50 m. Rozsah navržených úprav je zřejmý z grafických příloh. Dovolená rychlost na předmětném úseku komunikace je 40 km/h z důvodu eliminace hluku a z důvodu návrhových parametrů komunikace v navazující stavbě „Nová Pastýřská – 2. a 3. etapa“

Základním předmětem je revitalizace a homogenizace předmětného úseku. Úpravy budou spočívat v odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky a její náhradou nové zesílenější konstrukce v plném rozsahu. Stávající uliční vpusti budou vybourány a nahrazeny novými, vč. nových přípojek DN 150. Kryt vozovky je navržen z velmi tenké vrstvy asfaltobetonové konstrukce BBTM 5 NH se sníženou hlučností s jednostranným sklonem 2,5 %. Chodníky jsou navrženy z kamenné mozaiky 60/60 mm s maximálním sklonem 2,0%. Jako vodící linie budou sloužit kamenné obruby 80/200 mm s nášlapem + 60 mm nebo přilehlé podezdívky plotů. Chodníky budou vybaveny příslušnými hmatovými úpravami a prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Podél komunikací bude zajištěno dostatečné ochránění vzrostlé zeleně.

Na křižovatce s ulicemi Ruská a Budyšínská bude upraveno nároží křižovatek tak, aby bylo možné vybudovat bezpečné přechody pro chodce. Na křížení s ulicí Budyšínská bude délka přechodu pro chodce rozdělena ochranným dělicím ostrůvkem.

Podél levé strany komunikace ve směru staničení Nová Pastýřská je navrženo podélné parkovací stání z kamenné dlažby 100/100 mm oddělené od asfaltové vozovky kamenným krajníkem š. 150 mm. Mezi parkovacím stáním a chodníkem jsou navrženy kamenné obruby š. 250 mm a nášlapem +150 mm. Podél pravé strany komunikace zůstanou do navazujících staveb „Stavební úprava křižovatky Budyšínská x Durychova“ a „Tržní náměstí Liberec“ zachována stávající kolmá stání s částečným zásahem nové asfaltové vozovky do kolmých stání.

Stavba je koordinována s navazujícími stavbami a její výstavba předchází stavbě „Tržní náměstí Liberec“ a „Stavební úprava křižovatky Budyšínská x Durychova“. Etapizace a časová

souslednost souvisejících a navazujících staveb je graficky znázorněna v příloze C.4.1 této projektové dokumentace.

Stavba je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Komunikace pro chodce mají nejmenší celkovou šířku 1,5 m včetně bezpečnostních odstupů, podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%). Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nejsou vyšší než 20 mm, např. v místě přechodů pro chodce.

Překážky na komunikacích pro chodce, zejména sloupy veřejného osvětlení, svislé dopravní značení, lavičky a stromy, jsou osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie nejméně 1500 mm.

Přechody pro chodce bez řízení světelné signalizace jsou navrženy maximálně přes dva protisměrné jízdní pruhy v délce 6,5 m. Přechod pro chodce bez řízení světelné signalizace v ulici Nová Pastýřská na vyústění do Tržního náměstí má délku 9,5 m, je zde využit čl. 10.1.3.3.3 normy ČSN 73 6110 Z1: *„Pokud je v hlavním dopravním prostoru navržen jízdní pruh pro cyklisty a neumožňuje-li šířka komunikace mezi obrubami vložení ochranného/dělicího ostrůvku, prodlužuje se přechod pro chodce o šířku pruhů pro cyklisty. Vysazená chodníková plocha se v tomto případě nenavrhuje.“* Přechod pro chodce bez řízení světelné signalizace v ulici Nová Pastýřská na křižovatce s ulicemi Budyšínská a Durychova má délku 8,0 m, z tohoto důvodu je do realizace navazující stavby „Stavební úprava křižovatky Budyšínská x Durychova“ v provozu pouze jeden jízdní pruh. Po realizaci navazující stavby bude přechod pro chodce řízen světelnou signalizací.

Přechody pro chodce jsou vybaveny signálními a varovnými pásy, a popřípadě vodícím pásem přechodu pro chodce.

B.2.6.2 Odvodnění pozemní komunikace

Nově navržená oddílná dešťová kanalizace včetně přípojek k uličním vpustem je zaústěna do retenční nádrže, sloužící k akumulaci dešťových vod a k regulaci odtoku do Jizerského potoka, a která je vybudována pod jinou související stavbou „Parkoviště P+R Pastýřská“ (zhotovitel: Projektová kancelář Nýdrle). Dešťová kanalizace není součástí této projektové dokumentace, ale je součástí projektové dokumentace „Nová Pastýřská, 2. a 3. etapa“ (zhotovitel: M-Projekce).

B.2.6.3 Veřejné osvětlení

Tato projektová dokumentace řeší nové veřejné osvětlení a provizorní úprav u osvětlení přechodu v části ulice Nová Pastýřská v Liberci s napojením na stávající rozvody.

Projekt zahrnuje osazení nových osvětlovacích bodů v rekonstruované části Tržního náměstí a dočasné obnovení osvětlení přechodu pro chodce po demontáži přechodového svítidla. Přechodové svítidlo bude osazeno na nový stožár a atypický výložník tak, aby bylo umístěno v současné pozici a nezměnil se tak stávající stav.

Stavba je rozdělena do etap a finální řešení osvětlení Tržního náměstí včetně části Nové Pastýřské a nasvícení přechodů je řešeno v další etapě dle schválené projektové dokumentace Tržní náměstí Liberec č.20LI71004 vypracované firmou VALBEK spol. s r.o. ve 12/2020.

Napájení silničních svítidel (VO1-VO3) bude provedeno z osvětlovacího bodu na křižovatce s ul. Ruská, který bude instalován v rámci stavby parkoviště Pastýřská.

Napájení dočasného přechodového svítidla (VO4) na Tržním náměstí bude provedeno ze stávajícího osvětlovacího bodu na Tržním náměstí.

Nové osvětlovací body budou napojeny kabelem **CYKY 4x10-16**. Kabelové vedení bude uloženo ve volném terénu a chodníku v ochranné trubce **KOPOFLEX 50** ve výkopu v hloubce **0,6-0,8m**. Podél komunikace bude dále uložena chránička HDPE40 pro budoucí možnosti rozšíření. V celé délce bude kabel uložen v chráničkách v pískovém loži o celkové tl. 20cm,

zakryt krycími deskami nebo signalizační fólií. V místě betonového základu stožáru bude hloubka uložení kabelu upravena dle prostupů do stožáru. Vedení určené pro napájení osvětlovacích bodů bude ze země (kabelové rýhy) jednotlivě smyčkově zaváděno do osvětlovacích stožárů a napojeno na stožárové svorkovnice. Souběžně s kabelem bude uložena zemnicí páska FeZn 30x4 napojená na nové stožáry VO drátem FeZn 10mm.

Silniční svítidla LED typu Street jsou určena pro osvětlení silnic a pěších zón jak pro městská tak venkovská obydlená území. Použitá svítidla musí být odsouhlasena správcem sítě pro použití v dané lokalitě.

- LED 59,9W dle výpočtu (nastavení 70-100%)
- Teplota barvy světla 3000K
- Krytí min IP66
- Odolnost min IK08
- montáž: na sloup i výložník
- materiál: tlakově litý hliník

Přechodové svítidlo bude použito stávající. Po demontáži bude svítidlo vyčištěno a instalováno na nový stožár.

Stožáry:

Pro **silniční svítidla** budou použity ocelové **kónické stožáry** s jednoduchými rovnými výložníky délky 1m dle výkresové části PD.

Povrchová úprava

- žárové zinkování podle normy DIN EN ISO 1461
- lakované **RAL 7030**

Pro **přechodové svítidlo** bude použit ocelový stupňovitý přechodový stožár s atypickým výložníkem celkové délky 4,4m – detail viz výkresová část PD. Jedná se o dočasné řešení do realizace etapy „Tržní náměstí Liberec“

Povrchová úprava

- žárové zinkování podle normy DIN EN ISO 1461

Provedení

- spodní část dříku nad zemí je opatřena otvorem s dvířky pro montáž svorkovnice a elektropříslušenství. Dvířka budou mít zámek na „D“ klíč
- Dvířka budou vždy natočena tak, aby byl zajištěn volný a bezpečný přístup ke svorkovnici.
- Ve spodní části dříku pro vetknutí je zhotoven 2x otvor pro průchod kabelů

Stožáry budou vybaveny stožárovými rozvodnicemi s jištěním. Jištění v jednotlivých stožárech bude **1x6A**. Ze stožárových rozvodnic budou svítidla připojena kabelem **CYKY 3Jx1,5** uloženým ve stožáru. Jednotlivé stožáry budou ukotveny v betonových základech s parametry doporučenými dodavatelem (výrobce) stožárů s ohledem na délku výložníku. V základech budou zabetonovány trubky o průměru 300mm. Sloupy budou v trubkách obsypány jemným šterkem a ve vrchní části zabetonovány. Vrchní beton bude vyhlazen a spádován od sloupu VO.

Jednotlivé typy komponent mohou být po odsouhlasení investorem, správcem a městským architektem nahrazeny jinými se stejnými nebo lepšími parametry.

B.2.6.4 Přeložky kabelových vedení

SO 422 Přeložka vedení CETIN

V místech kolize stávajících sítí CETIN s komunikací či inženýrskými objekty dojde ke stranové přeložce kabelových rozvodů. Primárně budou kabelové trasy vedeny v chodníku pod rozebíratelnou dlažbou. Pro nové vedení v chodnících budou uloženy nové protahovací trubky HDPE50 mm.

Před zahájením zemních prací zajistí zhotovitel fyzické vytýčení sítí a provede ručně kopané sondy pro zjištění stávajícího stavu a uložení sítí.

Práce na přeložce kabelových tras CETIN bude provádět správce sítě – Česká telekomunikační infrastruktura a.s. na základě objednávky, kterou před zahájením prací uzavře investor akce – Statutární město Liberec a správce sítě – Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

V místech ochrany stávajících kabelů pod komunikací sítí bude provedena ochrana pomocí půlených chrániček či betonových koryt.

Zhotovitel je povinen se správcí sítí spolupracovat a koordinovat prováděné práce tak, aby bylo správcí sítě umožněno přeložky realizovat.

SO 423 Přeložka vedení Vodafone

V místech kolize stávajících sítí Vodafone s komunikací či inženýrskými objekty dojde ke hloubkové přeložce a ochraně kabelových rozvodů. Stávající kabelová trasa bude odhalena, v případě potřeby bude provedena hloubková úprava na -1,2 m a pod komunikací bude kabelová trasa vedena v betonovém žlabu s víkem. Práce na přeložce kabelových tras Vodafone bude provádět zhotovitel pod dohledem správce sítě.

Před zahájením zemních prací zajistí zhotovitel fyzické vytýčení sítí a provede ručně kopané sondy pro zjištění stávajícího stavu a uložení sítí.

Zhotovitel je povinen se správcí sítí spolupracovat a koordinovat prováděné práce.

Celková délka přeložek sítí Vodafone: 20 m.

SO 424 Přeložka vedení T-Mobile

Stávající OK7546, 48vl., který je v současné době veden mezi stávající kabelovou komorou KK LI01559, se stávající optickou spojkou OS P1-503028, umístěná na rohu ul. Šrámkova x U Náspu a stávající kabelovou komorou KK LI01560, se stávající optickou spojkou OS P1-503027, umístěná v ul. Borový vrch, u čp.981. Optický kabel OK7546 prochází stávající kabelovou komorou KK LI01543, umístěná v Ruprechtická ul., u čp.848/32.

Stávající OK7546 je částečně veden v kolizním na Tržním náměstí.

OK7546 bude mezi stávající kabelovou komorou KK LI01559, se stávající optickou spojkou OS P1-503028, umístěná na rohu ul. Šrámkova x U Náspu a stávající kabelovou komorou KK LI01543, umístěná v Ruprechtická ul., u čp.848/32 nahrazen paralelním optickým kabelem OK1, 48vl. Ve stávající kabelové komoře KK LI01543, umístěná v Ruprechtická ul., u čp.848/32 bude nainstalována nová optická spojka OS1 – TENIO-B6.

Po instalaci nového OK1 a přepojení provozů bude stávající OK7546 demontován.

Nový OK1, 48vl. bude veden mezi stávající kabelovou komorou KK LI01559, se stávající optickou spojkou OS P1-503028, umístěná na rohu ul. Šrámkova x U Náspu a novou optickou spojkou OS1 – TENIO-B6, umístěná ve stávající kabelové komoře KK LI01543, umístěná v Ruprechtická ul., u čp.848/32.

Protože HDPE trubky budou v nově budované úložné části trasy položeny do volného výkopu je **nezbytné** před zahájením zemních prací provést **vytýčení všech podzemních vedení a**

zařízení a seznámit pracovníky, kteří budou tyto práce provádět s jejich přesnou polohou, aby nedošlo k jejich poškození.

Výkopové práce je třeba provádět tak, aby bylo dodrženo předepsané krytí HDPE trubek v chodnících, volném terénu i pod komunikacemi. Krytí musí být v souladu s ČSN 736005 a ČSN 334050 a technickou informací č. 3 vydanou Správou pošt a telekomunikací Praha. Stejně tak je potřeba uvedenou normu dodržet při souběhu a křížení s ostatními podzemními inženýrskými sítěmi a zařízeními tj. uložit HDPE trubky do betonových nebo plastových žlabů.

Minimální požadované krytí HDPE trubek:

- v chodníku - 0,50 m (hloubka výkopu 0,60 m)
- ve volném terénu - 0,60 m (hloubka výkopu 0,80 m)
- v místní komunikaci - 0,90 m (hloubka výkopu 1,20 m)
- pod tělesem TT - min. 1,50m (krytí nad chráničkou po temeno koleje)

Ve výkopu pak budou HDPE trubky uloženy v pískovém loži tak, aby se nekřížily. Změny směru budou provedeny s poloměrem ohybu min. 2 m.

Po položení budou trubky zasypány vrstvou písku nebo proseté zeminy a proti mechanickému poškození cizím zásahem budou chráněny zákrytem z plných cihel nebo betonových či plastových desek. Zakrytí bude provedeno tak, aby cihly nebo desky přesahovaly vedení po stranách minimálně o 2 cm.

Pokud technická správa komunikací požaduje provedení zkoušek hutnění, je nutné tyto zkoušky zajistit.

V souladu s ČSN 736006 bude do výkopu v celé délce položena výstražná fólie s logem investora.

Po skončení prací bude kyneta definitivně zasypána, zemina bude zhutněna a budou provedeny definitivní povrchy chodníků a zelených pásů - osetí travou.

SO 425 Přeložka vedení Liberecká IS

a) stávající úložná trasa:

- v úseku od stávající kabelové komory KK V52, se stávající optickou spojkou OS, umístěná na rohu ul. Šamánkova / U Náspu až jižní ZAŽÁTEK přeložky na Tržním náměstí:

1x HDPE předtrubičková HDPE Or – 7x MT10mm – čv/OK 144vl., z, b, m, m, m, m

1x HDPE HDPE Or - volná

b) nová úložná trasa:

- v úseku od ZAČÁTKU přeložky na Tržním náměstí až KONEC přeložky na Tržním náměstí:

1x HDPE předtrubičková HDPE Or – 7x MT10mm – čv/OK 144vl., z, b, m, m, m, m

1x HDPE Or – volná

Protože HDPE trubky budou v nově budované úložné části trasy položeny do volného výkopu je nezbytné před zahájením zemních prací provést vytyčení všech podzemních vedení a zařízení a seznámit pracovníky, kteří budou tyto práce provádět s jejich přesnou polohou, aby nedošlo k jejich poškození.

Výkopové práce je třeba provádět tak, aby bylo dodrženo předepsané krytí HDPE trubek v chodnících, volném terénu i pod komunikacemi. Krytí musí být v souladu s ČSN 736005 a ČSN 334050 a technickou informací č. 3 vydanou Správou pošt a telekomunikací Praha. Stejně tak je potřeba uvedenou normu dodržet při souběhu a křížení s ostatními podzemními inženýrskými sítěmi a zařízeními tj. uložit HDPE trubky do betonových nebo plastových žlabů.

Minimální požadované krytí HDPE trubek:

- v chodníku - 0,50 m (hloubka výkopu 0,60 m)
- ve volném terénu - 0,60 m (hloubka výkopu 0,80 m)
- v místní komunikaci - 0,90 m (hloubka výkopu 1,20 m)
- pod tělesem TT - min. 1,50m (krytí nad chráničkou po temeno koleje)

Ve výkopu pak budou HDPE trubky uloženy v pískovém loži tak, aby se nekřížily. Změny směru budou provedeny s poloměrem ohybu min. 2 m.

Po položení budou trubky zasypány vrstvou písku nebo proseté zeminy a proti mechanickému poškození cizím zásahem budou chráněny zákrytem z plných cihel nebo betonových či plastových desek. Zakrytí bude provedeno tak, aby cihly nebo desky přesahovaly vedení po stranách minimálně o 2 cm.

Pokud technická správa komunikací požaduje provedení zkoušek hutnění, je nutné tyto zkoušky zajistit.

V souladu s ČSN 736006 bude do výkopu v celé délce položena výstražná fólie s logem investora.

Po skončení prací bude kyneta definitivně zasypána, zemina bude zhutněna a budou provedeny definitivní povrchy chodníků a zelených pásů - osetí travou.

B.2.6.5 Vegetační a sadové úpravy

Je navržena výsadba stromořadí v počtu 6 ks listnatých stromů umístěných v rabatech. Z důvodu ochrany kanalizační přípojky PVC150 (k domu č.p. 833/10) ve vlastnictví SČVK a.s. před prorůstáním kořenů stromu je navržena protikořenová bariéra tl. 2 mm z vysokohustotní HDPE.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavbou nejsou navrženy žádná nová technická či technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba nevyžaduje speciální požární ochranu ani zpracování požárně bezpečnostního řešení. Ke všem objektům zůstávají zachovány stávající přístupové komunikace umožňující příjezd požárních vozidel alespoň do vzdálenosti 20 m od vchodů navazujících na zásahové cesty. Všechny přístupové komunikace mají šířku vozovky širší než 3,00 m.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

V případě stavby ubytovacího zařízení staveniště při provádění stavby musí být tato stavba vybavena zařízením autonomní detekce a signalizace. Zařízení autonomní detekce a signalizace musí být umístěno v každém pokoji určeném pro ubytování osob a v části vedoucí k východu z ubytovacího zařízení staveniště.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Zařízení staveniště bude umístěno na místě dočasného záboru, případně na jiných pozemcích v majetku investora Statutárního města Liberec. Tyto pozemky budou upřesněny nejpozději při předání staveniště investorem. Zařízení staveniště bude uvolněno nejpozději do 30 dnů po ukončení stavby. Zhotovitel stavby použije na sociální a provozní zařízení staveniště mobilní buňky a maringotky, které umístí na zařízení staveniště.

Ve smyslu výnosu č. 5270/5.1/89 bývalého FCÚ o vedlejších rozpočtových nákladech ze dne 4. 12. 1990 čl. 7, bod 3, písm. zajišťuje dodavatel stavby v rámci globálních rozpočtových nákladů (GZS) odběr vody a el. energie, protože stavba tyto energie ke svému budoucímu provozu nepotřebuje. Užitková voda pro stavební účely sociálního zařízení bude odebírána z veřejného vodovodu a v případě potřeby dopravována cisternami na místo stavby. Elektrická energie bude zajišťována dieselovými agregáty.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba po dokončení nevyžaduje žádné požadavky na hygienu a podobně. K dočasnému zhoršení kvality ovzduší v dané lokalitě může dojít pouze při provádění stavby a to pohybem stavebních mechanismů, jejich hlukem a zvýšenou prašností. Při provádění zemních prací a s tím spojeným pohybem stavebních mechanismů může dojít ke znečištění povrchu vozovek přilehlých komunikací. Povinností dodavatele stavebních prací je jejich průběžné kropení a čištění. Stavba samotná a její provoz nemá zásadní vliv na kvalitu ovzduší.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba nevyžaduje žádné speciální zásady ochrany.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavba nevyžaduje žádné speciální zásady ochrany.

c) ochrana před technickou seismicitou

Stavba nevyžaduje žádné speciální zásady ochrany.

d) ochrana před hlukem

Novostavba sběrné místní komunikace Nová Pastýřská byla posouzena hlukovou studií (zpracovatel: Mgr. Radomír Smetana, 05/2021)), která je součástí dokladové části E.3.1 této projektové dokumentace. V celé trase komunikace přes Tržní náměstí je pro minimalizaci hlukové zátěže navržena ohrubná vrstva vozovky z asfaltové směsi se sníženou hlučností a maximální dovolená rychlost projíždějících vozidel 40 km/h. Výsledky výpočtu pro stav po realizaci záměru prokázaly, že hluk v chráněném venkovním prostoru by měl i v nejexponovanější zástavbě na Tržním náměstí splnit hygienické limity 60 dB ve dne a 50 dB v noci.

Hluková studie byla zpracována na základě dopravního modelu vypracovaného v rámci Plánu udržitelné mobility měst Liberce a Jablonce nad Nisou pro rok 2030. Dopravní model pro rok 2030 počítá s uzavřením Šaldova náměstí pro tranzitní dopravu a s převedením tranzitní dopravy na výhledový vnitřní sběrný okruh vedený ulicemi Sokolská, Nová Pastýřská, Durychova, nám. Štefánikovo, Vítězná, Husova, Klášterní, Jablonecká, Na Bídě. I přes výhledové zvýšení dopravy na dotčených komunikacích ukazuje hluková studie na Nové Pastýřské splnění hygienických limitů při návrhu ohrubné asfaltové vrstvy se sníženou hlučností, i když výsledky hlukové studie upozorňují na možné překračování hygienického limitu z důvodu toho, že jsou vypočtené hodnoty pouze několik desetin dB pod limitem. Z tohoto důvodu zpracovatel hlukové studie navrhuje možná protihluková opatření v podobě protihlukové stěny u domu s č.p. 153 a v podobě zajištění větrání obytných místností jinak než okny u třech domů na severní straně Tržního náměstí.

Vzhledem k faktu, že výhledové intenzity dopravy dle dopravního modelu nastanou až po výhledovém uzavření Šaldova náměstí, a ne okamžitě po realizaci této stavby „Nová Pastýřská – 4. etapa“ a vzhledem k faktu, že i po převedení dopravy na vnitřní sběrný městský okruh a dosažení výhledových intenzit nebudou dle výsledků hlukové studie překročeny limity v chráněném venkovním prostoru, jsou do této projektové dokumentace zapracovány pouze územní rezervy pro realizaci protihlukových stěn. Ty budou realizovány až po převedení tranzitní dopravy na vnitřní sběrný okruh a až po případném překročení limitních hodnot nařízeného měření hluku z dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb, jehož výsledky by překročily hlukové limity.

e) protipovodňová opatření

Stavba nevyžaduje žádné speciální zásady ochrany.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba nevyžaduje žádné speciální zásady ochrany.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavební objekt veřejného osvětlení bude napojen na stávající rozvody veřejného osvětlení v ulici Ruská, Budyšínská a Tržní náměstí.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace na Tržním náměstí a rekategorizování komunikace z místní komunikace III. třídy (obslužná MK) na místní komunikaci II. třídy (sběrná MK), která bude po realizaci součástí souboru staveb tvořící nový vnitřní sběrný okruh města Liberec, který je zanesen do nové územně plánovací dokumentace města Liberec. Celková délka rekonstruovaného úseku je 120,68 m. Navržené úpravy spočívají v revitalizaci a humanizaci celého prostoru místní komunikace včetně chodníků, uliční zeleně a samostatných sjezdů v plné konstrukci souvrství vozovky a ostatních povrchů. Prostor místní komunikace tvoří průběžné jízdní pruhy š. 3,25 m, v místě křižovatky odbočovací pruh vlevo š. 3,25 m a průběžné jízdní pruhy pro cyklisty š. 1,50 m. Rozsah navržených úprav je zřejmý z grafických příloh. Dovolená rychlost na předmětném úseku komunikace je 40 km/h z důvodu eliminace hluku a z důvodu návrhových parametrů komunikace v navazující stavbě „Nová Pastýřská – 4. etapa“

Základním předmětem je revitalizace a homogenizace předmětného úseku. Úpravy budou spočívat v odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky a její náhradou nové zesílenější konstrukce v plném rozsahu. Stávající uliční vpusti budou vybourány a nahrazeny novými, vč. nových přípojek DN 150. Kryt vozovky je navržen z velmi tenké vrstvy asfaltobetonové konstrukce BBTM 5 NH se sníženou hlučností s jednostranným sklonem 2,5 %. Chodníky jsou navrženy z kamenné mozaiky 60/60 mm s maximálním sklonem 2,0%. Jako vodící linie budou sloužit kamenné obruby 80/200 mm s nášlapem + 60 mm nebo přilehlé podezdívky plotů. Chodníky budou vybaveny příslušnými hmatovými úpravami a prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Podél komunikací bude zajištěno dostatečné ochránění vzrostlé zeleně.

Na křižovatce s ulicemi Ruská a Budyšínská bude upraveno nároží křižovatek tak, aby bylo možné vybudovat bezpečné přechody pro chodce. Na křížení s ulicí Budyšínská bude délka přechodu pro chodce rozdělena ochranným dělicím ostrůvkem.

Podél levé strany komunikace ve směru staničení Nová Pastýřská je navrženo podélné parkovací stání z kamenné dlažby 100/100 mm oddělené od asfaltové vozovky kamenným krajníkem š. 150 mm. Mezi parkovacím stáním a chodníkem jsou navrženy kamenné obruby š. 250 mm a nášlapem +150 mm. Podél pravé strany komunikace zůstanou do navazujících staveb „Stavební úprava křižovatky Budyšínská x Durychova“ a „Tržní náměstí Liberec“ zachována stávající kolmá stání s částečným zásahem nové asfaltové vozovky do kolmých stání.

Stavba je koordinována s navazujícími stavbami a její výstavba předchází stavbě „Tržní náměstí Liberec“ a „Stavební úprava křižovatky Budyšínská x Durychova“. Etapizace a časová souslednost souvisejících a navazujících staveb je graficky znázorněna v příloze C.4.1 této projektové dokumentace.

Stavba je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Komunikace pro chodce mají nejmenší celkovou šířku 1,5 m včetně bezpečnostních odstupů, podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%). Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nejsou vyšší než 20 mm, např. v místě přechodů pro chodce.

Překážky na komunikacích pro chodce, zejména sloupy veřejného osvětlení, svislé dopravní značení, lavičky a stromy, jsou osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie nejméně 1500 mm.

Přechody pro chodce bez řízení světelné signalizace jsou navrženy maximálně přes dva protisměrné jízdní pruhy v délce 6,5 m. Přechod pro chodce bez řízení světelné signalizace v ulici Nová Pastýřská na vyústění do Tržního náměstí má délku 9,5 m, je zde využit čl. 10.1.3.3.3 normy ČSN 73 6110 Z1: „*Pokud je v hlavním dopravním prostoru navržen jízdní pruh pro cyklisty a neumožňuje-li šířka komunikace mezi obrubami vložení ochranného/dělicího ostrůvku, prodlužuje se přechod pro chodce o šířku pruhů pro cyklisty. Vysazená chodníková plocha se v tomto případě nenavrhuje.*“ Přechod pro chodce bez řízení světelné signalizace v ulici Nová Pastýřská na křižovatce s ulicemi Budyšínská a Durychova má délku 8,0 m, z tohoto důvodu je do realizace navazující stavby „Stavební úprava křižovatky Budyšínská x Durychova“ v provozu pouze jeden jízdní pruh. Po realizaci navazující stavby bude přechod pro chodce řízen světelnou signalizací.

Přechody pro chodce jsou vybaveny signálními a varovnými pásy, a popřípadě vodícím pásem přechodu pro chodce.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu sběrnými komunikacemi Budyšínská, Durychova, Nová Pastýřská (k parkovišti P+R Pastýřská) a obslužnými komunikacemi Ruská a Tržní nám. (podél činžovních domů).

c) doprava v klidu

Vlevo ve směru staničení stavby se ve stávajícím stavu nachází celkem 22 kolmých parkovacích stání, z toho 18 placených návštěvnických stání (zóna LB12 – Tržní náměstí) a 4 vyhrazená stání pro vozidla přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou pro návštěvníky městského bazénu. Tato stání budou stavbou zrušena a nahrazena 7 podélnými parkovacími stánkami o délce 6,75 m a 7,75 m pro krajní stání. Tři parkovací stání pro vozidla přepravující osoby těžce postižené jsou přesunuta na protější stranu komunikace do stávajících kolmých stání namísto třech návštěvnických stání. Parkovací senzory umístěné ve vozovce budou přemístěny do nově navržených podélných parkovacích stání a do nově navržených podélných parkovacích stání v rámci stavby „Nová Pastýřská – 2. a 3. etapa“.

Vpravo ve směru staničení stavby se ve stávajícím stavu nachází kolmá placená návštěvnická parkovací stání v zóně LB12 – Tržní náměstí. Tato parkovací stání zůstanou ve stávajícím stavu v provozu do realizace navazujících staveb „Stavební úprava křižovatky Budyšínská x Durychova“ a „Tržní náměstí Liberec“ v roce 2023.

Rezidentní kolmá parkovací stání v modré zóně zůstanou v současném stavu v provozu do realizace navazujících staveb „Rekonstrukce křižovatky Budyšínská x Durychova“ a „Tržní náměstí Liberec“ v roce 2023.

d) pěší a cyklistické stezky

V úrovni vozovky jsou navrženy samostatné jízdní pruhy pro cyklisty o šířce 1,5 m (1,75 m podél parkovacích stání). V úseku ve směru ke křižovatce s Budyšínskou ulicí bude samostatný jízdní pruh pro cyklisty s vyčkávacím prostorem pro cyklisty před křižovatkou zprovozněn až po realizaci souvisejících a navazujících staveb „Stavební úprava křižovatky Budyšínská x Durychova“ a „Tržní náměstí Liberec“ v roce 2023.

Podél navržené komunikace jsou rekonstruovány přilehlé komunikace pro chodce s povrchem z kamenné mozaiky. Na obou koncích úseku komunikace jsou navrženy přechody pro chodce.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Stavba vyžaduje pouze zemní práce menšího charakteru. Svahy tělesa místní komunikace budou maximálně 0,5 m vysoké.

b) použité vegetační prvky

Svahy tělesa komunikace budou ohumusována a zatravněna.

c) biotechnická, protierozní opatření

Stavba nevyžaduje žádná biotechnická ani protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vliv stavby na hluk byl posouzen hlukovou studií (zpracovatel: Mgr. Radomír Smetana, 05/2021), která je součástí dokladové části E.3.1 této projektové dokumentace. V celé trase komunikace je pro minimalizaci hlukové zátěže navržena obrušná vrstva vozovky z asfaltové směsi se sníženou hlučností a snížená dovolená maximální rychlost jedoucích vozidel 40 km/h. Výsledky výpočtu pro stav po realizaci záměru prokázaly, že hluk v chráněném venkovním prostoru by měl i v nejexponovanější zástavbě na Tržním náměstí splnit hygienické limity 60 dB ve dne a 50 dB v noci.

Akustické i drenážní vlastnosti nízkohlučných asfaltových povrchů se s časem zhoršují. Mezery a dutiny se časem zanáší (zimní údržba, prašnost, znečištění vozidel, apod.). Vlastník a správce komunikace je povinen provádět čištění vozovek, a to nejlépe po dešti, když jsou již nečistoty v mezerách měkčí a snáze se odstraní. K čištění povrchů komunikací lze použít například vysokotlaký proud vody nebo kartáčové stroje, které jsou opatřeny vodními tryskami, sacími tryskami a navíc mají ještě několik systémů kartáčů. K tomuto účelu lze použít specializované stroje. V případě vysokotlakového čistícího vozu je správce komunikace povinen nastavit tlak vody v tryskách tak, aby nedošlo k poškození povrchové vrstvy vozovky, ale zároveň, aby došlo k co největšímu vyčištění pórů povrchové vrstvy silničního povrchu. Vysokotlakým čištěním může totiž zbytečně dojít k narušení kontaktů mezi kamenivem a asfaltem, vytrhávání zrn a nerovnostem na povrchu.

Navržená stavba může mít vliv na okolní stavby vliv v podobě nadměrného hluku z dopravy po realizaci budoucích souvisejících a navazujících etap novostavby místní komunikace Nová Pastýřská – viz výkres souvisejících a navazujících staveb C.4 této PD, i když **nadlimitní hluk hluková studie nepředpokládá**. Pokud po realizaci navazujících etap, výhledově v roce 2025, bude naměřen na exponovaných místech venkovního chráněného prostoru staveb nadlimitní hluk z dopravy, jsou touto projektovou dokumentací navržena opatření ke snížení hluku v podobě úprav vnitřních prostor exponovaných bytových domů a zajištění jejich alternativního řízeného větrání obytných místností a prostor, neboť z urbanistického a architektonického hlediska není možné v prostoru Tržního náměstí realizovat stavební opatření v podobě protihlukových stěn.

Odhlučení objektů č.p. 834/9 a č.p. 833/10

V 1. NP a 5. NP těchto objektů se vyskytují pouze komerční prostory, zkolaudované pro využití jako restaurace, kadeřnictví a masážní studio. Ostatní obytné a pomocné místnosti umožňují přirozené odvětrání do bočních fasád a zahrady bez akustického zatížení.

Ve 2., 3. a 4. NP se nachází celkem 5 vybraných bytů, kterým je nutné zajistit na náklady SML řízené větrání, ale pouze v případě naměření nadlimitní hlukové zátěže z dopravy po realizaci navazujících souvisejících etap místní komunikace Nová Pastýřská a po jejím zprovoznění, výhledově v roce 2025.

Odhlučení objektu č.p. 876/1

V 1., 2. a 4. NP tohoto objektu se vyskytují pouze komerční prostory, zkolaudované pro využití jako kavárna a kancelářské prostory. Ostatní obytné a pomocné místnosti umožňují přirozené odvětrání do bočních fasád a zahrady bez akustického zatížení.

Ve 3. NP se nachází celkem 1 vybraná obytná místnost, které je nutné zajistit na náklady SML řízené větrání, ale pouze v případě naměření nadlimitní hlukové zátěže z dopravy po realizaci navazujících souvisejících etap místní komunikace Nová Pastýřská a po jejím zprovoznění, výhledově v roce 2025.

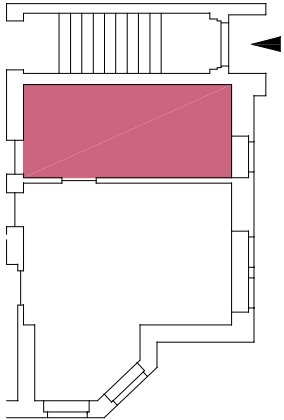
Znázornění případného zajištění protihlukových opatření ve vybraných obytných místnostech na Tržním náměstí je znázorněno v následujících schématech a půdorysech.



1.NP, 5.NP

V těchto podlažích se vyskytují pouze komerční prostory, zkolaudované pro využití jako restaurace, kadeřnictví a masážní studio. Zbyte obytné a pomocné místnosti umožňují přirozené odvětrání do bočních fasád a zahrady bez akustického zatížení.

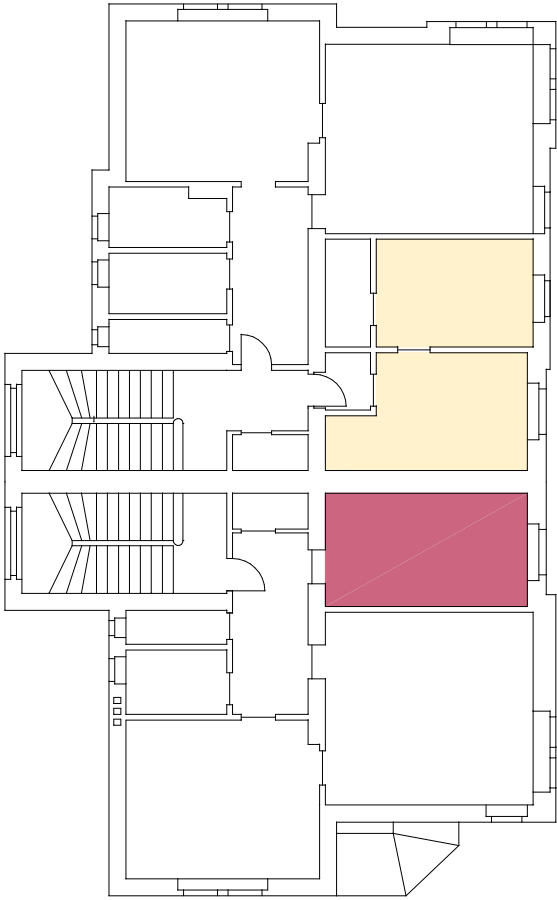
2.NP



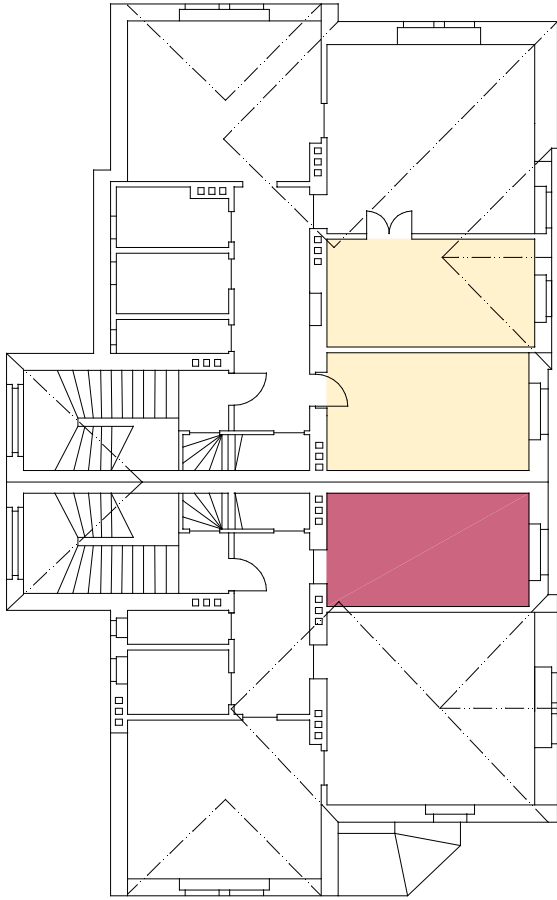
č.p. 834/9

č.p. 833/10

3.NP



4.NP



legenda:



obytná místnost řízeně větraná, pomocí lokální bytové jednotky, přes prostor schodiště do zahrady



obytná místnost řízeně větraná, pomocí lokální bytové jednotky, přes prostor schodiště do zahrady



obytná místnost, nebo pomocné prostory přirozeně odvětrané okny do fasád bez zvýšeného akustického zatížení nebo bez požadavku na 50db v době nočního klidu.

poznámka:

Jedná se o stavební úpravy spojené s řízeným větráním ve vybraných místnostech pětibytů, na náklady SML, v případě překročení normové úrovně akustického hluku 50dB, měřeného v nočních hodinách 22:00–6:00h, v době realizace celého úseku Tržního náměstí, Nová Pastvýjská, Sokolská, dle platné legislativy v době kolaudace. Za předpokladu realizace úseku Tržního náměstí v r. 2022, je plánované ukončení a měření v r. 2025. Výpočtově se jedná o 48dB.

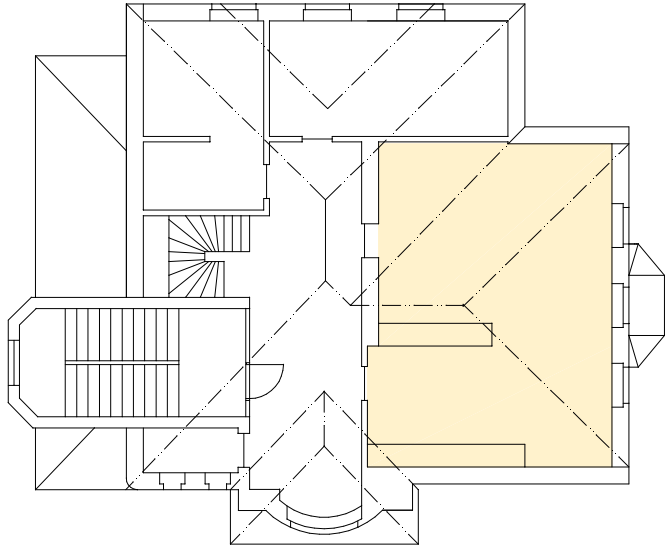
Označení pater odpovídá označení v hlukové studii (2021), zpracované Ing. Radomírem Smetanou. 1.NP ve skutečnosti označuje suterén, otevřený do Tržního náměstí. V 5.NP vznikl v č.p.833/10 dodatečně obytný prostor 2+kk.



1.NP, 2.NP, 4.NP

V těchto podlažích se vyskytují pouze komerční prostory, zkolaudované pro využití jako kavárna a kancelářské prostory. Ostatní obytné nebo pomocné místnosti umožňují přirozené odvětrání do bočních fasád a zahrady.

č.p. 876/1



3.NP

legenda:



obytná místnost řízeně větraná pomocí lokální bytové jednotky, přes prostor chodbové haly do JZ fasády, nebo do prostoru podkrovní



obytná místnost , nebo pomocné prostory přirozeně odvětrané okny do fasád bez zvýšeného akustického zatížení nebo bez požadavku na 50db v době nočního klidu.

poznámka:

Jedná se o stavební úpravy spojené s řízeným větráním obytného prostoru, na náklady SML, v případě překročení normové úrovně akustického hluku 50dB, měřeného v nočních hodinách 2200-600h, v době realizace celého úseku. Tržní náměstí Nová Pastýřská, Sokolská, dle platné legislativy v době kolaudace. Za předpokladu realizace úseku Tržního náměstí v r. 2022, je plánované ukončení a měření v r. 2025. Výpočtové se jedná o 48dB.



V průběhu provádění stavby je nutno brát zřetel na zajištění ochrany okolních pozemků, staveb a životního prostředí. Jedná se především o ochranu proti nadměrnému hluku a ochranu proti nadměrné prašnosti. Zhotovitel stavby je povinen dodržovat hygienické limity hluku ze stavební činnosti stanovené Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. ve vztahu ke chráněnému venkovnímu prostoru okolních staveb, které se nacházejí v blízkosti plánované stavby. Po dobu provádění stavby bude zhotovitel používat stroje, zařízení a mechanismy s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností, které jsou v náležitém technickém stavu. Hluk ze stavební činnosti související s prováděním stavby bude v chráněném venkovním prostoru staveb přilehlé obytné zástavby vyhovující současně platnému nařízení pro časový úsek dne od 7 do 21 hodin, tzn., nebude překročen hygienický limit $L_{Aeq}(14h) = 65$ dB. Je ovšem nutné dodržovat následující zásady:

- 1) Provést výběr strojů s co nejnižší hlučností, tzn. použít nové a tím méně hlučné neopotřebované mechanismy (toto bude podmínkou při výběrovém řízení zhotovitele stavby). V případě, že to umožňuje technologie, je třeba použít menší mechanismy. Pokud bude používán kompresor, případně elektrocentrála, musí být tato zařízení v protihlukové kapotě.
- 2) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, a tím i minimalizace možných stížností ze strany obyvatel dotčené oblasti je provedení časového omezení hlučných prací tak, aby tyto práce byly nejmenším zdrojem rušení.
- 3) Je nepřípustné z hlediska rušení hlukem provádět stavební činnost v době od 21 do 7 hodin, kdy platí snížené limitní ekvivalentní hladiny hluku A u blízké obytné zástavby.

Zneškodňování odpadních a srážkových vod ze staveniště při provádění stavby musí být zabezpečeno v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. Přitom je nutné předcházet podmáčení pozemku staveniště, včetně komunikací uvnitř staveniště, erozi půdy, narušení a znečištění odtokových zařízení pozemních komunikací a pozemků přiléhajících ke staveništi, u kterých nesmí být způsobeno jejich podmáčení.

Srážkové vody z pozemních komunikací nejsou dle zákona č. 254/2001 Sb. odpadními vodami. Srážkové vody budou pomocí skloněné zemní pláně, systémem trativodů, uličních vpustí a dešťové kanalizace svedeny do retenční nádrže sloužící k regulaci odtoku před zaústěním do Jizerského potoka. Retenční nádrž a dešťová kanalizace nejsou součástí této projektové dokumentace.

Výsledná stavba svým charakterem pozemní komunikace nebude produkovat žádné odpady. Stavba nebude mít vliv na půdu.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba se nachází v zastavěném území (intravilánu) a nebude mít vliv na přírodu a krajinu. V rámci stavby není nutné chránit žádné dřeviny ani památné stromy. V rámci stavby nebudou káceny žádné dřeviny.

Při provádění stavby nesmí dojít k nedovoleným zásahům do dřevin, tj. k takovému poškozování nebo ničení dřevin, které způsobí podstatné nebo trvalé snížení jejich ekologických nebo společenských funkcí nebo bezprostředně či následně způsobí jejich odumření.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít vliv na chráněná území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

K záměru bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož výsledkem bylo zjištění, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

- e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Podle §30 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích **nevzniká** silniční ochranné pásmo v souvisle zastavěném území.

Podle §46 zákona č. 458/2000 Sb. energetického zákona **vzniká** ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně 1,0 m po obou stranách krajního kabelu.

Podle §102 zákona č. 128/2005 Sb. o elektronických komunikacích **vzniká** ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení 0,5 m po stranách krajního vedení.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba splňuje základní požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva. Stavba není součástí IZS a neplní funkci ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

- a) **potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot a jejich zajištění budou stanoveny zhotovitelem stavby a výrobky v rámci dodavatele.

- b) **odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště bude řešeno šterkovým vsakovacím drénem, který bude na pozemku stavebníka.

Zneškodňování odpadních a srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. Přitom je nutné předcházet podmáčení pozemku staveniště, včetně komunikací uvnitř staveniště, erozi půdy, narušení a znečištění odtokových zařízení pozemních komunikací a pozemků přiléhajících ke staveništi, u kterých nesmí být způsobeno jejich podmáčení.

- c) **napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště bude umístěno na pozemcích ve vlastnictví stavebníka. Při budování stavebních objektů dojde k omezení provozu na místní komunikaci a na chodnících v prostoru stavby. Přesný rozsah staveniště je vyznačen v koordinační situaci v části C.3.1 této projektové dokumentace. Staveniště bude předáno volné, bez překážek, které by bránily v práci. Staveniště musí být předáno s vyznačenými stávajícími sítěmi po vytýčení jejich správcí. Veškeré přípojky k objektům, které jsou v soukromém vlastnictví, musí být jejich majiteli vytýčeny před zahájením stavby. Přístup na stavbu bude zajištěn po komunikacích, jejichž stavební technický stav bude odpovídat provozu stavební techniky. V případě, že budou využity přístupové komunikace, které nebudou splňovat uvedené podmínky a budou během stavby porušeny, musí je dodavatel uvést do původního stavu ještě před ukončením stavby. Dodavatel stavby je povinen zajistit patřičná povolení včetně odpovídajícího provizorního dopravní značení v rámci přechodné úpravy provozu.

Užitková voda pro stavební účely sociálního zařízení bude odebírána z veřejného vodovodu a v případě potřeby dopravována cisternami na místo stavby. Elektrická energie bude zajišťována dieselovými agregáty.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V průběhu provádění stavebních prací je nutno brát zřetel na zajištění ochrany okolních pozemků, staveb a životního prostředí. Jedná se především o ochranu proti nadměrnému hluku a ochranu proti nadměrné prašnosti.

V průběhu provádění stavby je nutno brát zřetel na zajištění ochrany okolních pozemků, staveb a životního prostředí. Jedná se především o ochranu proti nadměrnému hluku a ochranu proti nadměrné prašnosti. Zhotovitel stavby je povinen dodržovat hygienické limity hluku ze stavební činnosti stanovené Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. ve vztahu ke chráněnému venkovnímu prostoru okolních staveb, které se nacházejí v blízkosti plánované stavby. Po dobu provádění stavby bude zhotovitel používat stroje, zařízení a mechanismy s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností, které jsou v náležitém technickém stavu. Hluk ze stavební činnosti související s prováděním stavby bude v chráněném venkovním prostoru staveb přilehlé obytné zástavby vyhovující současně platnému nařízení pro časový úsek dne od 7 do 21 hodin, tzn., nebude překročen hygienický limit $L_{Aeq}(14h) = 65 \text{ dB}$. Je ovšem nutné dodržovat následující zásady:

- 1) Provést výběr strojů s co nejnižší hlučností, tzn. použít nové a tím méně hlučné neopotřebované mechanismy (toto bude podmínkou při výběrovém řízení zhotovitele stavby). V případě, že to umožňuje technologie, je třeba použít menší mechanismy. Pokud bude používán kompresor, případně elektrocentrála, musí být tato zařízení v protihlukové kapotě.
- 2) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, a tím i minimalizace možných stížností ze strany obyvatel dotčené oblasti je provedení časového omezení hlučných prací tak, aby tyto práce byly nejmenším zdrojem rušení.
- 3) Je nepřípustné z hlediska rušení hlukem provádět stavební činnost v době od 21 do 7 hodin, kdy platí snížené limitní ekvivalentní hladiny hluku A u blízké obytné zástavby.

Předpokládaná doba délky výstavby je 6 měsíců od zahájení stavby.

Ochranu okolních pozemků před znečištěním a poškozením cizího majetku při vjíždění a vyjíždění vozidel stavby, manipulace s náklady. Při provádění zemních prací a s tím spojeným pohybem stavebních mechanismů může dojít ke znečištění povrchu vozovek přilehlých komunikací. Povinností dodavatele stavebních prací je jejich průběžné klopení a čištění. Dále je nutné udržovat čistotu staveniště a okolí. Tzn., že veškeré odpady je nutné likvidovat na příslušných skládkách.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Obvod stavby a zařízení staveniště je tvořen hranicí dočasného záboru. Před započítím stavby bude v terénu vyznačena a stabilizována jeho poloha. Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu vozidel a pěších. Staveniště musí být řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob. Vážné ohrožení bezpečnosti práce na staveništi představují nezakryté nebo nechráněné otvory a jámy. Důležitou součástí staveniště jsou skladovací plochy. Na správné ukládání stavebního materiálu je třeba dbát hned od zahájení prací na stavbě. Během celého průběhu výstavby je nutné umožnit bezpečné ukládání, přemisťování a odebírání stavebního materiálu, který je umístěn na staveništních skládkách.

Zařízení staveniště bude umístěno na místě dočasného záboru, případně na jiných pozemcích v majetku investora. Tyto pozemky budou upřesněny nejpozději při předání staveniště investorem. Stavební dvůr bude uvolněn nejpozději do 30 dnů po ukončení stavby.

Dodavatel použije na sociální a provozní zařízení staveniště mobilní buňky a maringotky, které umístí na stavebním dvoře.

Ve smyslu výnosu č. 5270/5.1/89 bývalého FCÚ o vedlejších rozpočtových nákladech ze dne 4.12.1990 čl. 7, bod 3, písm. U zajišťuje dodavatel stavby v rámci globálních rozpočtových

nákladů (GZS) odběr vody a el. energie, protože stavba tyto energie ke svému budoucímu provozu 7 nepotřebuje. Užitková voda pro stavební účely sociálního zařízení bude odebírána z veřejného vodovodu a v případě potřeby dopravována cisternami na místo stavby. Elektrická energie bude zajišťována diesellovými agregáty.

Dojde k vybourání stávajících asfaltobetonových, betonových a kamenných konstrukcí v prostoru stavby dle nutnosti. Nakládání se vzniklými odpady musí být v souladu s platnou legislativou odpadového hospodářství, zejména v povinnosti dodržení ustanovení § 9a zákona o odpadech – tj. povinnost upřednostnit využití odpadů (např. předat k recyklaci) před jejich uložením na skládku. Pokud bude zemina odvezena mimo plochy stavby, jedná se o nakládání s odpady a je nutno uložení této zeminy projednat s příslušným stavebním úřadem a postupovat v souladu s vyhl. MŽP č. 294/2005 Sb.

Skládka bude určena dodavatelem po dohodě s městem.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště bude tvořeno pouze v rámci pozemků investora. Žádné jiné zábory se nenavrhují.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Zhotovitel stavby je povinen zajistit úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených veřejně přístupných komunikací v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Při nedodržení průchozího prostoru 1500 mm včetně bezpečnostních odstupů nebo při celé uzavírci komunikace pro chodce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pochozí rošt musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

17 01 01	Beton	9,1	m ³
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	565	m ³
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	678	m ³

Při odstraňování i provádění stavby je zhotovitel povinen odděleně soustřeďovat:

- vybourané stavební materiály a výrobky, které je možné opětovně použít nebo stavební a demoliční odpady, které je možné recyklovat; tato povinnost se vztahuje alespoň na materiály nebo odpady vymezené v bodě 1 přílohy č. 24 vyhlášky č. 273/2021 Sb.,
- vybourané stavební materiály, které mohou být dále využity v režimu vedlejšího produktu; tato povinnost se vztahuje alespoň na materiály nebo odpady vymezené v bodě 2 přílohy č. 24 vyhlášky č. 273/2021 Sb.,
- stavební a demoliční odpady, které obsahují nebezpečné složky; tato povinnost se vztahuje alespoň na odpady vymezené v bodě 3 přílohy č. 24 vyhlášky č. 273/2021 Sb.

Odkazovaná příloha č. 24 vyhlášky č. 273/2021 Sb. s názvem „Vybourané stavební materiály, výrobky, vedlejší produkty a stavební a demoliční odpady, které musí být soustřeďovány odděleně, mimo jiné uvádí z oblasti inertních minerálních odpadů tyto materiály:

- Neznečištěné vybourané stavební materiály a výrobky, které je možné opětovně použít, nebo stavební a demoliční odpady, které je možné recyklovat“:
 - beton a betonové konstrukce,
 - cihly a zdící prvky,
 - asfaltové směsi, které neobsahují nebezpečné látky,
 - zemina a kamení, které neobsahují nebezpečné látky,
 - směsi betonu, cihel, tašek a keramických výrobků, které neobsahují nebezpečné látky

2. Vybourané stavební materiály, které jsou vedlejším produktem
 - zeminy a kamení,
 - znovuzískané asfaltové směsi.

Do 31. prosince 2024 přestává být recyklát ze stavebního a demoličního odpadu odpadem, pokud jde o inertní minerální materiálový výstup recyklace, při které dochází ke změně zrnitosti a roztřídění na velikostní frakce a je určen k využití některým z následujících způsobů:

1. recyklované kamenivo jako náhrada přírodního kameniva pro použití stanovená v technických normách,
2. konstrukční nestmelené a prolévané vrstvy pozemních komunikací nižších tříd, místních komunikací, parkovišť a chodníků, letištních nebo obdobných dopravních ploch,
3. ochranná vrstva pozemní komunikace či letištní nebo obdobné dopravní plochy,
4. nestmelená konstrukční vrstva polních a lesních cest,
5. obsypy inženýrských sítí a zásypy výkopů a rýh pro inženýrské sítě,
6. nestmelené a prolévané vrstvy účelových komunikací a ploch na staveništích,
7. podkladní konstrukční nestmelené a prolévané vrstvy pro vyrovnání terénu pro následné pozemní a inženýrské stavby a pod základové desky při stavbě nižších budov; pokud nedojde k následnému vybudování pozemní nebo inženýrské stavby nebo základové desky a budovy, musí být recyklované kamenivo z místa použití odebráno.

Při odstraňování stavby i provádění stavby je zhotovitel stavby povinen se stavebními a demoličními odpady obsahujícími nebezpečné látky nakládat takovým způsobem, aby nedošlo ke znečištění ostatních vybouraných stavebních materiálů, vedlejších produktů nebo stavebních a demoličních odpadů určených k recyklaci nebo opětovnému použití.

Vybourané stavební a demoliční odpady obsahující azbest musí být neprodleně po vzniku zabaleny do neprodyšných obalů nebo uloženy do utěsněných nádob či kontejnerů a označeny a předány do zařízení pro nakládání s odpady, které je určeno k jejich sběru nebo odstranění.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Stavba nevyžaduje požadavky na přísun nebo deponii zemin. Zemní tělesa velmi malého rozsahu a stavební rýhy pro výkop kabelů veřejného osvětlení a sdělovacích kabelů budou zpětně zasypány výkopkem.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím vlastníkům, resp. správcům či provozovatelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

V průběhu provádění stavby je nutno brát zřetel na zajištění ochrany okolních pozemků, staveb a životního prostředí. Jedná se především o ochranu proti nadměrnému hluku a ochranu proti nadměrné prašnosti. Zhotovitel stavby je povinen dodržovat hygienické limity hluku ze stavební činnosti stanovené Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. ve vztahu ke chráněnému venkovnímu prostoru okolních staveb, které se nacházejí v blízkosti plánované stavby. Po dobu provádění stavby bude zhotovitel používat stroje, zařízení a mechanismy s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností, které jsou v náležitém technickém stavu. Hluk ze stavební činnosti související s prováděním stavby bude v chráněném venkovním prostoru staveb přilehlé obytné zástavby vyhovující současně platnému nařízení pro časový úsek dne od 7 do

21 hodin, tzn., nebude překročen hygienický limit $LA_{eq}(14h) = 65 \text{ dB}$. Je ovšem nutné, aby zhotovitel stavby dodržoval následující zásady:

- provést výběr strojů s co nejnižší hlučností, tzn. použít nové a tím méně hlučné neopotřebované mechanismy (toto bude podmínkou při výběrovém řízení zhotovitele stavby). V případě, že to umožňuje technologie, je třeba použít menší mechanismy. Pokud bude používán kompresor, případně elektrocentrála, musí být tato zařízení v protihlukové kapotě.
- důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, a tím i minimalizace možných stížností ze strany obyvatel dotčené oblasti je provedení časového omezení hlučných prací tak, aby tyto práce byly nejmenším zdrojem rušení.
- je nepřípustné z hlediska rušení hlukem provádět stavební činnost v době od 21 do 7 hodin, kdy platí snížené limitní ekvivalentní hladiny hluku A u blízké obytné zástavby.

Sledováním prašnosti při provádění stavby a v jejím okolí ji lze významně omezit. K jejímu omezení je zhotovitel stavby povinen využít zejména následující opatření:

- materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvézt ze staveniště,
- při odnímání stavebních materiálů s obsahem azbestu ze stavby musí být voleny takové technologické postupy, které předcházejí nebo minimalizují uvolňování azbestu do ovzduší. Při nakládání se vzniklými stavebními a demoličními odpady obsahujícími azbest je nutné zajistit, aby při tomto nakládání nebyla z odpadů do ovzduší uvolňována azbestová vlákna nebo azbestový prach. Odpady s obsahem azbestu musí být neprodleně po vzniku baleny do neprodyšných obalů nebo uloženy do utěsněných nádob či kontejnerů,
- lešení kolem stavebních objektů vybavit protiprašnými sítěmi, zabraňujícími šíření prašnosti do okolí,
- při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky,
- u déle trvajících staveb neprovádět odkrývku celého povrchu najednou,
- odkryté suché a sypké plochy a deponie skrápět (zvlhčovat), a to zejména při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s),
- plochy, které jsou určeny k následným vegetačním úpravám, osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná. Tam, kde není možné vysadit vegetaci, požadovat použití jutového plátna, mulče, či aplikaci jiných řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu. Plochy určené k následnému zpevnění (chodníky, komunikace apod.) dočasně ztuhlout,
- instalovat čistící systém nebo zavést postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace tak, aby se zamezilo znečištění komunikace staveništní technikou. Vhodná jsou např. štěrková lože, případně roštové pásy, které pomocí otřesů odstraňují nečistoty z podvozků nákladních automobilů. Realizace tohoto typu opatření je nezbytná zejména u větších stavenišť. Není doporučována instalace tzv. bazénů, kdy vozidla pouze projedou vodou. Ve většině případů nedojde k plnému odstranění prachových částic a ty poté zanáší veřejné komunikace bahnem, které se po vyschnutí stává zdrojem prašnosti. Pokud je bazén instalován, musí být jeho správná funkce zajištěna několika představenými prahy, které oklepou většinu částic, a bazén poté slouží pouze pro omytí pneumatik,
- provádět čištění staveništních ploch a staveništních komunikací,
- provádět pravidelně kontrolu technického stavu strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací,
- redukovat volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů na minimum,

- k zajištění kontrolovatelnosti realizace protiprašných opatření při suchém a/nebo větrném počasí, je nezbytné, aby zhotovitel (stavebník) minimálně jednou denně zaznamenal do stavebního deníku klimatické podmínky, mezi které patří minimálně údaje o rychlosti větru a teplotě. Tyto údaje je možno doložit buď přímým měřením na reprezentativním místě přímo na staveništi nebo v reprezentativní lokalitě mimo staveniště v jeho blízkosti, nebo údaji z reprezentativní stanice stabilních meteorologických měření v oblasti staveniště,
- odstranit usazený prach, je-li zaznamenána prašnost. Kromě jiných opatření se může uplatnit i mlžící clona umístěná na horní hraně části neprůhledného oplocení. Mělo by se jednat o skrápěcí zařízení, pro které bude za teplého a suchého počasí rozváděna voda potrubím, příp. automatické postřikovací zařízení, závlahové potrubí apod.
- pro zabránění roznosu materiálu do okolí areál oplocit. Oplocení provést např. z plných stěn, které chrání staveništní plochy před účinky větru a zároveň ochraňuje okolí před zvířeným prachem ze staveniště,
- při plnění zásobníků prašných materiálů dbát na to, aby nedocházelo k jejich úniku a víření do okolí,
- minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrnného materiálu (cement, vápno, bentonit, písek o zrnitosti do 4 mm) na staveništi. Dlouhodoběji ukládaný materiál shromažďovat v silech nebo v boxech, ohradit jednotlivé materiály a zamezit vyfoukání jemných částic do okolí,
- umísťovat venkovní skládky na závětrnou stranu a současně materiály na deponie umísťovat tak, aby horní vrstvu tvořil vždy nový přirozeně vlhký materiál,
- při tvorbě deponií a mezideponií minimalizovat vyfoukání prachu větrem:
 - volbou jejich tvaru. Podélná skladovací místa jsou vhodná pro velmi vysoké kapacity a pro dlouhodobá skladování, skladovací místa kruhového tvaru jsou vhodná do kapacity 100 000 tun, na plochách čtvercových rozměrů nebo v případech, kdy se nepředpokládá další rozšíření haldy,
 - volbou jejich velikosti. Preferovat jednu velkou haldu namísto více menších (realizace jedné haldy místo dvou zmenší aktivní povrch až o 25 %),
 - použitím clon a bariér. Lze využívat i existující překážky, například stromy, keře apod., popřípadě budovat vlastní překážky z přenosných materiálů,
 - zakrytím plachtou či sítí.
- pokud se na staveništi vyskytují jednotlivé emisně významné, avšak prostorově omezené zdroje prašnosti (např. drtiče apod.), umísťovat je co nejdále od chráněné zástavby a osadit kolem nich clony z tkaniny a provádět skrápění,
- skrápět (zvlhčovat) odkryté suché a sypké plochy při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s),
- zakrýt, případně skrápět všechny deponie o zrnitosti menší než 8 mm při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s),
- používat uzavřené shozy pro manipulaci se suť a sypkými odpady při demolicích. Uzavírat kontejnery na suť, pokud nejsou právě využívány,
- při přepravě materiálů mezi více areály v rámci stavby dodržovat zásadu minimalizace délky přepravních tras, tj. rozmístit materiál tak, aby nutná přeprava byla co nejkratší,
- dodržovat zásadu čištění vozidel vyjíždějících na vozovku. Používat vibrační rohože, vodní lázně s tlakovým čištěním nebo kombinace omytí a přejezdů přes retardéry,
- pravidelně čistit staveništní komunikace, a to v závěru každého dne nebo po ukončení prací, respektive odjezdu stavebních strojů a nákladních vozidel,
- čištění staveništních ploch a komunikací provádět zásadně mokrou cestou,
- vybudovat zpevněnou komunikaci mezi zařízením pro mytí kol nákladních vozidel a výjezdem z areálu,

- používat zpevněných staveništních komunikací nebo trasy dočasně zpevnit pomocí betonových panelů či pryžových bloků, případně štěrku, strusky či recyklovaného asfaltu¹⁴, umožňujících jejich snadnou čistitelnost,
- omezit rychlost dopravy na staveništních komunikacích tak, aby bylo zamezeno nadměrné prašnosti z pojezdu stavebních strojů. Maximální rychlost by neměla překročit 20 km.hod⁻¹, u dopravních staveb může být vyšší. Značení omezující rychlost umístit u vjezdu na staveniště,
- neprovádět nejvíce prašné demoliční práce (rozrušování či stržení obvodových konstrukcí staveb), pokud rychlost větru překračuje např. 10 m/s nebo pokud fouká vítr směrem k zástavbě, která by mohla být prašností negativně ovlivněna, pokud je to možné,
- provádět nejprve demolici vnitřních konstrukcí a ponechat obvodové zdi a okna, které budou sloužit jako ochrana proti úniku prachových částic do okolí, pokud je to možné,
- zajistit aby, stavební suť vznikající při bouracích pracích byla ze stavby co nejdříve odvážena, pokud je to možné. Při postupném odvážení odpadu ze stavby odstranit (či umístit do kontejnerů) přednostně jemnou suť a suché materiály, až později hrubší části a vlhký materiál. Odvážený materiál by neměl být hutněn,
- při rozrušování konstrukcí (demolice, řezání, broušení, atd.) a při vrtání pilot nebo kotev používat skrápění nebo odsávání,
 - v případě, že je to nutné, zajistit skrápění sutin vodou,
 - minimalizovat procesy řezání a broušení na staveništi, preferovat používání prefabrikovaných stavebních materiálů,
 - při řezání používat stroje se skrápěním, smáčet pracovní plochu, při odsávání používat vaky na prach,
 - při broušení a řezání vozovek, chodníků, panelů apod. používat pilu s diamantovými řezným kotoučem a vodním čerpadlem.

Požadavky na nesilniční pojízdné stroje:

- používat nesilniční pojízdné stroje (bagry, rypadla, nakladače, jeřáby, buldozery atd.) splňující alespoň emisní Etapu IIIA (Stage IIIA). Pokud nelze prokázat úroveň plnění emisní Etapy, musí být prokázáno, že byl nesilniční pojízdný stroj vyroben po 31. 12. 2007,
- v případě, že nesilniční pojízdný stroj nesplňuje mezní hodnoty emisí odpovídající úrovni Etapy IIIA, nebo byl vyroben před 31. 12. 2007, musí být dovybaven alespoň filtrem pevných částic schváleným technickou zkušebnou Ministerstva dopravy či obdobným orgánem oprávněným k provádění této činnosti jiným členským státem EU.

Požadavky na nákladní vozidla:

- používat nákladní vozidla splňujících alespoň emisní normu EURO V. Pokud nelze prokázat úroveň plnění mezních hodnot emisí, musí být prokázáno, že vozidlo bylo vyrobeno po 1. 10. 2008,
- v případě, že nákladní vozidlo nesplňuje mezní hodnoty emisí EURO V nebo bylo vyrobeno před 1. 10. 2008, musí být dovybaveno alespoň filtrem pevných částic schváleným technickou zkušebnou Ministerstva dopravy či obdobným orgánem oprávněným k provádění této činnosti jiným členským státem EU.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Zhotovitel, který provádí stavbu nebo se na jejím provádění podílí jako zhotovitel stavebních, montážních, stavebně montážních, bouracích nebo udržovacích prací, je v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. a nařízením vlády č. 591/2006 Sb. povinen zajistit, v součinnosti se zadavatelem stavby a koordinátorem BOZP na staveništi, vybavení pro bezpečný a zdraví neohrožující výkon práce. Stavební práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je staveniště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při realizaci stavby, jimiž jsou:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- splnění požadavků na způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zhotovitele mohou zdržovat na staveništi,
- zajištění spolupráce s jinými osobami,
- předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Zhotovitel stavby je povinen zajistit úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených veřejně přístupných komunikací v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Při nedodržení průchozího prostoru 1500 mm včetně bezpečnostních odstupů nebo při celé uzavírací komunikace pro chodce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pochozí rošt musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

V rámci stavby je nutné odpovídajícím způsobem označit místa výjezdu ze staveniště. Pro označení míst výjezdu ze staveniště bude osazeno odpovídající dopravní značení na dotčených komunikacích v obou směrech. Dopravní značky musí rozměrem a barevným provedením být v souladu s ČSN 01 8020, vyhl. č. 294/2015 a musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Dopravní značky použité k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní.

S ohledem na navrženou technologii rekonstrukce stávající vozovky a dalších zpevněných ploch včetně konstrukčních a podkladních vrstev a s ohledem na bezproblémovou realizaci stavby budou stavební práce prováděny za úplné uzavírky obslužných místních komunikací

Tržní náměstí (sever) a Ruská včetně křižovatky ulic nám. Tržní a Ruská. Po celou dobu stavby bude řádně vyznačena objízdná trasa pro jednotlivé účastníky provozu dle výkresové části, která bude udržována. Objížďka pro osobní i nákladní dopravu bude vedena jednosměrně ulicemi Ruprechtická a Budyšínská na nám. Tržní. Během celé doby uzavírky bude povolen průjezd hasičské a lékařské záchranné služby a policie. Pro označení uzavírky bude použita 2 x zábrana (č. Z 2). K označení zákazu vjezdu do prostoru staveniště se na zábranu umístí svislá dopravní značka č. B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel“. Pro umožnění vjezdu vozidel stavby do prostoru staveniště bude osazena dodatková tabulka š. E12 „Mimo vozidel stavby“. Vzhledem k faktu, že zákaz vjezdu nezačíná bezprostředně za křižovatkou, musí být na tuto skutečnost upozorněno za nejbližší křižovatkou umístěním značky č. IP 10a „Slepá pozemní komunikace“ nebo před nejbližší křižovatkou značkou č. IP 10b „Návěst před slepo pozemní komunikací“. Průjezd Budyšínskou ulicí podél uzavírky bude zachován za zmenšení šířky dvoupruhové komunikace na min. 5,50 m s použitím přechodného žlutého vodorovného dopravního značení ve žluté barvě a s použitím vodících směrovacích desek č. Z 4a oddělující provoz od staveniště.

Detailní zpracování dopravně inženýrských opatření vč. projednání případných uzavírek místních komunikací Tržní náměstí a Ruská, přechodného dopravního značení a zvláštního užívání komunikace s Dopravním inspektorátem Policie ČR a příslušnými obecními a městskými úřady, včetně zajištění instalace a pronájmu dopravního značení, bude zajišťovat zhotovitel stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Po celou dobu stavby bude staveniště uzavřeno pro všechnu veřejnou dopravu. Vjezd na staveniště bude umožněn pouze rezidentům k obytným domům č.p. 876/1 a 833/10. Výjezd z jednosměrné ulice Ruská do prostoru Tržního náměstí bude uzavřen. Objízdná trasa bude vedena ulicemi Ruprechtická a Budyšínská. Částečně bude omezen provoz v ulici Budyšínská z důvodu zúžení šířky prostoru místní komunikace na 6 m. V prostoru Tržního náměstí bude mimo provoz cca 23 placených parkovacích stání pro návštěvníky.

Nejsou nutná žádná zvláštní opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě. Obvod stavby a zařízení staveniště bude oploceno.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Umístění a výměra plochy včetně přístupů na zařízení staveniště je zakreslena v koordinační situaci C.3.1 této projektové dokumentace.

Zhotovitel stavby je povinen umístit před zahájením stavby na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby. Současně je také povinen zajistit, aby na stavbě nebo na zařízení staveniště byla k dispozici otevřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie.

Zhotovitel stavby je povinen zajistit řádné uspořádání staveniště a provoz na něm. Osoba vykonávající technický dozor stavebníka (objednatele, zadavatele) sleduje zejména bezpečnost instalací a provozu technických zařízení na staveništi, vhodnost ukládání a použití stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí.

Zhotovitel stavby je povinen zajistit vytýčení obvodu stavby včetně obvodu zařízení staveniště. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými trasami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních

komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Zařízení staveniště musí být oploceno. Veřejná prostranství a veřejně přístupné pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit před poškozením stavební činností a udržovat. Ustanovení právních předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništích tím nejsou dotčena. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště mohou použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době a po ukončení užívání pro tento účel musí být uvedeny do původního stavu.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Stavba bude zahájena a dokončena jako jeden celek v tomto daném postupu výstavby:

- osazení přechodného svislého a vodorovného dopravního značení
- přípravné práce – sejmutí ornice v obvodu stavby, demontáž svislého dopravního značení, odstranění keřů
- frézování krytů vozovky a odstranění konstrukce souvrství vozovky a komunikace pro pěší na úroveň zemní pláň
- bourací práce – odstranění stávajících obrub, vybourání uličních vpustí
- zemní práce v místech přeložek vedení sdělovacích sítí, přípojek dešťové kanalizace a v místech stožárů světelného signalizačního zařízení
- výřezy potrubí neprovozovaného plynovodu (provádí GasNet)
- osazení nového systému odvodnění včetně osazení nových uličních vpustí
- pokládka nových vedení přeložek sdělovacích sítí a chrániček světelné signalizace
- provedení podkladních vrstev souvrství vozovky, podélných parkovacích stání a chodníků
- provedení podkladních vrstev v místech výsadby stromů
- osazení kamenných silničních a záhonových obrub
- provedení konstrukčních vrstev vozovky, podélných parkovacích stání a chodníků
- pokládka krytu vozovky komunikace, podélných parkovacích stání a chodníků
- výsadba stromů v rámci sadových a vegetačních úprav
- osazení svislého a vodorovného dopravního značení
- uvedení stavby do provozu

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavbou se nemění celkové odtokové poměry v území a v obvodu stavby. Stávající uliční vpusti budou mírně posunuty do nových poloh. Nově navržená oddílná dešťová kanalizace včetně přípojek k uličním vpustem je zaústěna do retenční nádrže, sloužící k akumulaci dešťových vod a k regulaci odtoku do Jizerského potoka, a která je vybudována pod jinou související stavbou „Parkoviště P+R Pastýřská“ (zhotovitel: Projektová kancelář Nýdrle). Dešťová kanalizace není součástí této projektové dokumentace, ale je součástí projektové dokumentace „Nová Pastýřská, 2. a 3. etapa“ (zhotovitel: M-Projekce).