

PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. Identifikační údaje

Název stavby: **Souvislá údržba komunikace ul. Šrámkova, úsek mezi křižovatkami s ul. Švermovou a ul. Žakovskou**

Objednatel: Statutární město Liberec
Stupeň PD: Dokumentace pro realizaci stavby
Projektant: Nýdrle – projektová kancelář
Ing. Zbyněk Nýdrle
U Sila 1328
463 11 Liberec 30

Termín zpracování: 07/2022

B. Podklady

- mapové podklady, vyhotovené geodetickou firmou GEOKART v.o.s., U Soudu 536/6a, Liberec 2, 460 01, zodpovědný geodet Ing. Tomáš Brhel
- Katastrální mapa území (platnost k 07/2022)
- Vyjádření správců o existenci sítí
 - Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - Cetin
 - ČEZ Distribuce, a. s.
 - Severočeské vodovody a kanalizace a.s.

C. Umístění stavby

Oprava povrchu vozovky místní komunikace bude prováděna v rozsahu stávajícího uličního prostoru, ve stávajícím půdorysném i výškovém rozsahu, bez budování staveb nových. V současnosti je plocha vozovky tvořena stávajícím stmelenými vozovkovými vrstvami s krytem z asfaltových směsí.

Stavba bude prováděna na pozemku č. 373, v k.ú. Ostašov u Liberce.

Parcelní číslo: 373

číslo LV: 1

Výměra [m²]: 8734

Způsob využití: ostatní komunikace

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo

STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec

Způsob ochrany nemovitosti Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy Nejsou evidovány žádné jiné zápisy

D. Stručný popis stavby, zhodnocení staveniště

Tato dokumentace řeší opravu povrchu stávající vozovky místní obslužné komunikace v délce 670 m, šířky od 4,50m do 6,0m.

V řešeném úseku je navržena povrchová oprava vozovky v rozsahu výměny stávající asfaltové obrusné vrstvy a vysprávký stávající ložné asfaltové vrstvy. Odvodnění vozovky je řešeno povrchově do přilehlého terénu a podélných terénních příkopů, které budou pročištěny včetně propustů a zatrubněných úseků.

Vzhledem ke stávajícímu stavu a využití plochy a s ohledem na návrh úpravy (oprava komunikace ve stávajícím rozsahu vozovek), se uvažuje, že stáv. vedení IS jsou řádně uložena

a je dodrženo min. krytí dle ČSN 736005 a tudíž nedojde ke střetu se stávajícím podzemním vedením. Navrženým řešením nedojde ke změně nivelety vozovky.

PD řeší stavební úpravy, které **nevyžadují** povolení ani ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu ve smyslu § 15, Vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Jedná se o souvislou údržbu komunikací dle odst. 2, přílohy č. 5 k vyhlášce č. 104/1997 sb., a o opravy dle odst. 3, přílohy č. 5 k vyhlášce č. 104/1997 sb.:

- Stavbou se nezasahuje do nosných konstrukcí staveb
- Prostor stavby není kulturní památkou a ani se nenachází na území památkové zóny
- Nedochází ani k výškovým, ani k šířkovým změnám komunikací, ani ke změnám trasy
- Nebudou dotčeny zákonem chráněné zájmy a práva jiných osob, včetně práv, která plynou ze styku komunikace s jinými dopravními cestami, inženýrskými sítěmi, jinými vedeními, vodami a vodohospodářskými díly a s chráněným územím

Technické řešení stavby

- Stávající obrusná vrstva vozovky bude odstraněna frézováním v tl. 50mm
- lokální vysprávka výtluků – vyfrézování porušeného místa, očištění, zahranění, spojovací postřík, výplň asfaltovou směsí, ošetření pracovní spáry
- trhliny budou vyspraveny - profrézování drážkovací frézou, čištění spáry, odhezní nátěr, výplň drážky pružnou modifikovanou zálivkovou hmotou za horka.
- Bude strojně položena nová obrusná vrstva z asfaltové směsi včetně spojovacího postříku a ošetření pracovních spár

Parametry stavby

- kategorie: místní komunikace, funkční třída - C obslužné komunikace
- šířka vozovky: 4,50m - 6,00m s rozšířením v křižovatkách
- délka úpravy: 670,0m
- plocha úpravy: 3600,0m²
- délka krajnic: 1150,0m
- délka příkopů: 750,0m
- propusty 11ks – trubní DN 300 – DN 500
- zatrubněné úseky: 75m + 100m, potrubí DN 500

Skladba konstrukcí

Obnova obrusné vrstvy bude po odfrézování a vysprávce trhlín výtluků provedena v následující skladbě:

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11S 50mm
- Spojovací postřík

Krajnice

Stávající nezpevněné krajnice podél vozovky budou ve stávajícím rozsahu řádně očištěny od nánosů a vegetace (strhnutí drnu) a opětovně doplněny (obnoveny) štěrkem, popř. živичným recyklátem.

Odvodnění

Zůstane zachováno stávající beze změn, stávající příkopy, propustky a úseky zatrubnění budou vyčištěny od nánosů.

návrh dopravních značek, dopravních zařízení

Stávající dopravní režim zůstane zachován beze změn, žádné DZ není navrhováno. Vodorvné DZ bude obnoveno ve stávajícím stavu, tj. V2b v křižovatec ul. Šrámkova - Švermova

inženýrské sítě

Před zahájením stavebních prací musí být vedení řádně vytčeno a stavební práce v ochranném pásmu IS musí být prováděny dle podmínek a požadavků správce. **Vnější znaky sítí (krycí hrnce, poklopy) budou výškově upraveny do úrovně nivelety vozovky.**

Základní podmínky prací v ochranném pásmu

- stavba musí být prováděna v souladu s podmínkami správce pro práce v ochranných pásmech
- Oznámení o zahájení prací a žádost o vytyčení průběhů vedení bude předáno před zahájením prací ve lhůtách dle požadavku správce
- Budou dodrženy podmínky ochrany vydané správcem sítě
- Budou dodrženy krytí a vzdálenosti sítí dle ČSN 736005
- Před záhozem bude přizván pracovník správce ke kontrole neporušenosti vedení
- zařízení staveniště vč. skladování materiálu, strojů apod. musí být mimo ochranné pásmo sítí
- zemní práce v ochranném pásmu budou prováděny ručně. Při dočasném snížení krytí v průběhu stavebních prací musí být vedení ochráněno proti poškození

Ochrana dřevin při stavební činnosti

Stavba se nachází v těsné blízkosti stávajícího stromu – mohutné lípy (2-kmen o obvodu 6-7m), která se nachází 1,0m od okraje vozovky a podél komunikace se ve větších vzdálenostech nacházejí další dřeviny.

V chráněném kořenovém prostoru dřeviny nejsou navrhovány žádné nové stavby, jedná se o opravu povrchu stávající stavby vozovky s živичným krytem. V rámci plánované opravy povrchu vozovky se, v prostoru šířky vozovky podél vozovky, bude pohybovat stavební mechanizace a stroje (fréza, finišer, nakladač, apod.)

V rámci stavby nejsou plánovány žádné zásahy do stávající vzrostlých stromů, v rámci čištění odvodňovacích prvků a příkopů však bude odstraněno náletové křoví a vegetace z prostoru příkopu.

Po dobu trvání provádění stavební činnosti musí být stávající vzrostlé stromy a jejich kořenový systém ochráněny před poškozením stavební mechanizací.

Navržená ochranná opatření řeší zejména prevenci rizik ve vztahu ke dřevinám, spojených se stavební činností. Ochrana dřevin se bude řídit Standardem SPPK 01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti, Vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, zejm. čl. 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením a 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam.

jedná se zejména o:

- 1) Vymezení chráněného kořenového prostoru
- 2) Instalace ochranné konstrukce kmene a koruny
- 3) Dodržování ochranných opatření v chráněném kořenovém prostoru