**Příloha č. 2 - Technická specifikace ceníkových položek**

**Technická specifikace jednotlivých činností předmětu zakázky**

1. **Svár kolejnice S49 nebo B1 elektrickým obloukem**

Zhotovení sváru, případně oprava lomu elektrickým obloukem na širokopatní kolejnici S49 nebo na blokové kolejnici B1.

1. **Svár žlábkové kolejnice všech typů elektrickým obloukem**

Zhotovení sváru, případně oprava lomu elektrickým obloukem na všech typech žlábkových kolejnic.

1. **Ohýbání kolejnic všech typů**

Ohýbání kolejnic všech typů ohýbačkou kolejnic na požadovaný poloměr včetně přechodnic v místě zadavatele nebo na stavbách

1. **Navařování bočního opotřebení hlavy kolejnice**

Navaření bočního ojetí hlavy kolejnice v oblouku (případně v koleji přímé) opotřebené provozem ručně nebo navařovacím automatem do profilu při dodržení parametrů rozchodu

1. **Navařování bočního opotřebení příruby kolejnice**

Navaření příruby kolejnice v oblouku o všech poloměrech (případně v přímé) opotřebené provozem ručně nebo navařovacím automatem při dodržení parametrů rozchodu

1. **Výškové navaření hlavy kolejnice**

Navaření hlavy kolejnic navařovacím automatem tvrdonávarem pro snížení opotřebení při brzdění tramvají v prostoru zastávky (vybroušení nebo vyfrézování drážky na temenu kolejnic a následné navaření a zabroušení do původního profilu).

1. **Navařování srdcovek**

Navařování srdcovek opotřebených provozem do profilu při dodržení parametrů rozchodu a hloubky žlábku kolejnice

1. **Navařování výhybek-výměnových dílů**

Navařování výhybek (výměnových dílů) opotřebených provozem do původního profilu při dodržení parametrů rozchodu (směrové a výškové opotřebení před jazykem, za jazykem a navaření směrově a výškově opotřebené opornice).

1. **Navařování jazyků výměn**

Navařování jazyků výměn opotřebených provozem – demontovaných. Navaření a následné natvarování na původní geometrii jazyka se provádí v prostorách uchazeče.

1. **Broušení převalků na kolejových konstrukcích**

Broušení převalků na kolejových konstrukcích vzniklých provozem tramvají na pojezdové hraně kolejnice nebo příruby žlábkové kolejnice.