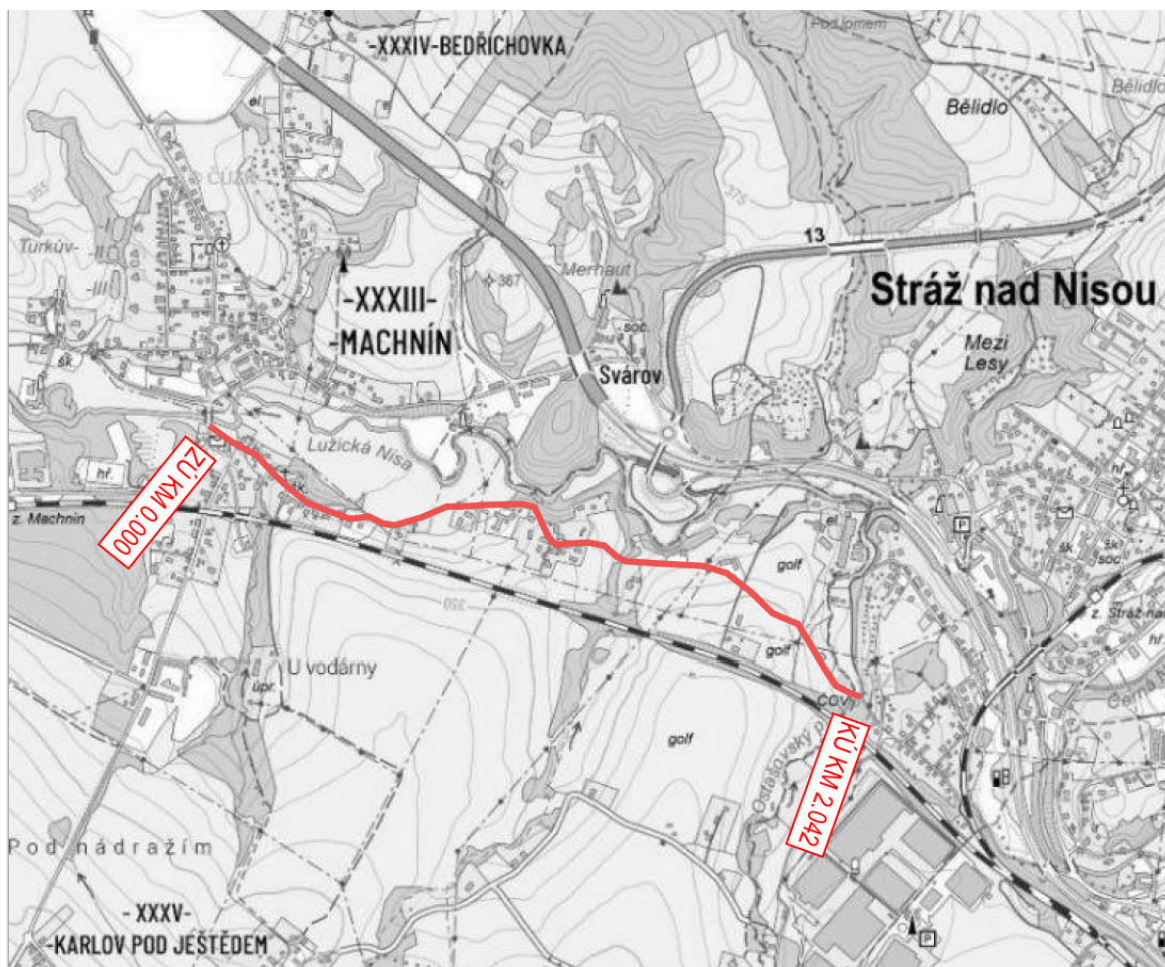


IMPROINDRE  
projekty • inženýring • dozory • realizace  
SOKOLSKÁ 1149/26  
460 01 LIBEREC 1  
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ

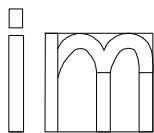


SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V UL. HEŘMÁNKOVA, OBNOVA PO IS  
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE  
TECHNICKÁ POMOC

## SOUVISLÁ ÚDRŽBA KOMUNIKACE V UL. HEŘMÁNKOVA, OBNOVA PO IS



AKCE: SOUVISLÁ ÚDRŽBA KOMUNIKACE V UL. HEŘMÁNKOVA, OBNOVA PO IS  
INVESTOR: STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC  
NÁMĚSTÍ DR.E.BENEŠE 1, 460 59 LIBEREC  
OBJEDNATEL: STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC  
NÁMĚSTÍ DR.E.BENEŠE 1, 460 59 LIBEREC  
DATUM: DUBEN 2024  
STUPEŇ/OBSAH: TECHNICKÁ POMOC  
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA  
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA  
C. FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU  
D. POLOŽKOVÝ ROZPOČET  
E. VÝKRESOVÁ ČÁST



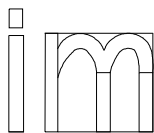
IMPROINDRE  
projekty • inženýring • dozory • realizace  
SOKOLSKÁ 1149/26  
460 01 LIBEREC 1  
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULHEŘMÁNKOVA, OBNOVA PO IS  
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE  
TECHNICKÁ POMOC

## Obsah:

A. Průvodní zpráva.....	4
1 Identifikační údaje .....	4
1.1 Označení stavby .....	4
1.2 Investor / objednatel stavby .....	4
1.3 Projektant / zhotovitel projektové dokumentace .....	4
1.4 Předmět dokumentace .....	4
2 Seznam vstupních podkladů .....	4
3 Údaje o území .....	5
3.1 Rozsah řešeného území/komunikace .....	5
3.2 Údaje o ochraně území dle jiných právních předpisů .....	5
3.3 Údaje o vozovce a o odtokových poměrech .....	5
3.4 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací .....	5
3.5 Seznam souvisejících a podmiňujících investic .....	5
3.6 Seznam pozemků a staveb dotčených zamýšlenou údržbou vozovky .....	5
4 Údaje o stavbě .....	5
4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby .....	5
4.2 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby o obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání .....	6
4.3 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů .....	6
4.4 Navrhované kapacity stavby a základní bilance .....	6
4.5 Základní předpoklady výstavby .....	6
5 Členění stavby na objekty technická a technologická zařízení .....	6
5.1 Členění stavby .....	6
B. Souhrnná technická zpráva .....	6
1 Popis území pro realizaci souvislé údržby .....	6
1.1 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů .....	6
1.2 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma .....	6
1.3 Vliv na okolní stavby a pozemky ochrana okolí, vliv provedení údržby na odtokové poměry v území .....	7
1.4 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin .....	7
1.5 Požadavky na zábory ZPF a LPF .....	7
1.6 Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní infrastrukturu .....	7
1.7 Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice .....	8
2 Celkový popis stavby .....	8
2.1 Celkový popis prováděné údržby .....	8
2.2 Bezbariérové užívání staveb .....	8
2.3 Bezpečnost při užívání stavby .....	8
2.4 Základní technický popis uvažované souvislé údržby .....	8
3 Připojení na technickou infrastrukturu .....	10



IMPROINDRE  
projekty • inženýring • dozory • realizace  
SOKOLSKÁ 1149/26  
460 01 LIBEREC 1  
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULHEŘMÁNKOVA, OBNOVA PO IS  
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE  
TECHNICKÁ POMOC

4	Dopravní řešení .....	10
5	Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	10
6	Zásady organizace výroby a výstavby .....	10
7	C. Fotodokumentace stávajícího stavu .....	17

## A. Průvodní zpráva

### 1 Identifikační údaje

- 1.1 Označení stavby** SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V UL. HEŘMÁNKOVA, OBNOVA PO IS
- 1.2 Investor / objednatel stavby** STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC  
NÁM. DR. E. BENEŠE 1  
460 59 LIBEREC 1  
IČ: 00262978
- 1.3 Projektant / zhotovitel projektové dokumentace** IM PROINDRE s.r.o.  
Sokolská 1149/26  
460 01 Liberec 1  
IČ: 19641265  
DIČ: CZ7810042603  
společnost zapsána u Krajského soudu v Ústí nad Labem, spisová značka C50931  
Bc. Miroslav Ira, tel.: 724351522  
autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce,  
číslo autorizace 0500978  
improindre@seznam.cz
- 1.4 Předmět dokumentace** Technická pomoc

### 2 Seznam vstupních podkladů

- Prohlídka stávajícího stavu a pořízení fotodokumentace
- Geodetické zaměření dodané objednatelem, zpracovatel Hrdlička s.r.o., nám. 9. května 45, 26601 Tetín
- Mapové podklady ČUZK, katastrální mapa
- Zadání objednatele k provedení souvislé údržby asfaltobetonového krytu vozovky, obnova asfaltobetonové souvrství a konstrukce vozovky a provedení dvoulinky z kamenné kostky drobné, štípané do betonu C20/25nXF3 a kamenného obrubníku šíře 150 mm
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN EN 736121 Stavba vozovek-hutněné asfaltové vrstvy-provádění a kontrola shody
- Požadavek investora na pokládku kamenných obrubníků šíře 150 mm a kamenné přídlažby z kostek drobných (dvoulinka)

## 3 Údaje o území

### 3.1 Rozsah řešeného území/komunikace

Jedná se o úsek místní komunikace v ulici Heřmánkova v Liberci v části Machnín, mezi křižovatkami s ulicemi Rynoltická a Stříbrný kopec. Komunikace je v souvislé délce 2.042 m (staničení předmětného úseku km 0,000.00 – 2,042.000)

V úseku předmětné komunikace bude nutné zachovat napojení na stávající přilehlé nemovitosti (vstupy, vjezdy), realizovat vyčištění a obnovu lokálních krajnic a okrajů vozovky, zejména obnovit stavebně technický stav vozovky dotčené realizací inženýrských sítí a s tím spojených výkopových prací. Stávající šířka vozovky v trase je proměnná v šíři 3.00 – 17.05 m (v křižovatce), a to v souvislosti se stávajícími územními podmínkami vedení stávající trasy komunikace v území, vedení stávající inženýrských sítí a přilehlých navazujících nemovitostí.

### 3.2 Údaje o ochraně území dle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v chráněném území. Při stavební činnosti je nutno dodržet podmínky, a to zejména výkopové práce pro hloubení a čištění krajnic provádět ve větší vzdálenosti než 0,5 m od místa styku kmene s původním povrchem, zamezit poškození borky dřevin při výkopových pracích a kořenového systému stromů. Mezideponie stavebních materiálů, objekty zařízení stavenišť, i odstavení stavební mechanizace budou umísťovány na stávající zpevněné plochy či na dotčenou komunikaci, ale zejména na korby nákladních vozidel k následnému odvozu a uložení na skládce zhotovitele.

### 3.3 Údaje o vozovce a o odtokových poměrech

Jedná se o vozovku místní komunikace s krytem z asfaltového betonu s lokálními výspravami z asfaltového betonu bez výřezu. Vozovka je povrchově odvodněna přirozeným odtokem dešťových povrchových vod dle vedení nivelety vozovky v terénu, a dle stávajících jednostranných nebo střechovitých příčných sklonů a podélných sklonů jízdního pásu vozovky přes nezpevněné krajnice do přilehlých zpevněných a travnatých ploch, do příkopů a rigolů a do přilehlé vodoteče – Ostašovský potok (travnatých ploch nebo stávajících odvodňovacích prvků UV. Podkladní konstrukční vrstvy vozovky lze předpokládat nestmelené, štěrkové z kameniva nebo i štětové z kamene. Ověřeno bude v rámci provádění výkopových prací na inženýrských sítích, které budou realizovány v předstihu.

### 3.4 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Souvislou údržbou a obnovou předmětného úseku stávající komunikace v ulici Tábořská nedojde k zásahům do územně plánovací dokumentace. Z uvedeného důvodu nevyplývá potřeba koordinace s územně plánovací dokumentací. Údržba vozovky bude realizována ve stávajících parametrech vozovky (šířka, délka, podélné a příčné sklon) a na stávajících pozemcích, na kterých je stávající komunikace a příslušenství komunikace současně umístěna vč. napojení, připojení na stávající nemovitosti. Jedná se především o p.p.č. 1051/7, 1076/1 k.ú. Machnín [689823].

### 3.5 Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Se zamýšlenou popsanou souvislou údržbou v této zprávě není přímo spojena další investice, vyjma plánované rekonstrukce stávajících inženýrských sítí (zejména vodovodu) kterou si řeší jednotlivý správci a vlastníci inž. sítí a následná obnova komunikace, konstrukce a krytu po uvedené rekonstrukci inženýrských sítí za účelem obnovy původních vlastností.

### 3.6 Seznam pozemků a staveb dotčených zamýšlenou údržbou vozovky

Stavba se nachází především na p.p.č. 1051/7, 1076/1 v k.ú. Machnín [689823].

## 4 Údaje o stavbě

### 4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o souvislou údržbu, opravu a obnovu původních vlastností vozovky v ulici Heřmánkova, v délce 2.042.00 m, zejména stávající obnovy konstrukce vozovky s asfaltbetonovým souvrstvím komunikace vedenou v intravilánu města Liberec, městská část Machnín.. Jedná se o obnovu existující stávající komunikace a konstrukčních vrstev po provedené rekonstrukci stávajících inženýrských sítích.

#### 4.2 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby o obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání

Zamýšlená běžná souvislá údržba asfaltobetonového souvrství stávající místní komunikace v ul. Heřmánkova, bude za účelem obnovy původních vlastností vozovky po provedené rekonstrukci inženýrských sítí. Místní komunikace v ulici Heřmánkova je součástí silniční sítě místních komunikací Statutárního města Liberec. Opravou ani údržbou nedojde k vyvolání nových speciálních požadavků. Oprava bude provedena dle zpracovaného návrhu opravy, který respektuje zadání objednatele, technické a obecné požadavky na stavby a stávající stav komunikace.

#### 4.3 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Souvislá údržba bude realizována i s ohledem na požadavky třetích stran (ochrana stávajících inženýrských sítí) a stávajících parametrů. Před realizací souvislé údržby si zhotovitel zajistí ověření vytýčením /existence uzávěrů ve vozovce, kabelové vedení, přípojky, znaky v krajnici, uzávěry apod./.

#### 4.4 Navrhované kapacity stavby a základní bilance

Stavební údržba vozovky bude prováděna na stávajících pozemcích, na kterých je umístěna stávající stavba komunikace a příslušenství. Potřeby a spotřeby médií a komodit, včetně vzniklých odpadů je určeno orientačním výkazem výměr. Potřeby stavby včetně vyvolaných emisí, počtu pracovníků a souvisejících parametrů bude upřesněno dodavatelskou firmou na základě použité mechanizace a v souvislosti s požadavky na termíny provedení údržby.

#### 4.5 Základní předpoklady výstavby

Údržba bude realizována po částech, v jednotlivých postupových etapách, tak aby byla zajištěna i obslužnost stávajících nemovitostí. Vzhledem ke stávajícím šířkovým parametrům vozovky se uvažuje i s činností za úplné uzavírky komunikace (frézování, recyklace za studena, pokládka asfaltobetonu) Předpokladem provádění předmětné stavby je odvislé od finančních možností investora, předpokladem je rok 2024.

## 5 Členění stavby na objekty technická a technologická zařízení

### 5.1 Členění stavby

Předmětná část silnice je v současné době ve správě TSML, p.o. Po dokončení stavby bude opravený úsek komunikace opět předán do správy této organizaci.

Realizace souvislé údržby není rozčleněna na stavební objekty. Údržba nezasahuje do objektů jiných správců, vyjma případné výškové úpravy stávajících znaků ve vozovce a stávajících napojení přilehlých nemovitostí ke komunikaci Heřmáková.

## B. Souhrnná technická zpráva

### 1 Popis území pro realizaci souvislé údržby

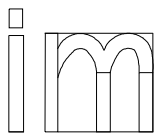
#### 1.1 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro potřeby zadání realizace zamýšlené souvislé údržby vozovky nebyl zpracován a předložen investorem diagnostický ani geologický průzkum, ani jiný předchozí stupeň projektové dokumentace, nebyly objednatelem provedeny sondy stávající konstrukce vozovky ani vzorkování asfaltobetonu. Investorem nebyl dán k dispozici pasport komunikace. Podkladem pro zpracování návrhu opravy byla vizuální prohlídka povrchu vozovky, vlastní a geodetické měření vozovky pro provedení souvislé údržby krytu, asfaltobetonového souvrství a obnovy podkladních konstrukčních vrstev po rekonstrukci stávajících inženýrských sítí.

Souvislá údržba vozovky musí respektovat stávající stav přilehlé zástavby a okolních nemovitostí.

#### 1.2 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí vytýčení existenci inženýrských sítí a seznámí se s jejími podmínkami z vyjádření a vytyčovacího protokolu. V dokumentaci jsou orientačně zakreslena vedení inž. sítí z podkladů správců inženýrských sítí a doložena jednotlivá vyjádření.



IMPROINDRE  
projekty • inženýring • dozory • realizace  
SOKOLSKÁ 1149/26  
460 01 LIBEREC 1  
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULHEŘMÁNKOVA, OBNOVA PO IS  
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE  
TECHNICKÁ POMOC

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí umístěných v prostoru, které jsou zakresleny v koordinační situaci a v písemném sdělení jednotlivých správců inženýrských sítí (ČEZ, GasNet, CETIN, SČVK, LIS) atd., dále v ochranném pásmu místní komunikace a v ochranném pásmu vodního toku – Spojovací potok. Tato pásma i po realizaci opravy budou zachována. Nejsou navrhována a ani nevznikají další ochranná pásma.

Vyjádření jednotlivých správců a vlastníků inženýrských sítí jsou přílohou dokladové části. Práce v ochranném pásmu podléhají schválení prací správcem nebo vlastníkem této sítě v ochranném pásmu vč. vytýčení sítě pro ověření jejího umístění, polohy, hloubky uložení např. i ručně kopanou sondou.

#### **Přehled stávajících ochranných pásem inženýrských sítí:**

silnice II. a III. třídy	15 m od osy vozovky
kanalizační potrubí do DN 500 vč.	1,5 m od okraje stoky
kanalizační potrubí nad DN 500	2,5 m od okraje stoky
vodovodní potrubí do DN 500 vč.	1,5 m od okraje potrubí
vodovodní potrubí nad DN 500	2,5 m od okraje potrubí
elektro nadzemní vedení napětí: napětí do 1kV	1 m od krajního vodiče
nad 1kV do 35kV vč. pro vodiče bez izolace	7 m od krajního vodiče
pro vodiče s izolací základní nad 35kV do 110kV vč.: pro vodiče bez izolace	2 m od krajního vodiče
pro vodiče s izolací základní	12 m od krajního vodiče
elektro podzemní vedení napětí: sdělovací kabelová vedení	5 m od krajního vodiče
silnoproudá do 110 kV vč.	1,5 m od krajního kabelu
NTL, STL a přípojky v zastavěném území	1 m od krajního kabelu
ostatní plynovody a přípojky	1 m od půdorysu potrubí
	4 m od půdorysu potrubí

#### **1.3 Vliv na okolní stavby a pozemky ochrana okolí, vliv provedení údržby na odtokové poměry v území**

Provedením plánované údržby předmětné komunikace za účelem opravy a obnovy původních vlastností po zamýšlené rekonstrukci stávajících inženýrských sítí, dojde ke zlepšení odtokových poměrů stávající vozovky místní komunikace. Odstraněny budou nerovnosti početných opravách, narušený kryt. S ohledem na zlepšení stavebního a technického stavu obrusné a ložné vrstvy vozovky je předpokládáno snížení hlučnosti a zvýšení komfortu jízdy a zajištění lepších protismykových vlastností. Osazený, doplněný budou plastové směrové sloupky Z11g červený zejména z míst ležících mimo komunikaci.

#### **1.4 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**

Bude provedeno odstranění drnů při krajnicích vozovky, budou provedeny drobné bourací práce v místě frézování krytu vozovky zejména v místech napojení, případná výšková úprava znaků ve vozovce, drobné bourací a zemní práce při realizaci dodávky a montáže kamenných obrubníků a dodání a montáž betonových šterbinových žlabů vč. obnovy krajnice z R-mat v tl. 100 mm.

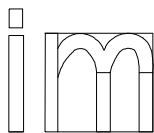
Ke kácení dřevin nebude přistoupeno, pouze k prořezu větví stávajících stromů pro zajištění průjezdního profilu a provedení předmětných prací.

#### **1.5 Požadavky na zábory ZPF a LPF**

Provedení souvislé údržby svým charakterem a prováděním nevyvolá žádné nové další požadavky na zábory ZPF a LPF.

#### **1.6 Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní infrastrukturu**

Bude provedena souvislá údržba stávající vozovky, stávající místní komunikace, po realizaci rekonstrukce stávajících inženýrských sítí. Nároky na vyvolané napojení na stávající dopravní infrastrukturu nejsou předpokládány, bude využita stávající komunikace ul. Heřmánkova, která je napojena na ul. Rýnovickou a ul. Stříbrný kopec. Po dokončení veškerých prací bude obnovena původní dopravní infrastruktura.



IMPROINDRE  
projekty • inženýring • dozory • realizace  
SOKOLSKÁ 1149/26  
460 01 LIBEREC 1  
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULHEŘMÁNKOVA, OBNOVA PO IS  
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE  
TECHNICKÁ POMOC

## 1.7 Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice

S předmětnou údržbou vozovky a obnovou původních stavebně technických vlastností komunikace je spojena rekonstrukce stávajících inženýrských sítí, řešených v samostatné projektové dokumentaci, která je předcházející následující a navazuje obnově vozovky.

# 2 Celkový popis stavby

## 2.1 Celkový popis prováděné údržby

Souvislá údržba vozovky stávající místní komunikace Heřmánkova je v délce 2.042,00 m, stávající podélný sklon vozovky je proměnný 0.35%-13.26% a proměnná je i šíře jízdního pásu 3.00 – 17.05 m (napojení v křižovatce šíře 17.05 m), zahrnuje obnovu části krajnice z R-mat v tl. 100 mm v šíři cca 0.25 – 1.00 m, obnovu pokladu vozovky recyklací za studena na místě, obnovu sklonových parametrů a odstranění zvýšeného/nerovného okraje vozovky a vyrovnaní do potřebného sklonu, realizaci kamenných obrubníků 150/250/1000 mm do betonu C20/25nXF3, obnova rigolu - přídlažby z kamenné kostky drobné do betonu C20/25nXF3, realizace betonoové štěrbinového žlabu 300/300/1000 mm do betonu C20/25nXF3 s vyústěním vodoteče, provedení celoplošné opravy krytu s vyrovnaním a reprofiliací nivelety vozovky a spadlých okrajů, provedení obnovy asfaltobetonového souvrství.

Provedení souvislé údržby si vyžaduje stávající stav vozovky, a zejména realizace výkopových prací po rekonstrukci stávajících inženýrských sítí.

## 2.2 Bezbariérové užívání staveb

Oprava stávající vozovky místní komunikace nevyžaduje řešení bezbariérového užívání stavby.

V intravilánu se jedná pouze o údržbu vozovky s asfaltovým krytem a stávajícího systému povrchového odvodnění po realizaci inženýrských sítí. Výškové napojení na stávající vstupy a vjezdy budou plynule napojeny a zachovány. Komunikace pro pěší v ul. Heřmánkova z důvodu rozměrových nejsou zřízeny.

## 2.3 Bezpečnost při užívání stavby

Po dokončení uvažované údržby bude zvýšena bezpečnost při užívání díla, odstraněním komunikačních závad a nerovností.

## 2.4 Základní technický popis uvažované souvislé údržby

### Návrh údržby/obnovy zpevněných ploch komunikace v ul. Heřmánkova:

V rámci souvislé údržby předmětné části komunikace bude provedena údržba krytových a ložních vrstev z asfaltobetonu vč. recyklace za studena na místě. Povrch vozovky ze stávajícího asfaltového betonu bude celoplošně reprofilován, odfrézován (v dílčích etapách dle technologie zhotovitele, dle DIO, bude provedena reprofilace při frézování, lokální vyrovnaní vrstvy a profilu vozovky.

Rovněž musí být provedena vhodná výšková návaznost na sousedící a navazující úseky stávajících komunikací i z hlediska povrchového odvodnění krytu vozovky, stávající křižovatky (řezání vozovek + frézování, do bourání stávajícího krytu pro provedení vhodného výškového napojení). Průměrná vzdálenost napojení přilehlého rozjezdu, sjezdu se uvažuje 2,00 m s ohledem na funkčnost napojení, a aby se zabránilo olamování okraje vozovky v ul. Heřmánkova.

*Obnova asfaltobetonového souvrství:*

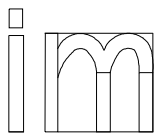
#### Konstrukce:

*Frézování plošné v tl. do 90 mm pro získání R-mat pro zpětné využití v rámci recyklace a obnovy krajnic – frézování bude realizováno dle existující a ověřené materiálové skladby stmelného souvrství pro výškovou reprofilaci profilu koruny vozovky, tloušťka frézování může být upravena TDS dle ověřené skladby při frézování. Tloušťka frézování vozovky může být na základě zjištění TDS v extravilánových úsecích komunikace upravena.*

*Konstrukce vozovky na mostním objektu/sjezdu, napojení:*

*Frézování v tl. do 90 mm, reprofilace*

Asfaltový beton stř. pro kryt	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asf.emulze	PS-E	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Asfaltový beton stř. pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asf.emulze	PS-E	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Celkem		90mm	



IMPROINDRE  
projekty • inženýring • dozory • realizace  
SOKOLSKÁ 1149/26  
460 01 LIBEREC 1  
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULHEŘMÁNKOVA, OBNOVA PO IS  
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE  
TECHNICKÁ POMOC

#### Konstrukce vozovky (mimo mostní objekty):

##### Frézování v tl. do 90 mm, reprofilace

Asfaltový beton stř. pro kryt	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asf.emulze	PS-E	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Asfaltový beton stř. pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik asf.emulze	PI-E	1,00 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
Recyklace za studena	RS 0/45 CA	180 mm	TP 208
Celkem		270mm	

V rámci souvislé údržby komunikace bude provedena údržba krytových a nestmelených podkladních vrstev jízdního pásu vozovky. Povrch vozovky z asfaltobetonu a PM a z části asfaltobetonového krytu po lokálních opravách povrchu bude celoplošně rozpojen (rozfrézován) a získaný R-mat bude využit pro doplnění materiálu v rámci recyklace do vozovky, bude provedena reprofilace, vyrovnaní vrstvy a profilu s přidáním chybějícího R-mat a kameniva s přidáním pojiva (cement) s provedením recyklace vrstev s přidáním asfaltové emulze (nebo zpěněný asfalt) s následnou pokládkou ložních a krytových vrstev vozovky (ACL+ACO). Společná recyklace vrstev na místě s asfaltovou emulzí a cementem, které obsahuje asfaltové pojivo a vrstev bez asfaltového pojiva. Původní výška nivelety vozovky po reprofilaci a homogenizaci, bude v ose vozovky vyrovnána. Rovněž musí být provedena vhodná výšková návaznost na sousedící a navazující úseky stávajících komunikací i z hlediska povrchového odvodnění krytu vozovky, stávající křižovatky (řezání vozovek + frézování, dobourání stávajícího krytu pro provedení vhodného výškového napojení).

Tloušťka recyklace za studena může být na základě skutečné konstrukce vozovky a použité frakce kameniva v konstrukci vozovky upřesněna. Zhotovitel předloží recepturu studené recyklace na místě ke schválení vč. ověření laboratorní (síťový rozbor) a prověření průkazní zkouškou. Frakce použitého kameniva v rámci recyklace na místě může být rovněž zhotovitelem v rámci receptury a zjištěných skutečností upřesněna, dále dle TP 208 Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena.

#### Frézování vozovky

Frézování krytu vozovky bude realizováno celoplošně v tl. do 90 mm, předpoklad využití odfrézovaného materiálu pro recyklaci za studena a zpevnění krajnic vozovky. Pro recyklaci za studena s ponecháním na části místě pro společnou recyklaci vrstev za studena. Pro rozfrézování asfaltobetonového krytu pouze a v oblasti napojení vozovky na stávající stav a přilehlé nemovitosti, pro rozpojení současného krytového souvrství, frézování za účelem reprofilace, recyklace a úpravy nivelety stávajícího krytu.

#### Doplnění kameniva, R-mat a pojiva v rámci recyklace za studena na místě

V současnosti je v úseku konstrukční vrstva PM a vrstva asfaltobetonového krytu. Provedena bude recyklace za studena na místě s přidáním pojiva, ŠD a R-mat, dle receptury zhotovitele pro provedení obnovy původních vlastností vozovky vč. tvaru koruny vozovky.

#### Údržba nezpevněných krajnic:

V rámci stavby budou seříznuty stávající nezpevněné krajnice a bude provedena jejich obnova. Obnova krajnic bude provedena odstraněním, drnů. Poté bude provedena pokládka, obnova části nezpevněných krajnic v podkladní vrstvě ze šterkodrti (v úsecích recyklace za studena) a v krytové vrstvě z R-mat, v tl. 0.10m. Šířka nezpevněných krajnic je proměnná 0.25 – 1.00 m dle stávajících poměrů. Příčný sklon krajnice činí 8,00%. Krajnice bude provedena ve výškové úrovni – 20mm od okraje vrchní hrany ohrubné vrstvy. V souvislosti s obnovou krajnic bude provedeno vyčištění a obnova funkce tvaru a sklonu.

#### Odvodnění:

Režim odvodnění bude zachován, nedojde k ovlivnění povrchových a podpovrchových vod. Prvky odvodnění budou zachovány a vyčištěny /uliční vpusti, příkopy, rigoly, zatrubněné příkopy, propustky/, obnovena bude jejich původní funkce a stavební technický stav. Jedná se o stávající otevřené příkopy trojúhelníkové tvaru, frézované rigoly. Přidány v místě min. podélného spádu budou betonové šterbinové žlaby 300/300/1000 mm do betonu C20/25nXF3 s vyústěním do vodoteče Ostašovský potok, přípojka PVC DN200 SN 8.

#### Výšková úprava povrchových znaků:

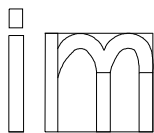
Bude provedena případná výšková úprava stávajících povrchových znaků s ohledem na vyrovnaní nivelety a rovnost krytu asfaltobetonové vrstvy.

#### Směrové sloupky:

Z11a, Z11b – komunikace

Z11g – vjezdy, sjezdy na komunikaci

Z11e,f – označení mostních objektů



IMPROINDRE  
projekty • inženýring • dozory • realizace  
SOKOLSKÁ 1149/26  
460 01 LIBEREC 1  
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULHEŘMÁNKOVA, OBNOVA PO IS  
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE  
TECHNICKÁ POMOC

### 3 Připojení na technickou infrastrukturu

V rámci stavebních prací nedojde k žádnému napojení na stávající technickou infrastrukturu. Údržbou komunikace se nepředpokládá žádné vyvolání přeložení inženýrských sítí. Rekonstrukce inženýrských sítí bude provedena v ul. Táborská a obnova vozovky je navazující zejména na tuto činnost.

### 4 Dopravní řešení

Stavba /plánovaná údržba stávající stavby/ se nachází v profilu, koruně stávající komunikace. Při provádění stavebních prací /pokládka asfaltobetonových vrstev/ nebude možné zajištění přístupu po dané komunikaci po polovinách z důvodů stávajících šířkových parametrů. Po dokončení údržby a předání do užívání se bude jednat o opětovné užívání komunikace bez dalších nároků na napojení či řešení dopravy v kľidu.

### 5 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

#### Realizace stavby:

Během provádění údržby komunikace může dojít ke zvýšení zatížení okolí staveniště, a to zejména prachem, vibracemi a hlukem. Zhotovitel je povinen dodržovat stanovené limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Za účelem minimalizace dopadu zvýšené prašnosti je zhotovitel povinen provádět pravidelné čištění veřejných komunikací zasažené a využívané stavbou. Pojezdem stavební techniky, a i samotnou stavební činností dochází ke znečišťování ovzduší. Imisní limity, podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řešení kvality ovzduší je dáno nařízením vlády č. 146/2007 ve znění nařízení vlády č. 597/2006 Sb. Dále je nutné dbát na minimalizaci znečištění povrchových vod a ohrožování kvality podzemní vody. Vzhledem k opravě povrchu vozovky v zastavěné oblasti se doporučuje před zahájením prací pasportizace objektů /využívaných komunikací, přilehlých pozemků, domů apod./.

#### Údaje o materiálech – odpady

Při realizaci stavebních prací/údržby komunikace budou v souvislosti s úpravou komunikace provedeny stavební a zemní práce. V souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech jsou odpady zaříděny dle Katalogu odpadů, dle zákona č. 541/2020 Sb. (Příloha k vyhlášce č. 93/2016 Sb.) do následujících kódů: Skupina 17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

1. kód druhu odpadu 17 03 01 - Asfaltové směsi obsahující dehet – kat. O – bude přesunuto na schválenou skládku
2. kód druhu odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku
3. kód druhu odpadu 17 09 – směsný stavební a demoliční odpad – kat. N - bude přesunuto na schválenou skládku

Množství stavebního a demoličního odpadu (spojené v souvislosti s prováděním prací v rámci výstavby zpevněných a nezpevněných ploch) je upřesněno v položkovém výkazu výměr.

#### Údaje o energiích, dopravě, skladování

- a) Vzhledem k charakteru stavby je výčet nároků energií bezpředmětný. Bude v případě potřeby určen dodavatelem stavby.
- b) Doprava materiálů potřebných pro stavbu bude řešena vybraným dodavatelem stavby s ohledem na dopravně-inženýrská opatření, která upřesňují pohyb v dané lokalitě v průběhu provádění stavebních prací. Na stavbě nebude provedena žádná meziskládka sypkých materiálů.
- c) Pro skladování potřebných pevných materiálů stavby budou vyčleněny plochy na pozemcích Statutárního města Liberec v lokalitě/dosahu stavby.

Umístění těchto ploch na určených pozemcích bude projednáno mezi dodavatelem stavby, stavebníkem a vlastníkem pozemku.

Při havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemín, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

### 6 Zásady organizace výroby a výstavby

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávajících komunikacích. Energie pro stavbu dodá dodavatel z mobilních zařízení. Energie pro provoz není potřeba. Napojení na telekomunikace není požadováno.

Vodní hospodářství není požadováno, voda pro stavbu bude zajištěna dodávkou vody z mobilních cisteren.  
Nároky na napojení na technickou infrastrukturu nejsou požadovány.

#### Ochrana okolí staveniště a související požadavky + odpady

Během provádění údržby komunikace může dojít ke zvýšení zatížení okolí staveniště, a to zejména prachem, vibracemi a hlukem. Zhotovitel je povinen dodržovat stanovené limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Za účelem minimalizace dopadu zvýšené prašnosti je zhotovitel povinen provádět pravidelné čištění veřejné komunikace zasažené stavbou. Odpady vzniklé během provádění stavebních prací mají charakter běžného stavebního odpadu a dodavatel stavby zajistí jejich likvidaci (vč. dokladové části). Vlastní realizace údržby nebude produkovat odpad. Během stavby bude odstraněna asfaltová vrstva ze stávající komunikace (především v místech sanací a v místech výškového napojení). Tato vrstva je zaříděna dle vyhl. 541/2021Sb., do kapitoly 17 04 01 a bude provedena její recyklace nebo naložení dle zákona č. 541/2021Sb. Ostatní odpady budou suť neorganického původu a jejich roztřídění bude provedeno dle uvedené vyhlášky.

#### Zásady organizace výstavby:

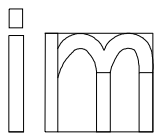
- zajištění a projednání DIO dle zvoleného postupu výstavby zhotovitelem
- zajištění platného vyjádření o existenci inženýrských sítí a případné vytyčení inženýrských sítí
- čištění krajnic a svahů tělesa vozovky, odvodňovacích prvků vozovky
- vyčištění propustků, vyčištění příkopů, vyčištění zatrubněných příkopů, obnova čel propustků
- frézování vozovky
- reprofilace, frézování, recyklace za studena na místě
- pokládka kamenných obrubníků
- přídlažba vozovky z kamenné kostky drobné na MC
- aplikace spojovacího postřiku pro ložní vrstvu
- pokládka ložní asfaltobetonové vrstvy
- výšková úprava stávajících uličních znaků
- aplikace spojovacího postřiku
- pokládka ohrusné vrstvy vozovky
- aplikace spojovacího postřiku, realizace ohrusné asfaltobetonové vrstvy z ACO 11
- zřízení krajnic z R-mat v tl.min. 100 mm

#### Provizorní dopravní značení

Předpokladem provádění souvislé údržby vozovky je za omezeného silničního provozu s osazením provizorního dopravního značení (vč. posunů dle pracovního místa) dle schémat z TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, v intravilánu. Předpoklad úplné uzavírky silničního provozu s ohledem na šíři vozovky a předmětné práce. V případě potřeby změny (dle použití techniky dodavatele) bude rozsah upřesněn a odsouhlasen před zahájením údržbových prací. Předpokládá se, že pokládka asfaltových betonů bude provedena za úplné uzavírky jízdního pásu vozovky. Dopravní opatření si dle postupu realizace navrhne zhotovitel a projedná s PČR DI a příslušným silničním správním úřadem.

V Liberci dne 28.4.2024

Bc. Miroslav Ira

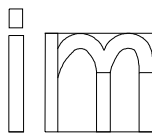


IMPROINDRE  
projekty • inženýring • dozory • realizace  
SOKOLSKÁ 1149/26  
460 01 LIBEREC 1  
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULHEŘMÁNKOVA, OBNOVA PO IS  
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE  
TECHNICKÁ POMOC

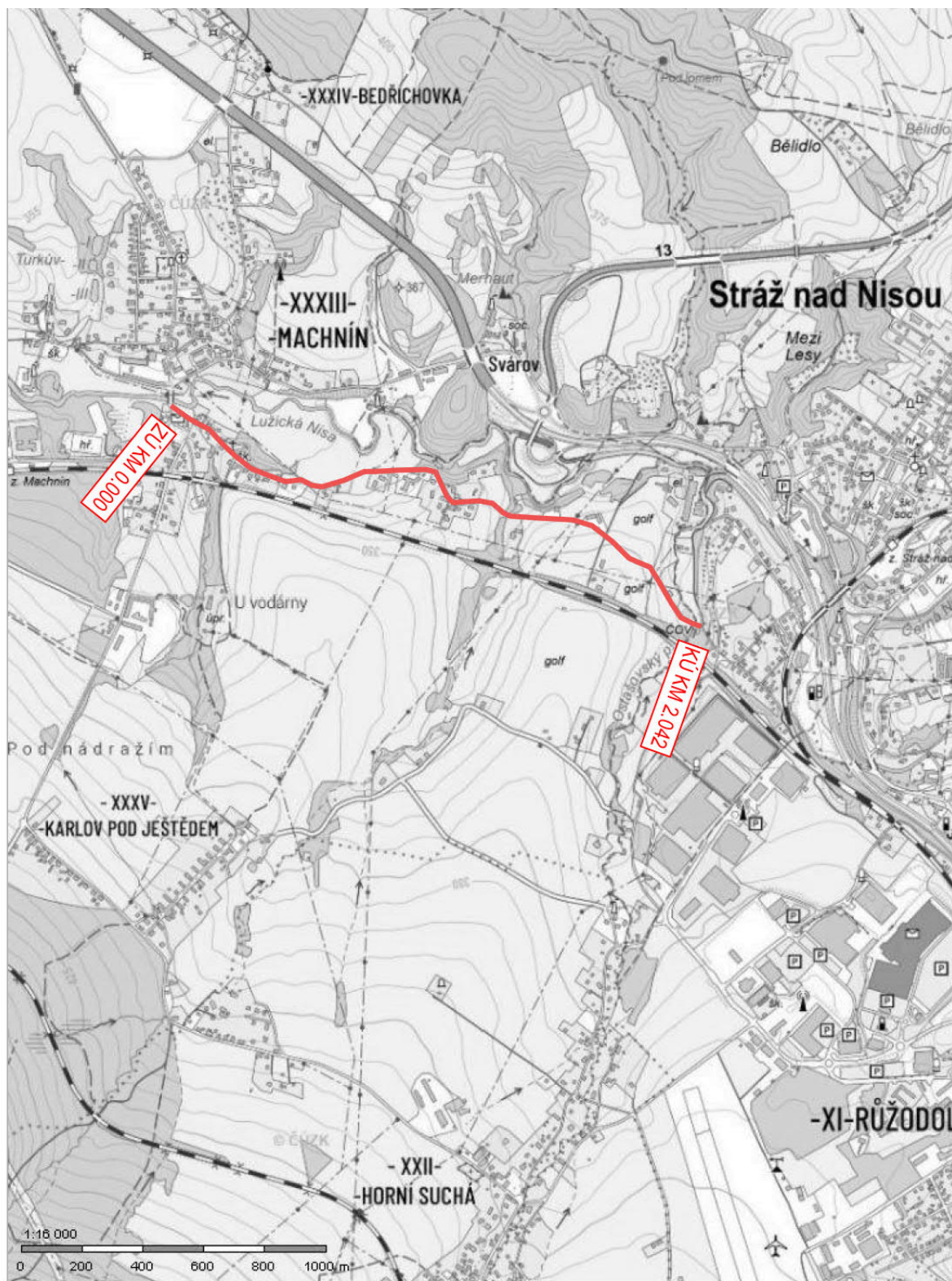
PŘEHLEDNÁ SITUACE



IMPROINDRE  
projekty • inženýring • dozory • realizace  
SOKOLSKÁ 1149/26  
460 01 LIBEREC 1  
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V UL. HEŘMÁNKOVA, OBNOVA PO IS  
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE  
TECHNICKÁ POMOC

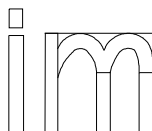


Informace z KN

Vypracoval: Bc. Miroslav Ira

Stránka č.:  
13

Stránek celkem:  
19



IMPROINDRE  
projekty • inženýring • dozory • realizace  
SOKOLSKÁ 1149/26  
460 01 LIBEREC 1  
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULHEŘMÁNKOVA, OBNOVA PO IS  
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE  
TECHNICKÁ POMOC

## Informace o pozemku

Parcelní číslo: [1051/7](#)

Obec: [Liberec \[563889\]](#)

Katastrální území: [Machnín \[689823\]](#)

Číslo LV: 1

Výměra [m<sup>2</sup>]: 987

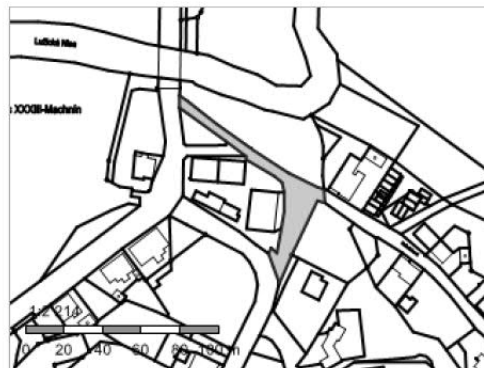
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Mapový list: [DKM](#)

Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK

Způsob využití: ostatní komunikace

Druh pozemku: ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno (podle listiny)

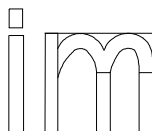
## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Liberecký kraj](#),  
[Katastrální pracoviště Liberec](#)

;



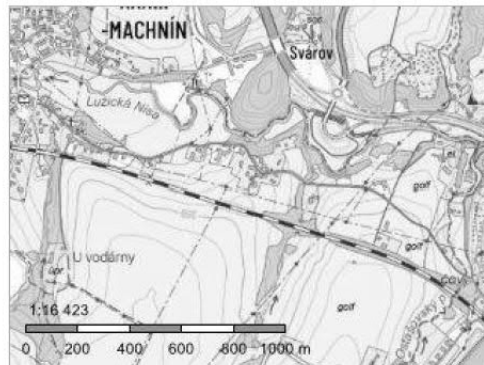
IMPROINDRE  
projekty • inženýring • dozory • realizace  
SOKOLSKÁ 1149/26  
460 01 LIBEREC 1  
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULHEŘMÁNKOVA, OBNOVA PO IS  
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE  
TECHNICKÁ POMOC

## Informace o pozemku

Parcelní číslo: [1076/1](#) ↗  
Obec: [Liberec \[563889\]](#) ↗  
Katastrální území: [Machnín \[689823\]](#)  
Číslo LV: [1](#)  
Výměra [m<sup>2</sup>]: 10936  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list: [DKM](#)  
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK  
Způsob využití: ostatní komunikace  
Druh pozemku: ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno (podle listiny)

## Jiné zápisy

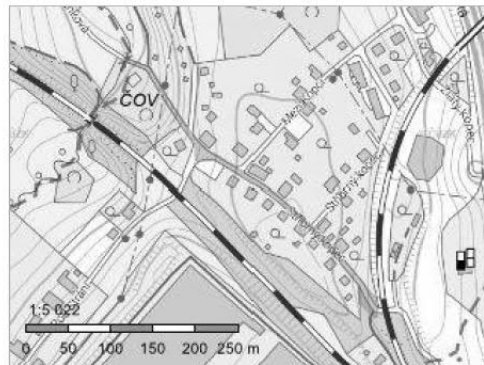
Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

↗ Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Liberecký kraj](#),  
[Katastrální pracoviště Liberec](#) ↗

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<u>1278/1</u>
Obec:	<u>Stráž nad Nisou [544477]</u>
Katastrální území:	<u>Stráž nad Nisou [756393]</u>
Číslo LV:	<u>1</u>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	2685
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<u>DKM</u>
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Obec Stráž nad Nisou, Schwarzova 262, 46303 Stráž nad Nisou	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

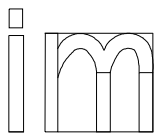
Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Liberecký kraj,  
Katastrální pracoviště Liberec

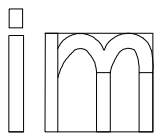


IMPROINDRE  
projekty • inženýring • dozory • realizace  
SOKOLSKÁ 1149/26  
460 01 LIBEREC 1  
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULHEŘMÁNKOVA, OBNOVA PO IS  
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE  
TECHNICKÁ POMOC

## 7 C. Fotodokumentace stávajícího stavu

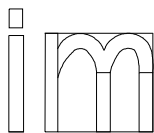


IMPROINDRE  
projekty • inženýring • dozory • realizace  
SOKOLSKÁ 1149/26  
460 01 LIBEREC 1  
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULHEŘMÁNKOVA, OBNOVA PO IS  
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE  
TECHNICKÁ POMOC





IMPROINDRE  
projekty • inženýring • dozory • realizace  
SOKOLSKÁ 1149/26  
460 01 LIBEREC 1  
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ



SOUVISLÁ ÚDRŽBA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V ULHĚRMÁNKOVĚ, OBNOVA PO IS  
DOKUMENTACE PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE  
TECHNICKÁ POMOC

