

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ 1:200

SPODNÍ MADLO ZÁBRADLÍ BUDE SLOUŽIT JAKO
ZARÁŽKA PRO BÍLOU HŮL 100mm NAD CHODNÍKEM

CHODNÍK O ŠÍŘCE 1500mm

BETONOVÉ OBRUBY S NÁŠLAPEM 60mm

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA + VAROVNÝ
PÁS Z RELIEFNI DLAŽBY DLE VYHL. 398/2009

BETONOVÉ OBRUBY S NÁŠLAPEM 20mm

MAX. PŘÍČNÝ SPÁD 2.5%

6.38%

LIBEREC

MAX. PODÉLNÝ SPÁD 6.38%

BETONOVÉ OBRUBY S NÁŠLAPEM 60mm

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA + VAROVNÝ
PÁS Z RELIEFNI DLAŽBY DLE VYHL. 398/2009

BETONOVÉ OBRUBY S NÁŠLAPEM 20mm

PILINKOV

HLUBOKÁ

JAROMĚŘ

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ VOZOVKU
PRORÁZNUTÁ SPÁRA 15mm
+ MODIFIK. ASF. ZALIVKA

59/1

59/1

56/1

56/2

56/3

57/1

52/1

299

305/10

306

307

249

250

251

252

253

Vodící linie je na obou koncích mostu tvořena betonovým obrubníkem s nášlapem 60 mm podél vnější strany chodníku, na který navazuje ocelové mostní zábradlí se svislou výplní a spodní tyčí v celé délce ve výšce 100 mm. Podél vnitřní strany chodníku je na mostě nášlap 150 mm a na obou předpolích přechází do bet. obruby o nášlapu pouze 20 mm.

Bezbariérový chodník je ukončen reliéfní dlažbou šířky 400 mm.

Minimální šířka chodníku je 1500 mm, chodník je navržen s příčným sklonem 2.5% směrem k vozovce. Max. podélný spád chodníku je 6.38%.

Bezbariérové řešení chodníku bude odpovídat podmínkám vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Použitý materiál pro "stanovené výrobky" ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, bude vyhovovat podmínkám nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a s tím spojeným TN TZÚS 12.03.04 až 07, např. betonová zámková dlažba pro varovné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04.

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozích ploch a směrů. Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č. 215/2016 Sb. Kontrast bude proveden dle předpisu ke dni platného stavebního povolení dle č. 163/2002 Sb.



Dodatek č. 2

| | | | | |
|--|---|------------------|-------------|---------------|
| <div><div><div>RAI</div><div>PROJEKT</div></div><div>MOSTY A INŽENÝRSKÉ KONSTRUKCE</div></div> <div>Pod Vodárnou 4746 466 05 Jablonec nad Nisou +420 734 158 363</div> | vypracoval | ING.R.LOUTHANOVÁ | investor | SM LIBEREC |
| | zodp. projektant | ING.R.LOUTHANOVÁ | zak. číslo | 19-044 |
| | akce : Rekonstrukce mostu přes železniční trať, MK Ke Hluboké - Liberec | | datum | 06/2023 |
| | | | stupeň | DÚR, DSP, PDP |
| | | | měřítka | |
| | | | č. přílohy: | paré: |
| příloha: | Bezbariérové užívání | | G. | |