

Souhrnná technická zpráva

Obsah

B.1.	Popis území stavby.....	2
B.1.1.	Charakteristika stavebního pozemku.....	2
B.1.2.	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací	2
B.1.3.	Informace o vydaných rozhodnutích	2
B.1.4.	Informace o zapracování podmínek závazných stanovisek	2
B.1.5.	Výčet a závěry průzkumů	2
B.1.6.	Ochrana území	2
B.1.7.	Poloha vzhledem k záplavovému území	2
B.1.8.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky	3
B.1.9.	Požadavky na asanace, kácení dřevin	3
B.1.10.	Požadavky na zábory ZPF a LPF	3
B.1.11.	Územně technické podmínky	3
B.1.12.	Věcné a časové vazby stavby	3
B.1.13.	Seznam stavbou dotčených pozemků	3
B.1.14.	Seznam sousedních pozemků	3
B.2.	Celkový popis stavby.....	3
B.2.1.	Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	3
B.2.2.	Celková urbanistické a architektonické řešení.....	4
B.2.3.	Dispoziční a provozní řešení.....	4
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby.....	4
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	4
B.2.6.	Základní technický popis stavby.....	4
B.2.7.	Technologická zařízení	4
B.2.8.	Požárně bezpečnostní řešení	4
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana.....	4
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavbu.....	4
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky.....	5
B.3.	Připojení na technickou infrastrukturu	5
B.3.1.	Napojovací místa technické infrastruktury	5
B.3.2.	Připojovací rozměry, kapacity	5
B.4.	Dopravní řešení.....	5
B.4.1.	Popis dopravního řešení	5
B.4.2.	Napojení na dopravní infrastrukturu	5
B.4.3.	Doprava v klidu	5
B.4.4.	Pěší a cyklistické stezky.....	5
B.5.	Řešení vegetace a terénních úprav	5
B.6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí	6
B.6.1.	Vliv na životní prostředí	6
B.6.2.	Vliv na přírodu a krajinu.....	6
B.6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	6
B.6.4.	Způsob zohlednění podmínek vlivu na životní prostředí	6
B.6.5.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma	6
B.7.	Ochrana obyvatelstva	6
B.8.	Zásady organizace výstavby.....	6
B.8.1.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	6
B.8.2.	Ochrana okolí staveniště.....	6
B.8.3.	Zábory pro staveniště	7
B.8.4.	Bilance zemních prací	7

B.1. Popis území stavby

B.1.1. Charakteristika stavebního pozemku

Projektová dokumentace ve stupni DUSP/PDPS řeší havarijní stavební stav mostu na základě provádění běžných, hlavních a mimořádných mostních prohlídek. O způsobu opravy bylo rozhodnuto na základě havarijního stavu, tedy bude přistoupeno k demolici stávající konstrukce a výstavbě nové. V předchozím stupni projektové dokumentace byl zpracován projekt bouracích prací na předmětný most. Pozemek se nachází v inundačním území Řeky Lužické Nisy.

Přístup k mostu je možný z jedné strany po místní komunikaci. Přístup pod most je možný pouze po provizorní komunikaci.

Rekonstrukce mostu spočívá v úplné výměně nosné konstrukce i spodní stavby.

Oprava mostu bude probíhat najednou za úplné uzavírky. Doprava bude převedena na objízdnou trasu.

B.1.2. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, která má most trvale zakomponovaný v územním plánu obce.

Stavba mostu nepředstavuje negativní zásah do průtočného profilu, dochází k jeho mírnému zvětšení ve svislém směru. Současně je zachováno vedení nivelety komunikace včetně příčných spádů. Rovněž je zachováno šířkové uspořádání, které odpovídá navazujícím úsekům komunikace.

B.1.3. Informace o vydaných rozhodnutích

Pro tuto stavbu zatím nebyla vydána žádná závazná rozhodnutí, pokud vyplynou z projednání DUSP-PDPS, budou zapracovány do finální verze PDPS.

B.1.4. Informace o zapracování podmínek závazných stanovisek

Pro tuto stavbu zatím nebyla vydána žádná závazná stanoviska, pokud vyplynou z projednání DUSP-PDPS, budou zapracovány do finální verze PDPS.

B.1.5. Výčet a závěry průzkumů

Pro tento projekt byly vyhledány archivní geologické sondy z dané lokality, jsou přílohou dokladové části.

Stávající most bude kompletně zdemolován a nahrazen novým, diagnostický průzkum tedy není pro potřeby projektu nutný.

Současně byla ověřena existence inženýrských sítí oslovením správců a orientačním zákresem vedení. Před zahájením prací budou přesto veškeré sítě v dosahu zemních prací vytýčeny správci a bude požádáno o práce v ochranném pásmu inženýrských sítí. Veškeré známé sítě jsou zakresleny v dokumentaci z vyjádření, která mají omezenou platnost. V rámci stavby bude nutno stávající sítě respektovat a přijmout taková opatření, která je ochrání.

Na konstrukci mostu se nenachází žádné vedení inženýrských sítí.

B.1.6. Ochrana území

Stavba se nachází v intravilánu obce mimo chráněné krajinné oblasti. Stavba mostu se ale nachází v ochranném pásmu vodního toku.

B.1.7. Poloha vzhledem k záplavovému území

Most se nachází v místě inundační plochy řeky Lužické Nisy, tedy v záplavovém území.

B.1.8. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Hotová stavba nemá negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí. V době provádění stavebních prací ale může dojít ke zvýšení hluku či prašnosti, tyto negativní vlivy však budou v maximální míře eliminovány v souladu s platnými předpisy. Předpokládá se provádění prací ve dne mimo noční klid.

Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na mostě.

Ke změně provozního režimu na mostě po výstavbě nové konstrukce nedojde.

B.1.9. Požadavky na asanace, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

Po ukončení stavby budou veškeré stavbou dotčené plochy uvedeny do původního stavu, urovnání, ohumusování a zatravnění.

B.1.10. Požadavky na zábory ZPF a LPF

Viz příloha Dokladové části 3. Záborový elaborát.

B.1.11. Územně technické podmínky

Stavba mostu nevyžaduje nová napojení na dopravní ani technickou infrastrukturu.

B.1.12. Věcné a časové vazby stavby

Doba výstavby se předpokládá jednu stavební sezónu.

B.1.13. Seznam stavbou dotčených pozemků

Vyjmenovány jsou pouze pozemky stavbou přímo dotčené, na kterých bude probíhat výstavba.

k.ú. Machnín [689823]

1033 Statutární město Liberec, ostatní plocha (MK)

307/1 Statutární město Liberec, trvalý travní porost

1166 Státní oblastní archiv v Litoměřicích

47/2 Státní oblastní archiv v Litoměřicích

1168 Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje

B.1.14. Seznam sousedních pozemků

Vzdálenější pozemky nejsou stavbou přímo ovlivněny a stavba vlastníky prakticky neomezuje.

B.2. Celkový popis stavby**B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

Jedná se o výstavbu nového mostu ve stávající poloze demolovaného mostu. Most převádí místní komunikaci přes inundační plochu řeky Lužické Nisy. Nová nosná konstrukce je charakteru železobetonové přímo pojížděné desky o čtyřech polích, oproti původní konstrukci je most zkrácen z původní délky přemostění 40,5m na 23,73. při zachování původní průtočné kapacity. Šířkové uspořádání na mostě odpovídá navazujícím úsekům komunikace.

Jedná se o stavbu trvalou.

Pro tuto opravu nejsou v tuto chvíli vydána žádná rozhodnutí o udělení výjimek z technických či normových požadavků, bezbariérovosti, a podobně.

Doba stavby se odhaduje na jednu stavební sezónu.

B.2.2. Celková urbanistické a architektonické řešení

Stavba mostu je navržena s maximálním důrazem na účelnost a zachování krajinného rázu.

B.2.3. Dispoziční a provozní řešení

Stavbou mostu nedochází ke změně polohy přemostňovaného toku. Výstavbou nového mostu nedochází ke změně šířkového uspořádání na mostě ani průtočného profilu pod mostem. Navržené šířkové uspořádání splňuje normové požadavky a požadavky investora.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Podélný spád vyhovuje požadavkům NIPI, vyhlášky č.398/2009 Sb.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna dodržáním platných předpisů (např. výška zábradlí, respektování zatížitelnosti mostu apod.). Bezpečnost užívání stavby je ovlivněna zejména uživateli, kteří by kromě obecných pravidel měli dodržovat především zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6. Základní technický popis stavby

Stavba je řešena jako jeden objekt:

SO 201 Most k archivu, Machnín

Jedná se o výstavbu nového mostu ve stávající poloze demolovaného mostu. Most převádí místní komunikaci přes inundační plochu řeky Lužické Nisy. Nová nosná konstrukce je charakteru železobetonové přímo pojížděné desky o čtyřech polích, oproti původní konstrukci je most zkrácen z původní délky přemostění 40,5m na 23,73. při zachování původní průtočné kapacity. Šířkové uspořádání na mostě odpovídá navazujícím úsekům komunikace.

B.2.7. Technologická zařízení

Stavba mostu neobsahuje technologická zařízení. Vedení inženýrských sítí budou respektována a stavbou nebudou dotčena.

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Stávající most je navržen i pro přejezd těžkých požárních vozidel. Stavba mostu nenarušuje stávající přístupy a provedení zásahů jednotek požární ochrany.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Oprava mostu nemá vliv na hospodaření s energiemi. Stavbou nedojde ke snížení dodávek energií. Tepelná ochrana konstrukce mostu je bezpředmětná.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavbu

Hygienické požadavky na stavbu se nevyskytují vyjma vibrace, hluku a prašnosti během stavby, které budou omezeny na minimum. Po uvedení stavby do provozu budou tyto vlivy zcela eliminovány.

Hotová stavba nemá negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky

a) Radon z podloží

Stavba mostu není ohrožena radonem.

b) Seismicita

Stavba mostu je umístěna mimo seismicky aktivní oblast a není ohrožena ani technickou seismicitou.

c) Hluk

S ohledem na charakter stavby a jeho využití je tento odstavec bezpředmětný.
Zvýšení hlučnosti během stavby viz výše

d) Protipovodňová opatření

Stavba mostu se nachází v zátopové oblasti, převádí místní komunikaci přes inundační území.

e) Poddolování

Stavba mostu se nachází mimo poddolovaná území.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

B.3.1. Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba mostu nevyžaduje nová napojení na technickou infrastrukturu.

B.3.2. Připojovací rozměry, kapacity

Stavba nevyžaduje nová připojení na technickou infrastrukturu. Stávající šířkové uspořádání je považováno za minimální, napojení na komunikaci na předpolích je navrženo ve stávajících šířkách.

B.4. Dopravní řešení

B.4.1. Popis dopravního řešení

Most bude napojen na stávající komunikaci ve stávajících niveletách.

B.4.2. Napojení na dopravní infrastrukturu

Stavba mostu nevyžaduje nová připojení na technickou infrastrukturu.

B.4.3. Doprava v klidu

Stavba mostu nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

B.4.4. Pěší a cyklistické stezky

Neřeší se.

B.5. Řešení vegetace a terénních úprav

V rámci stavby mostu nedojde k zvětšení záborů, přilehlé dotčené plochy budou zpětně ohumusovány a zatravněny. Ostatní stavbou dotčené plochy budou uvedeny do původního stavu.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí

B.6.1. Vliv na životní prostředí

Stavba mostu ve výsledném provedení nemá negativní dopad na životní prostředí.

B.6.2. Vliv na přírodu a krajinu

Hotová stavba mostu nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

B.6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba mostu nemá vliv na chráněná území.

B.6.4. Způsob zohlednění podmínek vlivu na životní prostředí

S ohledem na charakter stavby nejsou stanoveny žádné podmínky.

B.6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Pro výše uvedenou stavbu mostu nejsou nově zřízena ochranná ani bezpečnostní pásma inženýrských sítí (v souladu s ČSN 73 6005).

Stávající vedení IS budou zachována.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Tuto stavbu lze k ochraně obyvatelstva využít pouze jako únikovou cestu.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dodavatel si pro potřeby stavby dle nutnosti zajistí:

- a) dodávku elektrického proudu pomocí mobilních elektrocentrál
- b) dodávku pitné vody pomocí mobilních rezervoárů/cisterny
- c) dodávku záměsové vody pomocí mobilních rezervoárů/cisterny
- d) dodávku telekomunikačního spojení pomocí mobilních telefonů

Stavba mostu je navržena s maximálním důrazem na účelnost a zachování krajinného rázu.

B.8.2. Ochrana okolí staveniště

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, předpisy týkající se prací s trhavinami a prací v ochranných pásmech inženýrských sítí.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky, dále Zákoník práce a Stavební zákon.

Stavba mostu musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování bezpečnosti práce.

Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

Pro případné oplocení stavby, ale i zajištění výkopu či dočasných skládek

materiálu, platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Oplocení nebo zábrany musí být pevné a barevně kontrastní (plně kontrastně provedené ohrazení staveniště).

B.8.3. Zábory pro staveniště

Pro umístění staveniště jsou předběžně navrženy plochy na pozemcích města. V rámci záboru je předpokládáno umístění stavební buňky s mobilním WC a vymezením plochy pro provizorní skládku stavebního materiálu.

B.8.4. Bilance zemních prací

Z pohledu množství materiálu vyzískaného a dodaného se jedná o bilanci vyrovnanou. Vhodnost místní zeminy pro zásyp za opěrami posoudí TDS, případně bude zásyp proveden s nakupovaného materiálu. Vhodnost zeminy bude posouzena dle ČSN 73 6133, její ukládání do přechodové oblasti bude prováděno v souladu s ČSN 73 6244.

V Liberci, 22.12.2022

Vypracoval Ing. arch. Daniel Vejstrk