





OBJEDNATEL:		 Statutární město Liberec nám. Dr. E. Beneše 1/1 460 59 Liberec I - Staré město info@magistrat.liberec.cz	
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:			SNOWPLAN spol. s r.o. MRŠTÍKOVA 399/2a, 460 07 LIBEREC III TEL.: +420 484 845 571 GSM: +420 734 780 430 info@snowplan.cz, www.snowplan.cz
PROJEKTANT:		 NÝDRLE projektová kancelář	NÝDRLE - projektová kancelář, spol. s r.o. U Sila 1670, 463 11 Liberec 30 GSM: +420 602 135 970 nydrle@nydrle-projekt.cz, www.nydrle-projekt.cz
PROJEKTANT:			MARTIN MÜLLER Východní 1448, 463 11 Liberec 30 GSM: +420 602 145 061 martin@martinmuller.cz
ZAKÁZKA č.:		HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	VYPRACOVAL :
2022026-PREH		ING. PETR KOŘÍNEK	ING. LADISLAV KŘENEK
		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	KONTROLOVAL:
		ING. LADISLAV KŘENEK	PAVEL NEZBEDA JAVŮREK
AKCE:			D.11
ÚPRAVY OKOLÍ PŘEHRADY HARCOV			
OBJEKT:		STUPEŇ:	ČÍSLO VÝTISKU:
Dopravně-inženýrské opatření		DPS	
		DATUM:	
		ŘÍJEN 2023	

Technická zpráva

1. Všeobecně

Zpracovaná dokumentace „Úprava okolí přehrady Harcov“ řeší, v souvislosti s nezbytnými úpravami dopravního režimu, částečné uzavření ulice Zvolenská v Liberci. Dopravní omezení bude realizováno cca 75 m -155 m před křižovatkou s ulicí Svobody. Ulice Zvolenská je provozována obousměrně.

Důvodem částečné uzavírky komunikace je stavba jednostranného chodníku a přechodu pro chodce v ulici Zvolenská. Pěší komunikace u přehrady s přechodem pro chodce navazují na soustavu tras v prostoru Králova Háje.

2. Návrh dopravních opatření

Z hlediska prací, při výstavbě jednostranného chodníku i přechodu pro chodce v ulici Zvolenská, je požadována částečná uzavírka této ulice. Vzhledem k jejímu šířkovému uspořádání není možné zabezpečit obousměrný průjezdný profil.

V souvislosti se směrovými poměry v kontaktní trase ulice Zvolenské (nedostatečný rozhled) se navrhuje užití světelných signálů (schéma 1) při realizaci chodníku v celém úseku. Při realizaci přechodu pro chodce se navrhuje užití jen dopravních značek (schéma 2). Je také možná kombinace obou způsobů. Seřízení světelné signalizace musí přihlížet k blízkosti křižovatky s ulicí Svobody.

Pracoviště bude zabezpečeno směrovacími deskami, případně fyzickými zábranami.

Návrh dopravního značení

Návrh přechodného dopravního značení koresponduje se stanovenými opatřeními a vychází ze stávající dopravní situace. Na práci na silnici a řízení provozu světelnými signály jsou řidiči upozorněni výstražnými dopravními značkami a rychlost je omezena na 30 km/hod. Použití výstražných světél je v tomto případě (nejedná se o výkop) na zvážení.

4. Výkaz dopravních značek

4.1. Svislé dopravní značky

druh d.z.	počet ks
A15 (Práce na silnici)	3
A10 (Světelné signály)	2
B20a (Nejvyšší dovolená rychlost)	2
B21a (Zákaz předjíždění)	2
B21b (Konec zákazu předjíždění)	2
C4a (Přikázaný směr objíždění vpravo)	1
C4b (Přikázaný směr objíždění vlevo)	1
E7b (Směrová šipka)	2

4.2. Dopravní zařízení

druh d.z.	počet ks
Z2 (Zábrana pro označení uzavírky)	4
Z4a (Směrovací deska levá)	20
SSZ (Souprava)	1
V1 (Výstražná světla)	6

5. Závěr

Bude užito dopravních značek základního rozměru, jejich barvy a provedení stanovuje norma ČSN EN 12-899-1. Osazení musí odpovídat platným „Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Dopravní značení v rozporu s tímto návrhem musí být zakryto nebo odstraněno. V období před zahájením prací bude tento návrh úprav dopravního režimu a dopravního značení ověřen ve vztahu k aktuálním místním úpravám silničního provozu.

Ing. Křenek



X

X

+ 686250
+ 973925

X

X

SCHÉMA Č.2

SCHÉMA Č. 1

délka chodníku 70 m

Nádrž - vypouštěná vodní plocha

ul. Zvolenská

3326/10

215/2

3326/48

+ 686170
+ 973900

219/1

219/2

ROZSAH STAVBY *SITUACE*

M 1 : 500

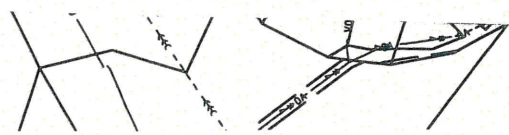
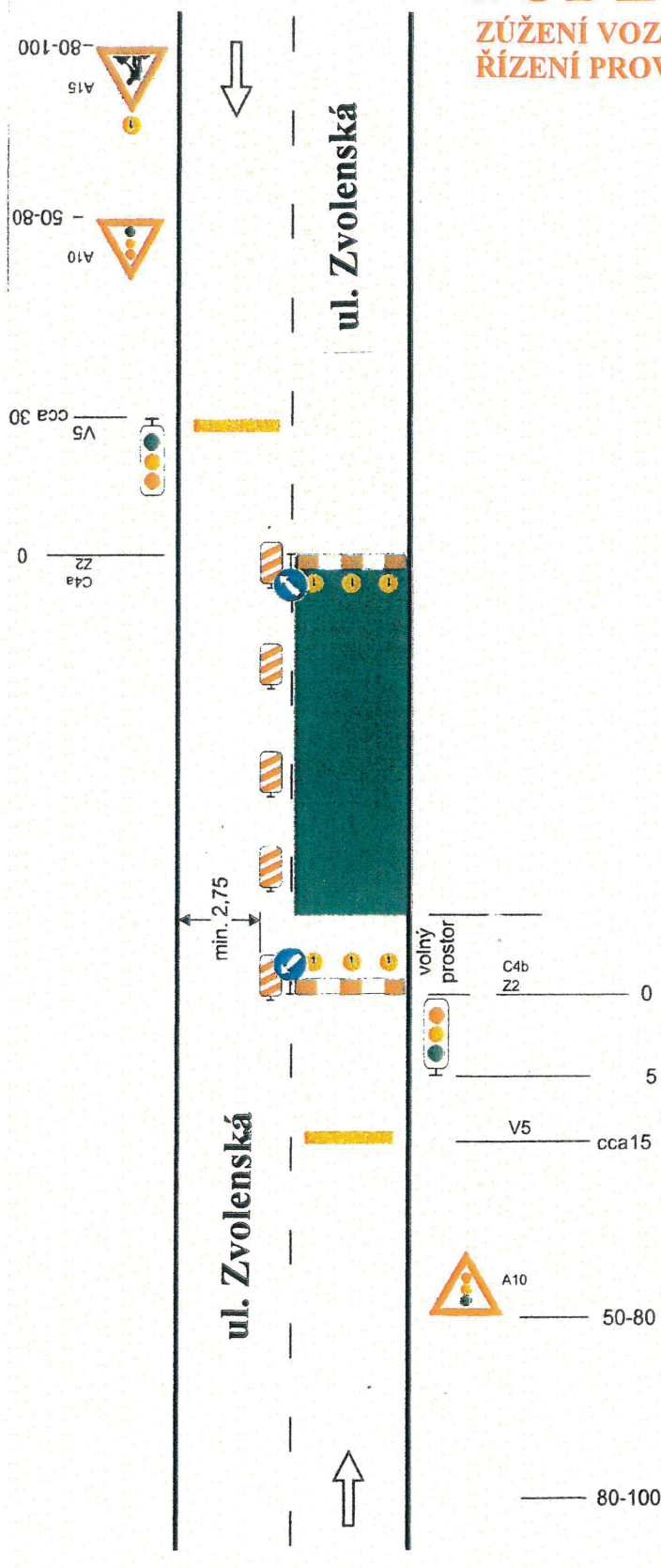


SCHÉMA : 1

PODÉLNÁ UZÁVĚRA

ZÚŽENÍ VOZOVKY NA JEDEN JÍZDNÍ PRUH
ŘÍZENÍ PROVOZU SSZ



výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá z oranžové
fólie, dopravních knoflíků nebo
barvy doporučená

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla
typu 1

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla
typu 1

příčná čára souvislá z oranžové
fólie, značkovacích knoflíků nebo
barvy doporučená

vzdálenosti v metrech

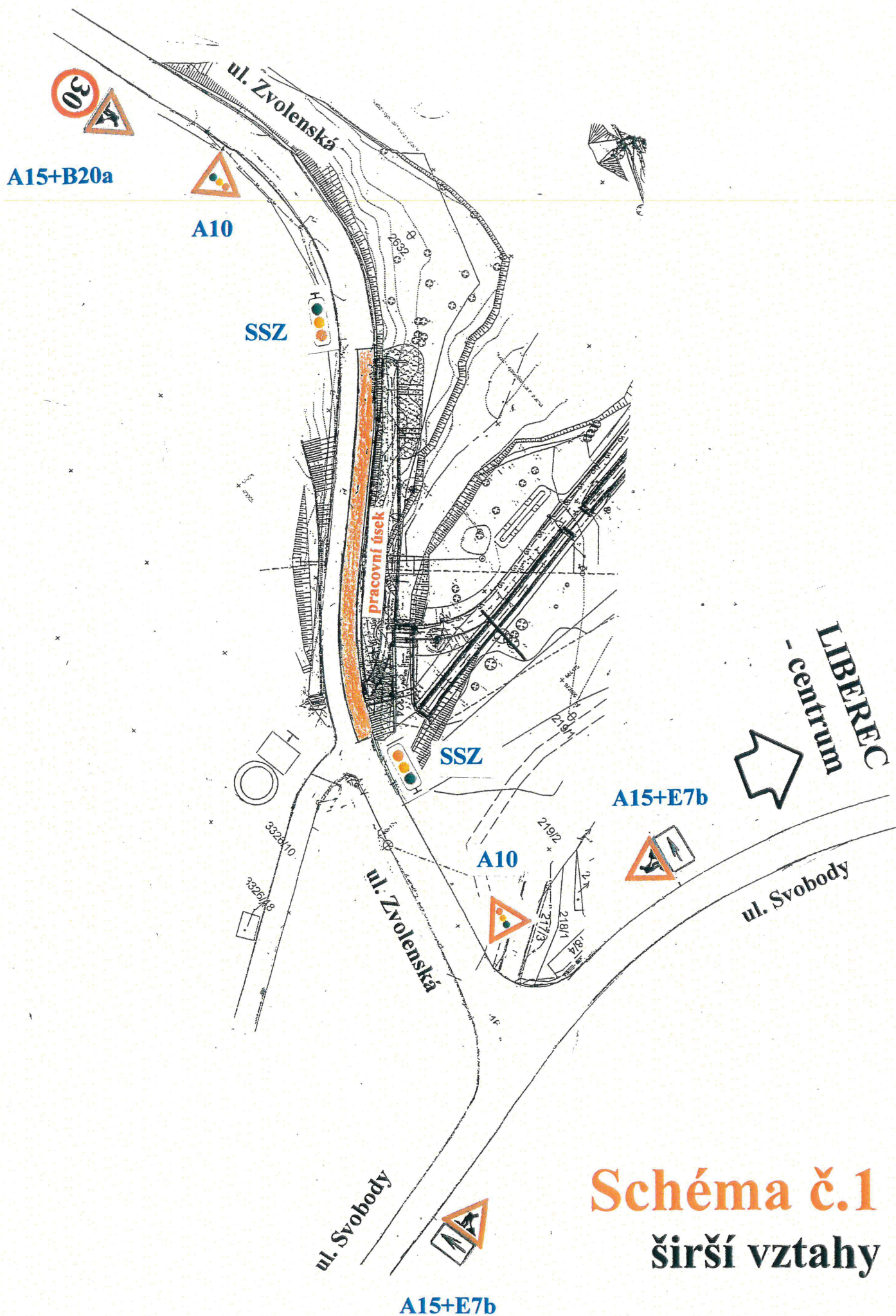


Schéma č.1
širší vztahy

SCHÉMA : 2

PODÉLNÁ UZÁVĚRA

ZÚŽENÍ VOZOVKY NA MIN. 2,75 M

