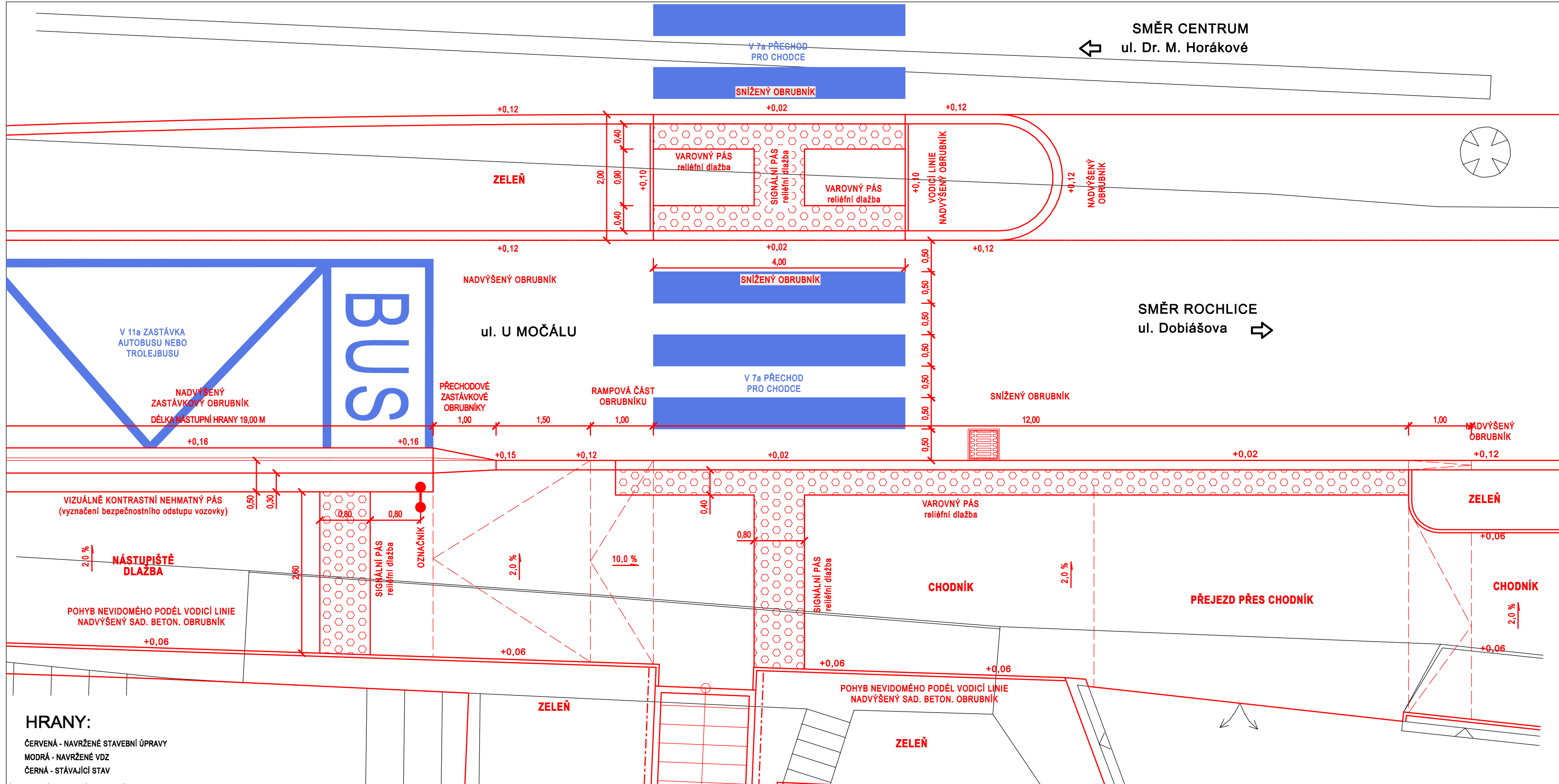
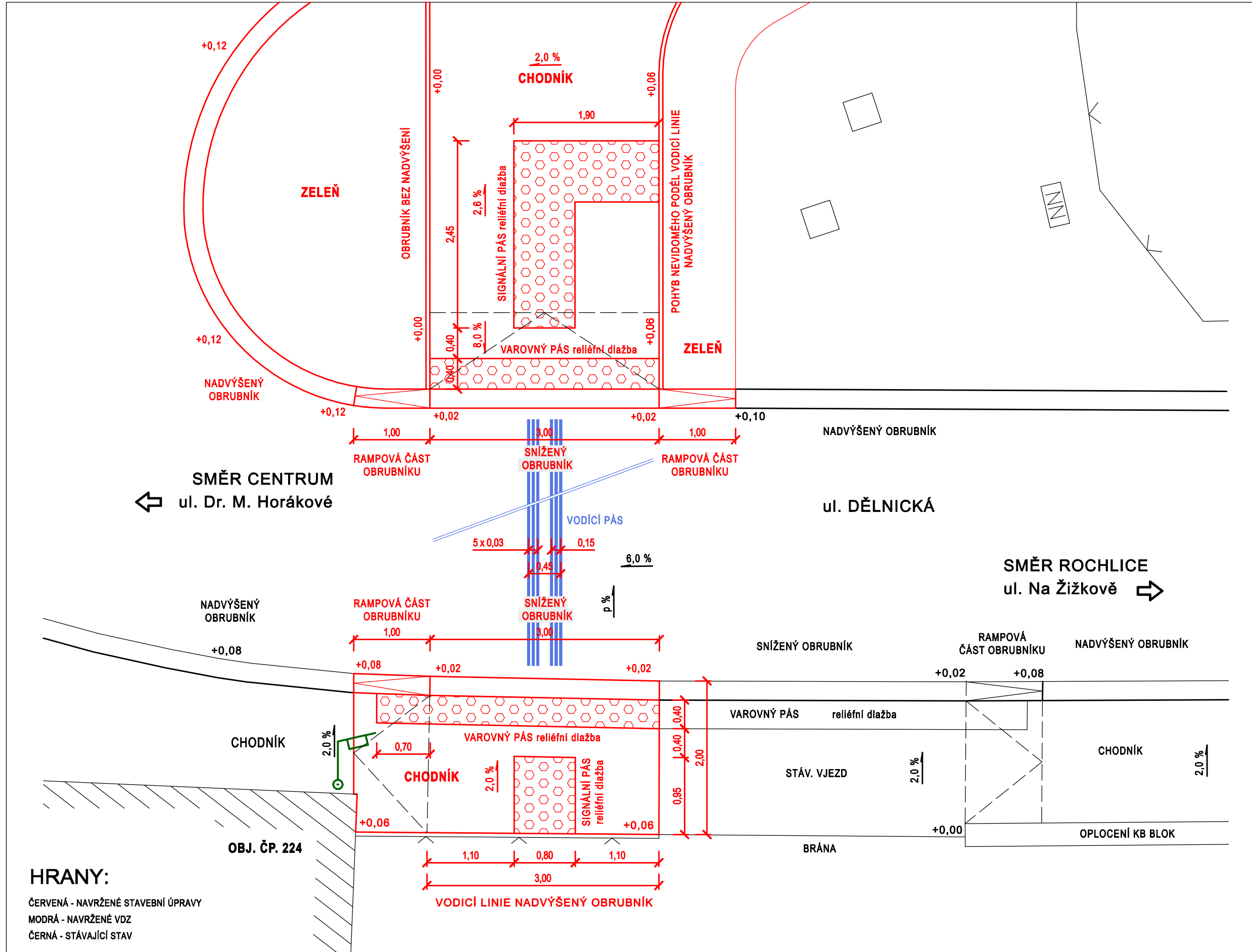


BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY  
M 1:50

ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY NÁSTUPIŠTĚ A PŘECHODU PRO CHODCE



ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ



ZÁSADY ŘEŠENÍ NAVIGAČNÍCH PRVKŮ:

- ZÁSADY ŘEŠENÍ NAVIGAČNÍCH PRVKŮ:
- STRUKTURA A CHARAKTER POVRCHU SIGNALNÍHO A VAROVNÉHO PÁSU BUDE VÝRAZNĚ ODLIŠNÝ OD OKOLNÍ DLAŽBY.
  - PÁSY BUDOU PROVEDENY Z DLAŽBY, KTERÁ JE DOBRĚ VNÍMATELNÁ SLEPECKOU HOLÍ A NÁŠLAPEM
  - ZÁKLADNÍ PŘÍČNÝ SKLON CHODNÍKU JE NAVRŽEN JEDNOSTRANNÝ 2% (NORMA MAX.2%)
  - CHODNÍKY BUDOU V MÍSTĚ PŘECHODU PRO CHODCE OPATŘENY VAROVNÝMI PÁSY V ŠÍŘCE 400MM A SIGNALNÍMI PÁSY V ŠÍŘCE 800 MM DLESCHEMATU
  - KRYT CHODNÍKU BUDE PROVEDEN Z BETONOVÉ DLAŽBY - 100x200x60 MM - TVAR CIHLA -POVRCH HLADKÝ, BARVA ŠEDÁ
  - VAROVNÉ A SIGNALNÍ PÁSY BUDOU PROVEDENY Z BETONOVÉ DLAŽBY - 100x200x60 MM - TVAR CIHLA - POVRCH S VÝSTUPKY, BARVA ČERVENÁ S VÝSTUPKY (BAREVNĚ KONTRASTNÍ RELIEFNÍ DLAŽBA VŮČI KRYTU CHODNÍKU)
  - VAROVNÝ PÁS - ZVLÁŠTNÍ FORMA UMĚLÉ VODICÍ LINIE - ZEJMÉNA HMATOVÉ DEFINUJE ROZHRANÍ MEZI CHODNÍKEM A VOZOVKOU V MÍSTĚ OBRUBY S NADVÝŠENÍM MENŠÍM NEŽ 80 MM, ŠÍŘKA VAROVNÉHO PÁSU 0,40M
  - SIGNALNÍ PÁS - ZVLÁŠTNÍ FORMA UMĚLÉ VODICÍ LINIE - ZEJMÉNA URČUJE PŘÍSTUP K PŘECHODU PRO CHODCE, ŠÍŘKA 0,80 - 1,00 M, DĚLKA MIN 1,50 M
  - VAROVNÝ A SIGNALNÍ PÁS MUSÍ MÍT NEZAMĚNITELNOU STRUKTURU A CHARAKTER POVRCHU ODLIŠUJÍCÍ SE OD OKOLÍ, POVRCH PLOCHY DO VZDÁLENOSTI MIN 250 MM OD TĚCHTO PÁSŮ MUSÍ BÝT ROVINNÝ A MUSÍ BÝT VŮČI NAVIGAČNÍM PRVKŮM VIZUELNĚ KONTRASTNÍ
  - ZÁKLADNÍ PŘÍČNÝ SKLON CHODNÍKU V MÍSTĚ NÁSTUPIŠTĚ JE NAVRŽEN JEDNOSTRANNÝ 2% (NORMA MAX.2%)
  - SIGNALNÍ PÁS - ZVLÁŠTNÍ FORMA UMĚLÉ VODICÍ LINIE - ZEJMÉNA URČUJE PŘÍSTUP K OZNAČNÍKU ZASTÁVKY RESP. NÁSTUPU DO PRVNÍCH DVEŘÍ VOZIDLA, ŠÍŘKA 0,80 - 1,00 M, DĚLKA MIN 1,50 M
  - OZNAČNÍK ZASTÁVKY JE UMÍSTĚN VE VZDÁLENOSTI 0,80 M OD SIGNALNÍHO PÁSU
  - VYZNAČENÍ BEZPEČNOSTNÍHO ODSTUPU VOZOVKY ZA ZASTÁVKOVÝM OBRUBNÍKEM JE POUZE VIZUÁLNÍ (BAREVNĚ KONTRASTNÍ K OKOLNÍ POCHOZÍ PLOŠE )
  - VYZNAČENÍ V ŠÍŘCE 0,50 M VČ. HORNÍ PLOCHY OBRUBNÍKU
  - CHODNÍKY MUSÍ BÝT RAMPOVÉ SPÁDOVÁNY KE SNÍŽENÉMU OBRUBNÍKU U PŘECHODU PRO CHODCE / SJEZDU VE SKLONU MAX 12,5%
  - V MÍSTĚ SNÍŽENÉ OBRUBY U PRŮBĚŽNÉHO CHODNÍKU MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚN VÝŠKOVÝ PÁS MIN ŠÍŘKY 0,90 M S PŘÍČNÝM SKLOM MAX. 2%
  - V MÍSTĚ PŘERUŠENÍ VODICÍ LINIE NA VZDÁLENOST VĚTŠÍ NEŽ 8,00 M MUSÍ BÝT PROVEDENA UMĚLÁ VODICÍ LINIE, KTERÁ JE TVOŘENA PODÉLNÝMI DRÁŽKAMI ŠÍŘKY 0,40 M, UMĚLÁ VODICÍ LINIE NAVAZUJE NA PŘÍROZNOU, PŘÍČEMŽ VZÁJEMNÝ PŘESAH JE 0,80 M
  - NAVIGAČNÍ PRVKY (VAROVNÝ A SIGNALNÍ PÁS ) PRO OSSPO BUDOU PROVEDENY Z RELIEFNÍ DLAŽBY DLE TN TZÚS 12.03.04
  - VŠECHNY POUŽITÉ VÝROBKY PRO OSSPO MUSÍ ODPOVÍDAT TECHNICKÝM PŘEDPISŮM A MUSÍ MÍT OVĚŘENÍ O SHODĚ VÝROBKU DLE NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163/2002 Sb. §7

NAVRŽENÉ ÚPRAVY PŘECHODU PRO CHODCE A MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ VČ. DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ JSOU NAVRŽENY S OHLEDEM NA VYHLÁŠKU 294 / 2015 Sb. S ÚČINNOSTÍ OD 1. LEDNA 2016

Objednatel	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, NÁM. DR. E. BENEŠE 1/1, 460 50 LIBEREC	<b>MDI</b> plan www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovce
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. JANA MADĚROVÁ TUČKOVÁ	

Název akce	ZAKÁZKA Č. 2021-009	Datum	09/2022
ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI DOPRAVY V LIBERCI	Stupeň	PDPs	Měřítko
KŘÍŽOVATKA U MOČÁLU X NA ŽIŽKOVĚ A KOMUNIKACE V UL. U MOČÁLU	Číslo přílohy		Číslo paré
Příloha			
BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY			