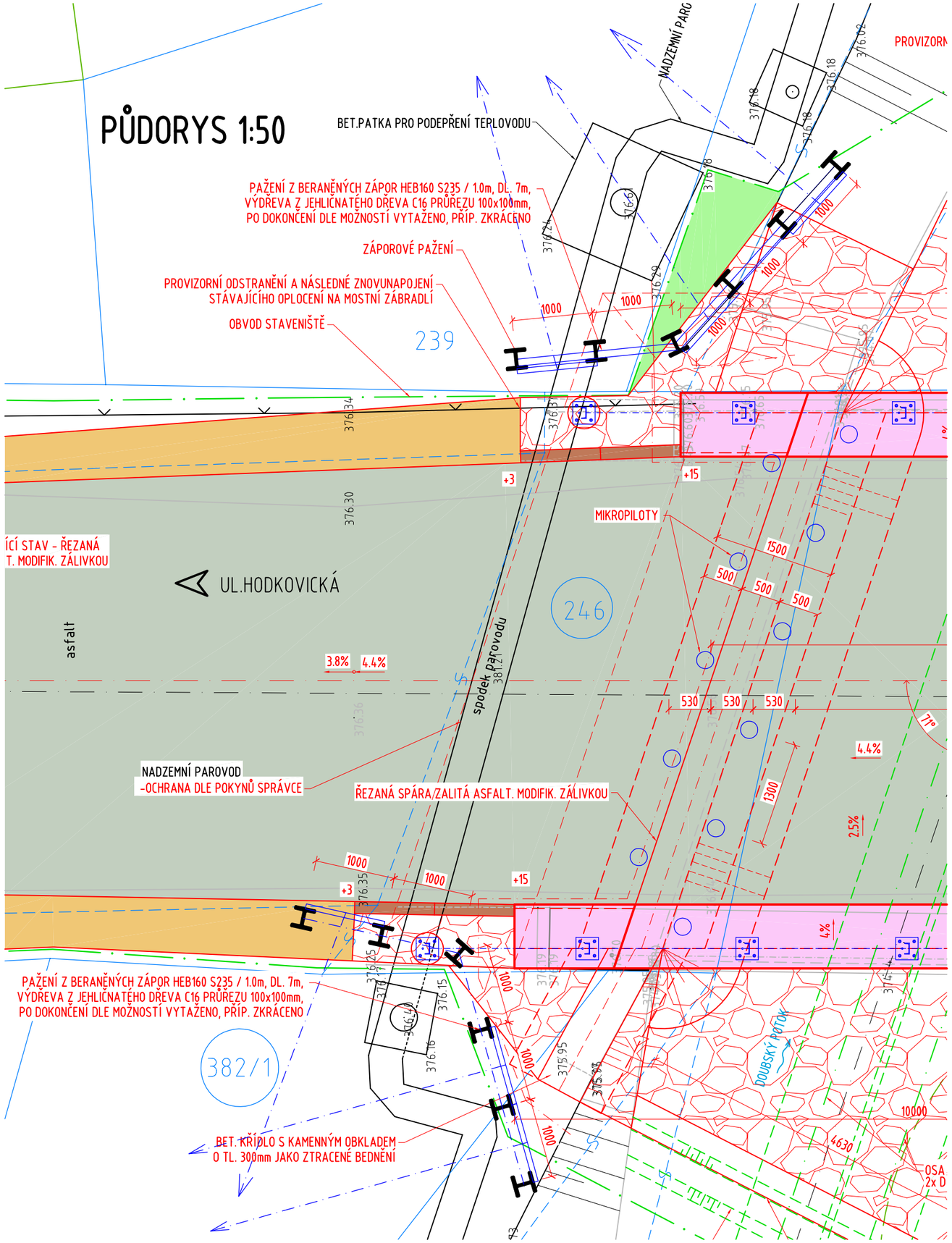

POZNÁMKA K ZÁPOROVÉMU PAŽENÍ:

- PAŽENÍ BUDE PROVEDENO JAKO ZÁPOROVÉ, KOTVENÉ
- ZÁPORY JSOU NAVRŽENY Z VÁLCOVANÝCH PROFILŮ HEB 160 S 235 VE VZDÁLENOSTI 1.0m
- ZÁPORY JSOU NAVRŽENY DÉLKY 7.0m
- KOŘEN ZÁPOR BUDE PROVEDEN Z BETONU MIN. C 20/25
- KOTVA BUDE PROVEDENA DO VRTU O ϕ 156 mm, JE NAVRŽENA ZE 2 PRAMENCŮ PRŮŘEZU 2x150mm2, CELKOVÁ DÉLKA KOTVY JE 10m S DÉLKOU KOŘENE 8.0m, KOTVA BUDE NAPNUTA SILOU 70 kN, PO ODKOPÁNÍ A PŘÍPADNÉM PŘITÍŽENÍ BUDE SÍLA DOSAHOVAT 97.82 kN
- KOTVA JE UKLONĚNA VE SKLONU 15 st.
- KOTVA BUDE UMÍSTĚNA 1.0m POD TERÉNEM A KOTVA POD ZÁKLADEM PAROVODU BUDE UMÍSTĚNA 1.40m POD TERÉNEM
- KOTVA BUDE OSAZENA DO OCEL. PŘEVÁZKY TVOŘENÉ MINIMÁLNĚ DVOJICÍ VÁLCOVANÝCH PROFILŮ UPE 160, TŘÍDY S235
- PLÁŠŤOVÉ TŘENÍ KOŘENE KOTVY JE UVAŽOVÁNO KONZERVATIVNĚ 60 kPa
- DOSAŽENÁ DEFORMACE PAŽENÍ JE 3.9mm, COŽ BY MĚLO TAKÉ MINIMALIZOVAT DEFORMACE ZA PAŽENÍM
- VÝDŘEVA JE NAVRŽENA Z JEHLIČNATÉHO DŘEVA C16 PRŮŘEZU 100x100mm
- PRO PROVEDENÍ ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ BUDE NUTNÉ PROVÉST PRACOVNÍ PLOŠINU Z DŮVODU OMEZENÉHO PROSTORU PRO MANIPULACI - NADZEMNÍ VEDENÍ PAROVODU

LEGENDA:

- NOVÝ ŽIVIČNÝ KRYT VOZOVKY
- ŽELBET. ŘÍMSA
- SILNIČNÍ BET.OBRUBA
- KAMENNÁ DLAŽBA DO BETONU
- ODVODŇOVACÍ SKLUZ
- ŠTĚRKOVÁ KRAJNICE
- OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ
- STÁVAJÍCÍ STAV
- NOVÝ STAV
- KATASTRÁLNÍ HRANICE
- OBVOD STAVENIŠTĚ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

SO 201

Rekonstrukce mostu

RAL PROJEKT
MOSTY A INŽENÝRSKÉ KONSTRUKCE
Pod Vodárnou 4746
466 05 Jablonec nad Nisou
+420 734 158 363

vypracoval	ING.R.LOUTHANOVÁ		investor	SM LIBEREC
zodp. projektant	ING.R.LOUTHANOVÁ		zak. číslo	25-036
akce : Rekonstrukce mostu LB-105 ul. Kašparova			datum	05/2025
			stupeň	RDS
			měřítko	1:50
příloha: Záporové pažení - půdorys			č. přílohy: 3.	paré: