Plán kontrolních prohlídek stavby

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY 2

2. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY 3

2.1. PŘEVZETÍ STAVENIŠTĚ 3
2.2. PŘEVZETÍ STAVENIŠTĚ 3
2.3. PŘEVZETÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY 3
2.4. PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE ZÁKLADU OPĚR A PILÍŘŮ 3
2.5. PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE DŘÍKŮ OPĚR A PILÍŘŮ 3
2.6. PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE DESKY NOSNÉ KONSTRUKCE 4
2.7. PŘEVZETÍ PODKLADU PRO IZOLACI 4
2.8. PŘEVZETÍ IZOLACE 4
2.9. PŘEVZETÍ SILNIČNÍ PLÁNĚ 4
2.10. PŘEVZETÍ HOTOVÉ STAVBY 4

1. Identifikační údaje stavby

Stavba	**LIBEREC MOST LB-089 K ARCHIVU, MACHNÍN**
Druh stavby	**Dopravní stavba (mostní objekt)**
Katastrální území	Machnín [689823]
Obec	Liberec [563889]
Okres	Liberec
Kraj	Liberecký
Objednatel stavby	**Statutární Město Liberec** nám. Dr. E. Beneše 1/1 460 59 Liberec I - Staré město kontaktní osoba Mgr. Lukáš Hýbner tel. 485243461 IČO 00262978
Projektant	**Projektová kancelář VANER s.r.o.** Adresa: V Horkách 101/1, 460 07 Liberec 9 tel. 485 152 532 info: www.vaner.cz IČO: 25458990 DIČ: CZ25458990 Zapsána v OR u Krajského soudu v Ústí nad Labem, odd. C, vložka 19271
Zodp.projektant	Ing. Jan Vaner autorizace č. 0501297
Techn.kontrola	Ing. Tomáš Humpal autorizace č. 0500735
Stupeň PD	**DUSP-PDPS**

2. Plán kontrolních prohlídek stavby

Požaduje se převzetí jednotlivých rozhodujících částí konstrukce, prací a připravenosti podkladu.

2.1. Převzetí staveniště

Investor i zhotovitel před zahájením stavby zajistí fotodokumentaci stavby i přilehlých objektů tak, aby byly jasně a zřetelně patrné poruchy na budovách, stávajících opěrných zdech, silnicích, mostech a jiných konstrukcích. Současně bude zdokumentován stav případných objízdných tras a komunikací využívaných stavbou. Převzetí staveniště bude stvrzeno podpisy v předávacím protokolu a stavebním deníku.

2.2. Převzetí staveniště

Investor i zhotovitel před zahájením stavby zajistí fotodokumentaci stvaby i přilehlých objektů tak, aby byly jasně a zřetelně patrné a prokazatelné poruchy na budovách, stávajících opěrných zdech, mostech, komunikacích či jiných konstrukcích. Současně bude zdokumentován stav případných objízdných tras a komunikací využívaných stavbou. Převzetí staveniště bude stvrzeno podpisy v předávacím protokolu a stavebním deníku.

2.3. Převzetí základové spáry

Základová spára bude převzata po demolici stávající konstrukce mostu, obnažení a očištění základové spáry. Podklad bude převzat za účasti geologa, TDS, případně AD či projektanta.

Předmětem přejímky je především ověření kvality základové zeminy a porovnání s návrhovými parametry a předpoklady statického výpočtu.

2.4. Převzetí bednění a výztuže základu opěr a pilířů

Bednění a výztuž bude převzata za účasti TDS, případně AD či projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednících prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázáno do armokošů.

Kontroluje se především počet a profil prutů výztuže, jejich vzájemná rozteč a krycí vrstva, vše podle výkresové části dokumentace.

2.5. Převzetí bednění a výztuže dříků opěr a pilířů

Bednění a výztuž bude převzata za účasti TDS, případně AD či projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednících prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázána do armokoše.

Kontroluje se především počet a profil prutů výztuže, jejich vzájemná rozteč a krycí vrstva, vše podle výkresové části dokumentace.

2.6. Převzetí bednění a výztuže desky nosné konstrukce

Bednění a výztuž bude převzata za účasti TDS, případně AD či projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednících prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky a umístěná hranových lišt.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázaná do armokoše. Kontroluje se především počet a profil prutů výztuže, jejich vzájemná rozteč a krycí vrstva, vše podle výkresové části dokumentace.

Součástí bednění je i nosná odskružení, kdy se kontroluje jeho dostatečná tuhost, pevnost, únosnost. Skruž musí být sestavena v souladu s požadavky na zachování volného prostoru pod mostem.

2.7. Převzetí podkladu pro izolaci

Kontroluje se především vyzrálost a vlhkost betonu s porovnáním podmínek aplikace zvoleného typu izolace. Provádí se odtrhové zkoušky, které zhotovitel doloží protokolem. Převzetí bude provedeno za účasti TDI, případně AD či projektanta.

2.8. Převzetí izolace

Kontroluje se především celistvost povrchu, celoplošné nanesení izolace. V místech s rizikem poškození se kontroluje použití ochranných prvků. Převzetí bude provedeno za účasti TDI, případně AD či projektanta.

2.9. Převzetí silniční pláně

Silniční pláň na předpolích bude převzata za účasti TDI, případně projektanta.

Převzetí pláně bude provedeno na základě provedené zkoušky hutnění doložené protokolem zkušební laboratoře. Zkušební parametry musí splňovat požadavky projektu.

2.10. Převzetí hotové stavby

Hotová stavba bude převzata za účasti TDI, případně projektanta. Případné závady a nedodělky budou zkonstatovány a navržen termín jejich odstranění. Před uvedením mostu do provozu bude provedena hlavní mostní prohlídka osobou s oprávněním a bude převzato dopravní značení policií ČR.

V Liberci dne 21.12.2022
Vypracovala Ing. arch. Daniel Vejstrk