

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

a)	Identifikační údaje.....	2
b)	Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení.....	2
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci.....	2
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	2
e)	Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů	2
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	3
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	3
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	3
i)	Vazby na případné technologické vybavení.....	3
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	4
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.....	4

a) Identifikační údaje

Označení stavby

Název:	Odstranění škod po povodních v roce 2021 v Liberci - ulice Lyžařská
Kraj:	Liberecký
Katastrální území:	Starý Harcov [682390]
Druh:	Obnova komunikace
Stupeň:	Technická pomoc (TP)

Objednatel dokumentace

Název:	Statutární město Liberec
Sídlo:	Náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1
IČ:	00262978

Zhotovitel projektové dokumentace

Název:	M4 Road Design s.r.o.
Sídlo:	Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8
IČ:	07229585
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Zbyněk Karásek (ČKAIT 0010331, ID00)

b) Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení

Jedná se o obnovu místní komunikace - ulice Lyžařská v lokalitě Starý Harcov.
Délka komunikace je 244,33 m a plocha je 1017 m².

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro přípravu dokumentace byly tyto podklady a průzkumy:

- KN mapa
- místní šetření
- koordinační jednání se zástupci objednatele dokumentace

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavební práce v ochranných pásmech všech inženýrských sítí budou probíhat v souladu s podmínkami a požadavky všech správců dotčených sítí.

e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Stávající stav vozovky je z důvodu povodní v roce 2021 v havarijním stavu, a proto je potřeba provést opravu této části komunikace ulice Lyžařská. Proud vody způsobil rozrušení stávajícího asfaltového souvrství a vymletí krajnic.

Oprava komunikace bude provedena v dl. 244,33 m a proměnné šířce 4,0 – 4,5 m. Navržená oprava spočívá v odfrézování stávajícího asfaltového souvrství v tl. 70 mm a následné pokládce nové konstrukce vozovky, viz Vzorový příčný řez.

Součástí navržené opravy je také výšková úprava krycích hrnců inženýrských sítí, odstranění drnových vrstev v tl. 0,15 m v místě krajnic a vyčištění krajnic od nánosů.

Vozovka bude po obou svých stranách ukončena napojením na stávající vjezdy, betonové žláby, obrubníky nebo nezpevněnou krajnicí z asfaltové recyklátu fr. 0/32

v tl. 0,10 m a šířce 0,50 m.

V místech napojení nových asfaltových vrstev na stávající asfaltové vrstvy a podél stávajících odvodňovacích zařízení apod. bude provedeno frézování drážky šířky 12 mm a hloubky 25 mm a následně bude provedena těsnící dilatační spára asfaltovou zálivkou za horka typu N2 dle ČSN 14188-1. V místech napojení na stávající asfaltové vrstvy bude nejprve provedeno zaříznutí asfaltového krytu v tl. 70 mm.

Konstrukce vozovky:

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm
- spojovací postřík s kat. asfaltovou emulzí	PS-C (C 60 B 5)	0,35 kg/m ²
- vyrovnávací vrstva s asfaltového betonu	ACO 8 50/70	30 mm
- infiltrační postřík s kat. asfaltovou emulzí	PI-C (C 60 B 5)	0,60 kg/m ²
- Konstrukce vozovky celkem	min.	70 mm

Postříky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva.

Mezerovitost směsi ACO 8 50/70 musí odpovídat požadavkům na ložní vrstvu dle ČSN 73 6121.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění povrchu místní komunikace bude řešeno příčným a podélným sklonem, částečně přes odvodňovací žlaby do okolního terénu, tzn. shodně se stáv. stavem.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení není navrhováno.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat je nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předá jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je Zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zák. 541/2020 Sb. o odpadech (ve znění pozdějších předpisů), vyhl. MŽP 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a vyhl. MŽP 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolen orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem 541/2020 Sb.

i) Vazby na případné technologické vybavení

Bez vazeb na technologická vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Konstrukce místní komunikace je navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Návrh není v rozporu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V Praze 01/2023

Vypracoval: Ing. Zbyněk Karásek