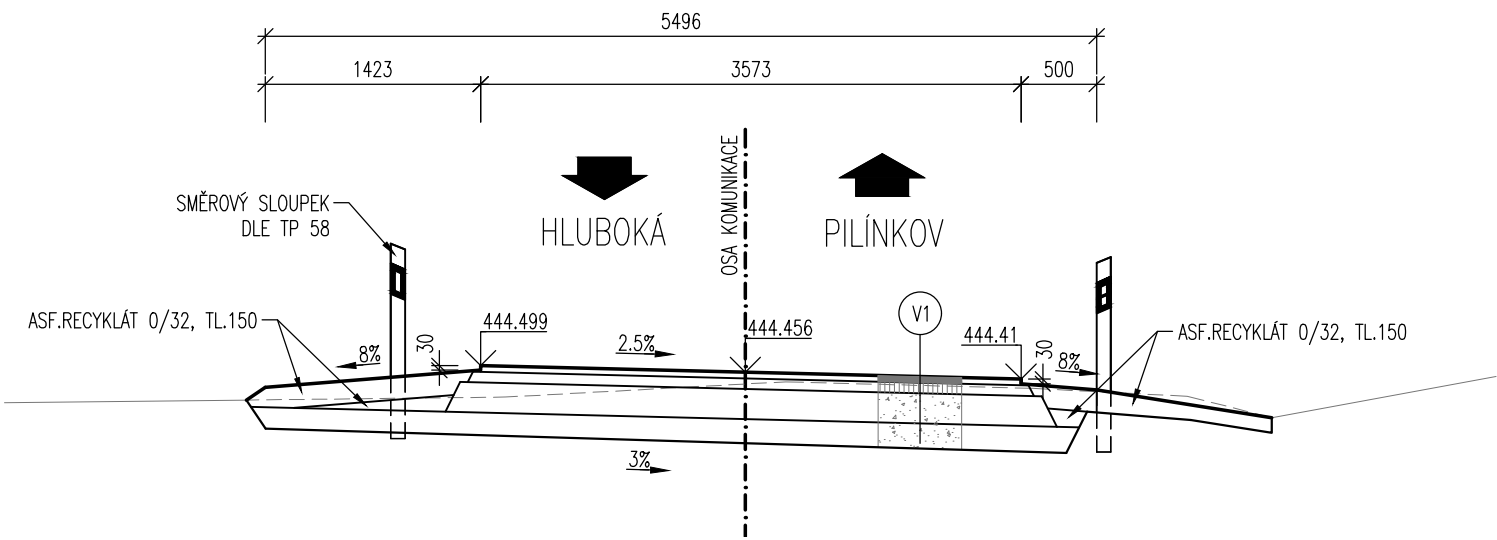
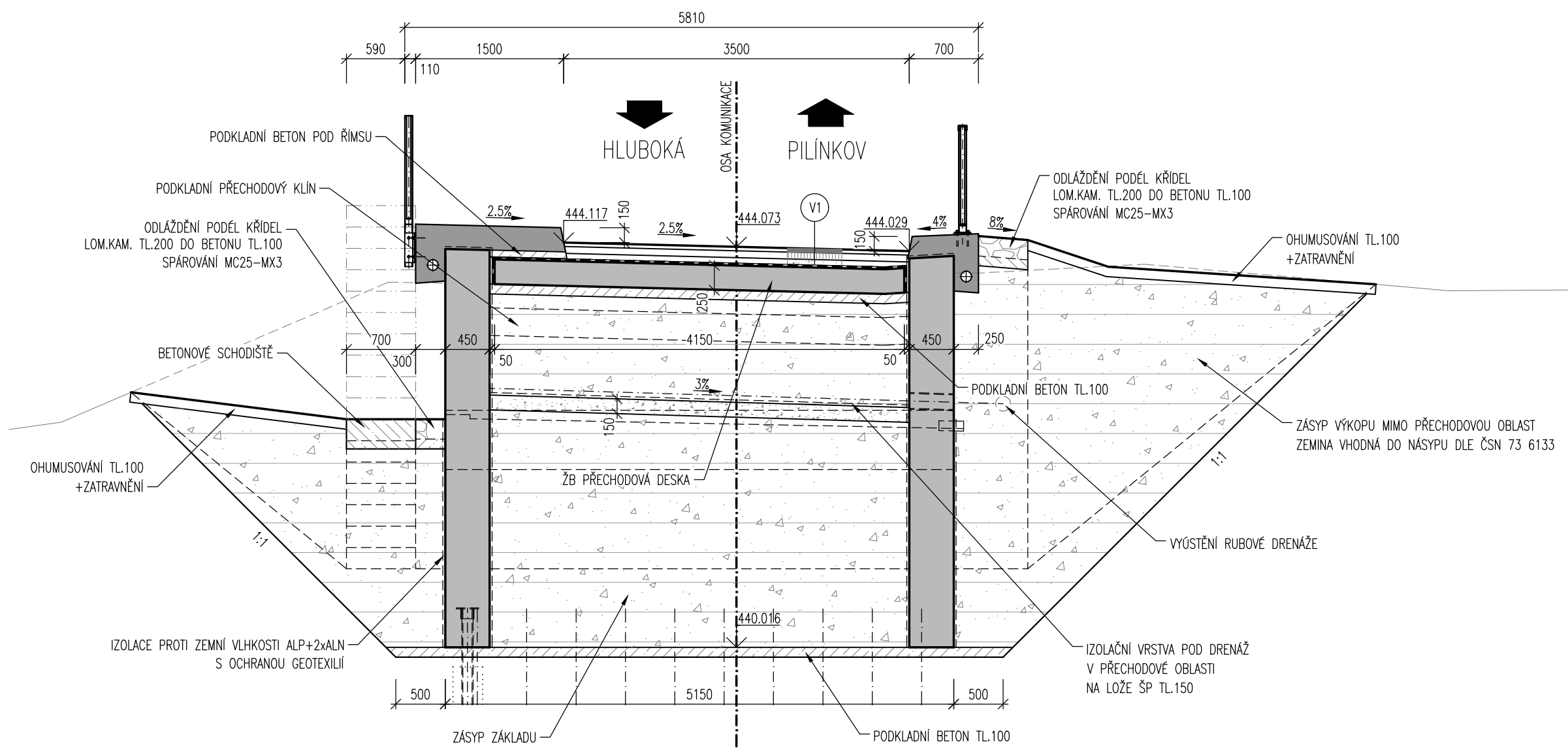


CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY, 1:50

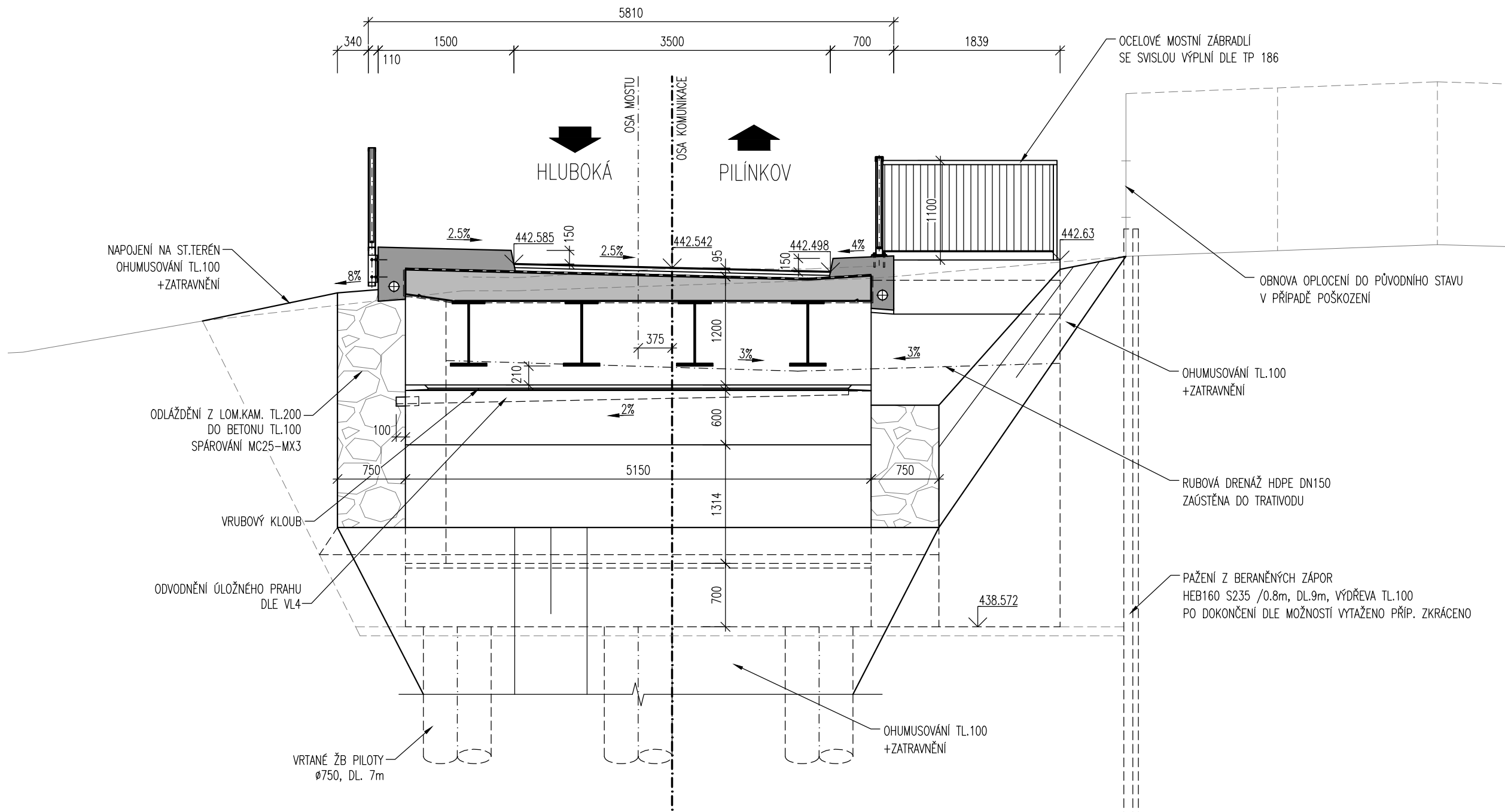
km 0,010



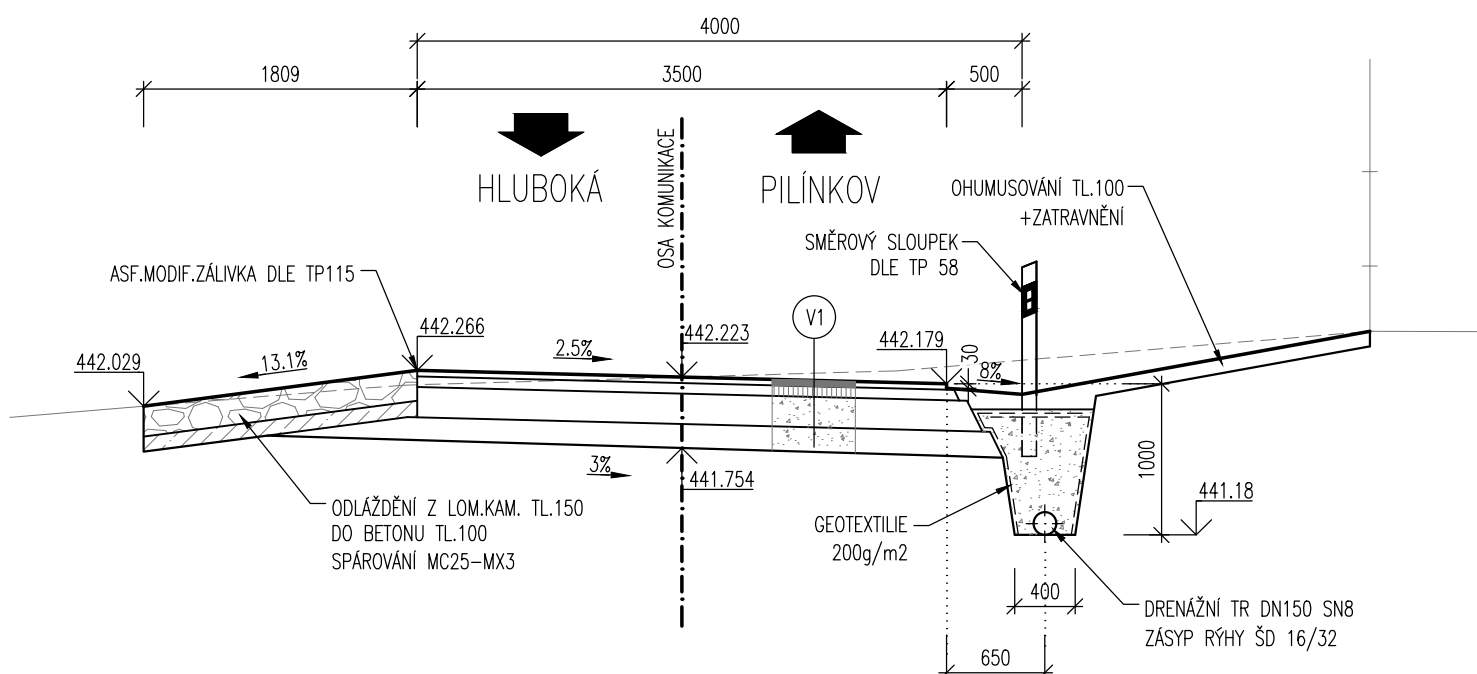
km 0,015



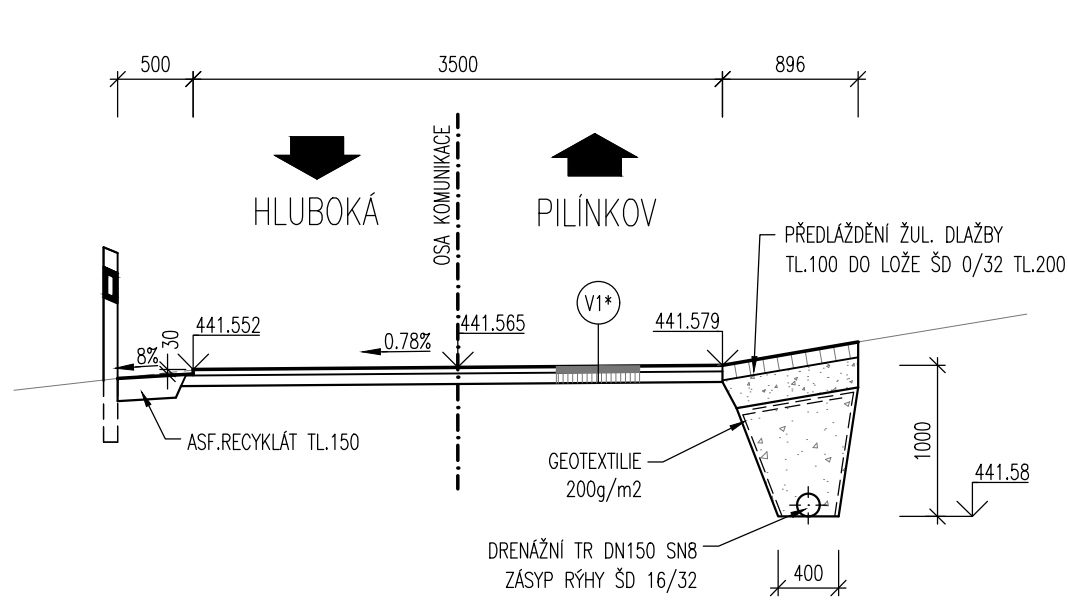
km 0,040



km 0,045



km 0,054



POZNÁMKY:

1. PŘED ZAHÁJENÍM VÝSTAVBY ZAJISTIT ZHOTOVITEL VYTŘENÍ A OCHRANU VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V MÍSTĚ STAVBY. U STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ NENÍ ZNÁMA JEJICH PŘESNÁ HLUBKA, ZAKRESLENÁ POLOHA JE ORIENTAČNÍ. PŘI PRÁCI OCHRANNÉM PÁSMU JE NUTNÉ POSTUPOVAT V SOULADU S POŽADAVKY SPRÁVCŮ.
2. PŘÍLOHA VYCHÁZÍ Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ A STAVU INŽ. SÍTÍ K 06/2019.
3. TVAR VÝKOPU MIMO PAŽENÍ JE ZOBRAZEN ORIENTAČNĚ, VÝKOP BUDE UPRAVEN DLE SKUTEČNÉHO TVARU PŘÍLEHLÉHO TERÉNU NA STAVBĚ.
4. PŘED VÝSTAVBOU BUDE ZHOTOVITELEM ZPRACOVÁN HAVARIJNÍ PLÁN A PŘEDLOŽEN KE SCHVÁLENÍ.
5. VŠECHNY POVRCHY DOČASNÉHO ZÁBORU A DALŠÍ POVRCHY TERÉNU DOTČENÉ STAVBOU BUDOU PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU UVEDENY DO PŮVODNÍHO STAVU.
6. MÍSTA STYKU VOZOVKY S ŘÍMSAMI A OBRUBNÍKY, PROŘÍZNUTÉ SPÁRY VE VOZOVCE A MÍSTA NÁPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ VOZOVKU BUDOU OPATŘENA ZÁLVKOU Z MODIFIKOVANÉHO ASFALTU.
7. VŠECHNY KAMENNÉ DLAŽBY BUDOU VYSPÁROVÁNY CEMENTOVOU MALTOU MIN. MC 25-MX3.
8. VŠECHNY ZASYPANÉ PLOCHY SPODNÍ STAVBY SE OPATŘÍ NÁTĚREM ALP+2XALN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI.
9. PARAMETRY ZÁKLADOVÉ SPÁRY BUDOU ODSOUHLASENY NEZÁVISLÝM GEOLOEM, HODNOTY Edel2 BUDOU OVĚŘENY STATICKOU ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKOU. BĚHEM VRTÁNÍ PILOT BUDE PŘÍTOMEN NEZÁVISLÝ GEOLOG, KTERÝ OVĚŘÍ SHODU ZASTIŽENÉHO PODLOŽÍ S PŘEDPOKLADY PROJEKTU.
10. PILOTY BUDOU VRTÁNY POMOCÍ HLUCHÉHO VRTÁNÍ Z PŘÍPRAVENÝCH PROVIZORNÍCH PLOŠÍ. PO ODVRTÁNÍ BUDOU PŘEBETONOVÁNY O 0,5m NA BUDOUCÍ ÚROVEŇ PODKLADNÍHO BETONU A ZASYPÁNY ZEMINOU Z VRTU. PO OTEVŘENÍ STAVEBNÍ JÁMY HLAVICE PILOT BUDOU UBOURÁNY, ZAŘÍZNUTY NA POŽADOVANOU ÚROVEŇ A OČIŠTĚNY, VČ. SROVNÁNÍ VÝZTUŽE DO POŽADOVANÉHO TVARU.
11. POŽADAVKY NA LOŽISKA VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA.

BETON DLE ČSN EN 206 A TKP 18:

| | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÝ BETON | C 12/15 - X0 |
| PILOTY | C 25/30 - XA1/XF1 |
| SPODNÍ STAVBA VČ. KŘÍDEL | C 30/37 - XA1/XC4/XF3 |
| NOSNÁ KONSTRUKCE | C 30/37 - XC3/XD1/XF4 |
| ŘÍMSY | C 30/37 - XC4/XD3/XF4 |
| PŘECHODOVÉ DESKY | C 25/30 - XF1 |
| PODKLADNÍ BETON DLAŽEB NA SVAZÍCH | C 16/20n - XF1 |
| PODKLADNÍ BETON DRENAŽE | C 25/30 - XF3 |

OCELOVÉ NOSNÍKY OCEL S 355 J2+N
SPŘAHOVACÍ TRNY OCEL 11 343

SKLADBA VOZOVKY:

| | | |
|---|------------------------|----------------|
| V1 VOZOVKA KOMPLETNÍ TYP D1-N-2-Y-PH DLE TP 170 | 40 mm | ČSN EN 13108-1 |
| ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ 50/70 | 0.50 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKT.ASF.EMULZÍ PS-E | 70 mm | ČSN EN 13108-1 |
| ASFALTOVÝ BETON ACP 16+ 50/70 | 1.00 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| INFILTRAČNÍ POSTŘÍK KATIONAKT.ASF.EMULZÍ PI-E | 200 mm | ČSN EN 13285-1 |
| ŠTĚRKODŘÍ ŠDA 0/32 | min. 150 mm | ČSN EN 13285-1 |
| ŠTĚRKODŘÍ ŠDA 0/63 | min. 460 mm | Edel2=100MPa |
| CELKEM | | Edel2=45MPa |

| | | |
|---|------------------------|----------------|
| V2 VOZOVKA NA MOSTĚ DLE TP 170 A TKP 21 | 40 mm | ČSN EN 13108-1 |
| ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ 50/70 | 0.50 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKT.ASF.EMULZÍ PS-E | 50 mm | ČSN EN 13108-1 |
| ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ 50/70 | 5 mm | TKP 21 |
| IZOLACE CELOPOŠNĚ NAIP | | TKP 21 |
| PEČETIČÍ VRSTVA NA OBROKOVANÝ POKRCH | | |
| CELKEM | 95 mm | |

| | | |
|--|-------------|-------------|
| CH CHODNÍKY S DLAŽEDEM KRYTEM TYP D2-D-1-CH DLE TP 170 | 60 mm | |
| ZÁMKOVÁ DLAŽBA BETONOVÁ | 40 mm | Edel2=50MPa |
| LOŽNÁ VRSTVA ŠD 4/8 | min. 200 mm | Edel2=30MPa |
| ŠTĚRKODŘÍ ŠDA 0/63 | min. 300 mm | |
| CELKEM | | |

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

SO 201

Most LB - 222

| | | | | | |
|---|------------------|---|-------------|-------------|----------------|
| RAI PROJEKT <small>PODÍLY A INŽENÝRSKÉ KONSTRUKCE</small> | vypracoval | ING. P. KOBZA | <i>koba</i> | investor | SM LIBEREC |
| | zodp. projektant | ING. R. LOUTHANOVÁ | | zak. číslo | 19-004 |
| | akce : | Rekonstrukce mostu přes železniční trať, MK Ke Hluboké - Liberec | | datum | 04/2020 |
| | příloha: | Charakteristické příčné řezy | | stupeň | DŮR, DSP, PDPS |
| | | | | měřitko | 1:50 |
| | | | | č. přílohy: | paré: |
| Pod Vodárnou 4746 466 05 Jablonec nad Nisou +420 734 158 363 | | | | D.1.2.5 | |